

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

August - september 7/2008

Kontakt – August/september 2008 – 37. Årgang



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Materiel

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

Strækflyvning og konkurrence

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

PR og gæsteflyvninger

Anders H. Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaevflyveklub.dk

Smånyt

Solo...

Stort tillykke til *Raif Kalesic*, der gik solo søndag den 3. august!



Foto: Kim H. Jensen



9. bedste...

Også et stort tillykke til *Mogens Hoelgaard*, der et par år frem kan kalde sig for den 9. bedste pilot i 18 meter klassen – I HELE VERDEN!!!

En fremragende - og fremfor alt meget stabil - præstation... Nogle enkelte små smuttere var årsag til at placeringen ikke blev endnu flottere i det tætte ræs... Meget, meget flot!!



Også *Arne Boye-Møller* deltog i klassen, og lå efter fire dage - og en dagssejr - i top-3, men desværre kom der så to afbrændere, og de omkring 1400 tabte points kom til at mangle i den sidste ende... MEN, en placering som nummer 29 ud af 50 verdensklasse-deltagere er nu heller ikke så ring' endda!

Foto: Per Kragso

Forsidebilledet: Mogens Hoelgaard ved VM i Lüsse...

Foto: Per Kragso

VM 2008 i Lüsse-Berlin

Her i august måned har jeg haft den store fornøjelse, at besøge et VM i svæveflyvning. Fra Herning Svæveflyveklub deltog Arne Boye-Møller og Mogens Hoelgaard i 18 meter klassen, Frede og Birgit Østergaard var hjælpere for Mogens.

Helmuth var holdkaptajn for hele det danske hold, som bestod af 6 piloter.

Selve konkurrencen... Her vil jeg henvise til hjemmesiden for VM og i stedet fortælle lidt om, hvordan det er at være til et VM som gæst.

Flyvepladsen er 3 km lang og ca. én km bred – så 134 svævefly fylder ikke meget på pladsen. „Team Danmark“ havde en rigtig god placering ud til flyvepladsen, så alle aktiviteter kunne følges fra campingvogne og liggestole.

Under flyvningerne havde Helmuth løbende kontakt til piloterne via en radio. Her blev givet mange meldinger om positioner, vejret, mv. – og piloterne gav hinanden mange nyttige oplysninger.

Under et VM er flysikkerheden helt i top. Det sørgede ledelsen og de mange hjælpere for. Selv brandmateriel blev kørt frem under start-afviklingen.



Der er mange regler og de skal følges ellers vanker der strafpoint – også selvom det er en hjælper som klover idet...

En pilot fik 10 strafpoint, som ikke ansås for rimeligt, så piloten gik til ledelsen. Svaret til piloten var - fra en særdeles viljefast kvindelig leder - forstår du ikke tysk!! Så det var straf uden retssikkerhed – ikke særlig dansk, men effektivt!

Lufthansa var hovedsponsor, så alle svævefly var forsynet med en logo – „Lufthansa“.

Den lørdag vi var på pladsen, havde Lufthansa inviteret nogle af deres gode kunder til Lüsse. Der var dækket flot op med mange borde, som var beklædt med hvide duge. Der var et stort tagselv-bord og gratis øl.

Jeg gik hen til indgangen og spurgte om vi måtte spise her?. Er du en VIP? – selvfølgelig, svarede jeg! Er du kunde ved Lufthansa? – svaret var ja! Har du en skriftlig invitation? – øh, den ligger vist i bilen; men jeg vil gerne betale!

Et stålfast blik fra den tyske Lufthansa ansatte fortalte alt! Desværre – men tysk pølse smager nu heller ikke så dårligt....



En flot Foka-5 foran Lufthansa's VIP restaurant...

12 slæbefly slæbte de 134 fly op på én time og 30 min. Alt var organiseret til mindst detalje. Det var det spændende, at se de mange nationaliteter. De for rundt omkring flyene for lige at få det sidste ordnet før start.

En japaner, som ikke lavede andet end at deltage i konkurrencer verden rundt, gik hele tiden med en smogmaske! OK - så, den tyske smog skal man passe på!

Et konkurrencefly havde monteret flash i sine winglets. Ifølge Mogens meget effektiv, så det kunne være et alternativ til FLAM.

Wingtip strobelights...

Da alle fly var slæbt i luften var der tid til at se lidt på alle de andre fly som var på pladsen.

En ASW 20 med indbygget jetmotor og en form for hjemmelavet TCAS. Det er jo altid rart, når man møder et rutefly! Hvem skal climb og hvem skal decende?!!



Når jetten er startet, er farten under ligeudflyvning 240 km/t.

Hvilket blev demonstreret med overflyvning i 300 meter over Lüsse - og ifølge Frede, var det som at høre en F16!!



Schempp-Hirth havde en hel ny Discus 2 med. Den er forberedt til jet! Så kære venner om et par år flyver vi alle jet, og fremtiden er flogende:

En jetmotor er rimelig tørstig! Så i stedet for vand påfyldes 200 liter jetfuel!

Du er på strækflyvning i Sønderjylland, højden er lav - for lav... "Vandet" skal smides.

I stedet startes jet'en! „Vandet“ smides med 240 km/t, og Herning nås inden for en halv time!! Selvfølgelig skal TCAS aktiveres for gennemflyvning af Billund Tragt... Et charterfly med et par sløve piloter får dagens chok – TCAS-Warning i 1000 fod med alt deres isenkram ude... Så kan de lære det, kan de!!

(Red.: Der er faktisk en fejl i PK's beskrivelse!

Det er RUTE-piloter og ikke CHARTER-piloter, der er sløve!;)



En ASK 21 med selvstartende motor – taxi'ende rundt på pladsen som en anden Dimona. Kan vi glemme alt om fast track på Dimona?

Økonomisk flyslæb!?! En Wilka med 3 svævefly på slæb på én gang – det er noget vi skal tænke over!! Find 3 piloter som ønsker slæb, og slip med 1/3 af slæbeprisen! Det er der fremtid i ;).

De 3 svævefly, som blev trukket op, var kunstflyvningsfly (Lo-100)... Hvilken opvisning – med røg og musik!!





Lufthansas „Tante Ju“ fløj passageture. Pris pr. sæde: 140 Euro – og der var mange kunder denne lørdag.

Skal vi måske have fat i en gammel DC3 til rundflyvning? Eller en gammel rusisk MIG-jager, nu da vi alligevel skal til at investere i Jet-fuel?

Og så var der tid til hjemkomst for gutterne...!

De flyver stærk – og meget lavt! Ofte er det første, man ser, noget „røg“ ude i horisonten. Her var der selvfølgelig spænding omkring de danske hold – og så snart de var landet, skulle hjælperne have meget travlt... Ellers blev der givet strafpoint!

Loggeren sender efter landing trådløst til VM-ledelsens computer.

Vi danskere er oldgamle!!
Bruger USB-stik! Fy da, alt for langsomt!

Stemningen under et VM er selvfølgelig international, og de fleste snakker sammen og hjælper hinanden.

Gode råd gives – Ingen tvivl om, hvorfor der er så mange som deltager i sådanne konkurrencer.



Dansk Nimbus-4 på hjemtærskling...

Foto: Oliver Frölich

Fester var der mange af – flere nationer gik sammen og betalte... Så var der fri spisning og bar ;) . Men det nåede vi desværre ikke at deltage i. ;(

Men det var en rigtig god lørdag med mange gode oplevelser! En „campingsplads“ jeg sagtens kunne bruge 3 uger på.

Per Kragso

Ændringer omkring uddannelse...

...tilbud til S-piloter – og diverse...

På seneste instruktørmøde blev følgende blandt andet drøftet eller besluttet og er gældende fra 1. september.

Grundskolingselever ASK 21

Der er igen grundskoling for elever både lørdag og søndage, og der er ikke ændret ved mødetiden for elever kl. 9.00 eller kl. 14.00.

Begrundelsen for, at genindføre grundskoling om søndagen er, at september og oktober ikke typisk har S-pilotvejre.

Men til S-piloter – hold jer ikke tilbage, der er stadig plads til jer. Husk spind-øvelse!

Soloflyvning (B-elever)

Grundet, at ASK 23 ikke må flyve resten af sæsonen, er det besluttet, at nuværende soloelever, som har fløjet solo på ASK23, i stedet må flyve Discus.

Omskoling vil foregå ved få Duo Discus flyvninger og herefter flyvning på Discus.

Krav for omskoling til nye typer eller passagetilladelse

Du skal sende en mail til flyvechefen mindst 8 dage før omskolingen, vedlagt oplysninger om hvilke flytype, antal starter og timer i alt samt indenfor 90 dage.

Flyvechefen sender herefter en mail til alle instruktør og du får svar pr. mail senest 8 dage efter anmodning.

Og når dagen kommer til omskoling, husk at omskolingspapirer skal være udfyldt inden morgenbriefing.

Uddannelse af nye spilførere

Der er udarbejdet et sæt nye omskolingsregler, og disse skal fremover bruges ved omskoling til spil. Samtidig skal man være mindst 18 år for at blive uddannet spilfører.

Er du i tvivl – spørg Jørgen Eriksen.

Flysik-emner

Udkik, at du har fokus på mentalt overskud før flyvninger, at omkring TMG, vær opmærksom på støj, lad være med at flyve over det samme sted hele tiden, og at vores fly og jord materiel altid bliver holdt i top stand.

fortsættes...

Samtidig har alle en forpligtelse til, at fortælle de mange nye medlemmer vi har fået i klubben, hvordan vi gør i Herning.

Husk, hvis de nye medlemmer ikke helt følger vores regler, skyldes det ofte, at der måske aldrig er nogle som har fortalt dem om reglerne.

Henvis evt. til klubhåndbogen på vores hjemmeside.

I har hørt det før – men fysik er gentagelse på gentagelse.

Per Kragso

Spindtræning 2008

- den 13. september 2008

Instruktørgruppen besluttede for snart længe siden, at alle S piloter skulle gennemgå spindtræning, og den beslutning holder vi fast i og tilbyder nu spindtræning lørdag den 13. september.

Vi spinder hele dagen, og er der „kunder“ i butikken til det, så stopper vi først når „VFR dag“ reglerne ikke længere kan overholdes :-)

Tilbuddet er til dig som er S pilot og endnu ikke har fået spindtræning inden for de sidste 3 år.

Vi flyver i 3 blokke:

Blok 1 fra klokken 9-13 (Max 10 personer)

Blok 2 fra klokken 14-18 (Max 10 personer)

Blok 3 fra klokken 19-21 (Max 4 personer)

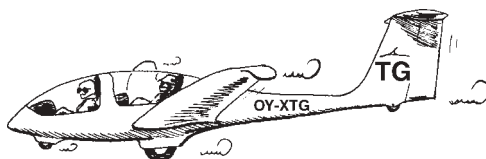
Der er booket flyslæb hele dagen, men vil vi gerne have en indikation på hvilket tidspunkt som passer dig bedst.

Dette kan gøres på listen på tavlen i klubhuset, eller på mail til Brian Lassen.

Har ingen ønsket flyvning i en af de 3 blokke vil vi naturligvis frigive Dimona og TG i dette tidsrum.

Vel mødt!

Instruktør gruppen



TMG træf på Skinderholm

Dansk Svæveflyver Union i samarbejde med Herning Svæveflyveklub inviterer til TMG træf den 6 - 7. september 2008.

Programmet kan findes på vores hjemmeside under „Klubnyt“...

Praktiske oplysninger

Priser: 250,- for fly og pilot.

150,- pr. ekstra person.

50,- pr. person for forplejning fredag aften.

Flyv nordlig landingsrunde til græsbanen. Frekvens 122.475.

Tag hensyn til vores naboer, undgå helst overflyvning af Sunds by. Se iverdigt <http://herningsvaeveflyveklub.dk/skinderholm.shtml>. Der kan i begrænset omfang tankes blyfri 95.

Tilmelding

Senest 31. august til Kim H. Jensen. Mail: k.hoeeg <at> gmail.com

Tlf: 4690 6409

Med oplysninger om: Flytype: Registrering:

Pilot:

Tlf.: Mail:

Navne på yderligere deltagere:

Forventer at ankomme (fredag/lørdag)

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Radiobevis

Kursus til det nationale VHF bevis (N-BEG) starter tirsdag den 7. oktober kl. 19 i klubhuset. Undervisningen foregår tirsdage og torsdage.

Tilmelding til Kim H. Jensen senest 28. september.

Juniorudvalg

Der er blevet lavet et juniorudvalg i unionen som skal promovere svæveflyvning overfor unge, men samtidigt skal vi også holde sammen på de juniorer der er, så de ikke smutter.

Derfor vil vi gerne have nogle inputs fra jer så send en mail til undertegnede eller Jeanette fra FFF [discus_8](#) hvis I har nogle forslag.

Mvh. Thomas Grove Christensen på vegne af DSvUs juniorudvalg

Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

www.ok.dk

OK
ALTID BILLIG OLIE

– stillingen i klubkonkurrencen

100 km trekant „Tante Karen“

1. K.M. Andersen i Ventus 2cT/18m	102,2 km m.	119,2 km/t	1115 points
2. Claus Ritter i Discus 2b	110,3 km m.	103,8 -	1086 -
3. N.C. Olesen + CHT i Duo Discus	103,9 km m.	98,5 -	1005 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. Kr. S. Hansen i Ventus 2cT/18m	210,3 km m.	120,7 km/t	1257 points
2. Thomas Laugesen i Discus 2b	210,3 km m.	96,1 km/t	1112 -
3. K.M. Andersen i Ventus 2cT/18m	210,3 km m.	104,7 km/t	1093 -

Bedste trekant over 250 km

1. Ole Korsholm i Discus 2b	302,0 km m.	85,3 km/t	1076 points
-----------------------------	-------------	-----------	-------------

Klubmesterskab

1. Kim H. Jensen	1476 + 1387 + 1659	4522 points
2. Peter M. Lorentzen	1560 + 1324 + 1314	4198 -
3. Claus Ritter	1092 + 1253 + 1722	4067 -
4. Flemming U. Andersen	1168 + 1367 + 1463	3998 -
5. Ole Korsholm	1084 + 1437 + 1310	3831 -
6. Orla Lind Christensen	1245 + 978 + 1480	3703 -
7. Thomas Laugesen	1115 + 1038 + 1458	3611 -
8. Mogens Jensen	1468 + 920 + 1210	3598 -
9. Knud Møller Andersen	954 + 1142 + 1384	3480 -
10. Per Kragstø	1354 + 976 + 1122	3452 -

Varighed

1. Claus Ritter	6:00 timer
2. Peter M. Lorentzen	5:40 -
3. Jørgen Ø. Jørgensen	5:39 -

Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Arne B. Pedersen i Discus b	95,5 km m.	86,6 km/t	814 points
--------------------------------	------------	-----------	------------

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Thomas Grove Christensen	2:34 timer/ 1988m	984 points
2. Thomas Grove Christensen	2:22 timer/ 1667m	855 -
3. Thomas Grove Christensen	2:38 timer/ 1388m	811 -



TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

1. Division

1. SG-70	41928 points
2. Herning Svæveflyveklub	41255 -
3. Silkeborg Flyveklub	38007 -
4. Vestjysk Svæveflyveklub	37029 -
5. Midtsjællands Svæveflyveklub	35696 -
6. Vejle Svæveflyveklub	35573 -
7. Polyteknisk Flyvegruppe	34669 -
8. Østsjællands Flyveklub	34457 -

Gruppe A

1. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub	6274 points
2. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub	6149 -
3. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	6106 -

Gruppe B

1. Peter K. Toft, SG-70	4985 points
2. Felipe Cvitanich, Polyteknisk Flyvegruppe	4941 -
3. Jørgen Arndt, SG-70	4940 -
34. Thomas Laugesen , Herning Svæveflyveklub	3612 -

Gruppe C

1. Thomas Vestergaard, Silkeborg Flyveklub	4661 points
2. Øjvind K. Frank, SG-70	4339 -
3. Søren Jacobsen, Vestjysk Svæveflyveklub	3787 -
18. Nis Adelby Clausen , Herning Svæveflyveklub	2981 -

Flere detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk

– stillingen i klubkonkurrencen, fortsat...

Kilometer Cup

Efterhånden en rigtig lang liste!;) Check: www.herningsvaeflyveklub.dk/konkurrence

Det 30. FAI VM i 15 meter klasse, 18 meter klasse og Åben klasse blev afholdt i Lüsse ved Berlin, Tyskland i perioden 2. til 16. august. Der blev 8 gyldige konkurrencedage.

15 meter klasse

1. György Gulyas, Ungarn i Ventus 2a (14, 1, 1 , 6, 1 , 3, 5, 9)	6661 points
2. Janusz Centka, Polen i Diana 2 (26, 4, 28, 7, 4, 2, 3, 10)	6326 -
3. Mark Leeuwenburgh, Holland i Ventus 2a (5, 21, 23, 1 , 20, 8, 8, 19)	6227 -
4. Leigh Wells, England i ASG 29-15 (9, 2, 16, 14, 7, 17, 1 , 29)	6200 -
5. Stefano Ghiorza, Italien i Ventus 2a (21, 20, 11, 11, 24, 6, 12, 4)	6187 -
11. Jan Andersen , Nordsjælland i Ventus 2a (15, 17, 19, 27, 5, 11, 33, 7)	5820 -
21. Ole Arndt , JAS i Ventus 2b (36, 25, 8, 37, 12, 29, 29, 24)	5401 -

Der var 44 deltagende fly i klassen.

18 meter klasse

1. Oliver Darroze, Frankrig i ASG 29 (5, 3, 5, 7, 1, 1, 1 , 29)	6853 points
2. Ronald Termaat, Holland i Ventus 2cxa (10, 2, 3, 4, 5, 8, 4, 28)	6755 -
3. Karol Staryszak, Polen i ASG 29 (1 , 11, 9, 3, 17, 19, 10, 7)	6606 -
4. Hermann Leucker, Tyskland i ASG 29 (14, 17, 12, 11, 22, 15, 16, 12)	6315 -
5. Riccardo Brigliadori, Italien i Ventus 2cxa (15, 40, 17, 23, 8, 5, 7, 5)	6191 -
9. Mogens Hoelgaard , Herning i Ventus 2cxT (4, 28, 15, 22, 21, 12, 11, 19)	6148 -
38. Arne Boye-Møller , Herning i Ventus 2cxT (7, 7, 18, 1 , 49, 50, 13, 20)	5304 -

Der var 50 deltagende fly i klassen.

Åben klasse

1. Michael Sommer, Tyskland i ASW 22BLE (13, 1 , 6, 4, 8, 1 , 11, 3)	7437 points
2. Tassilo Bode, Tyskland i ASW 22BLE (10, 3, 3, 4, 12, 2, 11, 4)	7345 -
3. Laurens Goudriaan, Sydafrika i ASW 22BLE (2, 2, 2, 8, 11, 16, 14, 5)	7265 -
4. Laurent Aboulin, Frankrig i ASW 22BLE (8, 6, 9, 9, 3, 6, 7, 15)	7174 -
5. Holger Karow, Tyskland i Nimbus 4M (18, 17, 7, 1 , 7, 19, 1, 1)	7165 -
13. Poul-Kim Larsen , Midtsjælland i ASH 25E (24, 27, 14, 20, 4, 14, 9, 13)	6586 -
15. Steen Elmgaard , ØSF i Nimbus 4T (14, 35, 15, 16, 9, 4, 23, 2)	6227 -

Der var 36 deltagende fly i klassen.



Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia!



Enjoy every moment

My Travel Airways har fået nye ejere. Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia.
Nyt navn, samme høje kvalitet og service.

Thomas Cook Airlines Scandinavia flyver for:
Spies, Tjæreborg, Ving, Skibby Rejser, Star Tour, Apollo og Club La Santa

Spilturnus

September

- Lørdag den 6. : Mogens Hoelgård, Leo Lassen, Bent Lausdahl.
Søndag den 7. : Mikkel Høj, Jørgen Ø. Jørgensen, Jens C. Laursen.
Lørdag den 13. : Michael M. Pedersen, Allan Larsen, Thomas Laugesen.
Søndag den 14. : Troels Skærlund, Niels Hansen, Steen L. Andersen.
Lørdag den 20. : Bo C. Andersen, Orla L. Christensen, Allan Fuglsang.
Søndag den 21. : Michael Klok, Leif L. Jensen, Jens Kampmann.
Lørdag den 27. : Peter F. Jensen, Niels E. Klemmensen, Jørn H. Larsen.
Søndag den 28. : Lars P. Larsen, Kristian Dalsgård, Ole Korsholm.

Oktober

- Lørdag den 04. : Arne Bøje, Villy Bach, Niels E. Danielsen.
Søndag den 05. : Arne Bøje, Henry Kristensen, Thomas Lins.
Lørdag den 11. : Mogens Hoelgård, Villy Bach, Michael L. Jensen.
Søndag den 12. : Troels Skærlund, Bjarne Sørensen, Leo Lassen.
Lørdag den 18. : Arne Bøje, Niels Hansen, Børge S. Johansen.
Søndag den 19. : Arne Bøje, Sven K. Jensen, Jens C. Laursen.
Lørdag den 25. : Jørgen V. Hovgård, Henrik Mortensen, Janni S. Olldag
Søndag den 26. : Henning Henriksen, Peter Kristensen, Knud Møller.

Mvh. *Leo Lassen*

PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 5/08 den 12.august 2008.

Ref.: Peer Bak.

Mødt var: Flemming Saaby Nielsen (FSN), Claus Ritter (CR), Kristian S. Hansen (KSH), Kim H. Jensen (KHJ), Anders Husted Madsen (AHM), Niels Folmer Clausen (NFC) og Peer Bak (PB).

1. Administration

- a) Referat af møde nr. 4. den 2.juni 2008. *Godkendt.*
- b) Meddelelse nr. 27 fra Unionen vedr. HB-møde nr. 2 den 15. maj 2008. *Til efterretning.*
- c) Meddelelse nr. 29 fra Unionen vedr. formandsmøde den 24/25 oktober. *Formanden og et medlem deltager.*
- d) Meddelelse nr. 30 fra Unionen vedr. HB-møde nr. 3 den 17. juni 2008. *Til efterretning.*
- e) Ingået post: takkebrev fra Helicopter Wing Karup for vor medvirken ved Danish Air Show 2008 og takkebrev fra Sct. Georgs Gildet - gr.2 Ikast for en god aften onsdag den 30. *Til efterretning.*
- f) Indmeldelser/ændringer af medlemsstatus:

Aktiv pr. 20/6-08	Hans Olsen
Aktiv pr. 1/7-08	Raif Kalesic
Aktiv pr. 4/7-08	Jan Korsager
Aktiv pr. 28/7-08	Jørgen Madsen
Aktiv pr. 10/8-08	Jacob Bach Nicolaisen (fra hvilende)
Aktiv pr. 1/7-08	Peter Kristensen (fra skolemedlem).

Status pr. 1/8-08:	Aktive	97
	Skolemedlemmer	5
	Hvilende	42

Velkommen til de nye 4 nye ansigter og tillykke til Jacob Nicolaisen med Vingerne, Damen og tilbagevenden til de aktives rækker.

2. Økonomi

- a) Konti - posterings pr. 6/7-08: *Ingen bemærkninger.*
- b) Konti - posterings pr. 1.8.-08: *Ingen bemærkninger.*
- c) Saldo balance pr. 6/7-08: *Til efterretning.*
- d) Saldo balance pr. 3/8-08: *Til efterretning.*
- e) Takster på ZD og ZS. *De reducerede takster fortsætter uændret.*

fortsættes...

- f) Restance listen gennemgået. Ingen problemer. Kassereren har lavet de nødvendige aftaler. *Taget til efterretning.*
- g) Aktivitets statistik:
KSH laver model til notat om vor flyveaktiviteter når den nuværende pukkel af aktiviteter er overstået.
De medlemmer som endnu ikke har udfyldt blanketten til gaveordningen, der bl.a. skal bruges til at samle øk. midler til køb af vort nye ASG-29 fly, bedes snarest gøre det. Blanketter er på opslagstavlen. Ordningen er en frivillig ordning, men den gavner både dig og klubben.

3. Materiel

- a) Meddelelse nr. 31 fra Unionen vedr. materielkontrollant kursus den 16-23. august og Roadshow den 13. september på Sjælland og den 20 september på Arnborg. Det er vigtigt at alle mat. kontrollanter som ønsker at virke efter 27/9 tilmelder sig, da det er en forudsætning for fortsat lovlig virke.
Peter F. Jensen er optaget på mat. kursus, KSH følger op på Roadshow'et.
- b) Meddelelse nr. 32 fra Unionen vedr. udsættelse af EASA part M.
Taget til efterretning.
- c) Ny Mo2 kontrollant.
Thomas Villadsen har nu de nødvendige tilladelser til at virke som Mo2 kontrollant - Tillykke og tak til alle som har fået sagen på plads.
- d) KSH orienterede om status på det rullende og flyvende materiel.
TG-VK er luftdygtige igen. MN skal der bruges en del tid på at få ny luftdygtighed. GPS sættes snarest i Super Dimona'en ZS.
Det besluttedes at sætte nyt betræk på sæderne i bussen og at der ikke foretages større rep. opgaver det gamle spil, men at holde det i lovlig stand resten af året hvorefter det afhændes.
- e) Ref. af mødet i mat. gruppen den 11/6-08. *Taget efterretning.*
- f.) Udskiftning af motor i ZD.
KSH undersøger alternative løsninger til udskiftning af motoren før den er færdig.
- g) Status på klargøring af ZS.
Flyet er taget i brug. Der mangler kun færdigmontering af GPS. Alt papirarbejde er færdigt. Bygning 11 er taget i brug til flyet.
- h) Evt. udlån af TG. til velgørende formål på Arnborg den 24.ds.
Rasmus Ørskov får lov at låne flyet til flyvning med kræftsyrge børn på nærmere angivne vilkår.
- i) Forslag om at vore fly bliver forsynet med klubbens loge. *Godkendt.*

4. Plads-Miljø

- a) Referat af bestyrelsesmøde den 17/6-08 i S/I Herning Svæveflyvecenter hvor bl.a. Jørgen Eriksen blev valgt som formand, Knud M. Andersen som kasserer og sekretær.

Bygning 11

Omkostningerne og byggetiden blev drøftet begge dele kunne være styret bedre, men resultatet er tilfredsstillende og en stor tak skal lyde til de der meldte sig til opgaven. Omkostningerne til om-/tilbygningen søges godkendt som alm. tilskudsberettiget udgift.

Tanken til transport diesel skal udskiftes pr. 1/8-08 - de øvrige senere.

Udgiften til ombygning godkendt og i forbindelse med ny indkøbsaftale for transportdiesel og fyringsolie indgår udskiftning af olietanken.

- b) Forslag af 21/7-08 fra Svæveflyvecentret om forretningsorden for samarbejdet mellem lejer/udlejer blev drøftet.

Formand/kasserer drøfter sagen med Centret med henblik på at finde en model som er praktisk for begge parter.

- c) Forslag fra best. for Centret om opfræsning af den nuværende asfalt strækning og brug af knust asfalt drøftet. Selvom den nuværende asfalt vej ikke er god, foretrækker vi denne og de følgeudgifter til vedligeholdelsen. Lovligheden af brug af knust asfalt i Herning kommune er undersøgt - til vor vej er det lovligt.

Sagen drøftes med vore „vejfolk“ og Centret.

- d) Skrivelse fra Unionen ang. ny praksis vedr. syn af offentlige godkendte flyvepladser med svæveflyvning. SLV forudsætter nu at Unionen syner disse svæveflyvepladser. *Unionen tilsendes vort reglement.*

- e) Den 11/8-08 have Lufthavnschef Niels Pilgaard inviteret alle pladsens klubber til møde med repræsentanter for Billund Air Center (BAC), som nu har haft en afdeling på EK-HG i ca. en måned med 3 fastvingede og 2 helikoptere, et antal instruktører og indtil 18 elever.

Motorflyveklubben, UL-Klubben og vi var repræsenteret.

Mig bekendt har vi ikke haft nogen ulemper med de nye brugere, men de vil gerne bruge vort anlæg på hverdage, når ikke vi har trafik - dels til de fastvingede fly - dels til helikopterne. Trafikken overvåges af Lufthavnschefen eller hans afløser, så det ønske så jeg ingen problemer i.

Jeg gav tilsagn om, at vi vælger en fast kontaktperson, hvor alle spørgsmål af fælles interesse går igennem. Er der politiske spørgsmål varetages de af vor rep. i bestyrelsen (FSN).

Brugen af vort anlæg gælder kun hverdage og alene Billund Air Center - og kun når vi ikke bruger det. *Taget efterretning.*

fortsættes...

5. Uddannelse

- a) Meddelelse nr. 28 fra UNIONEN vedr. Luftrum. *Taget til efterretning.*
- b) Status over spilvagt systemet. Uddannelsen af jordpersonalet er kommet i god gænge, men desværre er der nogle (få) som glemmer at vi har indgået aftale om, at vi foruden pengebidrag også har aftalt at der skal ydes en arbejdsindsats - herunder at passe sin spilvagt...

Vi har et smidigt system som kan tilpasses den enkeltes situation ved bytning o.l. Vi overvejede forskellige sanktionsformer, men mener at vi med det system vi har, kan fordele byrderne retfærdigt ved, at „synderne“ tildeles andre dage i stedet for dem de udebliver fra, evt. ved at medlemmer som på andre områder yder en stor indsats en gang imellem fik en „frivagt“.

Vi fortsætter med det nuværende system.

- c) Skolechefens notat af 7.augst ang. hændelse den 3/8-08.
Til efterretning - kopi til AHM-NFC. På dagsorden til næste I-møde.
- d) Notat fra KHJ ang. XZS. *Til efterretning.*
- e) Referat af turflyvningsmøde den 10. juli-08.
Til efterretning. Alle uanset erfaring kan få godt udbytte af disse møder - benyt dig af tilbuddene.
- f) Notat fra skolechefen ang. fysik.
Afventer drøftelse i I-gruppen - kopi til AHM-NFC.

6. PR

- a) Program for Motorsvæver træf/dåb af nyt fly den 6. september.

Lørdag den 6. september:

- kl. 10:00: Briefing
- kl. 10:15: Dåb/åbning af stævnet
- kl. 10:30: Afgang til Sæby

Formiddagskaffe

Der udsendes invitation til naboklubberne og andre samarbejdspartnere.

- b) Gæsteflyvninger.
For at undgå misforståelser indskræpes at vi ikke flyver polter-abend flyvninger.
- c) Vi har fået en invitation til at udstille et Svævefly på biblioteket lørdag den 27/9-08 fra kl.10:00 til 13:00 i anledning af biblioteket i samarbejde med Folkeskolerne har tema-uge i uge 39 om Natur.
Vi møder.
- d) Informationsmøde lørdag den 23.ds. kl.10:00 i klubhuset *Til efterretning.*

7. Konkurrence

- a) Indlæg ved koordinator Jacob Fenger TEAM DANMARK HERNING om samarbejdsaftalen mellem Team Danmark og Herning kommune om bl.a. talentudvikling.

Det besluttedes at lave udkast til handleplan for Herning Svæveflyveklub's talent arbejde, med fokus på rekruttering, fastholdelse og udvikling.

KHJ sammensætter en gruppe af interesserede og kommer med udkast.

- b) Motorsvæveflyvetræf 6. og 7 september Skinderholm.

Claus Hilding og Kim Jensen har lavet et spændende program som via Unionen udsendes til landets klubber. *Til efterretning.*

- c) Udsat til næste mode.

8. Fest - kantine

Ingen beslutninger.

9. Eventuelt

Næste møde tirsdag den 9. september kl. 18:30.

Ny sponsor til klubbladet!! Velkommen til...

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Har du husket

Motorsvævetræf på Herning den 5.-7. september.

Bestyrelsesmøde tirsdag den 9. september kl. 1830.

Spindtræning lørdag
den 13. september.

VHF-kursus begynder
tirsdag den 7. oktober.

Tilmelding senest den
28. september.

Deadline til Kontakt
fredag den 3. oktober.

Din Spilvagt

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

BRAVO. MADE IN FIAT.



BLIV FORELSKET I BRAVO D. 3. OG 4. NOVEMBER FRA KL. 11-16 HOS DIN FIAT FORHANDLER.

Vi tegler et venskabeligt forhold til dig. Vi giver dig alle svar for at bygge en rigtig bil til dit behov og din stil. Vi giver dig en pris fra kr. 179.990,- uden er lige til at blive forelsket i. www.fiat.dk

Fiat Bravo 1.1 16V 115 km/h fra kr. 179.990,-. Udstyrsniveauet er 1.000. Fiat Bravo 1.6 16V 170 km/h fra kr. 199.990,-. Udstyrsniveauet er 1.000. Fiat Bravo 1.6 16V 170 km/h fra kr. 199.990,-. Udstyrsniveauet er 1.000.



Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

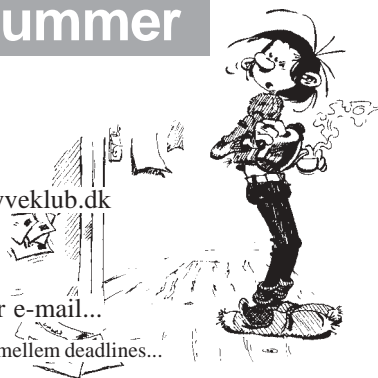
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 3. oktober 2008

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 7/11-2008. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity