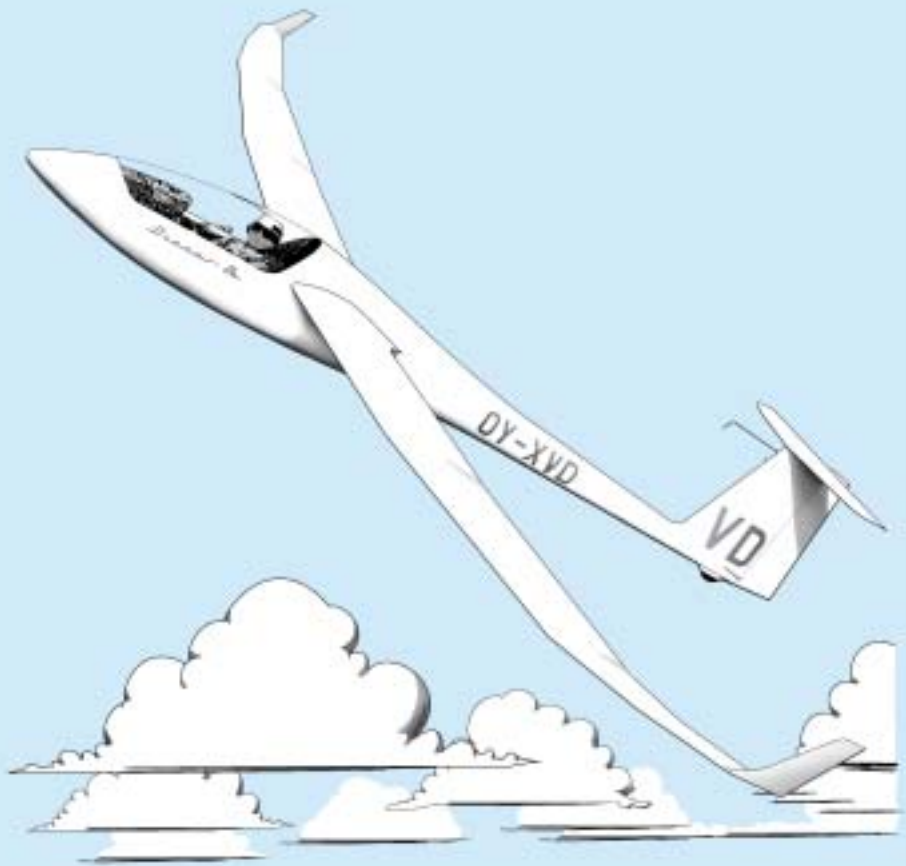


Herning Svæveflyveklub



Kontakt

September 7/2005



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703
POSTADRESSE: Postbox 83, 7400 Herning
www.herningsvaevflyveklub.dk (xxx = herningsvaevflyveklub.dk)

Formand (formand@xxx)

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

Kasserer (kasserer@xxx)

Jens Ole Mølgaard Langeliniparken 7 st.th, 8000 Århus C 8613 6282

Øvrige Bestyrelse

Næstformand og PR (peer@xxx)

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Uddannelse (uddannelse@xxx)

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

Materiel (kørende), fest og kantine (materiel@xxx)

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Materiel (flyvende) (fly@xxx) og Konkurrence (konkurrence@xxx)

Peter M. Lorentzen Vestre Ringvej 33 st., 8600 Silkeborg 8724 1090

Plads og bygninger (plads@xxx)

Hilmer L. Jensen Falkevej 9, 7540 Haderup 9745 2407

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaevflyveklub.dk

EM - Solo

Som også nævnt andet steds i bladet, vandt *Frank H. Hahn* sølvmedalje i klubklassen ved Europamesterskaberne i Nitra, Slovakiet.

En flot præstation, som også blev fejret med en reception i klubhuset den 30. juli.

Sølvmedaljen gav et ordentlig hop på 248 placeringer på FAIs rangliste, hvor Frank nu er nummer 72 – stadig langt fra hans tidligere placeringer helt i top; men det går den rigtige vej igen...

Et stort tillykke til Frank!

Også mange andre af vores piloter har været til konkurrence rundt omkring i Europa og Danmark. Der har været mange gode præstationer. Bedst *Rasmus Ørskovs* femteplads ved Militært-VM i Tyskland og de tre bronzemedaljer ved Sun Air Cup...

Alle placeringerne er opsummeret senere i bladet her...

Ellers venter jeg spændt på artikler med oplevelser fra de rigtigt mange store og små tiltag og konkurrencer – husk I behøver ikke indsende hele romaner, små indlæg og billeder med en linjes tekst er mere end velkomne...



Smånyt

Nye og nyere medlemmer

Det er i PR-gruppen besluttet, at nye og nyere medlemmer skal præsenteres med billede her i klubbladet og på hjemmesiden.

Endnu er alle ikke blevet „taget“; men det følger vi op på...



Claus Ritter



Ronnie Aalstrup Poulsen



Anders Husted Madsen



Thomas Grove Christensen



Kim Jensen



Kasper Dinesen



Ole Bæk



Svend Jensen



Solo

Anders Husted Madsen Gik solo den 2. juli...

Et forsinket TILLYKKE!



S-certifikat

Ronnie Aalstrup Poulsen bestod S-prøven den 17. juli.

TILLYKKE med certifikatet.



Motorsvæver

Udfordringer for vores piloter er ikke alene konkurrence- og strækflyvning.

Vores motorsvævere har også sat sig store mål og kommer godt rundt i verden.

Den traditionelle udlandstur var igen en succes. Turen gik i år til Napoli i Italien. Udover veteranerne Jens Ole og Jørgen Peder, deltog 2 nye piloter, Flemming Saaby Nielsen og Bent Lausdahl i klubbens Super Dimona. Flemming og Bent kunne næsten ikke få armene ned af begejstring over de mange oplevelse turen bød på.

Fire motorsvævefly (ZD, ZM, NC og MW) har været afsted på en tur til Bornholm. De fløj i herligt solskin over til Solskinsøen. En rigtig spændende tur med gode oplevelser, men også nye udfordringer for de piloter som ikke normalt flyver udenbys.

Motorsvæverne har flere udfordringer på tapetet...

Måske hører vi mere om fløjne „opgaver“ i klubbladet, når materialet er samlet sammen?!



Airshow i Karup

I forbindelse med Airshow 2005 i Karup fik DSvU. v/Peer Bak efterfølgende et takkebrev, som herefter refereres (selve dokumentet kan ses på hjemmesiden...):

Efter veloverstået Air Show 2005 på Flyvestation Karup, vil jeg gerne takke mange gang for jeres deltagelse i begivenheden. Det har været en stor glæde at være vært for jer.

Specielt glad blev jeg, når jeg fra både inviterede gæster og fra det besøgende publikum fik utallige tilkendegivelser om jeres varierende og flotte udstilling. Jeres deltagelse og store Airmanship bidrog fuldt ud til den store succes dette års AIRSHOW2005 blev.

Det var beklageligt at vejret ikke tillod jer at deltage i flying display.

Det er mit håb at I også har oplevet dette Flyvestation Karup AIRSHOW positivt, samt at I igen vil deltage næste gang Flyvevåbnet gennemfører lignende arrangementer.

Vi ser frem til igen at være vært for jer.

Med venlig hilsen
Søren M. Poulsen
(POM)



Radiokursus

– Kursus til N-BEG (dansk) radiocertifikat.

Kursus start 20. september 2005 kl. 1900 i klubhuset.

Der undervises tirsdage og torsdage.

Tilmelding senest søndag den 11. september på liste i klubhuset eller til enten *Jørn Lund*, tj1@webspeed.dk eller *Mogens Sørensen*, mogens@como.dk





Foto: Anders Husted Madsen

Indrømmet... Et noget sent billede fra Sct. Hans; men et billede med god stemning og godt vejr går man aldrig fejl af...

**RÅD
& DÅD**
BYGGECENTER

P. Knudsen

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00

Mini-strækflyvningskursus

I lighed med sidste år afholder vi mini-strækflyvningskursus på Skinderholm lørdag og søndag den 16-17. september!

Der vil blive udskrevet en mindre opgave, givet vejledning i at komme af sted solo samt være tilbud om stræk på tosædet!

Instruktører bliver de som står på vagtlisten suppleret med en eller to yderligere, da der også er almindelig skoling.

Skulle det mod forventning ikke være vejr til strækflyvning laves der noget informativ teori om emnet.

De som ved de ønsker at deltage må meget gerne sende mig en mail eller informere mig på anden vis.

Mvh. *Peter M. Lorentzen*



Spilturnus

August

- Lørdag den 27. : Bjarne Jensen, Hilmer L. Jensen, Jørn J. Lund.
Søndag den 28. : Helmuth E. Nielsen, Claus Ritter, Henning G. Christensen.

September

- Lørdag den 3. : Kjeld Andersen, Steen L. Andersen, Ronnie Aa. Poulsen.
Søndag den 4. : Jonas V. Sørensen, Claus Vad, Brian Sørensen.
Lørdag den 10. : Finn Mielec, Claus B. Christensen, Niels E. Danielsen.
Søndag den 11. : Niels Finsen, Jens Kampmann, Niels E. Klemmensen.
Lørdag den 17. : Sabrina Kragssø, Henry Kristensen, Thomas Laugesen.
Søndag den 18. : Jens C. Laursen, Poul Myllerup, Knud Møller.
Lørdag den 24. : Jens B. Mortensen, Bent Lausdahl, Børge S. Johansen.
Søndag den 25. : Peer Bak, Henning G. Christensen, Jørn J. Lund.

Oktober

- Lørdag den 1. : Villy Bach, Jørgen Eriksen, Michael L. Jensen.
Søndag den 2. : Ronnie Aa. Poulsen, Frede Østergård, Troels Skærlund.
Lørdag den 8. : Christian Skov, Anders H. Paulsen, Jacob B. Nicolaisen.
Søndag den 9. : Jørgen Eriksen, Sabrina Kragssø, Flemming S. Nielsen.
Lørdag den 15. : Tove E. Nissen, Janni S. Olldag, Henry Kristensen.
Søndag den 16. : Niels E. Klemmensen, Claus Ritter, Ronnie Aa. Poulsen.
Lørdag den 22. : Troels skærlund, Ove Clausen, Jørgen Haungård.
Søndag den 23. : Niels Aastrup, Richardt Andersen, Flemming U. Andersen.
Lørdag den 29. : Villy Bach, Niels F. Clausen, Knud E. Nicolaisen.
Søndag den 30. : Henning Henriksen, Jørgen Eriksen, Niels Hansen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Det er selvfølgelig stadig muligt at komme med vagtønsker, jeg skal bare modtage det mindst 3 måneder før.

Vagten er fra kl. 0900-1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh.: *Leo Lassen*



– stillingen i klubkonkurrencen

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk.
Konkurrencereglerne kan findes på vores hjemmeside under pokaler.

100 km trekant „Tante Karen“

1. Peter M. Lorentzen i Discus 2	103,2 km m. 85,1 km/t	884 points
2. Leo & Allan Lassen i Duo Discus	103,2 - m. 71,3 -	727 -
3. Frede Østergaard i LS8/18m	103,2 - m. 62,2 -	612 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. Ingen.

Bedste trekant over 250 km

1. Ingen.

Klubmesterskab

1. Niels Chr. Olesen	1507+1399+1618	4524 points
2. Peter M. Lorentzen	1521+1456+1432	4409 -
3. Martin Elkjær Nielsen	1412+1022+1545	3979 -
4. Poul Mølgaard Frederiksen	1347+979+1187	3513 -
5. Orla Lind Christensen	1358+755+905	3018 -
6. Thomas Bach Madsen	1038+503+846	2387 -
7. Anders Hjelmer Paulsen	864+762+722	2348 -
8. Niels findsen	1133	1133 -
9. Thomas Laugesen	923	923 -
10. Mogens Jensen	914	914 -

Varighed

1. Martin Elkjær Nielsen	6:02 timer
2. Niels Chr. Olesen	5:25 -
3. Thomas Laugesen	5:20 -

Firkantpokalen (piloter <150 timer)

1. Anders Hjelmer Paulsen i Discus	81,4 km/t	762 points
------------------------------------	-----------	------------

Varighed & højdevinding (piloter <150 timer)

1. Thomas Laugesen	5:20 timer/1300m	923 points
2. Niels Aastrup	1:23 - /1300m	528 -
3. Claus Vad	1:42 - /1039m	482 -

DIKO – samlet individuel stilling - før sidste konkurrence i Viborg

Klasse 1

1. Mogens Hoelgaard, SG-70	1000+1000+719+1000	3000	points
2. Morten Juul Christensen, SG-70	929+682+971+912	2812	-
3. Ib Wienberg, SG-70	809+912+1000+739	2721	-
4. Niels Ternholt, SG-70	948+875+891	2714	-
5. Niels Chr. Olesen , Herning	763+944+548+947+789	2680	-
6. Christian Skov , Herning	873+827+958	2658	-
7. Peter M. Lorentzen , Herning	764+564+802	2133	-
8. Hans Chr. Christensen, Nordjysk	957+925	1882	-
9. Morten Koldkjær Nielsen, SG-70	926+472+223	1621	-
10. Klaus T. Høgh Hagensen, Silkeborg	740+775	1515	-
11. Jørgen Ib, SG-70	747+710	1457	-
12. Bent S. Mogensen, SG-70	648+712	1350	-
13. Hans Chr. Hoeck, Nordjysk	712+622	1334	-
14. Michael Sørensen, Silkeborg	311+797	1108	-
15. Arne Boye Møller, Vestjysk	1000	1000	-
16. Poul Mølgaard Frederiksen , Herning	843	843	-
17. Anders Nielsen, Viborg	354+272+204	830	-
18. Lars Ulrik Jensen, SG-70	695	695	-
19. Lars Hansen, SG-70	684	684	-
20. Wolmer Jørgensen , Herning	603	603	-
21. Rasmus Ørskov , Herning	597	597	-
22. Tommy N. Jørgensen, Aviator, Aalb.	604	583	-
23. Bent Sander Nielsen, Viborg	199+319	518	-
24. Torsten S. Christensen, Silkeborg	410	410	-
25. Frank H. Hahn , Herning	375	375	-
26. Martin Elkjær Nielsen , Herning	368	368	-
27. Flemming Kristensen, Aviator, Aalb.	253	253	-
28. Claus N. Jacobsen, Århus	190	190	-

Klasse 2

1. Anders Hjelmer Paulsen , Herning	838+1000	1838	points
2. Thomas Astrup Hansen, Holstebro	1000	1000	-
2. Ejvind Lauritzen, Silkeborg	1000	1000	-
2. Asbjørn Wiehe, Silkeborg	1000	1000	-
5. Claus C. Jacobsen, Århus	616+190	806	-
6. Niels Erik Danielsen , Herning	802	802	-
7. Jørn Peter Toft Jensen, Silkeborg	745	745	-
8. Erik Arberg, Århus	715	715	-
9. Jens C. Jacobsen, Århus	154	154	-

Klubfly ved konkurrencer

– Udlån af klubbens fly til konkurrencer og sammendrag af aktivitetsønsker mv.

2005 er det første år, hvor bestyrelsen har tilladt, at der var mange fly væk fra basen på Skinderholm – endda begge Duo Discus i samme periode.

Det var selvfølgelig ikke uden overvejelser, at der blev givet lov – og ingen anede at vi vejræssigt, ville få en dårlig juli måned.

Så ud fra en økonomisk betragtning var beslutningen god, da der har været flyvevejr på hverdage, hvor flyene ellers ville have stået i vores hangar.

Men også ud fra andre synsvinkler var beslutningen god.

At klubben er repræsenteret ved DM og ved Junior-VM i England er en rigtig god reklame for klubben, det viser at vi kan og skal være med.

Deltagelse i Jysk-Fyns og SAC. Her deltog begge Duo Discus med en samlet besætning på 13 piloter – og en enkelt pilot har deltaget i 4 dage med „VD“, altså i alt 14 piloter.

De 14 piloter var en blanding af meget erfarne piloter, knap så erfarne som tidligere havde deltaget i konkurrencer – og en del piloter der slet ikke havde erfaring i konkurrenceflyvning.

Forskellen mellem at flyve under konkurrenceformer, og „normal“ flyvning fra Skinderholm er stor.

Det betyder blandt andet, at de deltagende piloter prøver at flyve i områder der typisk ikke er kendt, flyver sammen med masse andre fly, får nye former for strækopgaver, flyver ud i vejr som umiddelbart ikke ser brugbart ud men viser sig at være det, møder en del regnbyger på sin rute og takler de udfordringer som det giver og lærer at optimere sin flyvning bedre på den barske måde (tab eller gevinst af point).

At så mange piloter her fra klubben har fælles opgaver med mange nye udfordringer giver samtidig et stor sammenhold blandt piloterne.

Og hvad opnår klubben?

- 16 piloter (18%) af klubbens piloter har deltaget i konkurrencer i en længere eller kortere periode.
- En del ekstra timer på klubbens fly.
- Topmotiverede piloter hvor flere allerede nu har nye konkurrencemål,
- Større motivation blandt de deltagende piloter til strækflyvning.
- Et ønske fra de deltagende piloter om yderligere initiativer i klubben som styrker lysten for klubbens medlemmer til at prøve nye udfordringer.



Der har været afholdt møder dels med motorsvævefolket, dels de piloter som har deltaget i JyskFyns og SAC, samt med elever og nye S-piloter.

På disse møder er der fremkommet følgende forslag til initiativer, som grupperne selv tager initiativ til:

1. Strækflyvningsweekend i september 2005.
2. Ekstra dage med turflyvning for motorsvæver i 2005.
3. 3 aftener i oktober/november med stræk, GPS og SeeYou-undervisning.
4. 1 klubaften med en konkurrenceforedragsholder.
5. 1 klubaften med fokus på flyvning til udlandet med motorsvævefly.
6. Forårslejr i 2006 - med grundskoling, flyvning under konkurrencelignende forhold, motorsvæveflyvning mv. og invitation til andre klubber om deltagelse.
7. Opfordring til deltagelse i JyskFyns og SAC i 2006 med begge Duo + evt. ensædet fly for de knapt så rutinerede piloter.
8. Fra marts måned 2006 arrangeres turflyvning for motorsvæver hver 3. uge.
9. Konkurrencedag i 2006 for motorsvæver, hvor der flyves opgave på tid - uden brug af GPS.
10. Sommerlejr i 2006 med grundskoling.
11. Overvejelse i 2006 omkring tur til udlandet, hvor der deltager klubfly.

Herudover kommer de sædvanlige aktiviteter, deltagelse i DIKO, DM og konkurrencer i udlandet.

Ovenstående initiativer betyder ekstra aktivitet på Skinderholm i 2006, både flyvemæssigt og på det sociale område, og det er også godt at forslagene og gennemførelsen er fra de samme personer.

Ejerskab til forslag er absolut det bedste der kan ske for en klub, som ønsker udvikling.

Skrevet af en af deltagerne i Jysk/Fyns og SAC, *Per Kragsø*



Foto: Christian Skov

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

19. august 2005

1. Division

1. SG-70 (24)	37898 points
2. Herning Svæveflyveklub (24)	35252 -
3. Midtsjællands Svæveflyveklub (24)	34032 -
4. Vestjysk Svæveflyveklub (24)	31817 -
5. Østsjællands Flyveklub (24)	31010 -
6. Vejle Svæveflyveklub (20)	25889 -

Gruppe A

1. Svend Andersen, Tølløse Flyveklub	5071 points
2. Jan Hald, Midtsjællands Svæveflyveklub	4808 -
3. Martin Hansen, Fyns Svæveflyveklub	4726 -
6. Niels Christian Olesen , Herning Svæveflyveklub	4525 -
7. Peter Michael Lorentzen , Herning Svæveflyveklub	4504 -

Gruppe B

1. Morten Juul Christensen, SG-70	4829 points
2. Erik Døssing Jnsen, Viborg Svæveflyveklub	4687 -
3. Ole Arndt, Jysk Aero Sport	4494 -

Gruppe C

1. Ulrik Jensen, SG-70	3812 points
2. Jan W. Andersen, Nordsjællands Flyveklub	3138 -
3. Christian Madsen, Fyns Svæveflyveklub	3099 -



Mobil Center



Thisted

Thorstedvej 80
Tlf. 96 17 88 00

Herning

Rønnebærvej 5
Tlf. 97 21 54 33

Europamesterskaberne 2005

EM blev p.gr.a de efterhånden mange klasser afviklet på to lokaliteter i år.

I Räyskälä i Finland fløj 15 meter og Åben klasse i perioden 4.-16. juli, mens man i Nitra i Slovakiet afviklede mesterskaberne for 18 meter-, standard- og klubklasserne i perioden 9.-23. juli.

Der var klart bedst vejr i Finland, hvor der var 11 gyldige konkurrencedage, og hvor 17 piloter fra Åben Klasse fløj over 1000 km på førstedagen...!

Danmark fik i Finland især vist flaget ved *Henrik Breidahl* fra Østsjællands Flyveklub, idet han igen gjorde en flot figur og besatte den samlede 5. plads i 15 meter klassen.

I Slovakiet var vejrguderne noget mindre venligt stemt. Der var godtnok 9 gyldige dage i klasserne; men de var langt mere chancebetonede.

I Nitra var det vores egen *Frank H. Hahn*, der lavede et fantastisk flot resultat, idet han blev vice-europamester i Klubklassen. Tillykke med den velfortjente sølvmedalje, Frank!

Måske får vi en øjenvidneberetning fra vores to deltagere i Nitra – eller en af hjælperne?



Franks flotte sølvmedalje...



Frank på podiet i Nitra...



Hjemtærsklinger...

En flot en fra Finland – og en af de mange sidsyge fra Nitra...!



Räyskälä, Finland

Samlet stilling i 15 meter klassen

- | | |
|---|--------------|
| 1. Steven Raimond, Holland i ASW 27 (4, 1, 1, 2, 3, 15, 5, 12, 1, 3, 6) | 10024 points |
| 2. Janusz Centka, Polen i Diana 2 (1, 14, 6, 1, 1, 1, 1, 6, 7, 15, 10) | 9856 - |
| 3. Leigh Wells, England i Ventus 2 (9, 3, 17, 4, 5, 7, 6, 14, 2, 2, 11) | 9735 - |
| 4. Michael Grund, Tyskl. i Ventus 2 (2, 12, 9, 5, 10, 6, 8, 15, 2, 7, 14) | 9531 - |
| 5. Henrik Breidahl , ØSF i Ventus 2 (8, 2, 10, 3, 8, 4, 16, 1, 15, 4, 9) | 9432 - |
| 6. Werner Meuser, Tyskl. i Ventus 2 (3, 12, 8, 5, 4, 5, 8, 17, 17, 1, 3) | 9425 - |

Der var 22 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i Åben klasse

- | | |
|--|--------------|
| 1. Peter Harvey, Engl. i Nimbus-4T (2, 1, 10, 5, 2, 1, 1, 2, 4, 2, 2, 6) | 10968 points |
| 2. Russel Cheetham, Engl. i ASW 22BE (1, 2, 13, 3, 1, 2, 6, 1, 5, 1, 1, 4) | 10849 - |
| 3. Gerard Lherm, Frankr. i Nimbus-4T (5, 9, 11, 2, 12, 7, 2, 3, 6, 5, 4, 2) | 10635 - |
| 4. R. Schramme, Tyskl. i Nimbus-4DM (3, 6, 4, 1, 4, 4, 12, 14, 9, 11, 10, 10) | 10615 - |
| 5. Tassilo Bode, Tyskl. i ASW 22BL (4, 5, 5, 20, 5, 6, 11, 13, 3, 9, 9, 11) | 10276 - |
| 6. Thomas Rendla, Tjekkiet i ASW 22BL (11, 10, 7, 10, 7, 8, 4, 4, 11, 8, 17, 9) | 10129 - |
| 15. S. Elmggaard , ØSF i Nimbus-4T (10, 19, 18, 12, 9, 9, 15, 12, 10, 15, 18, 15) | 9044 - |
| 17. T. Jørgensen , Midtsj. ASH 25E (18, 17, 14, 13, 16, 14, 16, 16, 14, 18, 16, 13) | 8037 - |

Der var 20 deltagende fly i klassen.



Centkas Diana 2... Ikke nogen stor flyver...!

Nitra, Slovakiet

Samlet stilling i Klubklassen

1. Sebastian Kawa, Polen i Jantar Std. 3 (2, 8, 1 , 5, 6, 2, 3, 7, 19)	6640 points
2. Frank Hahn , Herning i ASW 15 (21, 9, 4, 2, 1 , 6, 13, 1 , 17)	6438 -
3. Petr Koutny, Tjekkiet i Std. Cirrus (5, 5, 10, 17, 14, 3, 1 , 24, 8)	6119 -
4. Jaroslav Tomana, Tjek. i Cirrus 75 (6, 10, 12, 15, 2, 5, 4, 23, 14)	6110 -
5. Th. Mauritsen , Midtsj. i St. Libelle (20, 7, 24, 4, 10, 11, 19, 2, 16)	5876 -
6. K. Miliunas, Lithauen i Std. Cirrus (11, 6, 23, 12, 4, 18, 8, 11, 13)	5866 -
22. J. F. Andreasen , Vestjysk i Std. Cirrus (17, 18, 28, 14, 11, 27, 22, 28, 26)	4837 -

Der var 31 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i Standardklassen

1. Pavel Louzecky, Tjekkiet i LS8a (7, 2, 10, 2, 1 , 3, 8, 25, 5)	6480 points
2. Andrew J. Davis, England i Discus 2a (19, 19, 4, 8, 19, 2, 10, 2, 9)	6066 -
3. Oliver Darroze, Frankrig i Discus 2a (11, 4, 7, 13, 18, 9, 4, 8, 12)	6023 -
4. Viliam Kubovcik, Slovakiet i LS8S (1 , 36, 13, 7, 2, 7, 13, 15, 15)	6006 -
5. Michael Buchtal, Tyskland i Discus 2b (15, 9, 9, 10, 26, 1 , 12, 9, 24)	5939 -
6. Peter Hartmann, Østrig i Discus 2a (4, 14, 3, 25, 16, 5, 7, 11, 8)	5868 -
11. Arne Boye-Møller , Vestjysk i LS8a (22, 31, 1 , 24, 34, 15, 1 , 7, 2)	5480 -
26. Mogens Hoelgaard , SG-70 i Discus 2a (10, 24, 25, 28, 8, 19, 34, 35, 19)	4383 -

Der var 37 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i 18 meter klassen

1. W. Janowitsch, Østrig i Ventus 2cx/18m (6, 10, 7, 10, 14, 6, 1 , 1 , 5)	6454 points
2. Ralf Fischer, Tyskland i LS10/18m (3, 16, 8, 4, 5, 8, 3, 2, 28)	6298 -
3. Petr Krejcirik, Tjek. i Ventus C/17,6m (11, 12, 14, 5, 10, 12, 10, 9, 14)	6124 -
4. Rolf Friedli, Schweiz i LS8ST/18m (7, 2, 20, 23, 1 , 2, 8, 21, 9)	6091 -
5. Phil Jones, England i Ventus 2cx/18m (9, 5, 18, 17, 13, 25, 4, 5, 3)	5917 -
6. St. Wujczak, Polen i Ventus 2cx/18m (8, 17, 3, 11, 15, 9, 21, 23, 22)	5831 -
7. Ulrik Eilert , ØSF i LS6c/18m (1, 11, 6, 18, 18, 17, 13, 18, 26)	5823 -
26. K.M. Andersen , Hern. i Ventus 2cT/18m (15, 29, 11, 7, 23, 21, 19, 33, 33)	4284 -

Der var 33 deltagende fly i klassen.



Jysk-Fynsk Mesterskab 2005

Der konkurreredes i en stor og en lille klasse under Jysk-Fynsk Mesterskab, der afholdtes på Christianshede fra 11.-16. juli. Fra Herning kom der tre fly og 8 piloter, der alle fløj i den store klasse...

Samlet stilling i stor klasse

1. Michael Boserup, Aviator-Aalborg i Discus b (2, 2, 5)	2356 points
2. Hans Pedersen, Silkeborg i Std. Cirrus (4, 1, 2)	2331 -
3. Torsten Sand Christensen, Silkeborg i Discus CS (3, 4, 1)	2311 -
6. Anders H. Paulsen , Herning i Discus 2 (6, 8, 6)	1712 -
9. Peter M. Lorentzen+ , Herning i Duo Discus (11, 9, 7)	1427 -
12. Nis Adelby Clausen+ , Herning i Duo Discus T (12, 12, 9)	769 -

Der var 12 deltagende fly i klassen.

Militært VM

Rasmus Ørskov deltog ved militært VM i Holzdorf i Tyskland i perioden 11.-22. juli.

Han klarede sig flot med en samlet placering som nummer 5 ud af 38 deltagere.

Rasmus deltog i Martins St. Libelle, som han efterfølgende tog med til Arnborg for at deltage i Sun Air Cup. Desværre overlappede konkurrencerne, så Rasmus ikke fik den første gyldige dag med i SAC Junior klasse...

En mulig førsteplads i SAC blev byttet til bronze.

♥ **Se lyset**

FIAT **CITY BILER**

Punto Sole

Vi gir' soltaget og vi garanterer (næsten) også for vejret

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbukke

Junior VM 2005



Poul Mølgaard Frederiksen har sammen med fire andre danskere deltaget i det fjerde Junior-VM i Husbands Bosworth i England.

Han medbragte klubbens LS8 til konkurrencen.

Der blev 9 konkurrencedage med masser af god flyvning.

Samlet stilling i Standardklassen

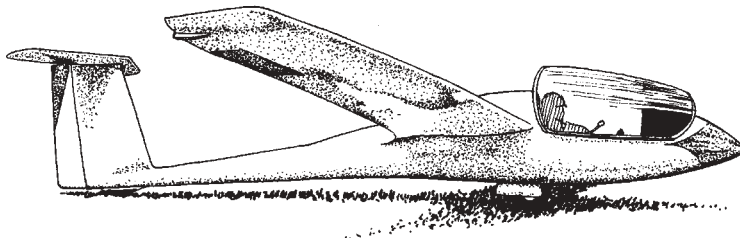
1. Mark Parker, England i LS8 (5, 3, 10, 9, 2, 5, 25, 10, 4)	7322 points
2. Jonathan Meyer, England i Discus 2 (6, 2, 14, 15, 3, 12, 26, 9, 1)	7184 -
3. Andy May, England i LS8 (6, 1, 18, 8, 6, 11, 24, 16, 2)	7172 -
4. Stefan Leutenegger, Schweiz i Discus 2 (25, 13, 8, 16, 11, 3, 6, 7, 6)	7105 -
5. Markku Kuusisto, Finland i Discus 2 (1, 9, 3, 26, 13, 6, 4, 11, 15)	7018 -
6. Christian Lyrenmann, Schweiz i LS8 (27, 18, 20, 13, 1, 1, 7, 6, 5)	7001 -
21. Nicolai Larsen , Vestjysk i Discus 2 (29, 16, 23, 22, 29, 3, 22, 1, 24)	6190 -
22. Anders Faurby , Aviator-Aalborg i LS8 (29, 11, 11, 17, 30, 2, 3, 19, 25)	6144 -
28. Poul M. Frederiksen , Herning i LS8 (24, 27, 17, 21, 5, 19, 21, 17, 29)	5672 -

Der var 30 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i Klubklassen

1. Christoph Nacke, Tyskland i LS1d (7, 9, 4, 2, 5, 14, 13, 1, 15)	7260 points
2. Jan Rothhardt, Tyskland i LS1d (7, 10, 5, 3, 4, 15, 11, 3, 16)	7226 -
3. Roman Mracek, Tjekkiet i Std. Cirrus (7, 1, 3, 12, 8, 4, 1, 10, 19)	7218 -
4. Leeuwe Runhaar, Holland i Std. Cirrus (13, 5, 9, 4, 1, 10, 19, 19, 9)	7120 -
5. Bert Schmelzer, Belgien i St. Libelle (10, 17, 21, 1, 7, 7, 14, 2, 22)	7032 -
6. Davide Schiavotto, Italien i LS1f (20, 7, 23, 11, 11, 8, 9, 5, 12)	6922 -
9. T. Jørgensen , Aviator-Aalb. i St. Libelle (14, 21, 7, 20, 15, 2, 5, 21, 17)	6635 -
21. Chr. Wistisen , Aalborg A.S. i St. Libelle (16, 19, 8, 21, 13, 22, 3, 22, 27)	5677 -

Der var 28 deltagende fly i klassen.



Sun Air Cup 2005

Samlet stilling Sun Air Cup

1. Jan Hald, Midtsjælland i Ventus C/17,6m (1, 2, 1)	1921 points
2. Anders M. Andersen, Aviator-Aalborg i Nimbus-4M (3, 6, 5)	1725 -
3. Jimmy F. Roelsgaard, Skrydstrup i Std. Cirrus (10, 10, 3)	1626 -
4. Hans Chr. Hoeck, Nordjysk i DG-808S/18m (2, 20, 7)	1587 -
5. Johnny R. Jensen, Billund i ASW 27 (6, 16, 2)	1574 -
9. Niels Erik Skærlund , Herning i ASH 25M (16, 4, 17)	1517 -
15. Niels Chr. Olesen+ , Herning i Duo Discus (24, 1, 18)	1299 -
20. Per Kragso+ , Herning i Duo Discus T (18, 31, 13)	1117 -

Der var 33 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i 2-sædet klasse

1. Morten Nielsen+, SG-70 i Duo Discus T (2, 3, 5)	1774 points
2. Bent Svenningsen, ØSF i Duo Discus T (1, 7, 3)	1536 -
3. Niels Chr. Olesen+ , Herning i Duo Discus (6, 1, 6)	1497 -
5. Per Kragso+ , Herning i Duo Discus T (3, 8, 4)	1328 -

Der var 8 deltagende fly i klassen.



Samlet stilling i Old Boys klassen

1. Lech Bojanowski, ØSF i LS8/18m (3, 3, 2)	1497 points
2. Stener L. Nielsen, SG-70 i Discus 2cT (1, 2, 7)	1485 -
3. Niels Erik Skærlund , Herning i ASH 25M (4, 1, 4)	1481 -

Der var 10 deltagende fly i klassen.



Samlet stilling i Junior klassen

1. Tommy N. Jørgensen, Aviator-Aalborg i St. Libelle (2, 2, 3, 2)	2208 points
2. Nicolai R. Larsen, Vestjysk i ASW 19 (11, 3, 4, 3)	1966 -
3. Rasmus Ørskov , Herning i St. Libelle (-, 1, 2, 1)	1912 -

Der var 19 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i DM i 18m klasse

1. Jan Hald, Midtsjælland i Ventus C/17,6m (2, 1, 1)	2197 points
2. Hans Chr. Hoeck, Nordjysk i DG-808S/18m (1, 8, 2)	1922 -
3. Bent S. Mogensen, SG-70 i Ventus 2cM/18m (3, 6, 3)	1836 -
4. Johnny R. Jensen, Billund i ASW 27 (5, 7, 5)	1720 -
5. Stener L. Nielsen, SG-70 i Discus 2cT (4, 2, 11)	1708 -
6. Lech Bojanowski, ØSF i LS8/18m (7, 3, 7)	1685 -

Der var 12 deltagende fly i klassen.

Olie

- Fyringsolie
- Oliefyр og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

OK
ALTID BILLIG OLIE

www.ok.dk

PR gruppen

Referat af PR-gruppemøde d. 30 juli 2005 i klubhuset.

Deltagere: Bjarne B. Jensen, Niels Chr. Olesen, Peer Bak, Thomas Bach Madsen.

Afbud: Ole Korsholm, Janni Schack Olldag, Anders Hjelmer Poulsen.

Fraværende: Michael Lyhne Jensen, Niels Erik Danielsen.

1. Godkendelse af referat af møde den 4. juni 2005.

Referatet godkendt.

2. Evaluering af Airshow/flyudstilling i Karup den 19. juni 2005.

Af vejrsmæssige årsager måtte arrangørerne ændre og beskære programmet, hvilket bl.a. betød at svæveflyvernes kunstflyvningsprogram udgik. Der var i gruppen forståelse for disse valg. Der var dog enighed om at rette henvendelse til Karup angående placering af vores udstilling, som lå urimelig langt ude mod øst i forhold til det sted, hvor publikum ankom. Dette betød, at mange opgav at gå så langt. Helhedsindtrykket- herunder den service og forplejning vi fik – var dog positivt.

3. Planlægning af Nordisk svæveflyvedag den 21. august 2005.

Det aftaltes, at Bjarne spørger DASK om vi kan låne 2-Gén til gæsteflyvning. Peer kontakter Unionen ang. plakater (ca. 30 stk gerne i to størrelser). Ole laver som sidste år en A-4 tekst med oplysninger om Herning Svæveflyveklub. Annoncering, billetsalg og servicering af gæsterne på dagen foretages af Peer og Thomas. Skiltning v. Viborg/Herningvejen foretages 3-4 dage før af Peer. Bjarne, Niels Chr., Peer og Thomas har ansvaret for ophængning af plakater (snak med Michael og Niels Erik om hvor de plejer at hænge op). Plakater hænges op senest 14. august 2005. Yderligere hjælpere til arrangementet skaffes ved briefingen dagen før.

4. Planlægning af informationsdag/udstilling om klubben i september 2005.

Det aftaltes at kombinere dette arrangement med en udstilling af en Discus i forbindelse med Herning kommunes indvielse af Fuglsang Sø lørdag den 3. september 2005, hvor forskellige andre sportsklubber præsenterer deres sportsgren. Vores deltagelse sker fra kl. 14.00-18.00. Arealet der skal bruges er Nordstranden, som ligger syd for Vesterholmsvej. Bjarne, Niels Erik og Janni deltager. Dette arrangement samt Nordisk Svæveflyvedag følges op af en informationsdag søndag den 11. september 2005, hvor vi mere detaljeret fortæller om klubben og svæveflyveuddannelsen. Peer, Anders og Per Kragssø står for dette arrangement.



5. Gennemgang/revurdering af PR-materiale inden genoptrykning.

Brochurer for svæveflyvning, motorsvæveflyvning samt takstbladet blev gennemgået og der blev foretaget enkelte justeringer. Bjarne kontakter Ole angående rettelserne, så de nye brochurer kan være klar til den 21. august 2005. Peer spørger inden trykningen, hvad merprisen for trykning i farver er.

Peer spørger endvidere om prisen for mærkater til biler med udgangspunkt i Herning Svæveflyveklubs logo (max. 5 cm diameter).

6. Evaluering af arrangement for skolernes sommerferieaktiviteter i uge 30.

I år deltog 41 skoleelever, hvilket var næsten det samme som i 2004. De fleste var 6-7 klasser og der var en del interesserede forældre med. Der var enighed om, at arrangementet har en langsigtet værdi, idet nogle måske får lyst til svæveflyvning, når de bliver lidt ældre – og at deres forældre også er motiverede, når de har været med og set hvordan klubben fungerer.

7. Eventuelt.

- a. Det aftales at foreslå bestyrelsen at installere en automatisk telefonsvarer i klubhuset med henvisning til Peer, Bjarne og Jens Oles private telefon nr. så evt interesserede hurtigt kan få en kontakt.
- b. Som erstatning for Claus Christensen og Birgitte foreslåes det, at Peter Lorentzen i hvert enkelt tilfælde udpeger en PR-kontaktmand til en konkurrence. Denne kontaktmand tilbagemelder til PR-gruppen om resultater/begivenheder ved den pågældende konkurrence.

Næste møde:

Lørdag d. 8 oktober 2005 kl. 09.15 i klubhuset

Ref.: *Bjarne B. Jensen*



Motorsvævefly

Referat af møde for motorsvæver tirsdag 9. august på Skinderholm.

Deltagere: Motorsvæverpiloter.

Emne: Opfølgning fra sidste møde omkring motorsvæveture ud fra Skinderholm.

Vi er kommet godt i gang med motorsvæveture, og som med alt nyt er der noget som vi kan gøre bedre. Det er at have større fokus på de ekstra og nye udfordringer, det er for piloterne, at flyve uden for Jylland.

Jørgen P. havde følgende indlæg (*plancher på vores hjemmeside under briefing*):

Forberedelse og cockpit samarbejde = større sikkerhed.

Forberedelse:

Driftsflyveplan, kender du flyets GPS?, aktuelt vejr og kommende vejr, alternative pladser mv. Evt. flyveplan.

Cockpit samarbejde når 2 piloter flyver sammen:

Piloten flyver flyet og har det fulde ansvar for flyvningen, træffer alle overordnede beslutninger og opgavefordeling mellem piloterne er aftalt på forhånd.

Eksempler på samarbejde:

Piloten:

Piloten flyver og klarer kommunikationen og har ansvaret for at driftsflyveplanen følges.

Noterer informationer fra flyvekontrolltjenesten.

Andenpiloten:

Sørger for alt det praktiske, skifte frekvenser, indstille VOR, altid med på kortet og lytter aktiv med på kommunikationen.

Fælles opgaver:

Kontrollerer hinanden, radio frekvenser mv. og bane i brug og holder udkik!!

Efter endt flyvning på flyveplan skal denne afmeldes. Dette kan gøres enten ved at ankomstpladsen er en offentlig flyveplads og der er bemanding på pladsen eller kalde flyvekontrolltjenesten op før du ankommer til din flyveplads, f.eks. Karup hvis du kommer hjem til Skinderholm.

Generelt gælder det om at lave en omhyggelig forberedelse og have klare aftaler piloterne imellem – hvem gør hvad. Alt dette giver overskud i cockpitet, således at alle forudsætninger er tilstede for en positiv oplevelse med at flyve rundt i Danmark.

Flemming Saaby - et indlæg om luftsrumsinddeling.

Lær reglerne for luftrum G, E, D og C. Udgangspunkt er, at i luftrum D og C skal du have tilladelse.



Område C er på sjælland, vær opmærksom på de forskellige højdebånd og krav om transponder.

Flyvning over sjælland, husk at du har tegne ruten op på kortet og når din rute krydses af et rødt felt på kortet, se efter hvad er nu maks. højde mv.

Flyvning til f.eks. Rønne. Der må ikke på et dansk VHF bevis korresponderes med svenske flyveledere. Du må gerne i Sverige flyve i ikke-kontrolleret luftrum over til Bornholm. Der skal selvfølgelig indgives flyveplan, da du forlader dansk FIR

Copenhagen information, kan kun give informationer. Hvis du flyver over vand - f.eks. fra jylland til sjælland er der ikke automatisk alarmeringstjeneste, hvis du „forsvinder“.

Hvis du ønsker denne service, skal du anmode om alarmeringstjeneste.

Per Kragssø - indlæg om stress.

Under en flyvning vil der ofte forekomme en stresssituation, men så længe det ikke er længere varende (positiv stress) er det ok - men hvis det bliver længere varende (f.eks. vedvarende dårlig vejr, du har ikke styr på korrespondance mv.) kan det blive farligt (negativ stress).

Det er ingen skam at afbryde en tur og vende 180 grader eller at lande på en flyveplads for at samle kræfter - det skal være sjovt at flyve.

Fælles ture:

Under mødet var der fuld enig om at fælles turer er vejen frem og gerne i faste rammer.

Fælles ture for resten af 2005:

Lørdag den 13. august Roskilde, og 27. august en tur som bestemmes ud fra vejret. Til den sidste tur, tilmelding til Claus Ritter pr. mail.

2006:

Her er Claus Ritter og Frede Østergård tovholder.

Der vil blive arrangeret ture hver 3 uge fra maj måned og der aftales bestemmelsessted ud af aktuelt vejr.

En form for bookingsystem vil blive udarbejdet, således at man på forhånd kan se hvem deltager og hvornår.

Derudover vil Clemme m.fl. arrangere en weekend, hvor der skal flyves opgaver - uden brug af GPS! (nøjagtig som motorflyvernes konkurrencer). Der påtænkes at invitere de omkringliggende klubber til dette arrangement.

Jørgen P. opfordrede såvel elever som de piloter der er blevet omskolet til ZD at komme med bemærkninger til indholdet af skolingsprogrammet - hvad kan gøres bedre - kontakt en ZD instruktør hvis du har forslag til forbedringer.

For referat *Per Kragssø*

Elev- og S-pilot møde

Referat af møde på Skinderholm tirsdag den 16. august 2005 mellem elever, nye S-piloter og deltagere i Jysk-Fyns Mesterskab og Sun Air Cup (SAC).

Formålet med mødet:

1. Evaluering af deltagelse i konkurrencer for ikke så rutinerede S-piloter i 2-sædet fly.
2. Forslag fra mødedeltagerne til initiativer som klubben bør foretage for at udvikle både nye og mere erfarende S-piloter inden for stræk mv.
3. Elevmøde hvor skolingens skulle evalueres.
4. Motorsvæveflyvning skulle også drøftes.

Drøftelse af deltagelse i konkurrencerne Jysk-Fyns og SAC

Generelt enighed om at man lærer meget, flyver mange timer med mange fly på samme opgave, man flyver over terræn som ikke er kendt, lærer at vende ryggen til pladsen og får mange nye udfordringer under flyveturen...

– alt i alt bliver der flyttet mange personlige grænser.

At flyve i 2-sædet giver god træning, men ingen tvivl om at ensædet flyvning er rigtig godt. Går det godt er der ros til en selv – går det skidt er det ens egen skyld.

Formålet med deltagelse af 2-sædet flyvning er alene bredden - ikke at vinde konkurrencen - men en god placering er ikke at foragte.

Tillykke til „VK“ med 3. pladsen i 2-sædet ved SAC.

Opfordring til at klubben igen i 2006 deltager med begge Duo Discus.

Strækflyvningsweekend den 17 og 18 september.

Succes i 2004, bør gentages.

Formålet er, at flyvedagene, både lørdag og søndag, bliver koncentreret om strækflyvning og opfordring til at så mange som muligt af klubbens medlemmer deltager – både dem som har stor erfaring og dem med knap så meget erfaring.

Peter Lorentzen er tovholder. Thomas Bach har tilbudt at hjælpe.

Per Kragssø sørger for en ekstra instruktør både lørdag og søndag, således at grundskoling kan gennemføres.

Der vil være alternative flyvearrangementer, hvis vejret ikke arter sig.

Forårslejr 2006.

Udover grundskoling bør der arrangeres strækflyvning under konkurrencelignende forhold. For at få et mere konkurrencepræg bør der inviteres andre klubber med.

Der bør arrangeres film, foredrag mv. om aftenen. Endvidere skal der være mulighed for fuld forplejning hele ugen.



Motorsvævere bør også deltage. Dels med skoling, ud på ture og evt. små konkurrencer. Følgende har meldt sig som deltagere til at arrangere forårslejren: Brian L. , Peter L., Anders Husted, Thomas L. , hertil kommer et bestyrelsesmedlem.

Strækteoriaften.

Formålet er at lære om stræk- og konkurrenceregler, GPS, SeeYou, forberedelse til stræk-flyvning osv.

Der er planlagt 3 aftener i oktober, november og evt. i januar måned.

Peter L. er tovholder.

Klubaften - udlandsture for motorsvæver.

Forslag om en aften hvor deltagere fra udlandsturene fortæller og viser billeder. Herunder hvilke udfordringer som de har mødt under turen.

Claus R. tovholder.

Klubaften - med kendt konkurrencepilot.

Forslået at Mette Schmeltz kontaktes – om hun ville fortælle om sit Verdensmesterskab i Tyskland.

Sabrina er tovholder.

Klubtur til udlandet.

Forslag er f.eks. Tjekkiet eller Nordfrankrig og der skal medtages klubfly.

Målgruppe er alle som har interesse i at flyve i udlandet og at vi sikrer os en blanding af piloter, både med dem som har prøvet det før og de nye som gerne vil prøve at flyve over fladland eller i bjerge.

Peter L. er tovholder.

Uddannelse til brug af vores materiel.

Materielgruppen har udarbejdet mærkater som skal klistres i logbøger. De sidste vejledninger til uddannelse til brug af materiel er næsten færdige.

Elever og nye medlemmer skal uddannes efter disse normer og når normen er bestået, skal det noteres på mærkaterne.

Orientering om uddannelseskasser.

Anders Paulsen og Per Kragssø orienterede om klubbens kommende tilbud til alle medlemmer og elever.

Der bliver 5 uddannelseskasser. Stræk, konkurrence, motor, kunst- og hyggeflyvning.

fortsættes...

Formålet er en overbygning af A- og B-skolingsnormerne, med det slutresultat at piloten bliver rutineret med en viden som gør, at piloten selvstændigt kan videreudvikle sig indenfor flyvning.

Indhold i kasserne, dvs. krav mål mv. Her skal alle medlemmer have muligheder for at tilkendegive deres synspunkt og det skal foregå på vores debatforum. Oplæg fremsendes til klubbladet Kontakt.

Tilbudet er frivilligt for alle. Hvor lang tid de enkelte piloter vil benytte til at gennemføre uddannelsen er op til den enkelte.

Forslaget blev meget godt modtaget på mødet.

Der arbejdes videre i udvalget og næste nyt omkring projektet kommer i Kontakt i oktober måned.

Elevmøde med A og B elever.

Generelt stor tilfredshed med skoling. Bookingsystemet fik mange roser.

Der er fordele og ulemper med mange forskellige instruktører, men samlet er fordelene størst.

Eleverne følte sig godt modtaget i klubben og de blev hurtig accepteret i klubben.

Dog bør vi ved indmeldelse orientere mere konkret om den samlede pris for skoling. Her tænkes meget på nye gebyrer.

Det sociale omkring familie. Her savnes initiativer fra klubben. Men f.eks. Sct. Hans festen var rigtig god. Mange af eleverne havde deres familie med.

Der kunne måske arrangeres en familiedag, hvor der også for familien var mulighed for flyveture. Per K. medtager dette til bestyrelsen.

Endvidere ønskes vurderet om det ville være en god ide med en side på hjemmesiden, hvor de nye medlemmer kan få et samlet overblik over de rettigheder og pligter klubben forventer at et nyt medlem af Herning svæveflyveklub - og med links til relevante sider på vores hjemmeside. Medtages af Per K. til bestyrelsen.

For referat *Per Kragso*





Foto: Anders Husted Madsen

En situation fra pladsen... Peter M.L. briefet Sabrina før en flyvning...

Vi har 3 års erfaring med afdragsfrie huslån

Vil du vide, om det er noget for dig?
Ring 9712 2900



Erik Maul

Bruno Hindkjær

Handelsbanken Midtbank

Bredgade 35 / 7400 Herning / tlf. 9712 2900 / bredgade@midtbank.dk / www.midtbank.dk

Har du husket

Bestyrelsesmøde tirsdag den 6. september.

VHF-kursus tilmelding senest søndag den 11. september.

Mini-strækflyvningskursus lørdag-søndag den 16.-17-. september.

VHF-kursus begynder tirsdag den 20. september kl. 1900 i klubhuset.

Deadline til næste Kontakt fredag den 23. september.

PR-gruppemøde lørdag den 8. oktober kl. 09.15.

Bestyrelsesmøde mandag den 15. august.

Din spilvagt



Foto: Ole Steen Hansen

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet fly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet fly til disse prøveture.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til november.

- Start med en prøvetur for 150 kr. eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

For yderligere informationer:

Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...



Materiale til næste nummer

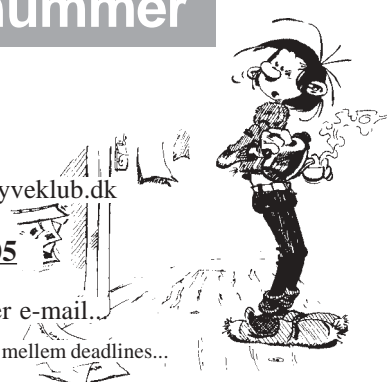
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 23. september 2005

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 4/11-2005. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

**S/H kopi
Farveprint
Plakatprint
Laminering
Indbinding**

Vestergade 24 - 7400 Herning - Tlf 97 22 20 55 - print@kopi-print.dk



Handels og Ingeniørfirmaet

kk-electronic a/s - Cypresvej 6 - 7400 Herning - **Tel:** 9722 1033

Fax: 9721 1431 - **E-mail:** main_kk-electronic.dk - **Http:** www.kk-electronic.dk