

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Juli 6/2011



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, skolechef, stræk og konkurrence

Brian U. Lassen Møllegade 39 st., 7400 Herning 4026 3432

Flyvechef, uddannelse, campingplads/hytteområde

Per Kragso Lehasvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3795

Ungdomsudvalg, TMG materiel, klubhus og kantine

Jan Korsager Ungstrupevej 18, 8620 Kjellerup 2871 0520

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Svend K. jensen 6024 5922 distribution@herningsvaeflyveklub.dk

Sommer...

Sommeren er over os; men trods det udkommer klubbladet som vanligt!)

Det er dog en lidt skrabet udgave denne gang - p.gr.a. sommerferien!)

Vi har haft en meget fin start på sæsonen, også rent vejrmæssigt. Men, det er ligesom, at vejrguderne har hævnnet sig lidt på det sidste, hvor også vores sommerlejr blev ramt.

Alligevel lykkedes det at få rigtig meget ud af uge 29... Trods få dage med godt vejr og kun enkelte dage med godt flyvevejr, kom der rigtig meget hyggeligt samvær og meget praktisk arbejde ud af ugen!)

Som det ses nederst på denne side, så er *Arne Boye-Møller* nu dobbelt Danmarksmester 2011 og endnu en gang på forsiden!:) Stort tillykke til Arne - som sædvanen tro blev fejret med en lille reception på pladsen.

I skrivende stund har vi *Poul Mølgaard Frederiksen* til EM i klubklassen i Nitra, og sidst på måneden tager Arne Boye-Møller til Lithauen og flyver EM i 18 meter klassen - vi ønskerdem begge held og lykke og krydser fingre for gode resultater!)

Billund har varslet en ny luftrumsstruktur! *Per Kragso* gennemgår her i bladet det foreløbige oplæg... Per har også en lille gennemgang af første halvårs belægning på klubflyene.

Sidste opdatering af Termik-Ligaen er med, ligesom at klubkonkurrencen så småt er ved at blive ført up-to-date... Begge steder er der stadig plads til forbedringer, og noget at gå efter!)

Fortsat god sommer!)

Ole Korsholm



Foto: Jørgen Eriksen

Endnu en gang har Arne Boye-Møller sat et solidt fingeraftryk på 18 meterklassen..!)

Forsidebilledet: Dobbelt danmarksmester - Arne Boye-Møller... Foto: Ole Korsholm

Smånyt

ZS...

5. juli! Endelig kan "ZS" for alvor komme på vingerne igen!)

Solo...

Den 16. juli kunne vi ønske tillykke til årets første solopilot *Kenneth Nielsen*, der dermed gik solo for anden gang!

Kenneth har som bekendt tidligere fløjet i Frederiks-sund og Gørløse, og havde sin første soloflyvning i 1983!;



Foto: Jørgen Eriksen

Gensyn...

Også den 16. juli havde vi besøg af et tidligere medlem *Chresten Ratzer*, som fik sig en flyvetur sammen med *Knud Møller Andersen*.

Chresten var Knuds læremester på KAR-SIM (F-35 Simulator) i perioden 1974-1979!



Foto: Jørgen Eriksen

Reception...

Den 20. juli afholdtes en reception for *Arne Boye-Møller*, hvor han blev hædret efter at have genvundet Danmarksmesterskabet i 18 meter klassen, så han fortsat kan kalde sig dobbelt danmarksmester!!



Anders Husted har udelt blomster til Arne - og får lov at holde pokalen!:)



Fotos: Jørgen Eriksen



Smånyt fortsættes...

Smånyt... fortsat...

EM...

Poul Mølgaard Frederiksen deltager i øjeblikket i klubklassen ved Europamesterskaberne i Nitra, Slovakiet...

Indtil nu har der kun været 2 gyldige konkurrencedage - i meget chancebetonet vejr og med mange udelandinger. Poul ligger lige nu som nummer 21 ud af 33 deltagere i klassen.

Den 31. juli begynder EM i 15 meter, 18 meter og Åben klasserne i Lithauen. Her deltager *Arne Boye-Møller* i 18 meter klassen i en af de 'hotte' JS-1'ere! Spændende!

Sommerlejren uge 29...

Sommerlejren i uge 29 var vældig hyggelig og med stor aktivitet - også flyveaktivitet, selvom flyvevejret kun få dage var til meget mere end ræsen rundt om vindposen!

Se mere info og billeder på hjemmesiden... Men her følger lidt stikord:

- Der blev fløjet end del skolestarter...
- "PC" er blevet pudset og poleret - skulle pyntes op til foto!;))
- P-pladsen ved klubhuset er rensat for ukrudt...
- Elvira repareret efter en utæthed i en brændstofslange...
- Legepladsens legehuse er oppe at køre..
- Terrassen er også rensat for ukrudt!
- Der er fløjet en del i Jørgen Ø. Jørgensens flotte røde Lehrmeister...
- Masser af termikflyvning!
- Én rigtig god flyvedag med 35 timer i klubbens fly!:))
- Opgaver på 100-411 km!
- Reception for ABM!
- "Dytten", "Båtten", alle klubfly og klubhuset er rengjort indvendigt!!
- Der blev spist pandekager og hjemmebag!:))
- Talorisamlinger er skiftet til rigtige wiresplejsninger.

Alt i alt en rigtig hyggelig sommerlejr!:))



Foto: Jørgen Eriksen



Foto: Jørgen Eriksen

Hvem nyder det her mest!? Ferguson 'en, Noah eller Kenneth..!)



BDO - DET BEDSTE AF 2 VERDENER

Markedspladsen 2, 7400 Herning, Tlf. 96 26 38 00, herning@bdo.dk

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en danskjet revisions- og rådgivningsvirksomhed, er medlem af BDO International Limited - et UK-baseret selskab med begrænset hæftelse - og en del af det internationale BDO netværk bestående af uafhængige medlemsfirmaer.

WWW.BDO.DK

I BDO har du den lokale revisor, der er tæt på i dagligdagen. En revisor, der bruger indsigt og indlevelse til at rådgive din forretning - og dig.

Samtidig har du alle fordelene af vores størrelse. Vores branchekendskab og specialister betyder, vi kan rådgive dig både nationalt og internationalt.



Spilturnus

Juli:

- Lørdag den 30. : Allan Larsen, Bjarne Sørensen, Christian Lynbech.
Søndag den 31. : Christoffer Skovbjerg, Jørgen Bidstrup, Henning Henriksen.

August:

- Lørdag den 6. : Nick S. Hansen, Mogens B. Rasmussen, Changiz Farrahi.
Søndag den 7. : Børge S. Johansen, Emil Maruni, Peer Bak.
Lørdag den 13. : Simon S. Madsen, Stefan R. Rasmussen, Asker Kjør.
Søndag den 14. : Hans S. Petersen, Jens C. Laursen, Jørgen Hovgård.
Lørdag den 20. : Jeppe Sørensen, Jørn H. Larsen, Anders H. Paulsen.
Søndag den 21. : Helmuth E. Nielsen, Peter F. Jensen, Henrik Ahn.
Lørdag den 27. : Finn Mielec, Martin Kristensen, Jan Korsager.
Søndag den 28. : Edvard Mortensen, Martin Lassen, Kenneth Petersen.

September:

- Lørdag den 3. : Orla L. Christensen, Søren Uldom, Svend K. Jensen.
Søndag den 4. : Jonas W. Sørensen, Simon Laustrup, Lars A. Pagh.
Lørdag den 10. : Niels F. Clausen, Kennet Nielsen, Ole Korsholm.
Søndag den 11. : Ejvind Skovbjerg, Kim Maruni, Ole Iversen.
Lørdag den 17. : Jacob Nikolaisen, Hans S. Petersen, Anders Paulsen.
Søndag den 18. : Morten Fyrstensborg, Søren Uldom, Sixten Bech.
Lørdag den 24. : Thomas Laugesen, Kennet Nielsen, Ole Korsholm.
Søndag den 25. : Arne B. Pedersen, Tom Jacobsen, Knud Møller.

Hvis datoen ikke passer dig, så husk at finde én at bytte med!

Vagten er fra kl. 09,00 til kl. 18,00.

Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg for at finde en afløser.

Kan du på dagen finde en afløser til at tage vagten, kan man som spilvagt også se frem til en god flyvetur - er allerede praktiseret del i år på de dage, hvor alle vagter er mødt!:)

Det vil også være fint om flere vil blive på pladsen, selv om man ikke fik et fly ved lodtrækning. Når flyene kommer hjem fra opgaverne, er der endnu tid til en lille opgave, eller en træningstur.

Mvh. Leo Lassen/OK



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Sun Air Cup 2011

SAC blev afholdt i perioden 4. til 14. juli...

Rent vejr mæssigt ikke et af de bedre af slagsen... Kun fire gyldige flyvedage blev det til... Vejret tog, ligesom ved DM, hele skalaen fra fremragende til chancebetonet... Søndag den 10. juli var bedst - og klasserne fløj et sted mellem 300 og 400 km!

Herning repræsenteret med fire fly, og placeringerne blev igen rigtig gode!

Et kæmpestort TILLYKKE til *Arne-Boye Møller*, der sejrede i 18 meter klassen!

Nu har Arne indenfor de sidste 5 år fløjet sig til seks Danmarksmesterskaber - fire gange i 18m klassen og to gange i 15m!:))

En imponerende sejrstime, som jo bare bliver bedre fra konkurrence til konkurrence!!

Mogens Hoelgaard havde valgt at flyve Duo Discus "VK", og stillede op i selve SAC-konkurrencen og tosædet klasse. Han fløj sammen med co-pilot *Flemming U. Andersen* en solid konkurrence, og lå på sidsteden til at vinde begge klasser; men desværre 'brændte' de sig, og måtte derfor 'nøjes' med 3. pladsen i SAC; men dog førstepladsen i den lille to-sædede klasse. Tillykke med en flot indsats!:))

Endelig fik vores to junior-piloter Anders Hjelmer Paulsen og Thomas B. Grove en på opleveren! De fløj deres længste opgaver nogensinde og placerede sig rigtig fint i feltet!

Anders blev en rigtig flot nummer fire efter de forventede top-3 piloter, og Thomas nummer seks lige over midten i feltet på 12 deltagere...

De bliver helt sikkert til noget de to!!



Foto: Ole Korsholm

Sun Air Cup 2011

Sun Air Cup og Danmarksmesterskaberne i 18 meter og juniorklasserne blev afholdt i perioden 4. til 14. juli på Svæveflyvecenter Arnborg.

Samlet stilling i SAC

1. Ulrik Eilert, Østsjælland i LS6 (3, 3, 2, 1)	3391 points
2. Ole Arndt, Jysk Aero Sport i ASW-20 (1, 5, 3, 2)	3333 -
3. M. Hoelgaard/Fl. Andersen , Herning i Duo Discus (2, 1, 1, 9)	3234 -
4. Martin Elkjær, Jysk Aero Sport i DG-400/17m (5, 10, 6, 4)	2814 -
5. Bent Mogensen, SG-70 i Ventus 2cM/18m (6, 8, 7, 8)	2783 -

Der var 16 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i Junior-DM

1. Mads Linaa, SG-70 i LS1f (1, 2, 1, 1)	2935 points
2. Kristian Larsen, Vestjysk i LS8 (3, 1, 8, 3)	2465 -
3. Frederik Nøddelund, Vejle i LS8 (2, 3, 6, 4)	2452 -
4. Anders H. Paulsen , Herning i Discus b (6, 4, 4, 6)	2202 -
5. Filip Bojanowski, Østsjælland i LS4 (4, 8, 3, 2)	2092 -
6. Thomas B. Grove , Herning i Discus b (7, 4, 12, 10)	1884 -

Der var 12 deltagende fly i klassen.

DM - Samlet stilling i 18 meter klassen

1. Arne Boye-Møller , Herning i Ventus 2cxt/18m (1, 1, 8, 3)	2971 points
2. Peter Eriksen, Østsjælland i ASG-29/18m (4, 2, 3, 2)	2871 -
3. Jan Hald, Midtsjælland i Ventus 2cT/18m (2, 7, 7, 1)	2556 -
4. Jan Schmeltz, Billund i ASG-29/18m (3, 4, 4, 5)	2415 -
5. Øjvind Frank, SG-70 i Ventus 2cT/18m (9, 6, 1, 7)	2291 -

Der var 10 deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i tosædet klasse

1. M. Hoelgaard/Fl. Andersen , Herning i Duo Discus (1, 1, 1, 3)	3097 points
2. Finn Toft/Jens Stigsen, Vestjysk i Duo Discus (3, 2, 3, 2)	2626 -
3. Peter Sommerlade+, Østsjælland i Duo Discus (4, 4, 2, 1)	2533 -

Der var 3½ deltagende fly i klassen.

Samlet stilling i Old Boys

1. Ulrik Eilert, Østsjælland i LS6 (2, 1, 1, 1)	3507 points
2. Ole Arndt, Jysk Aero Sport i ASW-20 (1, 2, 2, 2)	3453 -
3. Bent Mogensen, SG-70 i Ventus 2cM/18m (3, 3, 4, 4)	2948 -

Der var 7 deltagende fly i klassen.

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

1. Division

1. SG-70 (24)	43333 points
2. Herning Svæveflyveklub (24)	37800 -
3. Silkeborg Flyveklub (24)	37611 -
4. Vestjysk Svæveflyveklub (24)	37393 -
5. Østsjællands Flyveklub (24)	33466 -
6. FSN Skrydstrup Svæveflyveklub (24)	26903 -
7. Midtsjællands Svæveflyveklub (17)	23321 -
8. Århus Svæveflyveklub (20)	21587 -

Gruppe A

1. Mads Linaa Larsen, SG-70	5568 points
2. Klaus Thyge Høeg-Hagensen, Silkeborg Flyveklub	5266 -
3. Mads Lykke, Vejle Svæveflyveklub	5234 -
4. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub	5207 -
6. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub	5061 -

Gruppe B

1. Kristian R. Larsen, Vestjysk Svæveflyveklub	4765 points
2. Dan Møller Andersen , Herning Svæveflyveklub	4464 -
3. Ole Fjord, Silkeborg Flyveklub	4193 -
4. Thomas B. Grove , Herning Svæveflyveklub	4175 -

Gruppe C

1. Thomas Leander Poulsen, SG-70	4530 points
2. Martin Steen Andersen, Østsjællands Flyveklub	3851 -
3. Martin Elkjær, Jysk Aero Sport	3603 -
4. Anders H. Paulsen , Herning Svæveflyveklub	3590 -



Indberetninger til Termik-Ligaen...

Af hensyn til sæsonens mål om at vinde 1. division - så HUSK at indberette dine flyvninger til Termik-Ligaen! ALT skal med - ALLE skal med! Det er en holdindsats det her!;

I praksis skal man sende sin log-fil til Helmuth Egsgaard...

Stillingen i klubkonkurrencen

Foreløbigt stilling - der mangler endnu nogle resultater og justeringer..

Klubmesterskab

1. Helmuth Egsgaard	1223 + 867 + 763	2853 points
2. Ole Korsholm	1045 + 930	1975 -
3. Knud Møller Andersen	1033 + 884	1917 -
4. Rasmus Ørskov	1088 + 567	1656 -
5. Arne Boye-Møller	595 + 847	1442 -
6. Anders Hjelmer Paulsen	913 + 526	1439 -
7. Bjarne Sørensen	1061	1061 -
8. Thomas Laugesen	1029	1029 -
9. Thomas Villadsen	967	967 -
10. Thomas Bach Madsen	832	832 -

100 km trekant „Tante Karen“

1. Helmuth Egsgaard i ASG-29E/15m	103,7 km m.	124,6 km/t	1226 points
2. Rasmus Ørskov i LS1f	101,4 km m.	97,2 -	1088 -
3. Bjarne Sørensen/+ i Duo Discus	101,4 km m.	104,3 -	1061 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. Thomas B. Grove i Discus	298,1 km m.	92,2 km/t	1157 points
2. A.Boye-Møller i Ventus 2cxT/18m	214,7 km m.	80,9 -	847 -

Bedste trekant over 250 km

1. Ole Korsholm i ASG29E/18m	308,6 km m.	81,5 km/t	930 points
2. Knud M. Andersen i Ventus 2cT/18m	308,6 km m.	77,5 km/t	884 -

Varighed

1. ---

Firkantpokalen (piloter med max. 250 timer ved sæsonstart)

1. ---

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 250 timer ved sæsonstart)

1. Simon S. Madsen	-:-- timer/ ----m	1314 points
2. Jakob B. Nikolajsen	-:-- timer/ ----m	1045 -
3. Thomas B. Grove	-:-- timer/ ----m	1040 -

Ny luftrumsstruktur ved Billund

Formentligt fra 2013 får Billund udvidet sit TMA væsentligt.

Baggrunden er flysikkerhed – og det er den eneste argument.

Umiddelbart syntes det lidt flot, at Billund skal have samme størrelse af TMA-område som f.eks. Hamburg – som jeg anser for at være, betydelige mere trafikeret lufthavn.

Men politik kan vi eller Unionen ikke gøre noget ved, så beslutningen fra Unionen er, at Trafikstyrelsen kommer med rammerne, som udfyldes i fællesskab med Naviar.

Og dette er den bedste løsning for os svæveflyvere.

Hvad kommer det til at betyde for os i Herning?

Den eneste umiddelbare ændring er, at vi i nogle områder højst må flyve i FL50 eller ca 1700 meter - og så skal vi være mere skarpe på navigationen.

Hvis du har transponder, kan du altid få en separat tilladelse...

Billunds nye TMA kommer næsten op til Herning. Fra Herning til omkring Arnborg, må vi højst flyve til FL75. Fra Arnborg til den gamle TMA må vi højst flyve i FL50 eller ca. 1700 meter.

De 1700 meter er også gældende som en ring rundt om den gamle TMA.

Eksempel, hvis du skal flyve Herning - Tønder, retur...

Du kan vælge at flyve via tragten - lige over Billund lufthavn. Reglerne er næsten uændret, dog må du ikke kurve fra ca. 2 km før banen og til 2 km efter banen. Og du må ikke komme højere en FL50 og ikke lavere end 2500'.

Du kan også vælge at flyve vest om Billunds TMA i maks. højde FL50, og da er der mulighed for at bruge transitruten vest for Billund - og her får du en separat tilladelse.

Udover dette får flyveklubberne Vestjylland, Bolhede, Hammer og Gesten deres ”kasser”, hvor der må flyves højere. Det skal bemærkes, at disse klubber langt fra er tilfreds med ordningen, hvilket også er forståeligt.

Min konklusion for Herning piloter er, at det måske bliver lidt mere bøvl, men det kan sagtens lade sig gøre at flyve nord og syd i hele Jylland. Og jeg ser stadig masse af muligheder for vendepunkter i Vestjylland.

Forslaget er nu i høring, så der kan komme ændringer.

Og når forslaget er endeligt, skal Unionen i samarbejde med Naviar til at aftale alt det praktiske, brug af frekvenser m.v.

Men fakta, at vi har et emne til PFT-aftenen i marts 2012...

Fortsat god flyvesæson.

Per Kragso

Fredagsspilvagter...

Bestyrelsen har besluttet at der indføres fredagsspilvagter fra 1. maj til 15. september.

Fredagsvagtens godskrives på vagtlisten til samme værdi som weekendvagterne.

Se mere i klubbladet for januar måned.

Det vil være dejligt om du også vil være med! Vi har besat maj og juni; men hvis juli, august, og september skal besættes, mangler din tilmelding.

Tilmelding til [leo31\(\(a\)\)mail.dk](mailto:leo31((a))mail.dk) eller tlf.: 23495318.

Mvh: *Leo*

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



NY CITROËN C4

Hedegaard Automobiler A/S
Dueoddevej 2 - 7400 Herning - Tlf. 70 27 03 11



Klubtimer i første halvdel af sæsonen

Knud Møller Andersen udfærdiger rigtig gode statistikker, som vi har vurderet i bestyrelsen. Statistikkerne viser hvert fly - hvem har fløjet, hvor mange starter og timer.

Konklusion er, at vi har haft en rigtig flot sæson indtil nu; men for nogle klubfly er der udviklingsmuligheder...

67 medlemmer har fløjet i klubben - heraf 52 medlemmer med over 5 timer - det er virkelig flot.

15 medlemmer har fløjet lige under 5 timer - eller endnu færre timer, og ca. 8-10 piloter har ikke fløjet i 2011.

I forhold til de sidste sæsoner, er dette rigtig godt gået. Og fakta er, at hver pilot flyver mere i gennemsnit end tidligere.

Men, vi skal have de sidste piloter med.

Bestyrelsen har derfor besluttet, at afholde en weekend i august måned, hvor vi inviterer piloter der har fløjet få timer i sæson 2011.

Formålet er at få gang i flyvninger, tilbyde instruktørstarter, små stræk ture eller ?

ASG 29 (29)

Der er kun er 2 nye omskolinger i 2011, og det er relativt få piloter, som flyver meget på 29.

Et initiativ eller mål kunne være, at vi får mindst 4 nye piloter omskolet til 29.

Umiddelbart kan VN-piloterne gå direkte over til ASG29, og ikke-VN-piloter skal lige omkring VN, for at lære motorbetjening.

Et forslag - prøv klubbens superfly! Christoffer og undertegnede er blevet omskolet i 2011, og har kun roser omkring flyet.

Utrolig nemt at flyve og den drøner bare derud af.

X9 (Discus) og PM (Discus) - En rigtig flot udnyttelsesgrad. Mange piloter flyver på de 2 fly, og der flyves også mange timer.

VD (Discus 2) - Også flot udnyttelsesgrad, mange piloter bruger dette fly.

VN (Duo med turbo) og VK (Duo) - også flot udnyttelsesgrad; men der er ikke mange deletimer?

Nu er det nødvendigvis ikke en indikator for, at der ikke er tale om defleflyvninger - men klubbens nye klubtræner bør have fokus på teamflyvninger. 2 S-piloter på strækflyvninger og deltagelse i konkurrencer. VN og VK bør være faste deltagere til DM og SAC.

MN (ASK 23) - flyves også af S-piloter. Positivt, når flyet ikke bruges til B-skoling, og et herligt fly til at flyve omkring Skinderholm med.

fortsættes...

TG (Grob) og PC (ASK21) - et par rigtig arbejdsheste i klubben.

ZS (Super Dimona).

Desværre ramt af mange uheld i denne sæson. Initiativet er, at vi fremadrettet formentlig vil tilbyde 2 typer PFT, således at man fortsat kan vælge det store PFT med landing i f.eks. Billund og et andet PFT, hvor der landes på ikke kontrolleret plads. Vi tror, at vores restriktioner, holder nogle piloter tilbage.

NB

Vi er sammen med Nordsjælland ved at sammenholde flytimer og udnyttelsesgrader. Når resultatet foreligger, skal jeg nok skrive i Kontakt.

Per Kragsø

MARIUS CHRISTENSEN
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slamsugning
Containerudlejning
Blokvogntransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...



PARTNER REVISION
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Har du husket?

EM i std-, klub-, 2-sædet og World klasserne, Nitra, Slovenien 17.-30. juli.

EM i 15m-, 18m- og Åben klasserne, Pociunai, Lithauen 31. juli-14. august.

Junior-VM, Musbach, Tyskland 5.-20. august.

DIKO på Nr. Felding den 13-14. august.

Deadline til Kontakt 7/2011 fredag den 26. august.

Avanceret strækflyvningskursus 26-28. august.

DIKO i Viborg den 27-28. august.

Din spilvagt

BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelses-svævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaevflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

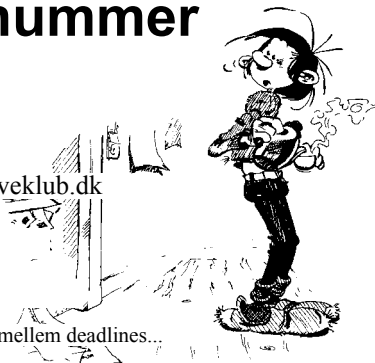
Sendes til: **Ole Korsholm**
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 26. august 2011

Send dit indlæg i god tid, gerne via e-mail...

Efterfølgende deadline: 30/9-2011. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity