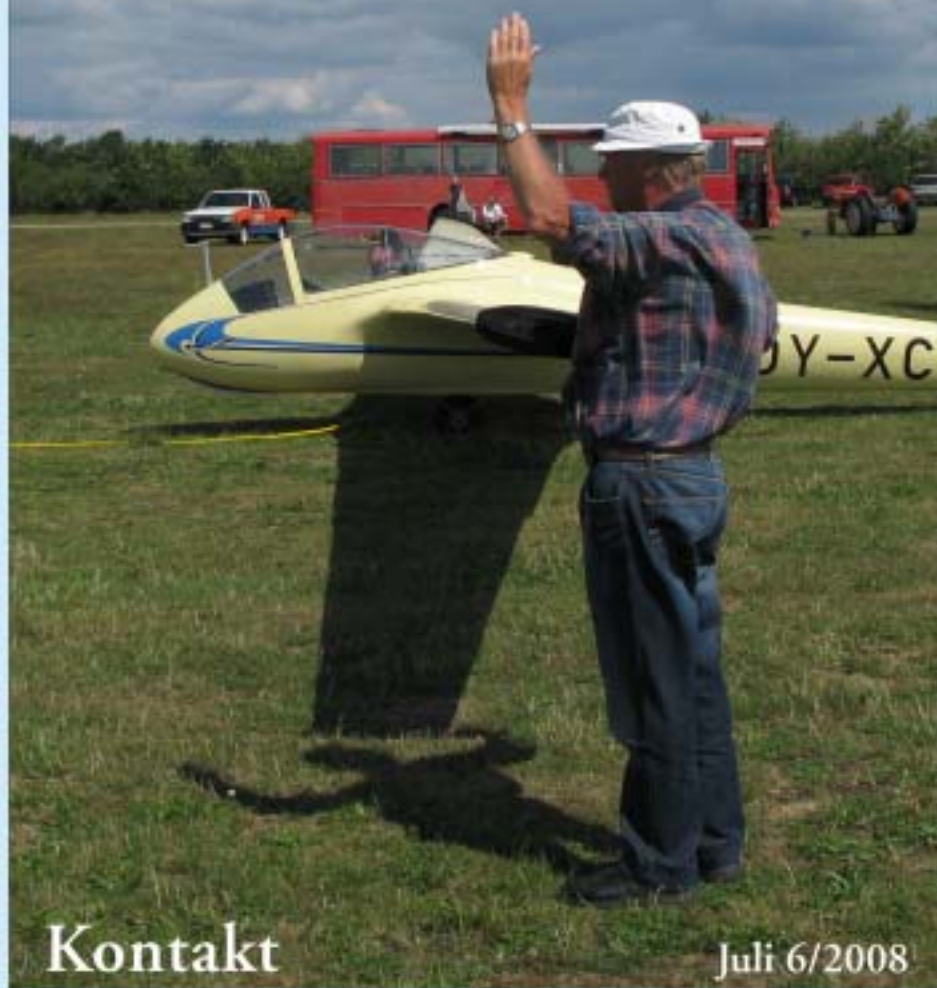


# Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Juli 6/2008



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaeflyveklub.dk](http://www.herningsvaeflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Formand

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

## Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand, uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

### Materiel

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

### Strækflyvning og konkurrence

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

### PR og gæsteflyvninger

Anders H. Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

### Arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

## Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 [kontakt@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Peer Bak 9712 2914 [peer@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:peer@herningsvaeflyveklub.dk)

## En travl sommer...

Siden sidste blad er der sket mangt og meget på Skinderholm. Jeg har ikke fået tilsendt ret meget specielt til klubbladet; men efterfølgende kommer et resumé fra hjemmesiden - krydret med lidt ekstra, som trods alt er tilfaldet bladredaktøren...

Husk, at hjemmesiden er der, hvor man kan få nyhederne frem straks; mens klubbladet her er stedet, hvor man kan uddybe med små historier eller anden information... Benyt muligheden – og mange tak til de, der gør det!;

Forresten, så er det ikke kun her på pladsen, tingene sker – også rundt omkring i ind-og udland er der fart på, og vores piloter får vist flaget i mange forskellige sammenhænge...

## Medlemsmødet

På medlemsmødet den 26. juni var ca. 30 medlemmer mødt op.

Resultatet af gruppernes forslag vil blive offentliggjort på vores hjemmeside, så snart alle guldorn er renskrevet.

Foreløbigt resumé. Hvad efterlyses af S-piloter:

Mere hverdagsflyvning.

Mere undervisning i strækflyvning og teamflyvning.

Mere uddannelse i TMG navigationsflyvninger

Kunsthflyvning

Flere ensædede turbosvævefly

Tilbud om omskolinger mv.

Hvordan kan dette lade sig gøre i praksis?:

Hverdagsflyvning systematiseres, f.eks. når der er onsdagsflyvning eller aftenskoling, da spillet alligevel skal ud disse dage – og større tilbud om flyslæb.

Strækflyvning, undervisning i GPS, vejrforhold osv., teamflyvning med og uden instruktør, opdeling af S-piloter i strækategorier.

TMG navigation - f.eks. navigation uden GPS, flere TMG ture.

Kunsthflyvning - tilbud f.eks. søndage eller aftener.

Flere ensædede turbofly giver større mulighed for hverdagsflyvning, og flere vil flyve stræk.

Omskolinger mv. - kan foregå i teams el.lign.

Ovenstående er kun hovedlinier. Der kom rigtigt mange guldorn, som arbejdsgruppen skal arbejde videre med. Processen er nu kommet i gang.

*Per Kragso*

*Forsidebilledet:* Jaskolka'en er klar til start...

Foto: *Kim H. Jensen*

## Smånyt... fortsat...

### Igennem nåleøjet

Et stort tillykke til *Bo Chr. Andersen*, der har bestået uddannelsen på Flyveskolen (FLSK) på Flyvestation Karup. Den 2. september skal Bo til USA på videreuddannelse... (og flere nåleøjer!). Held og lykke!!

### Benzinvognen

Benzinvognen til „ZD“ og „ZS“ er nu flyttet til halvtaget bag bygning 11.

Vores standardnøgle passer til bygningen. Indtil videre skal benzinvognen stadig flyttes til tankpladsen ved hangaren, når motorsvæveflyene skal tankes.

Husk, når du tanker en af Dimonaerne at krydse af på tankningsattesten, hvilket fly der tankes.

Husk også at give *Peer Bak* besked, når den midterste hane åbnes på benzinvognen.



Foto: Kim H. Jensen

### Ny instruktør

Sidst i juni blev vi en instruktør rigere, da *Claus Ritter* blev hjælpeinstruktør med ret til at skole under spilstart. Tillykke til Claus!

### Solo



Foto: Kim H. Jensen

Den 3. juli gik *Heidi Mortensen* solo på Super Dimona.

Tillykke til Heidi!



## Den nye Dimona

Vores nye Super Dimona OY-XZS ankom til Skinderholm 1. juli kl. 17:10.

Vi fik løbende bulletiner fra tårnet i Billund, som kunne følge den på radaren fra den fløj ind i dansk luftrum til den landede på Herring Flyveplads.

Derefter fulgte papirkrigen, ligesom der skulle monteres en Skymap GPS inden ibrugtagningen.



Foto: Kim H. Jensen



Foto: Kim H. Jensen

Flyet ankom som nævnt til pladsen den 1. juli, og der blev lavet modtagelsessyn den 3. juli. I den forbindelse er der grund til at rette en stor tak til *Frank Drinhaus*, som med meget kort varsel rykkede en aften ud af sin kalender dagen før, han skulle på ferie.

Den 9. juli blev der sendt en stor kasse papirer til SLV. Den SLV medarbejder, der skulle behandle sagen var tilbage fra ferie mandag den 21. juli, og papirerne til flyet ankom den 24. juli. Også ros til SLV!

Den 25. juli havde vi vores nye fly i luften -med egne piloter- for første gang. Her blev den så prøvefløjet. Indtrykket af den er, at flyvemæssigt opfører den sig fulstændigt som „ZD“. Det, der kræver størst tilvænnning, er det nye instrumentbrædt.

Forskellen i instrumenteringen i forhold til „ZD“ er så stor, at vi har besluttet, at det kræver en mindre omskoling.

Prøveflyvningerne blev primært brugt til at finpudse omskolingsprogrammet.

Det er besluttet, at *Kim H. Jensen* skal omskole alle motorsvæveinstruktørerne, hvorefter de kan begynde at omskole de øvrige medlemmer.

Grundskoling og omskoling til Dimona skal fortsat foregå på „ZD“.

„ZS“ er nu oprettet på bookingen. Vær opmærksom på, at den kun er frigivet til 25 timer, hvor det første eftersyn skal laves.

### Opfordring

Flere S-piloter og B-normelever gør nu brug af vores nye instruktørordning, som trådte i kraft den 1. juni – brug søndagen på at videreuddanne dig eller få et PFT.

I søndags havde jeg selv vagten for første gang.

Konklusion: En anderledes dag – en spændende og alsidig dag som instruktør...

Vejrprofeterne lovede ingen eller svag termik, så det var ikke en superdag mht. vejret.

Men alligevel foregik følgende:

- Seks flyvninger med et nyt medlem i klubben, som i forvejen er uddannet svæve- og motorpilot.
- Demo. Flyvning på Super Dimona med S-pilot, som skal omskoles til Super Dimona
- PFT - flyslæb.
- Flyvning med B-elev i Duo Discus - stræknorm - vi øvede termiktræning i svag termik.
- Flyvning med B-elev på Super Dimona, demonstration af termikflyvning i Duo Discus
- PFT af S-pilot til ASK 21.
- Flere havde ønske om spindøvelse; men desværre var „TG’s“ sideror til reparation, så dette lykkedes ikke.
- B-normskoling med elev i Super Dimona.
- Herudover flyvning foretaget af S-piloter - passagerflyvning mv.

Sandheden skal frem! Ovenstående havde jeg hjælp til. Claus Ritter fløj med det nye medlem, og Kim hjalp med PFT flyslæb - og fløj i Duo med B-elev fra Super Dimona.

Men som instruktør synes jeg, at det er utrolig spændende, at få lov til agere så alsidigt, og det foregår helt uden stress, alle tager det roligt, ventetiden fordrives med kaffe og social samvær. Og det betyder, at der er tid til en god briefing og debriefing.

Så en stor opfordring til alle S-piloter – brug instruktørerne til flyvning eller vejledning, derfor kom også på flyvepladsen om søndagen, selvom termikken ikke brager.

NB. Kim H. Jensen havde vagten sidste søndag - og kan bekræfte, at man som instruktør har travlt om søndagen - men det er spændende og utrolig alsidigt.

*Per Kragso*

## Det er en tysker...

Men, der er ikke som i tv-serien „Matador“ grund til at passe på.

Vi har den 3-6. juli haft besøg fra vores venskabsklub Bückeberg i Tyskland i form af Klaus Kellermeier og hans datter Laura.

Årsagen til deres besøg er, at de hvert år i deres klub tager på besøg til forskellige klubber. Da det efterhånden er ved at være tyve år siden, de sidst har været på besøg, syntes de, at tiden nu er ved at være moden til et nyt besøg. Klaus kom derfor forbi, som repræsentant for deres klub og boede i fam. Mortensens campingvogn i de tre dage de var på pladsen.

Formålet med besøget var at planlægge deres store besøg i vores klub til næste år. Her har den 150 mand store klub planer om at komme med 10 klubfly og ca. 40 medlemmer i midten af juni - nærmere bestemt uge 25.

Det skal nok give noget liv på pladsen og forhåbentlig vil alle medlemmer i Herning Svæveflyveklub tage ligeså godt imod vores venskabsklub, som Klaus Kellermeier og datter blev af de af klubbens medlemmer, der havde mulighed for at møde ham under deres korte besøg i denne omgang.

Der er helt sikkert nogle praktiske ting, som skal afklares med tyskerne inden de kommer, og når vi ved noget mere om Bückeburgs besøg, vil bestyrelsen orientere igen.

*Anders Husted Madsen*

Foto: Anders Husted Madsen



## Sommerlejren

Blev afholdt i uge 29. Med *Claus Hilding* som primus motor var der planlagt masser af aktivitet på pladsen – og heldigvis blev der sluttet godt op med masser af mennesker de fleste dage, nogle gange kom der over 50 personer til aftenspisningen!!

For at begynde med spisningen... Der har været/skal gives utroligt mange roser til Claus og *Bente* for den gode mad! En meget vigtig bestandel til en god oplevelse under en sommerlejr som denne. Stort tak!

Ellers var det primære jo flyvningen, og dertil hørende... I flæng kan nævnes Flyveskolen m. instruktør hele ugen, Polsk Weekend, foredrag, besøg fra Lolland-Falster, Viborg og Tølløse, og endelig et besøg på Flyvestation Karup, hvor Flyveskolen (Den rigtige!;) jo ligger...

## Polsk dag på Skinderholm

Weekenden den 12-13. juli var afsat til Polsk Weekend, og DaSK stillede op med fly som Jaskolka, Mucha Std., 2G, Hütter 17, Baby og Bocian... Ja, det er jo ikke polske fly allesammen; men der er nu god stemning omkring disse flotte, gamle klenodier og deres hyggelige piloter... De er fra dengang flyene var af træ og mændene af stål!

Skønt igen at indånde de mange dufte af løvtræ, lim, lærred og ægte læder...

Ligeså skønt at betragte flyenes individualitet! I dag er svævefly kliniske præstationsapparater, der alle er hvide og ligner hinanden til forveksling... Sådan er det ikke med de gamle fly! Her er skønne former og farver, der er en fryd for øjet – og mange af dem flyver endda meget godt!;



Hütter 17...

Nej. I det lange løb ønsker vel kun få at vende tilbage til dengang, hvor præstationerne kunne sammenlignes med en ladeport, og cockpittets ergonomi og sikkerhed havde noget at gøre med en by i Rusland; men alligevel... disse gamle fly har nu en speciel charme og anelse, som bare gør dem så unikke! Og, hvor kunne jeg godt tænke mig at banke en Ventus med en Mucha Std., en Olympia eller en Jaskolka!

Tak til DaSK, fordi I holder fanen så højt!! STØT dem!!;

## Gul Stue rapporterer

Da jeg ankom på Skinderholm lørdag aften, efter en lang og våd weekend i Christianshede, blev jeg hurtig tør bag ørerne. Rune, Carsten og jeg – ligmed „Gul Stue“ – fik nemlig en varm velkomst, og faldt hurtigt i snak med forskellige fra klubben.

Vi fik hangarplads til vores K-8, der står på åben vogn, og fik at vide, at vi kunne ligge os, hvor vi ville på campingpladsen.



*Mucha over Nitra... Foto: DaSK.*

Vi havde på forhånd hørt, at der skulle være polsk weekend, hvilket vi havde set meget frem til. Kort efter ankomsten fik vi en rundvisning, og fik lov til at se på nogle af de lækre polske svævefly, der stod samlet i hangaren. Vi vidste, at hvis vejret blev godt, ville vi få en søndag fyldt med oplevelser og sjov – og det fik vi.

Da vi vågnede søndag morgen, fik vi lidt god morgenmad og de polske veteranfly begyndte at rulle ud af hangarerne. Det var spændende at se, hvad der er sket med svæveflyvning siden dengang i 20'erne og 30'erne. Selvom de gamle fly ser lidt klodsede ud, og ikke har verdens bedste præstationer, kan man jo ikke lade være med at blive lidt forelsket i de gamle maskiner

Flyvedagen startede kort efter briefing klokken 1000, og der gik ikke lang tid før de gamle fly svævede rundt over Skinderholm. Der var lidt for en hver smag.

Carsten, som jeg ankom sammen med, har i et års tid gået og drømt om at flyve 2G – og det kom han til. Han var som en lille dreng juleaften – han fik en oplevelse for livet.

Timerne gik, og på trods af enkelte regnbyger havde vi en kanon dag. Et godt tegn for resten af ugen og vi har fundet ud af at vores K-8 faktisk ikke er så gammel endda. Alt er jo relativt.

Tak for en KANON flyvedag

M.v.h. *Michael Mix*, 1/3 af gul stue

*Jaskolka til landing...*



*Foto: Kim H. Jensen*

## Stenalder...

„Svæveflyvning dengang i 20'erne og 30'erne...“ Nej, så gamle er de nu heller ikke!;)

- IS-2 „Mucha“, forløberen for SZD-22 „Mucha“ Standard, fløj første gang i 1948, mens DaSK's SZD-22B faktisk kun er fra 1960! Og det er jo INGEN alder!!!) Glidetallet er forresten 27,8 ved 75 km/t...
- SZD-8 „Jaskolka“ (Svale) fløj første gang i 1951, og DaSK's eksemplar SZD-8ter er fra 1958. Glidetallet er på hele 28,5 ved 83 km/t - en rigtig „Leistungseinsitzer“!
- SZD-9 „Bocian“ (Stork) stammer fra 1952, og var en stor succes – både præstationsmæssigt og salgsmæssigt. I 13 år, fra 1955 til 1968 blev der sat ikke mindre end 29 Verdensrekorder i Bocian! Versionen SZD-9bis Bocian 1E, som var på Skinderholm, er fra 1968 og har et glidetotal på 26 ved 80 km/t. Check også lige: Unionshåndbogen Gr. 725 D2!!! Det er 34 år siden nu!;)
- 2G'en ligner virkelig noget veteranværk, men er også ret ny og moderne - også fra 1950! Et moderne TOSÆDET skolefly! Glidefald 13!;)
- DaSK Baby'en, en Grunau Baby II B, er faktisk heller ikke så gammel... Faktisk 'kun' fra 1950! MEN, den originale Baby II fløj første gang i 1933, så det ER en gammel herre!;)) Glidetotal 17 ved 55 km/t
- Hütter 17 er en lille fin og fiks gammel ting, oprindeligt fra 1934, mens DaSK's eksemplar stammer fra 1938. Kun 160 kg, 13,6m spændvidde, og et glidetotal på 17...

**BRAVO. MADE IN FIAT.**

**CITY BILER**

BLIV FORELSKET I BRAVO D. 3. OG 4. NOVEMBER FRA KL. 11-16 HOS DIN FIAT FORHANDLER.  
Et blegte til vores forelskede i familien af Bravo. Et gennemgik alle standard for at bygge en rigtig bil som du vil. Et gave-din an på de tel. 178.880,- eller er lige til at blive forelsket i. [www.fiat.dk](http://www.fiat.dk)

EURO NCAP

**FIAT**

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning - Telefon 70 27 39 22 - Bilbyen Tjørringbakke

## En tur i Babyen...

Søndag blev jeg omskolet til Baby'en fra DaSK. Efter mine omskolingsture ville jeg gerne have et slæb højt op, men vi havde sidevinde og jeg ville ikke risikere noget. Mandag morgen var vinden lige på, så efter et grundigt DT af Babyen, slæbte vi den op til startstedet.

Da „ZD“ kom ned efter et slæb blev jeg koblet, og nu var der ingen vej tilbage. Under slæbet kom vi længere og længere mod vest, og jeg begyndte at blive lidt nervøs, fordi jeg skulle jo gerne tilbage igen og glidetallet på en Baby er jo ikke det bedste... Men heldigvis drejede „ZD“ over Sunds – begyndte at vinke med vingerne i 800 meter, og jeg hoppede af.

Det lykkedes mig at få kurvet lidt termik med „RX“ fra Lolland. Inden start nummer to havde jeg aftalt med „XJ - Gul Stue“, at vi skulle flyve formation. „XJ“ lå lidt lavere end mig, så jeg trak luftbremserne for at



Foto: Kim H. Jensen

komme ned til ham, og det lykkedes os at få fløjet lidt formation.

Det kan godt være, at Babyen ikke har den allerbedste performance, men den er meget charmerende...

*Thomas Grove Christensen*



### Besøg på Karup

Torsdag den 17. juli besøgte vor „Flyveskole“ Flyvestation Karup, og var gæster på Flyveskolen (FLSK), hvor chefen for operationssektionen major Tage Johannesen (TAJ) bød os velkommen – og overgav os til holdleder major Lars Bæhrenz (SER) og SSG Peter Dragsbæk.

Lars B. Christensen gav os et godt indblik i skolens opgaver, som først og fremmest er at udvælge de ansøgere, der kan anbefales til at blive piloter i forsvaret. Eleverne stilles overfor såvel teoretiske som praktiske opgaver, som viser om de passer til forsvarets ønsker og behov.

Efter en spændende time med Lars B., blev de 8 unge piloter, vi havde med, iklædt pilotdragt og gjort klar til en tur i T-17 flyene. Vi 9 „gråhårede“ besøgte værksted og undervisningslokaler imedens de unge fløj. Som det sikkert kan ses på billedet, var de ikke til at „skyde“ igennem da de kom ned, det var vist, hvad der på nutidig sprog kaldes en rigtig „fed“ oplevelse.

Efter flyvningerne besøgte vi de nye helikoptere, var inde i en af dem og hørte om deres data.

De gode oplevelser sluttede vi af i cafeteriet, hvor kunne købe den mad vi havde lyst til. Efter sommerferien arrangerer vi genvisit, så vi kan give skolens ansatte en anderledes oplevelse.

En stor tak til Lars Bæhrenz Christensen og Peter Dragsbæk for en rigtig god formiddag, som gav os alle grund til stor respekt for det gode arbejde, skolen præsterer.

*Peer Bak*



Foto: Brian U. lassen

## Jysk-Fynsk

Vi havde to fly med; men desværre var vejrguderne -ligesom sidste år- ikke rigtigt med på klumpen. Det blev kun til én konkurrencedag på Chr. Hede i år...

Igen i år udmøntede det sig til en tredjeplads i stor klasse. Tillykke til *Anders Husted Madsen*! Se stillingen senere i bladet...

## Sun Air Cup og DM

Tre fly var med i år. *Dan Møller Andersen* og *Nis Adelby Clausen/Thomas Bach Madsen* deltog i SAC, mens *Mogens Hoelgaard* fløj i DM i 18 meter klasse...

Vejret og placeringerne var blandede, og levede nok ikke helt op til forventningerne... Det lykkedes DMA at flyve sig til en flot 5. plads i SAC (én plads dårligere end sidste år), og samtidigt vinde Old Boys klassen (FREM GANG!);

Ved DM havde vi nok håbet på, at MH kunne overtage ABM's DM-titel... Det gik ikke; men måske den pæne 4. plads kan veksles til noget rigtigt flot i Berlin!?!)

## VM i Rieti

Sidste år fløj *Rasmus Ørskov* sig ind på en flot 6. plads ved Junior-VM i Rieti, og i år skulle kræfterne så afprøves til et RIGTIGT VM - VM i klubklassen, blandt de bedste af de bedste...

Vi havde sat næsen op efter noget rigtigt stort; men et par uheldige dage ødelagde festen... Alligevel fik Rasmus lavet en flot, flot præstation – og mange internationale konkurrenter har fundet ud af, hvad der er i vente.

En 14. plads lyder måske ikke af meget; men blandt verdens 40 bedste piloter er det en TOPpræstation!! Rasmus fløj sig til en dagssejr og en andenplads... De øvrige danskere i Rieti måtte tage til takke med placeringer i 30'erne. Se stillingerne senere i bladet.

Her følger en interessant og meget informativ lille historie fortalt af Rasmus:

### Dagsejr...

Hver dag er det samme. Står op halv 8, spiser morgenmad, samler flyene, kører dem på vægten. Derefter må vi vente på at klokken bliver halv 9, for det er først her gridden åbner. Og det er meget præcist og yderst vigtigt, at det bliver overholdt.

Klokken halv 11 er der briefing. Meteorologen siger det samme, som han sagde dagen før – som ikke kom til at passe, og det gør det sikkert heller ikke i dag. Opgaven er den samme som dagen før. Først mod syd, så mod nord, og så hjem til pladsen. Første start halv 12.

Det var ikke noget nyt i dag. Alt var som de plejede...

Og så alligevel var det ikke helt. Klubklassen skulle starte til sidst!! Der var ingen logik i det, men sådan var det nu en gang. Det gjorde ikke mig og Nicolai noget, for så var der lidt mere ro på til at få spist frokost og gjort klar.

Kl. 12:30 gik første start. Tror Nicolai og jeg var i luften omkring kl. 13, og vi blev slæbt

ud i en helt anden retning end dem, der var startet før os. Vi blev smidt af i en halv-meter boble, men med det samme vi kommer over de små bjerge, sparkede boblerne med over 3 meter.

Endelig var alting som det skulle være. Der var ro på, og tid til at nyde turen. Omkring kl. 14 var vi kommet i 3.200m, og fik at vide, at startlinien åbnede 14:15. Nicolais højtaler var dog gået i stykket, så han kunne intet høre. Han fik dog kommunikeret til mig, at jeg skulle vinke med vingerne, hvis linien var åben.

Omkring startlinien var basen lidt lavere, men da vi kommer frem mod linien i knap 3.300 m rammer vi en svag bølge over de små cumulusser, men får ikke meget mere end 100 m før den dør.

Stort set hele klubklassen går samtidigt. Jeg venter dog lige lidt og kommer af sted, så jeg har hele flokken foran. Desværre kan jeg dog ikke se mange af dem, og da jeg finder den første boble omkring 30 km ude på turen, kommer de fleste af dem ind under mig, og jeg bliver klar over, at jeg ikke kan bruge dem til noget.

Videre går det. 140 km/t kun en vingebredde fra bjergene. Omkring 70 km fra flyvepladsen kommer den første dal, som skal krydses – eller man kan vælge at flyve uden om. Jeg ser en flok af ellers meget fornuftige piloter, som vælger at gå ud til nogle store cumulusser ude i dalen. Jeg forsætter langs den østlige side af dalen, og får en lille 3 meter for enden lige hvor den skulle komme. Kun en enkelt er fuldt efter mig, men ligger lavere og fik tilsyneladende ikke boblen eller så ikke, at jeg stoppede op.

Nu var jeg kommet ned til bjergene mod syd. Både bjergene og dalene her ligger meget højt, men der var fine cumulusser. Jeg var dog i kun knap 2.300 m og måtte stoppe i en 3 meter for at få ordentlig kontakt med skyerne, som stod i en gade i den retning, hvor jeg skulle. Basen faldt dog herefter væsentligt pga. havluften, og jeg vender ikke alt for højt mod syd, men dog næsten i basen.

Herefter går det mod nord, hvor jeg pludselig får øje på én som kurver og ser ud til at stige godt lige inden dalen igen skal krydses. Jeg bliver kastet med omkring 4 m/s mod himlen, og forsætter ud i den døde luft i omkring 3.300 m.

Herefter går det slag i salg. Jeg kan se, at søbrisen er trukket godt ind i landet og kan ligge og køre lidt på en lille søbrisefront, med lave cumulusser på min højre vinge men med fast god bund over hovedet. Dette fungerer rimeligt til jeg rammer foden af Grandsazzo bjerget, som er det største bjerg i Italien og over 3 km højt. Med en lille svag brise fra vest og sol ind i klipperne fungerer det fint at køre langs denne skråning.

Efter små 50 km stopper denne skråning dog, og der skulle flyves ind over en anden og lavere bjergkæde. Der er her et plato i omkring 2 kilometers højde, som er en gammel sø, der nu er tørret ud. Denne kom jeg lige ind over og passerede lige over en modellflyveklub som lå og fløj med skræntsvævere. I vestsiden af dette plato, er der et af de mest stejle og flotte bjerge i midt Italien. Jeg rammer skrænter helt helt nede for foden, hvor der ikke burde være noget der virker. Men variometeret begynder at bippe stille og roligt, og da den rammer 3 m/s begynder jeg at kurve ud fra bjerget. Kort tid efter har jeg 4,5 m/s og havner i 3.500 m, som er den øvre grænse for, hvor højt vi må gå. Jeg mangler stadig

omkring 110 km og har således næsten slutglid.

Jeg forsætter stille mod nord for her er det næsten blåt. Da min computer siger, at jeg vil komme 3 minutter for sent hjem, hvis jeg holder en hastighed på 113 km/t vender jeg. Der er stadig over 40 minutter tilbage, og jeg mangler nu 550 meter i at kunne nå hjem.

Egentlig ser det ikke særlig godt ud, men der er et par enkelte skyer. Jeg finder ud af, at det er blæst op, og skønt der ikke er mange skyer står termikken i gader mod vinden, som godt nok er knap 40 graden ude af kursen.

5 km ude løber tiden ud, og jeg kommer hjem med kun lidt over 1 minuts overtid. Hele turen gik efter bogen, og med et par heldige bobler på de rigtige steder, gav det en dagssejr. 119,9 km/t, 3 timer og 1 minut på opgaven og 362 km tilbagelagt i en ASW-19.

*Rasmus Ørskov*

## DIKO 2008

De sidste konkurrencedage i Distriktskonkurrence i Midtjysk Distrikt afholdes i Århus den 23-24. august.

Det er muligt at starte fra hjemklubben og flyve til True for afgang på opgaven. Opgaven i „lille klasse“ laves uanset, hvor godt vejret er - normalt aldrig over 120 km - så alle kan være med!

Se retningslinierne for Distriktskonkurrencen i Midtjylland på klubbens hjemmeside under „konkurrence“!

**PARTNER REVISION**

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

# En udelanding

Kære alle klubkammerater. Jeg vil gerne dele denne oplevelse, jeg havde i forbindelse med en udelanding ved Ørnhøj.

I forbindelse med et møde i Juniorudvalget havde jeg aftalt med Mads Larsen fra Fyns Svæveflyveklub, at vi skulle mødes på Arnborg kl. 10 fredag d. 4/7 for at flyve lidt før et lille møde. Han havde taget „PP“ med – en DG300 ELAN.

Før vi blev slæbt op, sagde Mads til mig: „Vi lander ikke ude“. Mads var den eneste af os med kørekort.

Jeg blev slæbt op og fik straks fat og strøg op i 1700 meter. Vi havde lavet en opgave på 211 km. Den lød Arnborg-Linde rundkørsel-Skarrild-Ørnhøj-Skinderholm-Brande-Arnborg. Turen fra Linde-Skarrild var noget svær. Var ved at lande ude flere gange, men da jeg havde vendt Skarrild fik jeg en boble med go i. Den rykkede i hvert fald i flyet, så det kunne mærkes. Variometeret var oppe på 4 nogle gange.

Jeg kom til tops i 1800 meter og gled stille og roligt mod Ørnhøj. Da jeg nærmede mig Ørnhøj var jeg i 600 meter og jeg var kun 2,2 km fra vendepunktet og jeg kunne se det. Jeg fløj lidt vest på, fordi der stod et par cumulus'er. På vej hen i mod dem fandt jeg flere marker.

Da jeg endelig kom hen til cumulus'erne, duede de ikke. Højden på daværende tidspunkt var 400 meter, men det gik desværre kun nedad. Heldigvis var den mark, som jeg havde udset mig lige under mig, så i 200 meter kom hjulet ud og jeg lavede en normal landingsrunde.

Landingen gik fint, men jeg blev godt nok overrasket, da jeg var på finalen, fordi fra luften lignede marken en nyslået græsmark, men det var i stedet for korn. Marken var faktisk inddelt i fire typer planter. Korn-ærter-græs-korn. Jeg fik så sat X9 i kornet.

Efter landingen ringede jeg til min ven Simon, som godt gad hente mig, så han kørte til Arnborg efter traileren og en anden fra juniorudvalget kom med ham.

Derefter gik jagten ind på en bondemand. Det første hus jeg nåede til var der ingen hjemme, så jeg gik videre og fandt et hus med en utrolig venlig dame. Hun kørte mig over til bondemanden, som jeg troede ville være sur, men han sagde blot „Det er bare i orden. Du ordner det bare“. Damen som havde taget sin dreng på 2 ½ år med, kom med op til X9 for at se den. Drengen var ikke meget for flyveren, men han fik da set den.

Simon og Thomas (Thomas er fra Viborg Svæveflyveklub) havde deres kvaler med at finde mig. GPS'en kunne ikke finde den adresse, som jeg havde opgivet, så jeg gav dem mine koordinater, men af en eller anden grund klokkede de rundt i det, så de havnede ude hos en bondemand næsten ude ved Vesterhavet.

Da de endelig havde tastet mine koordinater korrekt ind fandt de mig, men så dukkede der et nyt problem op. Marken var ret kuperet, så Simon's 1.3 Toyota Corolla kunne ikke trække traileren de 300 meter og ad bakke, så det gjorde vi tre med håndkraft. I kan nok selv forestille jer, hvor hårdt det var.

Vi fik skubbet X9 over i den del af marken, hvor der var ærter, fordi afgrøden var meget lavere der, men efter som vi havde drejet X9, så vi kunne skubbe på forkanten af vingen, havde hjulet gravet et hul i jorden, så der blev virkelig pustet og stønnet for at få den fri. Da den endelig var kommet over i ærterne kom der en lille forhøjning, som vi ikke kunne skubbe X9 over og så stod vi der. Vi havde en trailer, som Simon bil ikke kunne klare på marken og vi havde problemet med X9.

Så er det rigtig dejligt at have svigerforældre med en stor firhjulstrækker, så jeg ringede efter kæresten, som godt ville komme med den. I mellemtiden sad vi på traileren og spiste ærter og drak dåse cola'er. Lige pludselige kom der en bil hen til marken og jeg genkendte den straks. Det var bondemandens bil!

Jeg troede han ville komme og give os en skider, men han ville bare lige sige, at ham og konen skulle i byen. Konen sagde til mig „Du kunne da have landet ovre på den anden side af læhegnet i Statsskoven“. Det kunne jeg så ikke, fordi der var masser af træer og på marken stod der hegn på tværs.

Helle kom efter noget tid med bilen (hun havde også problemer med at finde mig). Ved hjælp af firhjulstrækkeren og et flyslæbstov, som til vores held lå i traileren fik vi trukket X9 fri, og fik kørt traileren op foran X9 og pakkede den sammen.

Syv timer efter jeg var landet, var jeg stadig på marken, men nu fik vi sat kursen mod Arnborg og kl. 23:30 ankom vi der til. Det skal lige siges, at jeg landede kl. 15:47. I al den tid jeg ventede på at blive hentet, fik jeg øje på 3 andre svævefly, som fløj lige over mig samt en paraglider, tænkt over livet store spørgsmål, spist en masse ærter og stegt i solen

Denne udelanding har virkelig lært mig noget! Det var min første udelanding, siden jeg udelandede i MN i forbindelse med stræktilladelsen. Ikke nok med at det blev min første „rigtige“ blev det også min længste.

Hvis nogen skulle have lyst til at se „dødens mark“, som jeg har valgt at døbe den, kan I taste følgende koordinater ind i Google Earth: N 56 13.13' E008 25.77'

*Thomas Grove Christensen*



## – stillingen i klubkonkurrencen

### 100 km trekant „Tante Karen“

1. K.M. Andersen i Ventus 2cT/18m	102,2 km m.	119,2 km/t	1115 points
2. Claus Ritter i Discus 2b	110,3 km m.	103,8 -	1086 -
3. N.C. Olesen + CHT i Duo Discus	103,9 km m.	98,5 -	1005 -

### 200 km trekant „Svend og Marys“

1. K.M. Andersen i Ventus 2cT/18m	210,3 km m.	104,7 km/t	1093 points
2. Ole Korsholm i Discus b	210,3 km m.	89,2 km/t	1034 points
3. M. Jensen + BUL i Duo Discus	210,3 km m.	83,1 -	944 -

### Bedste trekant over 250 km

1. Ole Korsholm i Discus 2b	302,0 km m.	85,3 km/t	1076 points
-----------------------------	-------------	-----------	-------------

### Klubmesterskab

1. Kim H. Jensen	1476 + 1387 + 1659	4522 points
2. Peter M. Lorentzen	1560 + 1324 + 1314	4198 -
3. Claus Ritter	1092 + 1253 + 1722	4067 -
4. Flemming U. Andersen	1168 + 1367 + 1463	3998 -
5. Ole Korsholm	1084 + 1437 + 1310	3831 -
6. Orla Lind Christensen	1245 + 978 + 1480	3703 -
7. Mogens Jensen	1468 + 920 + 1210	3598 -
8. Knud Møller Andersen	954 + 1142 + 1384	3480 -
9. Helmuth Egsgaard	1472 + 844 + 1079	3395 -
10. Thomas Laugesen	1115 + 1038 + 989	3142 -

### Varighed

1. Claus Ritter	6:00 timer
2. Peter M. Lorentzen	5:40 -
3. Jørgen Ø. Jørgensen	5:39 -

### Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Arne B. Pedersen i Discus b	95,5 km m.	86,6 km/t	814 points
--------------------------------	------------	-----------	------------

### Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Thomas Grove Christensen	2:34 timer/ 1988m	984 points
2. Thomas Grove Christensen	2:22 timer/ 1667m	855 -
3. Thomas Grove Christensen	2:53 timer/ 908m	705 -



# TERMIK LIGAEN

## D A N M A R K

### 1. Division

1. SG-70	41099 points
2. <b>Herning Svæveflyveklub</b>	40349 -
3. Silkeborg Flyveklub	37359 -
4. Vejle Svæveflyveklub	35369 -
5. Midtsjællands Svæveflyveklub	35289 -
6. Vestjysk Svæveflyveklub	34898 -
7. Østsjællands Flyveklub	34104 -
8. Polyteknisk Flyvegruppe	33907 -

### Gruppe A

1. <b>Arne Boye-Møller</b> , Herning Svæveflyveklub	6274 points
2. <b>Mogens Hoelgaard</b> , Herning Svæveflyveklub	6149 -
3. Jørgen Bruun, SG-70	5322 -

### Gruppe B

1. Freddy Suurland, Silkeborg Flyveklub	4510 points
2. Peter K. Toft, SG-70	4492 -
3. Torsten S. Christensen, Silkeborg Flyveklub	4441 -

### Gruppe C

1. Mogens Larsen, SG-70	3580 points
2. Jakob S. Nørlem, Vejle Svæveflyveklub	3454 -
3. Thomas Vestergaard, Silkeborg Flyveklub	3234 -

Flere detaljer om piloternes flyvninger kan ses på [www.termik-ligaen.dk](http://www.termik-ligaen.dk)

---

## – stillingen i klubkonkurrencen, fortsat...

### Kilometer Cup

Efterhånden en rigtig lang liste!;) Check: [www.herningsvaeveflyveklub.dk/konkurrence](http://www.herningsvaeveflyveklub.dk/konkurrence)

## Klasse 1

1. <b>Arne Boye-Møller</b> , Herning	1000+1000+1000+985	3000 points
2. Ib Wienberg, SG-70	923+978+981+849+321	2904 -
3. <b>Dan Møller Andersen</b> , Herning	818+1000+821	2639 -
4. Stener Leander, SG-70	916+761+898+814+807	2628 -
5. <b>Mogens Hoelgaard</b> , Herning	646+683+865+1000	2548 -
6. Morten Koldkær, SG-70	761+596+880+671	2312 -
7. Jørgen Ib, SG-70	674+661+944+590+682	2279 -
8. Ole Arndt, Jydsk Aero Sport	787+958	1745 -
9. <b>Kristian S. Hansen</b> , Herning	763+937	1700 -
10. <b>Peter M. Lorentzen</b> , Herning	718+980	1698 -
11. Lars Hansen, SG-70	1000+634	1634 -
12. <b>Flemming U. Andersen</b> , Herning	560+756	1316 -
13. Anders Nielsen, Viborg	735+547	1282 -
14. <b>Rasmus Ørskov</b> , Herning	955	955 -
15. Lars Peder hansen, Billund	910	910 -
16. <b>Helmuth Egsgaard</b> , Herning	869	869 -
17. Henrik Gormsen, SG-70	867	867 -
18. <b>Knud Møller Andersen</b> , Herning	865	865 -
19. <b>Per Kragso</b> , Herning	811	811 -
20. Henrik Dalbom Nielsen, Viborg	717	717 -
21. Mogens Larsen, SG-70	656	656 -
22. Niels Ebbe Gjørup, Viborg	650	650 -
23. <b>Niels Chr. Olesen</b> , Herning	601	601 -
24. <b>Kim H. Jensen</b> , Herning	594	594 -
25. <b>Orla Lind Christensen</b> , Herning	581	581 -
26. <b>Claus Ritter</b> , Herning	459	459 -
27. Ulrik Jensen, SG-70	305	305 -
28. Bent Sander, Viborg	264	264 -
29. Ole Pedersen, Jydsk Aero Sport	184	184 -

## Klasse 2

1. Lyng Christianen, Lolland-Falster	520+689+874	2083 points
2. <b>Thomas Laugesen</b> , Herning	1000+1000	2000 -
3. Morten Koldkær, SG-70	1000+1000	2000 -
4. Alan Bach, Lolland-Falster	815+823+340	1978 -
5. <b>Mogens Jensen</b> , Herning	898+1000	1898 -
6. <b>Thomas Bach Madsen</b> , Herning	967+876	1843 -
7. <b>Niels Aastrup</b> , Herning	479+817	1296 -

8. Torben Møller, Holstebro	1000	1000	-
9. Peter K. Toft, SG-70	1000	1000	-
10. Mogens Larsen, SG-70	971	971	-
11. Henrik Dalbom Nielsen, Viborg	948	948	-
12. <b>Kim H. Jensen</b> , Herning	881	881	-
13. <b>Nis Adelby Clausen</b> , Herning	875	875	-
14. <b>Claus Hilding Thomsen</b> , Herning	865	865	-
15. Niels Ebbe Gjørup, Viborg	858	858	-
16. <b>Helmuth Egsgaard</b> , Herning	856	856	-
17. Lars Storper, Holstebro	822	822	-
18. <b>Brian Sørensen</b> , Herning	716	716	-
19. <b>Brian Lassen</b> , Herning	685	685	-
20. Birgitte Ørskov, SG-70	682	682	-
21. Anders Nielsen, Viborg	615	615	-

## Jysk-fynsk mesterskab 2008

Jysk-fynsk mesterskab blev afholdt i perioden 7. til 12. juli på Christianshede.

### Samlet stilling i den store klasse

1. Johan Frey, Aviator-Aalborg i LS6	843	points
2. Freddy Suurland, Silkeborg i Ventus/16,6m	744	-
3. <b>Anders Husted Madsen</b> , Herning i Discus 2	713	-
4. Torsten Sand, Silkeborg i LS4	713	-
5. <b>Nis Adelby/Thomas Bach</b> , Herning i Duo Discus T	700	-

Der var 14 deltagende fly i klassen.

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



# Sun Air Cup 2008

Sun Air Cup og Danmarksmesterskaberne i 18 meter, klub og juniorklasserne blev afholdt i perioden 14. til 24. juli på Svæveflyvecenter Arnborg.

## Samlet stilling i SAC

1. Christian Skov, Århus i LS8 (6, <b>1</b> , 6, <b>1</b> )	3049 points
2. Niels Ternholt, SG-70 i Nimbus 4DM (4, 4, 5, 4)	2729 -
3. A. M. Andersen, Aviator-Aalb. i Nimbus 4 ( <b>1</b> , 5, 2, 10)	2701 -
5. <b>Dan M. Andersen</b> , Herning i Ventus 2cT/18m (4, 8, 3, 11)	2627 -
11. <b>Nis A.C./Thomas B.</b> , Herning i Duo Discus T (14, 6, 11, 7)	1725 -

Der var 14 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i Old Boys

1. <b>Dan M. Andersen</b> , Herning i Ventus 2cT/18m (2, <b>1</b> , 2, 3)	2917 points
2. Jens Chr. Pedersen, Svævefly i Ventus 2cT/18m (3, 3, <b>1</b> , 2)	2899 -
3. Niels Sundberg+, Aviator-Aalb. i DG 1000/20m ( <b>1</b> , 6, 6, <b>1</b> )	2383 -

Der var 6 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i tosædet klasse

1. Finn Elmgaard+, ØSF i Duo Discus T (2, 2, <b>1</b> , 1)	3180 points
2. Niels Sundberg+, Aviator Aalborg i DG 100/20m ( <b>1</b> , 5, 5, 5)	2633 -
3. <b>Nis A.C./Thomas B.</b> , Herning i Duo Discus T (5, <b>1</b> , 3, 4)	2341 -

Der var 5 deltagende fly i klassen.

## DM - Samlet stilling i 18 meter klassen

1. Jan B. Jørgensen, Midtjylland i LS10/18m ( <b>1</b> , 9, 2, <b>1</b> )	3033 points
2. Ib Wienberg, SG-70 i Ventus 2cT/18m (4, <b>1</b> , 8, 7)	2997 -
3. Ulrik Eilert, Østjylland i LS8T/18m (10, 2, 5, 4)	2713 -
4. <b>Mogens Hoelgaard</b> , Herning i Ventus 2cxT/18m (2, 4, <b>1</b> , 9)	2707 -

Der var 11 deltagende fly i klassen.

## DM - Samlet stilling i klubklassen

1. Peter K. Toft, SG-70 i Std. Libelle ( <b>1</b> , <b>1</b> , 3, 2)	2602 points
2. Christian Wistisen, Aalborg Aero Sport i LS7 (3, 3, 2, 3)	2421 -
3. Hans Chr. Christensen, Nordjysk i LS1c (8, 5, <b>1</b> , <b>1</b> )	2097 -

Der var 11 deltagende fly i klassen.



## DM - Samlet stilling i juniorklassen

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Christian Wistisen, Aalborg Aero Sport i LS7 (1, 1, 1, 2) | 2567 points |
| 2. Nicolai Steen, Aviator-Aalborg i Discus (4, 2, 3, 3)      | 2160 -      |
| 3. Jens Stigsen-Pedersen, Vestjysk i LS8 (3, 4, 2, 7)        | 2119 -      |

Der var 7 deltagende fly i klassen.

## VM 2008

Det 30. FAI VM i standardklasse, klubklasse og World Class blev afholdt i Rieti, Italien i perioden 6. til 20. juli. Der blev 11 gyldige konkurrencedage!

### Klubklasse

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Matthias Sturm, Tyskland i Hornet (23, 32, 6, 1, 11, 6, 5, 2, 10, 24, 11)             | 8852 points |
| 2. K. Walbrou, Frankrig i Std. Cirrus 75 (8, 23, 1, 18, 2, 3, 21, 10, 9, 17, 15)         | 8817 -      |
| 3. Peter Temple, Austr. i Std. Cirrus (16, 5, 9, 8, 8, 25, 12, 9, 12, 11, 6)             | 8671 -      |
| 4. Didier Hauss, Frankrig i Std. Cirrus (17, 24, 2, 9, 13, 4, 20, 13, 2, 3, 18)          | 8664 -      |
| 5. Jozef Kozar, Slovakiet i LS1f (4, 9, 8, 13, 9, 13, 22, 17, 7, 5, 28)                  | 8549 -      |
| 14. <b>Rasmus Ørskov</b> , Herning i ASW-19 (39, 12, 5, 17, 15, 1, 2, 33, 14, 4, 3)      | 8152 -      |
| 35. <b>N. Larsen</b> , Aviator i Std. Cirrus (40, 37, 40, 21, 33, 39, 40, 31, 15, 33, 8) | 5566 -      |

Der var 40 deltagende fly i klassen.

### Standardklasse

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Michael Buchtal, Tyskland i Discus 2a (3, 23, 3, 8, 24, 8, 1, 3, 2, 3, 13)           | 9367 points |
| 2. M. Kiessling, Tyskland i Discus 2ax (5, 24, 2, 11, 23, 14, 3, 5, 1, 2, 12)           | 9200 -      |
| 3. Peter Hartmann, Østrig i Discus 2 (13, 2, 5, 4, 14, 6, 15, 2, 11, 5, 17)             | 9183 -      |
| 4. Giorgio Galetto, Italien i Discus 2a (1, 6, 9, 10, 7, 3, 14, 27, 17, 8)              | 9046 -      |
| 5. Laurent Lejeune, Frankrig i Discus 2a (25, 6, 8, 9, 11, 1, 24, 27, 6, 1, 10)         | 9023 -      |
| 33. <b>Henrik Breidahl</b> , ØSF i LS8 (35, 15, 36, 6, 30, 12, 36, 6, 43, 35, 23)       | 6446 -      |
| 38. <b>J. S. Pedersen</b> , Bill. i ASW-28 (36, 39, 42, 37, 21, 33, 35, 31, 29, 39, 27) | 5680 -      |

Der var 45 deltagende fly i klassen.

### World Class

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Laurent Couture, Frankrig i PW-5 (1, 3, 3, 3, 2, 4, 12, 8, 3, 9, 5) | 9038 points |
| 2. Mario Schupfer, Østrig i PW-5 (4, 6, 1, 5, 6, 1, 7, 6, 5, 1, 9)     | 9021 -      |
| 3. Gilles Navas, Frankrig i PW-5 (5, 2, 2, 6, 1, 3, 11, 6, 7, 5, 1)    | 8948 -      |

Der var 16 deltagende fly i klassen.

# Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia!



Thomas  
Cook

*Enjoy every moment*

My Travel Airways har fået nye ejere. Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia.  
Nyt navn, samme høje kvalitet og service.

Thomas Cook Airlines Scandinavia flyver for:  
Spies, Tjæreborg, Ving, Skibby Rejser, Star Tour, Apollo og Club La Santa

# Spilturnus

## August

- Lørdag den 2. : Helmuth E. Nielsen, Janni S. Olldag, Ronnie A. Poulsen.  
Søndag den 3. : Thomas Villadsen, Rasmus Ørskov, Jeppe Sørensen.  
Lørdag den 9. : Thorsten Vestergren, Kristian Dalsgård, Peter F. Jensen.  
Søndag den 10. : Bo C. Andersen, Thomas G. Christensen, Niels F. Clausen.  
Lørdag den 16. : Changiz Farrahi, Jørgen V. Hovgård, Sven K. Jensen.  
Søndag den 17. : Kai Jensen, Ejvind Skovbjerg, Mogens B. Rasmussen.  
Lørdag den 23. : Claus H. Thomsen, Henrik S. Mortensen, Peer Bak.  
Søndag den 24. : Ole Bæk, Henning G. Christensen, Henning Henriksen.  
Lørdag den 30. : Børge S. Johansen, Leena Mortensen, Frede Østergård.  
Søndag den 31. : Hans S. Petersen, Flemming U. Andersen, Tina B. Andersen.

## September

- Lørdag den 6. : Mogens Hoelgård, Leo Lassen, Bent Lausdahl.  
Søndag den 7. : Mikkel Høj, Jørgen Ø. Jørgensen, Jens C. Laursen.  
Lørdag den 13. : Michael M. Pedersen, Allan Larsen, Thomas Laugesen.  
Søndag den 14. : Troels Skærlund, Niels Hansen, Steen L. Andersen.  
Lørdag den 20. : Bo C. Andersen, Orla L. Christensen, Allan Fuglsang.  
Søndag den 21. : Michael Klok, Leif L. Jensen, Jens Kampmann.  
Lørdag den 27. : Peter F. Jensen, Niels E. Klemmensen, Jørn H. Larsen.  
Søndag den 28. : Lars P. Larsen, Kristian Dalsgård, Ole Korsholm.

Mvh. *Leo Lassen*



Foto: *Kim H. Jensen*

# Herning Svæveflyvecenter S/I

Referat fra bestyrelsesmøde afholdt den 17/6-2008, kl. 16:30 -18:00.

Deltagere:

Bent Henriksen Idrætsrådet i Herning Kommune Mødt  
Erik Nielsen Herning Byråd Mødt  
Jørgen Eriksen Herning Svæveflyveklub Mødt  
Knud Møller Andersen Herning Svæveflyveklub Mødt  
Svend Kristian Jensen Herning Svæveflyveklub Mødt

## **1: Referat fra sidste møder (Bestyrelsesmøde 7/2-2008 samt generalforsamling 23/2-2008)**

I.a.b.

## **2: Konstituering**

Bestyrelsen konstituerede sig som følger:

Formand Jørgen Eriksen  
Kasserer Knud Møller Andersen  
Sekretær Knud Møller Andersen  
Bygnings vedligehold Svend Kristian Jensen  
Bestyrelsesmedlem Bent Henriksen  
Bestyrelsesmedlem Erik Nielsen

Jørgen Eriksen takkede for valget.

## **3: Overdragelse fra tidligere formand**

JE + SKJ + KMA aftaler møde med Peer Bak for overdragelse af arkivmateriale mm. (JE)

## **4: Forretningsorden og kontakt til lejer (Svæveflyveklubben)**

Det blev besluttet at invitere repræsentant for svæveflyveklubbens bestyrelse med til kommende bestyrelsesmøde, for at sikre dialogen med lejer.

## **5: Status/afslutning vedr. ombygning af bygning 11**

Ombygningen er nu så fremskreden at bygningen er taget i brug. Der mangler et par småting.

Det må konstateres at ombygning/renovering har været lang tid under vejs, der er således gået 18 måneder fra overtagelse til ibrugtagning.

Ved samme lejlighed må vi konstatere at budget for ombygning er overskredet betydeligt.

Bestyrelsen blev ved igangsætning præsenteret for et budget på 18.000 kr. hvilket oprindeligt blev bevilget. Vi må i dag konstatere at der er anvendt 39.500 kr., uden at projektlederen for ombygningen har rettet henvendelse til Centrets bestyrelse for at få forhøjet budgettet.

Bestyrelsen finder denne overskridelse så graverende at der er grund til alvorlig kritik.

På samme baggrund finder bestyrelsen det nødvendig at foretage en opstramning af centrets forretningsorden, hvilket aftales med Svæveflyveklubben.

## **6: Økonomisk status**

Til mødet var medbragt regnskabsopstilling for de seneste regnskabsår, samt 2008 til dato.

Der er stigninger i forsikringspræmie og renovation lidt over budgettet. Vedligeholdelsesomkostningerne er på acceptabel niveau, når der ses bort fra den massive overskridelse vedr. ombygning af bygning 11. Ellers ingen bemærkninger.

## **7: Udskiftning af private olietanke**

Forbrugere af olieprodukter, betaler som en del af prisen på olie til en forsikringsordning, som dækker oprydning ved eventuelt udslip. Ordningen forudsætter overholdelse af et regelsæt, som bl.a. fastsætter levetid for tanke og rørinstallationer. Dette regelsæt, strammes op pr 31/8-2008.

De to tanke som findes nedgravet på grunden, er fremstillet i 1973 og 1974, og har med de nye regler en levetid på 40 år. De skal således udskiftes eller sløjfes senest i 2013 og 2014.

Der er ved samme lejlighed konstateret at svæveflyveklubben har en fritstående dieseltank som ikke må anvendes efter 31/8-2008 når dette nye regelsæt træder i kraft.

Herning Svæveflyvecenter gør Svæveflyveklubben opmærksom på dette forhold, og forventer at dette bringes i orden, i modsat fald påtager klubben sig forsikringsansvaret.

## **8: Eventuel renovering af skotrende mellem de to sammenbyggede hangarer**

Der er konstateret vandindtrængning omkring tag nedløb inde i hangaren denne vinter. Sagen er undersøgt nærmere, nedløbsrøret er fikseret bedre, og der afventes yderligere regn for at konstatere om det har afhjulpet problemet, kontrol torsdag 19. juni viste ingen indtrængning, sagen følges fortsat op (KMA).

## **9: Vej vedligeholdelse**

Seneste reparation af asfaltvejen er foretaget for ca. 1½ år siden, og vi må i dag konstatere at de dele af vejen som ikke tidligere er repareret er i meget dårlig stand,

og der må forventes endnu flere huller den kommende vinter.

Henset til at den dybere årsag til den manglende holdbarhed må findes i for dårlig fundering, blev bragt i forslag, at foretage opfræsning, og efterfølgende vedligeholdelse med knust asfalt.

Der undersøges pris for fortsættelse med lapning, hhv. overgang til knust asfalt. (JE følger op). Der er ikke luft i dette års budget til at foretage større renovering.

## 10: Eventuelt

Der blev opfordret til forud for næste møde at fremsende et antal forslag til mødedato forud for

indkaldelse, for at sikre alles deltagelse.

For referat *Knud Møller Andersen*

**Olie**

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

**70 10 20 33**

**OK**  
ALTID BILLIG OLIE

[www.ok.dk](http://www.ok.dk)

# Turflyvningsmøde

Referat af TMG Turflyvningsmøde torsdag den 10 juli 2008

Fremmødte: Flemming Saaby Nielsen, Kim H. Jensen, Jens Ole Mølgaard, Jørgen Peder Jensen, Peer Bak, Henry Kristensen, Hans Stengel Petersen, Bent Lausdahl, Ole Bæk.

Flemming startede med at forklare om formålet med mødet, at få en diskussion om konkrete tiltag for at fremme turflyvning, og høre om medlemmernes ønsker og forventninger.

Nogle af punkterne fra diskussionen:

Indtryk af at mange fløj ture alene.

Ønske om mail/tlf. liste af interesserede.

Forslag om månedens tur, endagsture, aftenture.

Forslag til turmål: Bornholm, Helgoland, Sjællandske klubber, en tur til en klub i Europa som kombineret svæve + TMG tur.

Forslag om at have en tur klar og forberedt som kan flyves med kort varsel.

Konkret blev det vedtaget at arrangere en tur til Bornholm lørdag den 16. august. Planlægningsaften den 14. august.

Mentor ordning.

Vi har indtryk af at mange holder sig tilbage fra turflyvning på grund af usikkerhed og manglende erfaring.

Følgende har tilbudt at de kan kontaktes, hvis nogen ønsker at have en erfaren pilot med i højre sæde: Jens Ole, Jørgen Peder, Kim, Henry, Flemming.

Kim og Flemming viste billeder og fortalte om turen til Rom, med særlig fokus på planlægningen, og hvad man gør, når forudsætningerne ændrer sig undervejs.

Forslag til fremtidige møder:

Forberedelse af ture.

Nogle fortæller om en tur de har været på.

Undervisning: planlægning, navigation, GPS, cockpit samarbejde, VHF brush up...

Der var enighed om at 3-4 møder om året var passende.

Næste møde i august-september

**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
**OG SØNNER A/S**  
*Vognmands- og Entreprenørforretning*

Nørregade 73 . 7430 Ikast

**Tlf. 97 15 11 22**

**Telefax 97 25 16 60**

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand  
Bo Christensen privat

**97 15 16 78**

## Har du husket

**VM i 15m, 18m og Åben klasse** i Lüsse-Berlin 2. til 16. august.

**Bestyrelsesmøde** tirsdag den 12. august kl. 1830.

**DIKO** i Århus 23. og 24. august.

**Deadline til Kontakt** fredag den 29. august.

**Motorsvævetræf på Herning** den 5.-7. september.

### Din Spilvagt

## TMG træf på Skinderholm

Dansk Svæveflyver Union i samarbejde med Herning Svæveflyveklub inviterer til TMG træf den 6 - 7. september 2008.

**Programmet kan findes på vores hjemmeside under „Klubnyt“...**

### Praktiske oplysninger

Priser: 250,- for fly og pilot.  
150,- pr. ekstra person.  
50,- pr. person for forplejning fredag aften.  
Flyv nordlig landingsrunde til græsbanen. Frekvens 122.475.  
Tag hensyn til vores naboer, undgå helst overflyvning af Sunds by. Se iøvrigt <http://herningsvaevflyveklub.dk/skinderholm.shtml>. Der kan i begrænset omfang tankes blyfri 95.

### Tilmelding

Senest 31. august til Kim H. Jensen. Mail: k.hoeeg <at> gmail.com  
Tlf: 4690 6409

Med oplysninger om: Flytype: Registrering:

Pilot:

Tlf.: Mail:

Navne på yderligere deltagere:

Forventer at ankomme (fredag/lørdag)

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
  - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside ([www.herningsvaeveflyveklub.dk](http://www.herningsvaeveflyveklub.dk)), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

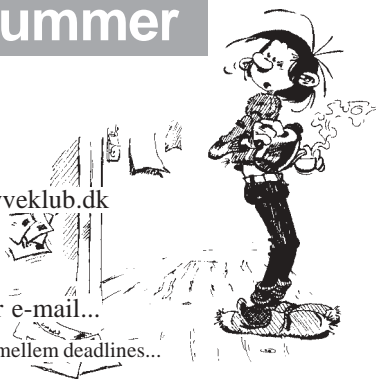
**Sendes til: Ole Korsholm**  
**Vestre Allé 33**  
**7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 29. august 2008**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 3/10-2008. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)