

Herning Svæveflyveklub

An aerial photograph of a vast mountainous landscape. The foreground shows rugged, rocky terrain with patches of snow and sparse vegetation. A large, dark blue lake is visible in the middle ground, surrounded by forested hills. In the background, a range of mountains is covered in snow, extending towards a clear blue sky. The overall scene is bright and clear, suggesting a high-altitude or winter setting.

Kontakt

Juli 6/2007



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

Kasserer og motorsvæveaktivitet

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, Plads og miljø og PR

Peer Bak Kingsosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, Tjørring, 7400 Herning 9726 9273

Konkurrence

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

Fest og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 17, 7400 Herning 9721 7155

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaevflyveklub.dk

Smånyt

Sankt Hans

I år blev vi inviteret til at deltage i grill og bål-afbrænding ovre hos motorflyverne – det blev en hyggelig aften...



Foto: Lars P. Larsen

Regnvejrssystemer...

Man skal i disse tider ikke lade sig kue af en smule regnvejr...



Foto: Lars P. Larsen

Deadline...

Denne gang har jeg været meget hård mht. deadline – og materiale indkommet efter denne er ikke kommet med!

Det skyldes ferietiden... Både redaktøren og trykkeriet er på 'pressede'!!

God sommer!

Forsidebilledet: Udsigten fra 27.000 fod...!!

Foto: Jakob B. Nicolajsen

Smånyt... fortsat...

Duxford og Dublin

Også i år har ZD og ZM været på tur. Turen gik i år til Irland.

Vi havde planlagt 2 ture komplet med driftsflyveplaner, indkøb af kort mv., en til Dublin og en til sydeuropa. Det blev så vejprognoserne på afrejsedagen der afgjorde hvor turen skulle gå hen.

Prognoserne viste et højtryk over England plastret til med yderligere højtryk rundt om næsten en uge frem, så det blev Irland.

Turen foregik 2-10 juni, og der blev fløjet 11 ben på i alt 22 timer.

Ruten gik via EKHG - Emden - Oostende - Duxford - Blackpool - Weston (Dublin) - Swansea - Lydd - Le Toquet - Charleroi - Emden - EKHG.

Nej, man flyver ikke i den anden side i England, men til gengæld oplevede vi andre mærkværdigheder, som f.eks. at flyve på QFE.

England og Irland er ikke med i Schengen samarbejdet, hvilket gør papirarbejdet og procedurerne lidt mere besværlige når man skal flyve dertil.



Der tankes... I selskab med en Corsair og en Wildcat!!!!

Et af højdepunkterne var Duxford som ligger mellem Stanstead og Cambridge.

Duxford kan stærkt anbefales hvis man interesserer sig for flyvemaskiner. Husk at af-sætte mindst en hel dag til et besøg.

Duxford er en flyveplads grundlagt under første verdenskrig, og den spillede en vigtig rolle under anden verdenskrig. Bl.a. var den Amerikansk base fra '43-'45.

Filmen Battle of Britain er indspillet på Duxford. I dag er den en del af Imperial War Museum, med en imponerende samling fly fordelt på 6 haller.

Turen til Irland gik via Skotland og Nordirland. Vi brugte en dag i Dublin med at se lidt på byen. Tilbageturen blev fløjet fra Irland til Wales, ca. 80 km. over vand.

Først de sidste dage begyndte vejret at drille, hvilket gav nogle ændringer af ruten og lidt forsinkelser. Den sidste dag startede vi fra Charleroi i Belgien kl 15 på en special vfr ud af ctr. Vi var hjemme lidt før kl. 21.

Se billeder fra turen på vores hjemmeside.

Kim H. Jensen

18m fly...

Jeg lovede i sidste blad en gennemgang af forskellige aktuelle flytyper - typer, der kunne være interessante i forbindelse med klubbens næste investering...

MEN, jeg har fundet ud af, at det vil være en MEGET omfattende mundfuld, at lave artikler om de enkelte typer - især, hvis det ikke bare skal være afskrift af fabriksdata (Tro mig! Jeg ved, hvad jeg taler om!;)

P.gr.a. tidspres (bestillingen skal snart skydes afsted!) og pladsmangel til sådanne artikler nøjes jeg med her efterfølgende at angive relevante hjemmesideadresser, så I selv kan checke de enkelte flytyper...

Der er MASSER af informationer om de enkelte typer... Ikke bare fabriksreklame, og 'pral' med deres produkters placeringer i diverse reklamer; men også deciderede prøveflyvning foretaget af private, Aerokurier, Sailplane & Gliding, etc...

Der er masser af informationer at blive kloge på!!!

Jeg synes selv, at den nye Antares 18S (T) er et virkeligt frisk og interessant pust til klassen - meget moderne, og så sætter den åbenbart helt nye standarder på mange områder, bl.a. indenfor cockpitergonomi - en vigtig parameter i en svæveflyveKLUB, hvor mange typer af mennesker skal passes ind... (MEN den kan ikke flyves i 15m klassen, hvis det også skal prioriteres...).

God fornøjelse (også til bestyrelsen!;)...

Antares 18S:	18m, flaps, 'turbo' på vej:	www.lange-flugzeugbau.com
ASG 29E:	15/18m, flaps, 'turbo':	www.alexander-schleicher.de
ASW 28-18E:	15/18m, u.flaps, 'turbo':	www.alexander-schleicher.de
DG-808C:	18m, flaps, selvstart:	www.dg-flugzeugbau.de
DG-808S:	15/18m, flaps, ingen 'turbo':	www.dg-flugzeugbau.de
Discus 2cT:	15/18m, u.flaps, 'turbo':	www.schempp-hirth.com
LAK-17AT:	15/18m, flaps, 'turbo':	www.lak.lt
LAK-19T:	15/18m, u.flaps, 'turbo':	www.lak.lt
LS8-st	15/18m, u.flaps, 'turbo':	www.dg-flugzeugbau.de
LS10-st	15/18m, flaps, 'turbo':	www.dg-flugzeugbau.de
Ventus 2cxT	15/18m, flaps, 'turbo':	www.schempp-hirth.com

DM og Jysk Fynsk

Ikke mindre end otte af klubbens piloter deltager i tiden i konkurrencer på Arnborg og ChristiansHede

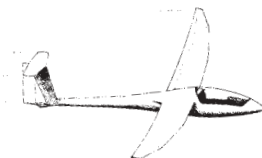
Følg den aktuelle stilling på hjemmesiderne (se vores egen hjemmeside;)...

DM

Her deltager *Arne Boye-Møller* og *Kristian S. Hansen* i 18m klassen, *Rasmus Ørskov* i Klubklassen, mens *Rasmus* og *Anders H. Paulsen* deltager i Junior DM...

Jysk Fynsk mesterskab

Her deltager alle vores piloter i stor klasse... Det er *Nis Adelby Clausen* og *Thomas B. Madsen* i Duo Discus T, mens *Brian U. Lassen* og *Thomas Laugesen* har taget hver sin Discus...



Sommerferie 2007

Som I sikkert har set i Herning Folkeblad har Herning Kommune tilbudt deres skoleelever et besøg hos Idrætsklubber m.m. i deres sidste uger af sommerferien: Formålet er, at børn og unge her igennem får gode oplevelser i ferien og stifter bekendtskab med f.eks. Herning Kommunes mange Idrætstilbud.

I lighed med mange tidligere år har vi i Herning Svæveflyveklub tilbudt de ældste elever et besøg hos os, hvor de og deres forældre - foruden at stifte bekendtskab med klubben og svæveflyvsporten - får (for elevernes vedkommende) en gæstestart.

I år er tilmeldt 80 elever. Så mange kan vi ikke klare på en enkelt dag, hvorfor vi i år har valgt **onsdag den 1. august** og **onsdag den 8. august** henholdsvis kl. 10:00 og kl. 13:00.

Selvom vi har mange faste folk, som villige til år efter år at give en hånd med ved afviklingen af arrangementet, skal nye også have tilbuddet om at være med – enten begge dage eller i dele af projektet, f.eks. en halv dag, eller hvad der nu passer den enkelte. Har du en hel eller halv dag hvor du kan hjælpe til hører jeg gerne fra dig.

Venlig hilsen *Peer Bak*

Et godt sted at starte når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Ostergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herningcity

 **Det er netop blevet
sjovere at køre diesel...**



Fiat Grande Punto med dieselmotor fra kr. 144.600,-*

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke

Bølgeflyvning

Efter at have hørt nogle fantastiske historier om bølgeflyvning i Vågå, blev jeg nødt til selv at prøve. Jeg brugte 7 dage af min nytårsferie i Minden, NV - da det næsten lå på vejen tilbage til Canada.

Jeg fik to dage med bølger, én dag med hang, nogle dage uden noget brugbart, samt en dag med papirarbejde.

Første dag blev jeg checket ud på flyet og til at flyve bølger. Vi have en svag bølge til omkring 12.000 fod.



Som altid med svæveflyvning, spiller man en god gang Met-roulette. Jeg skulle vente til 5. dagen, før jeg fik min bølge. Aftenen inden så vejrudsigten rigtig god ud. Pladsen begyndte at summe af folk, der var kommet til for at rigge deres fly op, så de kunne få alt ud til bølgen dagen efter.

Jeg fik mit slæb omkring middag i noget solidt turbulens. Men da jeg var igennem rotoren, var der smørluft for resten af turen. Jeg koblede af mit slæb i omkring 8200 fod (pladsens højde: 4300 fod) i smørluft der steg. Jeg fik lavet mig et godt hack på barografen og fortsatte så til 27.000 fod, smørluft hele vejen.



Rimelig begivenhedsløst sådan at ligge og flyve ind i en 40-50 knobs modvind, hvor man nærmest bare står i noget, der ligner et hover over jorden og stiger. På de bedste steder steg jeg med over 5 meter.

Stigning gennem 20.200 fod med max. udslag på variometret...

På 3. dagen havde jeg måske nok en endnu større flyveoplevelse.

Vinden var i øst, hvilket åbnede muligheden for at flyve hang. Uden nogen som helst erfaring indenfor hang fik jeg Sam i bagsædet. En gæv instruktør, der skulle lære mig at flyve lavt. Jeg syntes ellers, jeg havde prøvet at flyve pænt lavt, men dette her var ubeskriveligt tæt på bjergsiden.



Jakob flyver hang, mens andre bruger brædderne nede på sneen...

Jeg kunne tælle, hvor mange nødder egernet havde i poterne, ja eller måske ikke, men i hvert fald meget tæt på (og nu sidder alle i gamle rotter sikkert og griner i skæget, haha - men det var meget tæt!) Efter lidt træning fik jeg da også fortrolighed med at flyve hang! Det blev ikke til nogen opgave, men til tre fede timer på bjergskrånningen...

Det var en kæmpe oplevelse!

Ubeskriveligt...

Tror at næste svæveflyveferie bliver med bjerg/hang flyvning for øje!

Mht. papirarbejde, var det faktisk forbløffende lidt, der skulle til. Jeg udfyldte en formular fra FAA, faxede den sammen med kopier af det danske S-certifikat, medical og logbog til et FAA kontor. 2-3 måneder senere fik jeg brev fra dem, at jeg kunne kontakte kontoret i Reno og aftale en tid, for at få det endelige udleveret. Og det var det.....



Mht. at claime diamanten, har jeg ikke hørt fra DSVU endnu... Ved ikke helt hvordan det kører...

Jeg ankom ærgerligt nok til Reno en fredag efter lukketid. Lørdag og søndag var også lukket, og så kom nytår osv. Så vi ordnede det sådan, at jeg fløj lidt af tiden på et amerikansk elevbevis, indtil jeg fik mit eget konverteret. Mht. internationalt radiobevis, så var det ikke noget, de bekymrede sig særligt over.

Jeg ønsker jer al det bedste vejr. Her i Canada går det strygende – fed flyvning og fede flyvemaskiner. Selvom man på dage med cumulus i 10.000 fod næsten godt kunne ønske sig i en Discus ;)

Check også hjemmesiden: www.banditday.dk (red.;



JOB på jobbet... Foto: Sophia Furnival

Med flyverhilsen Jakob

PARTNER REVISION
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Lidt fra flyvechefen

Flyvepladshåndbogen for den offentligt godkendte Herning Flyveplads, som vi jo er en del af, er fortiden ved at blive gennemgået og opdateret – også hvad angår reglementet for svæveflyvning!

Der forventes i det store hele ikke nogen ændringer til de procedurer vi allerede nu anvender for svæveflyvning og motorsvæveflyvning fra vores egen bane. Dog er der et par enkelte af de allerede gældende regler som vi er nødt til at indskærpe eller klarificere:

- Vi må ikke foretage starter samtidig med at der foregår start eller landing med fly på asfaltbanen!!! I forbindelse med spilstarter er det mere præcist beskrevet sådan, at vi ikke må afvikle en spilstart, således at der på nogen måde er risiko for, at et fly, som er under start, landing eller ”touch and go” på asfaltbanen, kan kollideres med startwiren. Selv hvis dette fly mod forventning skulle fortage et drej ind over svæveflyvearealet! Til at vurdere om en start kan gå eller ej, har vi tipholderen – og med signalisten i bussen som ”backup” til ikke at afvikle starten, hvis tipholderen med tydelighed har vurderet forkert.
- På hverdage i flyvepladsens tjenestetid (kl. 8.30-16.00) skal vi inden spillet køres ud, eller der trækkes fly ned af banen kontakte flyvepladskontoret for at meddele at vi påtænker flyvning, bekræfte startretning samt aftale om vi eller flyvepladslederen åbner svæveflyvesignalet. Det er et krav, at den der sidder som flyvepladsleder informeres om, at vi har flyveaktivitet, og i princippet kan han f.eks. have trafik til tværbanen, som vi jo krydser ved transport af fly til startsted bane 27.
- Når der ikke er alm. svæveflyveaktivitet (bussen ikke er ude) skal motorsvævefly under udkørsel til start fra svæveflyvearealet altid kalde op på 121.000 MHz og meddele intentioner! Både i flyvepladsens tjenestetid og udenfor. Vi bruger som procedure i klubben at kalde op inden kørsel påbegyndes eller senest mens vi kører på vores eget ”forpladsareal” syd for hangarer og klubhus.
- Vi glemmer af og til at lukke flyvepladssignalerne i signalområdet. Jeg ved ikke om det oftest sker i forbindelse med flyvedage i weekenden, ved hverdags- eller aftenflyvning. Men vi skal naturligvis huske det når det er vort ansvar! Det viser sig at svæveflyvesignalet kun skal være åbnet når der kan foregå starter fra vores bane. D.v.s. f.eks. på hverdage skal





svæveflyvesignalet lukkes når spillet køres ind også selvom der fortsat er svævefly i luften som forventes senere at lande på pladsen. Så en god huskeregel er: Spillet ind – signaler ind!!

Ved spørgsmål eller behov for yderligere forklaring – kontakt mig endelig!

Med venlig hilsen *Peter M. L.*

Pokalræs

pr. 10/7-2007

– stillingen i klubkonkurrencen

Ingen ændringer i forhold til sidste måned... Se stillingen i Kontakt 5/2007 side 12, eller på hjemmesiden.



Flyvetidsopgørelse

Flyveopgørelse for forårssæsonen er nu udsendt.

I forhold til tidligere er de tilsendt medlemmer pr. mail (medlemmer uden mail-adresse får leveret en kopi, som vil være i dueslaget søndag uge 29).

Flyveopgørelsen taler næsten for sig selv...

Som noget nyt er der kommet en kolonne på „RABAT“ – denne viser 50% rabatten du har fået ved flyvning i „lav-termik tidsrummet“.

Kolonnen „FLYVNING“ viser flyafgiften du bliver faktureret for.

Med ønske om MEGET bedre flyvevejr – ønskes alle en rigtig god sommer!

m.v.h. *Kasseren*



3. juni 2007 – Silkeborg

Klasse 1

Opgave: 349,2km Chr.Hede - Linde - Skjern - Holstebro - Brande - Ulfborg - Chr.Hede

1. Ib Wienberg, SG-70	Ventus 2cT/18m	96,0 km/t	1000 points
2. Morten Koldkjær, SG-70	Discus 2T	86,1 -	922 -
3. Dan Møller Andersen , Herning	Ventus 2cT/18m	89,5 -	905 -
4. Stener Nielsen, SG-70	Duo Discus	78,8 -	853 -
5. Hans Chr. Hoeck, Hjørring-NJ	DG 800S/18m	85,8 -	851 -
6. Erik Arberg, Silkeborg	DG 808C/18m	81,3 -	786 -
7. Jørgen Ib	DG 808C/18m	71,5 -	643 -
8. Niels Chr. Olesen , Herning	LS8	328,6 km	511 -
9. Henrik Gormsen, SG-70	Discus	323,6 -	503 -
10. Lars Ulrik Jensen, SG-70	Std. Libelle	257,0 -	441 -

Klasse 2

Opgave: 148,7km Chr.Hede - Linde - Kibæk - Chr.Hede

1. Niels Ebbe Gjørup, Viborg	Discus 2T	85,4 km/t	1000 points
2. Birgitte Ørskov, SG-70	Duo Discus T	75,7 -	742 -
3. Anders Nielsen, Viborg	Discus 2	64,0 -	499 -
4. Kaj Hansen, Silkeborg	Janus C	63,9 -	496 -
5. Fredy Suurland, Silkeborg	LS 1f	57,5 -	456 -

DIKO 2007

De sidste datoer for årets Distriktskonkurrence i Midtjysk Distrikt er som følger:

11.-12. august Viborg

25.-26. august Holstebro

Det er som tidligere år muligt at starte fra sin hjemklub og flyve til arrangerende klub for afgang på opgaven. Opgaven i „lille klasse“ laves uanset, hvor godt vejret er - normalt aldrig over 120 km - så alle kan være med!

Se retningslinierne for Distriktskonkurrencen i Midtjylland på klubbens hjemmeside under „konkurrence“!

Med venlig hilsen *Strækflyvningsudvalget*

TERMIK LIGAEN

DANMARK

1. Division

1. Herning Svæveflyveklub (24)	36224 points
2. SG-70 (24)	35781 -
3. Vestjysk Svæveflyveklub (24)	32594 -
4. Midtsjællands Svæveflyveklub (24)	32352 -
5. Østsjællands Flyveklub (24)	31296 -
6. Silkeborg Flyveklub (24)	25851 -
7. Aviator,Aalborg Svæveflyveklub (14)	17674 -
8. Billund Svæveflyveklub (15)	16106 -

Gruppe A

1. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub (3)	6097 points
2. Klaus T. Høeg-Hagensen, Silkeborg Flyveklub (3)	5055 -
3. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub (3)	4655 -
4. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub (3)	4515 -

Gruppe B

1. Thorsten Mauritsen, Midtsjælland (3)	4329 points
2. Jørgen Bruun, SG-70 (3)	4192 -
3. Nicolai Sten, Aviator-Aalborg (3)	3841 -
6. Troels Skærlund , Herning Svæveflyveklub (2)	3170 -

Gruppe C

1. Peter K. Toft, SG-70 (3)	4199 points
2. Lars Højsgaard, Silkeborg (3)	2701 -
3. Erik Arberg, Silkeborg Flyveklub (2)	2703 -

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk

HUSK Flyveskolen på Skinderholm i uge 29

Spilturnus

Juli

- Lørdag den 21. : Bent Lausdahl, Jørn J. Lund, Per D. Madsen.
Søndag den 22. : Frede Østergård, Michael M. Pedersen, Allan Larsen.
Lørdag den 28. : Henning G. Christensen, Niels Hansen, Lars P. Larsen.
Søndag den 29. : Claus H. Thomsen, Thomas Villadsen, Finn Mielec.

August

- Lørdag den 4. : Kjeld Andersen, Flemming U. Andersen, Peer Bak.
Søndag den 5. : Ole Bæk, Orla Lind Christensen, Niels Folmer Clausen.
Lørdag den 11. : Farrahi Changiz, Niels Erik Danielsen, Michael L. Jensen.
Søndag den 12. : Ole Korsholm, Niels E. Klemmensen, Michael Klok.
Lørdag den 18. : Peter F. Jensen, Steen L. Andersen, Børge S. Johansen.
Søndag den 19. : Henry Kristensen, Jens Chr. Laursen, Thomas Lins.
Lørdag den 25. : Jørn Juhl Lund, Anders H. Madsen, Poul Myllerup.
Søndag den 26. : Flemming S. Nielsen, Anders H. Paulsen, Henrik Thesbjerg.

September

- Lørdag den 1. : Kim Kristensen, Thomas G. Christensen, Jørgen Haungård.
Søndag den 2. : Henning G. Christensen, Leif L. Jensen, Bent Lausdahl.
Lørdag den 8. : Mikkel Høj, Niels Aastrup, Thomas Laugesen.
Søndag den 9. : Kai Jensen, Lars P. Larsen, Allan Larsen.
Lørdag den 15. : Jens Kampmann, Per D. Madsen, Finn Mielec.
Søndag den 16. : Knud Møller, Ivan Nielsen, Janni S. Olldag.
Lørdag den 22. : Michael M. Pedersen, Thomas Villadsen, Villy Bach.
Søndag den 23. : Mogens B. Rasmussen, Farrahi Changiz, Niels Hansen.
Lørdag den 29. : Niels E. Danielsen, Niels F. Clausen, Henry Kristensen.
Søndag den 30. : Anders H. Madsen, Thomas Lins, Flemming S. Nielsen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh: *Leo Lassen*

HUSK Flyveskolen på Skinderholm i uge 29

S-elever der deltager i „spilvagner“ som led i uddannelsen

Juli

Lørdag den 21.	:	Bo Chr. Andersen	Tlf.: 33322207 / 61185321
Søndag den 22.	:	Edvard Mortensen	Tlf.: 97119612 / 40179781
Lørdag den 28.	:	Bo Chr. Andersen	Tlf.: 33322207 / 61185321
Søndag den 29.	:	Hans Stengel Petersen	Tlf.: 86214223 / 26213075

August

Lørdag den 4.	:	Kristian Dalsgaard	Tlf.: 86370905 / 40293040
Søndag den 5.	:	Tina Boye Andersen	Tlf.: 97173751 / 30423977
Lørdag den 11.	:	Astrid Gleerup Thomsen	Tlf.: 75661165 / 28188665
Søndag den 12.	:	Jørn Holm Larsen	Tlf.: 97461470 / 21918903
Lørdag den 18.	:	Henrik S. Mortensen	Tlf.: 30624617
Søndag den 19.	:	Edvard Mortensen	Tlf.: 97119612 / 40179781
Lørdag den 25.	:	Hans Stengel Petersen	Tlf.: 86214223 / 26213075
Søndag den 26.	:	Kristian Dalsgaard	Tlf.: 86370905 / 40293040

September

Lørdag den 1.	:	Tina Boye Andersen	Tlf.: 97173751 / 30423977
Søndag den 2.	:	Astrid Gleerup Thomsen	Tlf.: 75661165 / 28188665
Lørdag den 8.	:	Jørn Holm Larsen	Tlf.: 97461470 / 21918903
Søndag den 9.	:	Henrik S. Mortensen	Tlf.: 30624617



Foto: OK

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 6 i Herning Svæveflyveklub den 12. juni 2007.

Sted: Klubhuset

Ref.: PB

Mødt var: Bent Kristensen (BK), Claus Ritter (CR), Knud Møller Andersen (KMA),
Kristian S. Hansen (KSH), Flemming Saaby Nielsen (FSN), og Peer Bak (PB).

Afbud: Niels Folmer Clausen (NFC).

En interesseret tilhører.

1. Administration

Referat fra mødet den 1. maj

Godkendt - med følgende tilføjelse fra KMA til pkt. 3 Materiel.

„1. Prioritet

Udnyttelse af eksisterende Dimona intensiveres gennem oplysning og bedre planlægning.

Der bestilles Turbofly ASG29 til levering om 2 år.

Medlemmer der ønsker mere motorflyvning end det klubben kan tilbyde med et fly, opfordres til at danne privatgrupper.

2. Prioritet

VK udskiftes med Stemme S6. Beslutningen udskydes så længe at prøveflyvning og besøg hos fabrikken og vurdering af typen kan gennemføres inden endelig beslutning.“

Meddelelser fra UNIONEN:

26 Referat fra HB- møde nr. 01 den 29.3-07 – *intet at bemærke.*

27 Vedr. ny mini-prøve
den uddannelsesansvarlige skifter siderne i Unionshåndbogen.

28 Indbydelse til Danmarksmesterskab 2007 i 18- meter, klub og juniorklasse samt Grand Prix.

29 SUN-AIR CUP 2007. *- den konkurrenceansvarlige foretager det fornødne -*

30 Junior DM.

Unionsformand Jens Feldborg's GO-sommer hilsen. *Taget til efterretning.*

BK-KMA og PB orienterede om formandsmøde den 4. juni.

Drøftet og taget til efterretning vi er fortsat til rådighed for de klubber der ønsker støtte og samarbejde.

Michael Michaelsen (barnebarn af Mary-Svend Michaelsen) har skænket klubben begge tidligere medlemmers logbøger.

Vi sender takkebrev og dep. bøgerne hos DASK

Besøg fra SLV.

Søndag den 10.juni havde vi kontrolbesøg fra Certifikat kontoret hvor de flyvende piloter fik gennemgået deres logbøger og certifikater. Afventer evt. bemærkninger.

Ind/udmeldelser.

Udmeldelser/overgang til hvilende medlemskab kan jrf. vedtægterne ske per 30/6 og 31/12.

Udmeldelse pr. 30/6 Tove Nissen
 Sabina Kragssø
 Richardt Andersen

Hvilende pr. 30/6 Ove Clausen

Indmeldt pr. 9/6 Henrik B. Mortensen.

Status pr. 1/7 2007. 99 aktive og 37 hvilende medlemmer.

2. Økonomi

Konto-posteringslisten for perioden 1/5-31/5 2007 *Igen bemærkninger.*

Saldobalance-budget pr. 3/6 2007. *Ingen bem. Likviditeten god.*

Medlemmer, som endnu ikke har afleveret gaveblanket for 2007, opfordres til at gøre det snarest.

3. Materiel

Notat fra KMA vedr. STEMME S6RT. *Vurderes.*

KMA orienterede om problemerne m.h.t. levering af en ny motor til DIMONAEN og den „nødplan“ som kan iværksættes såfremt vi får problemer inden den nye motor kan leveres.

Orienteringen taget efterretning og det godkendes at vi får leveret en ombytnings motor i stedet for ny motor.

KMA gennemgår de krav der måtte være m.h.t. periodiske udskiftning af væsentlige komponenter, som der skal tages budgetmæssig hensyn til, ved fastsættelse af timeprisen på flyet.

FSN orienterede om status vedr. afgivelse af ordre på en ny DIMONA.

Arbejdsgruppen er ved at være færdig med udstyrslisten, hvorefter ordre kan afgives. Nøjagtig leverings tidspunkt søges fastsat.

fortsættes...

BK foreslog, at der afgives option på 1 stk. ASG 29.

Forslaget drøftet - endelig beslutning udsat til næste møde.

4. Plads-miljø

PB orienterede om, at en arbejdsgruppe havde vurderet, hvordan bygning 10 bedst kan tilpasses DIMONAEN. Der er peget på 2 modeller

1) beskeden ændring af bygningen så flyet kan trækkes ind med sænket hale og ved sænkning af flisebelægningen.

2) Hævning af taget i midt sektoren - ny port og sænkning af flisebelægningen.

Forlag 2 foretrækkes. PB laver overslag sammen med et bygningskyndigt medlem.

PB orienterede om ejerskifte af hytte 23 og vogncelle 4-D

Ny ejer er Peter Lorentzen, PB undersøger om nr. 4-D er korrekt angivet.

5. Uddannelse

KMA gjorde opmærksom på at nogle nye medlemmer ikke figurerer på vagtlisten.

Rette vedkommende gøre opmærksom på fejlen.

6. PR

VIDIO. PB gjorde opmærksom på at der er fremkommet nye muligheder for at løse opgave.

Det besluttedes at skifte til de nye leverandører.

7. Konkurrence

Intet besluttet.

8. Fest-kantine

NFC har gjort opmærksom på at fryseskabet i køkkenet er defekt og bør udskiftes pris 5000,- kr.

Udskifning godkendt.

Invitation til Sankt Hans bål hos motorflyverne. Som bekendt inviterede vi sidste år alle de øvrige klubber på Skinderholm til bålaften, opbakningen var god.

Bestyrelsen opfordrer alle til at bakke godt op om invitationen og deltage for at udvikle samarbejdet mellem fritidsflyverne på Skinderholm.

9. Diverse

Næste møde 7. august kl. 19:00 i Klubhuset.

Instruktørmøde

Referat af møde i instruktørgruppen for selvstart 26/6-07 kl. 18.30 i klubhuset

Til stede: Jens Ole Mølgaard, Mogens Sørensen, Claus Ritter, Niels Chr. Olesen, Thomas Bach Madsen, Kim H. Jensen, Bent Kristensen, Per Kragssø, Peer Bak, Peter M. Lorentzen

Afbud: Jørgen Peder Jensen, Nis Adelby Clausen

a) Elevstatus

Kort gennemgang af de enkelte elevers fremgang ud fra elevtavlen. Kort briefing om andre medlemmer som er i gang med uddannelse til rejseflyvning eller omskoling til Super Dimona.

Vi aftalte, at når vi fra tid til anden overtager medlemmer under igangværende uddannelse i en anden klub – skal de pågældendes logbog gennemgås af flyvechefen så vidt muligt inden påbegyndelse af skoling i Herning Svfk. eller snarest muligt derefter.

b) S-kontrollanternes kommentarer til afholdte S-prøver på ZD / harmonisering af undervisning

Som tidligere aftalt er det ved flyvning ind mod en ukontrolleret plads (fx Herning) for sent at kalde op til Radio når først man er på medvind. Første opkald i en afstand ca. svarende til Hammerum er passende og langt mere informativ overfor anden trafik som er i landingsrunden eller fx også er på vej ind til pladsen – så dette er vores procedure!

Hver eneste gang vi har en skolelektion på motorsvæver skal eleven sætte sig ind i dagens vejr for området hvori der planlægges flyvning (hvilket vi naturligvis også forventer når medlemmer flyver på egen hånd efter endt uddannelse). Som minimum forberedelse til flyvning hvad angår vejr skal VMC-udsigst samt relevante TAF og METAR studeres! Forskellen på TAF og METAR skal stå klart – det er elementær S-teori!

Ved planlægning af rejseflyvning/navigationstur skal NOTAM checkes.

Inden vi kvitterer endeligt for cockpitcheck i normerne skal elever/aspiranter ikke kun kunne gennemføre korrekt cockpit check jvf. checklisten. Kvittering for cockpit check betyder også at vi har gennemgået detaljer som fx alle små knapper, indstillinger og advarselsslamper i cockpitet. Herunder gjort opmærksom på hvor checklister til brug ved lys i advarselsslamper findes og hvordan de bruges!

Ved indstilling til S-prøve samt PFT stiller vi spørgsmål til et antal knapper, indstillinger og advarselsslamper i cockpitet for at sikre passende detaljeret kendskab til det hele samt checke kendskabet til „nødchecklisterne“.

fortsættes...

Touch and go's på Super Dimona udføres stadig på følgende måde: Efter landing efterlades luftbremser „i hak“ og efter et kort afløb gives først fuld gas og derefter tages luftbremser ind igen og låses.

Under det nyligt afholdte elev/uddannelsesmøde spurgte vi eleverne om de oplever stor forskel på de forskellige instruktørers procedurer. Svaret var at det gør de ikke. Forskel på instruktørerne er der naturligvis hvad angår undervisningsstil og visse fokusområder, hvilket blot opleves som en styrke i instruktørgruppen.

Når vi får nye instruktører i selvstarts-gruppen flyver vi en navigationstur med pågældende samt sikrer en grundig instruktion fra en erfaren instruktør i gruppen omkring krav til forberedelse, detaljer i cockpittet og procedurer for flyvning.

c) Eventuelt

Vores intentioner om lidt øvelse i flyvning udelukkende på instrumenter fra mødet i februar er endnu ikke ført ud i livet.

Instrumentflyvningsbriller til formålet er indkøbt og forefindes i ZD. Pas godt på dem – det er ikke et helt billigt stykke plastic!

Alle instruktører som endnu ikke selv har trænet øvelserne booker snarest en flyvning med enten JOM, JPJ eller PML (JOM har p.t. de bedste muligheder for at finde tid til flyvningerne) inden man selv underviser.

Øvelserne består i flyvning lige ud på kurs i fast højde, ændring af kurs, stigning og nedgang. En ting af gangen - ikke med de nævnte manøvrer i kombination!

KHJ finder plads i normtillægene og på omskolingsskemaet til instrumentøvelsen.

For referat *PML*



Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde 26. juni 2007 på Skinderholm.

1. Velkomst

PML bød velkommen til anden del af instruktørmødet, da det som forsøg er besluttet at dele møderne op i en selvstarts del, og en spilstartsdel..

2. FLYSIK

Der har ikke været observeret episoder til dette punkt, hvilket er meget positivt. Men det er af så afgørende vigtighed at vi fortsat har fokus på flysik.

Onsdags gruppen har kørt efter nye procedure vedr. sikring af hood og passager i forbindelse med arrangementerne i år, og der har ikke været episoder af nogen art. Hooden bagerst i TG kan dog uden denne fokus og kontrol stadig fejlbetjenes, hvorfor JE laver en ekstra udvendig kontrol mellem de 2 hooder i form af en simpel dekorations tapening som indikerer en lige linie når begge hooder er nede.

3. Logbøger

Enkelte elever har ikke fået korrekt skrevet for deres delnormer, husk at skrive ok for normen i delnorm skemaet forrest i logbogen. Ca 10 % af alle logbøger kaldes ind til kontrol så korrekt udfyldelse af disse er ønskeligt.

Det er glædeligt at mange af vores motorpiloter vælger at omskole sig til spilstart, og for at der ikke kan være nogen tvivl så er minimum kravet 10 starter med instruktør og derudover 2 starter solo (UH645) Der skal ligeledes foretages minimum 2 afbrudte starter, 1 i lav og 1 i mellem højde (UH648). Dette er kravet til startmetode omskolingen, men piloten skal også vurderes i føring af svævefly, disponsering og korrekt indflyvning og landing.

4. Uddannelse jord

Forslag om at sætte nye elever/medlemmer på som 4. mand på et spilvagt hold er besluttet, og Claus Ritter lægger dette i system således dette kan starte meget snart. Det er derfor ENDNU VIGTIGERE, at folk passer sin spilvagt, da man nu også skal oplære en klubkammerat i denne ædle kunst. De nye elever/medlemmer skal vælge 2 dage, hvor de følger og lærer proceduren på jorden. Fremover bliver det nye medlem ved indmeldelse automatisk bedt om at vælge 2 hele dage, hvor vedkommende kan virke som „føl“ på en flyvedag.

5. Diverse „små“ opsange til folket

Opstramning på startstedet. Det sker oftere og oftere at fly ikke bliver korrekt stemplet ned, og korrekt overdragelse at startcomputer ikke finder sted. Det ses ofte at fly

fortsættes...

lander, men ingen henter dem ind igen. Det er simpelthen for dårligt og et vis eget initiativ er vel ikke for meget at forlange. Vi har ofte en ekstra wirehenter på startstedet, og en skrigende orange Ferguson som står klar.

Seler og faldskærme hører ikke til UDEN FOR FLYET – Seler på faldskærmen skal understøttes så de ikke slår ind i forkanter og andre cockpit dele. Flyets fastspændings-seler skal ikke hænge på cockpitkanten og ridse og skramme flyet. Få en klub-kammerat til at hjælpe med selerne hvis en anden løsning ikke er til stede. Har man spilvagt på en flyvedag hvor vejret ikke giver mulighed for flyvning så findes der masser af ad hoc arbejdsopgaver der kan løses, så man møder alligevel og tager del i det forfaldende. Bliver vejret ikke bedre på sådan en dag forventes afslutning omkring kl. 13:00.

6. Instruktør embede

Per Kragssø's forslag om færre vagter til „gamle“ instruktører blev kastet op til debat. Vi har mange vagter, ca. 9 faste pr. år og dette sammen med skoling på ZD, forårs-lejr, sommerlejr og aftenskoling giver dette rigtig mange ekstra vagter og kan være grund til at nogle vælger fra og i stedet tager turnus på spilvagt. Vi er ikke for mange i gruppen i forvejen og instruktørflugt har vi ikke brug for. Modellen som Per fremstiller tilgodeser dette aspekt, og kan vi få 2 nye Hi'ere på kursus hvert år har vi umiddelbart „råd“ til x antal „skåne“ job med 1 års interval – Et „skåne“ job betyder at man i stedet for 9 vagter tager 5 vagter en sæson, hvorefter man går tilbage i normal vagtplan. Forslaget drøftes fortsat.

7. Simulator

Per Kragssø og Anders Husted har undersøgt markedet for input vedr. simulator til fritidsflyvning. De har lagt vægt på en løsning som både tilgodeser svævefly og motorsvævefly. De har flere modeller i sigte og kredsen er udvidet til at involverer assistance fra Kim H. Jensen, Thomas Bach Madsen og Brian Uhre Lassen. Der arbejdes på flere løsninger, og som vi er så kendte for i Herning Svæveflyveklub også en hjemmelavet løsning. De fleste simulatorer på markedet er statiske modeller, men Per og Anders har støvet nogle mere ambitiøse udgaver op, hvor bevægelse fysisk simuleres - fokus er derfor gået i den retning. Mere fra den kant når projekterne evalueres. Medlemmer med indblik i data, bevægelse, hydraulik etc. som kan se en løsning på udfordringen appelleres naturligvis til at deltage.

8. Klubbens status mht. antal elever

Elevlisten blev gennemgået og vi har pt:

12 A og B elever på PC og MN.

Der er nok at se til, og aftenskoling kører også på højtryk.

Det er rart at se så mange elever som vil fremad, men igen skal der høfligt appelleres til forståelse for at vi også som instruktør nødt til at sige fra indimellem, det er os

der bestemmer, og det er også vores fritid, derfor forlanges forståelse fra vores elever, når vi ikke lige kan gå til hånd når der ellers bedes om vores deltagelse. Vi er til for bl.a. at undervise, lære osv. men husk at vi er ulønnede og det er fritiden vi bruger. Hvis vi ikke skriver for en norm eller tilladelse er det udelukkende fordi vi vurderer at mere træning er det mest fornuftige at udføre. Foretager vi flere starter end minimum for opgaven er det udelukkende fordi det er et minimum som er foreskrevet – ikke et maksimum! Det er vores vurdering og i sidste ende også i elevens/medlemmets egen interesse at vi optimerer uddannelse så meget og fastholder fokus på sikkerhed.

9. Instruktører i 2007

Vi har 2 HI aspiranter på kursus fra den 30. juni: Niels Aastrup og Brian Sørensen. 2008 aspiranter har vi i stalden, og vi forsøger samtidigt at fremtidssikre os ved at vurdere flere emner.

10. Vagtplanen for sidste halvdel af 2007

Kan ses på vores hjemmeside.

11. Næste Møde

I løbet af oktober.

12. Eventuelt

En lille opsang til de få som „glemmer“ deres spilvagt – det er sløs, så HUSK DIN SPILVAGT!

For referat *Brian Uhre Lassen*

Antares 18S... fabriksfoto



**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Har du husket

DM på Arnborg i 18m, klub, junior og „Grand Prix“ 9.-19. juli.

Flyveskole på Skinderholm 16.-21. juli.

Sun Air Cup på Arnborg 23. juli-2. august.

Junior-VM i Rieti 28. juli - 11. august.

EM i Lithauen 28. juli-12. august (Klub, Standard, World Class, 2-sædet).

EM i Frankrig 2.-19. august (15m, Åben, 18m).

Bestyrelsesmøde tirsdag den 7. august kl. 1900.

DIKO

på Viborg 11.og 12. august.

Deadline til Kontakt

fredag den 17. august.

DIKO

på Holstebro
25.og 26. august.

Fredagsflyvningen

Din spilvagt

ASG 29... fabriksfoto



Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

OK

www.ok.dk

ALTID BILLIG OLIE

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet svævefly til disse prøveture.

En prøvetur i motorsvævefly koster 250 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en prøvetur for 150 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyvelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside, hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

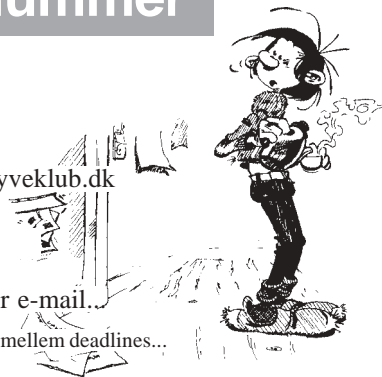
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 17. august 2007

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 21/9-2007. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

**RÅD
&
DÅD**
BYGGECENTER

P. Knudsen

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00