

# Herning Svæveflyveklub



**Kontakt**

Juli-august 6/2006



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaeflyveklub.dk](http://www.herningsvaeflyveklub.dk) (xxx = herningsvaeflyveklub.dk)

## Formand (formand@xxx)

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

## Kasserer og motorsvæveaktivitet (kasserer@xxx)

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand, PR og „onsdagsgruppe“ (peer@xxx)

Peer Bak Kingsovvej 3, 7400 Herning 9712 2914

### Uddannelse (uddannelse@xxx)

Per Kragsø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

### Materiel (materiel@xxx)

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, Tjørring, 7400 Herning 9726 9273

### Strækflyvning, IT og klubblad (fly@xxx)

Peter M. Lorentzen Vestre Ringvej 33 st., 8600 Silkeborg 8724 1090

### Plads og bygninger, arrangemeneter og kantine (plads@xxx)

Hilmer L. Jensen Falkevej 9, 7540 Haderup 9745 2407

## Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 [kontakt@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Peer Bak 9712 2914 [peer@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:peer@herningsvaeflyveklub.dk)

## 4-tabellen...!

Igen store problemer med ovenstående... Så lige nogle hurtige brudstykker: Tak for indlægget, Anders! Hjælp med billeder – og tænk meget gerne i forsider! Kom gerne frivilligt med indlæg om, hvad der sker på pladsen... Sankt Hans for HELE flyvepladsen var en succes. Ny flyver? Hvilken?

Og igen! Skal noget forventes at komme med i bladet, så skal det sendes direkte til redaktøren!!! Jeg kan ikke garantere, at hjemmesiden bliver finkæmmet...

### Vigtigt!

Den 20. august afholder alle klubberne på Skinderholm et stort åbent hus arrangement, hvor der vil være et tætpakket program fra kl. 09:00-17:00.

I den forbindelse er vi nødt til at lukke pladsen for den normale trafik.

Alle aktiviteter og publikum er på vort område. Vi skal selv stille med alle former for svæveflyvning og skal bruge såvel materiel som folk for at kunne afvikle denne dag – som også er NORDISK SVÆVEFLYVEDAG.

Jeg håber, at alle medlemmer bakker op om projektet, som gerne skulle vise, at Danmarks bedste center for fritidsflyvning er på Skinderholm.

Med venlig hilsen *Peer Bak*

Foto: Kim H. Jensen



# PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

*Forsidebilledet.* ASG 29 prøveflyves på Skinderholm... Foto: Kim H. Jensen.

# Smånyt

## Sankthansaften

I år havde vi inviteret vore venner fra klubberne på sydsiden af pladsen, med til vort Sankt Hans bål. Det blev en rigtig god aften.

I alt var der 80-90 deltagere, som alle faldt godt i forslav og havde gode drøftelser om løst og fast på pladsen, ligesom der var en god og afslappet stemning til hygge.

Der blev tid til, at vore gæster fik lejlighed til at bese „stal-dene“ med indhold.

Vor „nye“ kromand Niles Folmer Clausen havde styr på det praktiske med god hjælp af pigerne, ingen nævnt ingen glemt... Bålet med indhold blev på behørig vis med formandstale og sang brændt af.

Nogle gæster havde gaver med som bidrag til festen – tak for det. Mange gæster gav udtryk for, at en sådan aften eller lignende burde gentages...

- Peer B



Fotos: Jørgen Eriksen



## Nye S-piloter



Den 24. juni bestod *Thomas Grove Christensen* og *Svend K. Jensen* begge S-prøven.

TILLYKKE til jer begge!



## ASG 29

Lørdag den 24. juni var den danske Schleicher-forhandler Johnny R. Jensen forbi med Alexander Schleichers nyeste creation, et 15/18m flapsfly - ASG 29.

G'et står for Michael Greiner.

Interessen var stor, og flyet blev hurtigt samlet og rullet ud på startfeltet med den første pilot ombord. Her blev festen dog stoppet af en mindre detalje.

En skade under VM i Sverige var blevet repareret af fabrikkens folk i al hast, men man havde altså ikke haft tid til at sætte en bundkobling i...

Løsningen blev, at ZD blev brugt til at slæbe flyet i luften.

I alt fire nåede at prøve flyet. Indtrykket var at det er et meget velflyvende fly – og at det er et flapsfly byder ikke på ubehagelige overraskelser. Glidetallet er 51.

- Kim H. Jensen

Foto: Kim H. Jensen



Foto: Kim H. Jensen

## Smånyt... fortsat...

### Solo

Den 27. juni gik *Allan Larsen* solo på Super Dimona  
TILLYKKE Allan!



Foto: Mogens Sørensen



### Ny slæbepilot

Vi har fået endnu en slæbepilot, idet *Kim H. Jensen* i begyndelsen af juli fik sit slæbebevis. Tillykke til Kim – og vi andre ;)

### Ny trailer

Der er investeret i en trailer, der kan benyttes, hvis noget skal transporteres for klubben. Totalvægten er 750 kg, og den er uden bremses.

### Tankanlægget

HUSK! Når den midterste hane åbnes på ZD's tankanlæg **skal** *Peer Bak* informeres. Det er allerede sket flere gange i indeværende sæson, at anlægget har været tomt, når flyet skulle tankes.



Foto: Kim H. Jensen

### Solo

Den 10. juli gik *Changiz Farrahi* solo på Super Dimona  
TILLYKKE Changiz!



## Kan de mon lide osen...?

Jørgen Eriksen har opdaget disse vipstjerter, som har rede på den sydvestlige pille i grillhytten...



## MARIUS CHRISTENSEN OG SØNNER A/S

Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

**Tlf. 97 15 11 22**

**Telefax 97 25 16 60**

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand  
Bo Christensen privat

**97 15 16 78**



## Radiokursus

### – Kursus til N-BEG (dansk) radiocertifikat.

Skal du have radiobevis, så skriv dig på listen.

Første kursusdag er tirsdag den 5. september 2006 kl. 19:00 i klubhuset.

Der undervises tirsdage og torsdage aftener

Undervisningsmateriale udleveres første kursusdag.

Som medlem af Herning Svæveflyveklub skal du betale kr. 200 for undervisningsmateriale.

Herudover kommer gebyr for prøven overfor SLV og udstedelse af radiobevis.

Undervisere: Mogens S. og Jørn L.

Tilmelding på listen i klubhuset.



### En hilsen fra Norge...

Ove Hillersborg har været i Norge, hvor han har fungeret som svæveflyveinstruktør på Nome Flyplass, som ligger ca. 1 times kørsel nordpå fra Lange-sund...

Her mødte han en gammel bekendt fra Herning, der godt nok stod lidt til en side; men Ove er sikker på at han skulle hilse i Herning...



Om Nome og området omkring beretter Ove:

Det er noget anderledes terræn at flyve i, hvor man skal tage meget store hensyn til vindretningen (om der er hang eller det modsatte). Den sidste dag jeg fløj deroppe, gik termikken til 2.400 m, hvilket ikke er unormalt; men hvis jeg var fløjet ca. 1 mil længere nordpå, kunne jeg have mødt bølger, der i mandags gik til 4.500 m. Jeg nåede dog ikke dette, da jeg skulle køre fra pladsen senest kl. 1700 for at nå færgen til Hirtshals...

Man skal være godt kendt med udelandingsmulighederne, da der er ca. 3 mil mellem hver – så det er med at holde højde og flyve sikkert... Det var der en ung pilot i en LS 7, der glemte i lørdags, så der blev lige 2 stk LS 3½ ud af det!! Der skete ham dog ikke noget uden at han blev våd, da det halve af flyet endte i en elv..! Resten lå oppe på fjeldsiden!

Som det ses af billederne, er udflyvningen speciel. Vi flyver i lav højde ud over en lang sø uden at stige, da der står en hvirvel fra et fjeld til højre for søen og trykker os... For enden af søen når vi 150 m højde, hvorefter vi i slæbet stiger på hangen til normal udløsningshøjde 500-600 m.



## Sun Air Cup

Sun Air Cup vil i år omfatte næsten 60 fly fordelt på mange klasser. Som det ses af nedenstående liste er Herning godt repræsenteret med 6 fly og 13 piloter.

Held og lykke alle sammen!!

ZX, Ventus 2cT:	Dan Møller Andersen (18m DM – 17 delt.)
V, LS8:	Poul Mølgaard Frederiksen (Junior-DM+NM – 11 delt.)
VD, Discus 2b:	Anders Hjelmer Paulsen (Junior-DM)
VN, Duo Discus:	Per Kragso, Brian Lassen, Sabrina Kragso, Thomas Laugesen, Jonas Wad Sørensen (SAC+ 2-sædet)
VK, Duo Discus:	Kim H. Jensen, Niels Chr. Olesen, Ronnie Aalstrup Poulsen, Michael Mølgaard Pedersen (SAC+ 2-sædet)
EC, LS8:	Christian Skov (SAC)

**Olie**

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

**70 10 20 33**

**OK**  
ALTID BILLIG OLIE

[www.ok.dk](http://www.ok.dk)

## Jysk Fynsk Mesterskab 2006



af Anders Hjelmer Paulsen

Da vores kære redaktør tit efterlyser artikler til vores klubblad, bringer jeg hermed en lille fortælling fra uge 28 – ugen, hvor tre fly og fem piloter fra Herning Svæveflyveklub drog til Chr. Hede, for at nyde sommerferien i luften og på flyvepladsen. Hvis vi starter med tiden i luften, blev det til fire herlige flyvedage, hvor strækkundskaberne blev forbedret, nye spændende områder i Danmark blev set og et par nøje udvalgte marker afprøvet.

Fire ud af seks dage med hæderligt flyvevejr, det må siges at være tilfredsstillende, når man tager det danske vejrklima i betragtning.

Vejret på første dagen var dog ikke noget at råbe hurra for, men startlinien blev (til alles forbavselse) åbnet kl. 16.15 om eftermiddagen. Vejrguderne bød på skybase i 800 meter med svag termik i boblerne.

Jeg selv var aldrig startet ud på en 144 kilometers opgave klokken kvarter over fire i ringe flyvevejr, men da de andre fløj af sted, var der ikke andet at gøre end at følge trop.

Det første ben gik til Skarrild, hvor alle tre fly fra Herning vendte i lav højde. Vi lå længe og kæmpede i lidt over 300 meters højde, men termikken var elendig, og det varede længe før vi igen fik os kæmpet op til basen og kunne ånde lettet op. Kun fire fly gennemførte opgaven, og selvfølgelig var tre af flyene fra Herning! Og som om dette ikke var nok at glæde sig over, kunne vi også hylde Thomas og Nis, som ikke var til at få ned på jorden igen, efter en velfortjent dagssejr.

Vejret om tirsdagen var ikke til flyvning. Denne dag blev til gengæld brugt på at samle kræfter til den kommende dag, hvor vejrmeldingerne så betydelig bedre ud.



Onsdag morgen blev der udskrevet en opgave på 225 km, og planen var egentlig bare at gentage succesen fra første dagen, hvor vi pænt havde sat os på top 3. Det gik dog ikke helt efter planen, for undertegnende i LS8, samt Martin Elkjær og Anders Husted i Duo, måtte lande ude i Them bare 9 km før mål. Dette var selvfølgelig brandærgeligt, men jeg fik til gengæld en anden oplevelse, som jeg sent vil glemme.



Marken jeg havde valgt, var en fin græsmark, som var helt uproblematisk at lande på, men da bondemanden kom hen til min flyver, kunne jeg godt se, at han ikke var helt så glad for min udelanding som jeg. Han startede med at skælde ud på mig, og pointerede med store bogstaver, at han simpelthen ikke ville have, at jeg brugte hans mark som landingsbane.

Jeg havde virkelig svært ved at styre mit ellers rolige temperament, og kunne ikke helt se, hvordan en landing på hans græsmark kunne betyde store tab i hans omsætning. Mens bondemanden stod og pegede på de omkringliggende kornmarker, som han mente kunne være ligeså gode at lande på, kom mine forældre mig heldigvis til undsætning med flytraileren efter bilen. Bondemanden måtte nu starte forfra med sin prædiken om tab i kroner og øre, og forklarede nu, at problemet lå i hans køer, som stod på marken ved

siden af min flyver. Han fremhævede, at disse køer var yderst nysgerrige, og at de ikke ville spise græs, når der skete nye ting for øjnene af dem. Når de ikke spiste græs, producerede de heller ikke så meget mælk, og det var her, at hans udsagn om tabt omsætning lå. Da bondemanden kom med denne forklaring, var det virkelig svært at tage ham seriøst, men hans bil holdt og spærrede for vejen ind til marken, så vi måtte prøve at se så forstående ud som overhovedet muligt.

Det hele endte heldigvis med, at han flyttede sin bil, så vi kunne hente min flyver, men denne udelanding bliver en af dem jeg aldrig glemmer. Da vi langt om længe



*fortsættes...*

var hjemme med flyveren kunne min dårlige oplevelse heldigvis opvejes af, at Nis og Thomas igen havde vundet dagens flyvning i stor klasse.

På tredje flyvedag gik et af mine personlige mål i opfyldelse. Jeg fik nemlig en dagssejr, hvilket var en fantastisk oplevelse. Nis og Thomas kom ind på en flot tredjeplads, mens VK desværre måtte sættes på en mark i Nordjylland lidt syd for Hobro.

Det var utrolig fedt, at Herning kunne indtage førstepladsen tre ud af fire flyvedage. Dét, at jeg vinder på tredjedagen viser også, at selvom man er „ny i faget“ som jeg, kan det stadigvæk lade sig gøre at begå sig til Jysk Fynsk Mesterskab, og jeg vil da gerne opfordre alle piloter i Herning til at deltage i denne konkurrence, hvis DM eller SunAir Cup virker for uoverskueligt.

Opgaverne i JFM er ikke alt for lange og konkurrenceledelsen sætter en stor ære i, at alle fly kommer hjem fra opgaverne. Jeg synes, at JFM har været en stor succesoplevelse for mig, både i år og sidste år, og det har været med til at give mig endnu mere blod på tanden til nye udfordringer til andre konkurrencer.

Jysk Fynsk Mesterskab blev desværre ikke vundet af Thomas og Nis, selvom udsigterne så rigtig gode ud. De landede desværre ude på sidstedagen, men sluttede dog stadig rigtig flot på en tredjeplads. Et stort tillykke til jer begge.

Men for at deltage i en konkurrence skal man som bekendt også have et godt hjælperhold. Jeg havde mine forældre med som hjælpere, og sammen overnattede vi i campingvogn på flyvepladsen.

Denne var rigtig hyggelig med mange træer spredt rundt på pladsen. Dette betød, at de mange overnattende i telt og campingvogn kunne finde deres egne gode solhjørner.

Sol var der nemlig masser af i ugen, så der blev rigtig hygget på pladsen, både om dagen og om aftenen. Hvis man ikke lige selv havde lyst til at stå for madlavningen, kunne man for rimelige priser købe maden i klubhuset.

Alt i alt var det en rigtig god måde at holde en uges flyveferie på.



# Jysk - Fynsk Mesterskab 2006

Som det fremgik af *Anders Hjelmer Paulsens* artikel, var Herning repræsenteret med tre fly og seks piloter ved det Jysk-Fynske mesterskab på Chr. Hede.

Tak for beretningen Anders! Også en anden Anders havde rigtig travlt med skriveriet under Jysk-Fynsk, nemlig *Anders Husted Madsen*. Dette foregik på vores hjemmeside.

Tak for indsatsen, Anders. Vi er mange, der var rigtig glade for beretningerne.

Jeg vil ikke gentage alle guldorn; men dog referere de afsluttende bemærkninger:

„Samlet fik klubben vist gode resultater. 3 ud af 4 mulige dagssejre gik til klubben. „V“ (Anders H. Paulsen) fik vist fin form inden junior-DM med gode stabile resultater, og „VN“ (Nis & Thomas) var nærmest suveræne de første tre dage. „VK's“ to chefer (Peter & Martin) fik lært undertegnede strækflyvningens lyksaligheder i konkurrenceøjemed – både når det var godt og mindre godt vejr.“

## Samlet stilling i Stor klasse

1. Anders Dvinge, Svævefly i Ventus 2cT/18m (4, 3, 4, 3)	3237 points
2. Johan Frey, Aviator-Aalborg i Discus B (6, 2, 2, 2)	3198 -
3. <b>Nis Adelby &amp; Thomas Bach</b> , Herning i Duo Discus T (1, 1, 3, 9)	3013 -
4. <b>Anders Hjelmer Paulsen</b> , Herning i LS8 (3, 10, 1, 6)	2970 -
6. <b>PML, MEN &amp; AHM</b> , Herning i Duo Discus (2, 11, 10, 4)	2370 -

Der var 14 deltagende fly i klassen.

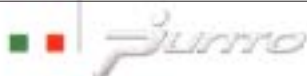
## Samlet stilling i Lille klasse

1. Lars Højsgaard, Silkeborg i LS4 (2, 1, 3)	2521 points
2. Allan Bach, Lolland-Falster i DG-300 (1, 5, 1)	2453 -
3. Lyng Christianesen, Lolland-Falster i Mini-Nimbus (3, 4, 2)	2412 -

Der var 8 deltagende fly i klassen.



*Nej, dette billede er godt nok ikke fra Chr. Hede; men derimod VM i Sverige. Se et par mere på side 18 og 19.*



Introduktionspris kr. 139.999,-



### Grande Punto

Grupens design | 5 gearer Euro NCAP | Benzin eller Multiair (TD) | 45 - 138 hk | 16,4 - 21,3 km/l

Priser og specifikationer kan ændres uden varsel. Se også www.fiat.dk

# FIAT

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herring - **Telefon 70 27 39 22** - *Bilbyen Tjørringbakke*

## Vi har mange års erfaring med afdragsfrie huslån

Vil du vide, om det er noget for dig?

Ring 9626 2626



Vibeke Hestbek



Bruno Hinderup

## Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herring / tlf. 9626 2626 / [www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)

## – stillingen i klubkonkurrencen

### 100 km trekant „Tante Karen“

1. Peter M. Lorentzen i Discus 2	104,3 km m.	97,2 km/t	1010 points
2. Martin E. Nielsen i LS8/18m	103,0 km m.	99,2 -	976 -
3. Jens B. Mortensen i Discus-2	103,0 km m.	91,0 -	945 -

### 200 km trekant „Svend og Marys“

1. Poul M. Frederiksen i LS8/18m	209,9 km m.	92,8 km/t	1017 points
2. K. M. Andersen i Ventus 2/18m	210,3 km m.	87,4 -	910 -
3. B. Lassen & Dan M.A. i Duo	209,9 km m.	77,6 -	881 -

### Bedste trekant over 250 km

1. K. M. Andersen i Ventus 2/18m	303,9 km m.	98,9 km/t	1122 points
----------------------------------	-------------	-----------	-------------

### Klubmesterskab

1. Knud Møller Andersen	1931 + 1494 + 1502	4928 points
2. Niels Chr. Olesen	1480 + 1033 + 1264	3777 -
3. Peter M. Lorentzen	1063 + 1187 + 1299	3549 -
4. Thomas B. Madsen	704 + 1051 + 1365	3120 -
5. Kristian S. Hansen	1545 + 1453	2998 -
6. Thomas Laugesen	804 + 839 + 706	2349 -
7. Brian Lassen	1114 + 488 + 721	2323 -
8. Troels Skærlund	1194 + 1104	2298 -
9. Kim H. Jensen	1309 + 942	2251
10. Leo Lassen	958 + 553 + 604	2115 -

### Varighed

1. Christian Skov	6:36 timer
2. Dan Møller Andersen	5:53 -
3. Knud Møller Andersen	5:47 -

### Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Ingen.

### Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Claus Vad	1:40 timer/ 1450m	685 points
--------------	-------------------	------------

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på [www.termik-ligaen.dk](http://www.termik-ligaen.dk)

Konkurrenceregler på [www.herningsvaeflyveklub.dk/klubsider/klubkonkurrencen](http://www.herningsvaeflyveklub.dk/klubsider/klubkonkurrencen)

# Medlemsmøde

Der afholdes medlemsmøde i Herning Svæveflyveklub 22/8-2006 kl. 19:00 i klubhuset.

## Dagsorden

### 1. Orientering om klubbens økonomiske situation: Claus Ritter

Likviditets prognose. Belægning på flyene i 2006.

### 2. Fremlæggelse af investeringsforslag:

Klubbens nuværende materiel dækker langt hen af vejen vore aktuelle behov.  
„Vi mangler ikke noget, og kan vælge på næsten enhver hylde“

Vor likviditet muliggør investering i eventuelt nyt fly i 2008. Da leveringstiden på nye populære fly i øjeblikket er ca 1,5 til 2 år, er det tiden at se på næste investering.

Mulighederne er mange. En række medlemmer har ved forskellige lejligheder luftet ideer til næste investering. Bestyrelsen ser frem til at diskutere alle disse muligheder med medlemmerne, og har bedt nogle medlemmer forberede sig med hver sit investeringsforslag, som vil blive fremlagt som følger:

A: Standardklasse fly (15/18 m) – *Christian Skov*

Discus 2ct, LS8 st, LAK-19T

B: 15/18 m-klasse fly – *Niels Findsen*

Ventus-2cxt, ASG 29 E, DG-808 C Comp, LAK-17AT, Diana.

C: Udskiftning af VK – ??

Brugt Duo-turbo (som VN), Nimbus 4DT, ASH25 ? (Evt lettere brugt)

D: Ultralet (evt. slæbefly) – *Peter M. Lorentzen.*

Eurofox, ??

E: TMG – *Flemming Saaby Nielsen*

Super Dimona, Rotax Falke, Stemme S10

F: Klubklasse – *Knud Møller Andersen*

St. Libelle, St. Cirus, LS4

Indkøb af 2 eller 3 stk klubklassefly, gerne samme type.

Instrumentering og vogne i top.



Indgåelse af fastprisaftaler med talenter (5 til 8 medlemmer).

Flyv alt hvad du vil på klubklasseflyene for xxxx Kr/År.

3. Diskussion efter fremlæggelse af investeringsforslag.

4. Hangar til TMG.

5. Eventuelt.

# TERMIK LIGAEN

## D A N M A R K

Pr. 22/7-2006

### 1. Division

1. SG-70 (24)	39275 points
2. <b>Herning Svæveflyveklub</b> (24)	36159 -
3. Østsjællands Flyveklub (24)	33420 -
4. Midtsjællands Svæveflyveklub (24)	32262 -
5. Silkeborg Flyveklub (24)	31518 -
6. Aviator-Aalborg Svæveflyveklub (24)	29872 -

### Gruppe A

1. Mogens Hoelgaard, SG-70	5640 points
2. Niels Ternholt, SG-70	5342 -
3. Ib Wienberg, SG-70	5152 -
10. <b>Christian Skov</b> , Herning Svæveflyveklub	4819 -

### Gruppe B

1. <b>Knud Møller Andersen</b> , Herning Svæveflyveklub	5105 points
2. Steffen Elberg, Silkeborg Flyveklub	4831 -
3. Christian Madsen, Fyn Svæveflyveklub	4465 -
9. <b>Thomas Bach Madsen</b> , Herning Svæveflyveklub	3801 -

### Gruppe C

1. Helle Lundgren, Vejle Svæveflyveklub	4182 points
2. Lars Lyng, Nordsjællands Flyveklub	3528 -
3. Carsten Larsen, Østsjællands Flyveklub	3293 -

# Verdensmesterskaberne

Det 29. VM afholdtes i juni i Eskilstuna i Sverige.

Efter sidste års fine resultater i internationale konkurrencer havde man som dansker nok sat næsen op efter nogle rigtig gode resultater... Men, desværre var præstationerne alt for svingende hos de danske piloter i år – top- og bundplaceringer blandet i én pærevælling!

## Samlet stilling i Standardklassen

1. Leigh Wells, England i LS8 (2, 14, 8, 8, 7, 5, 5, <b>1</b> , 10, 10)	8244	points
2. Oliver Darroze, Frankrig i Discus 2a (27, 17, 14, 4, 3, 3, 2, 5, <b>1</b> , 4)	8176	-
3. J. Hood, England i LS8 (4, 16, 7, 15, 8, 11, 12, 20, 3, 8)	8135	-
4. V. Kubovcik, Slovakiet i Discus 2 (10, 15, 21, 8, 15, 19, 6, 8, 14, 12)	7898	-
5. D. Jacobs, USA i Discus 2cx (11, 20, 12, 27, 5, 9, 18, 10, 4, <b>1</b> )	7897	-
6. G Girard, Frankrig i Discus 2a (28, 19, 14, 4, 4, 25, 22, 3, 17, 13)	7835	-
30. <b>Uffe Edslev</b> , SG-70 i LS8a (7, 9, 31, 30, 29, 19, 34, 32, 18, 20)	6243	-
31. <b>Arne Boye-Møller</b> , Vestjysk i LS8a (29, 26, 34, 20, 25, 29, 15, 21, 28, 33)	6170	-

Der var 35 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i 15 meter klassen

1. Janusz Centka, Polen i Diana 2 (16, <b>1</b> , 6, 8, 4, <b>1</b> , 15, 7, 9, <b>1</b> )	8160	points
2. G. Gulyás, Ungarn i Ventus 2a (3, 3, 2, 7, 5, 9, 3, 5, 8, 7)	8147	-
3. B. Eriksson, Sverige i Ventus 2a (12, 5, 12, 3, 10, 11, 8, 9, 7, 8)	7559	-
4. G. Galetto, Italien, Ventus 2ax (19, 15, 6, 11, 8, 5, 11, 4, 6, 19)	7472	-
5. G. Ittner, USA i Ventus 2b (20, 10, 5, 13, 6, 12, 16, 8, 8, 12)	7380	-
6. J. Coutts, New Zealand i ASW 27 ( <b>1</b> , 6, 21, <b>1</b> , 2, 15, 17, 2, 4, 14)	7302	-
19. <b>H. Breidahl</b> , ØSF i Ventus 2a (2, 22, 23, 18, <b>1</b> , 6, 23, 11, 14, 6)	5834	-
20. <b>E. Døssing J.</b> , Viborg i Discus 2T (22, 19, <b>1</b> , 19, 22, 23, 3, 17, 18, 22)	5773	-

Der var 23 deltagende fly i klassen.





## Samlet stilling i 18 meter klassen

1. P. Jones, England i Ventus 2cxT (14, 10, <b>1</b> , 2, 2, 3, 2, <b>1</b> , 29, 17)	7746 points
2. W. Janowitsch, Østrig i Ventus 2cx ( <b>1</b> , 13, 8, 10, 9, 13, 16, 16, 8, 21)	7544 -
3. I. Avanzini, Italien i ASG 29 (3, 7, 11, 22, 12, 7, 12, 7, 22, 8)	7468 -
4. S. Wujczak, Polen i ASG 29 (12, 2, 5, 28, 6, 1, 20, 11, 14, 7)	7383 -
5. A. Sironi, Italien i Ventus 2cxT (6, 5, 13, 20, 14, 6, 14, 18, 16, 6)	7377 -
6. P. Krejcirik, Tjekkiet i LS10 (16, <b>1</b> , 9, 16, 16, 20, 9, 5, 16, 2)	7315 -
22. <b>M. Hoelgaard</b> , SG-70 i Ventus 2cxT (20, 32, 21, <b>1</b> , <b>1</b> , 24, 30, 19, 5, <b>1</b> )	6255 -
25. <b>Ulrik Eilert</b> , ØSF i LS6c (22, 33, 22, 32, 33, 7, 28, 14, 4, 11)	5967 -

Der var 36 deltagende fly i klassen.

## Samlet stilling i Åben klasse

1. M. Sommer, Tyskl. i ASW 22BLE ( <b>1</b> , 11, 17, 14, <b>1</b> , 4, 3, <b>1</b> , ?, 3)	8491 points
2. G. Ballarati, Italien i eta (14, 10, <b>1</b> , 9, 5, 2, 18, 5, ?, 12)	8205 -
3. Peter Harvey, Engl. i Nimbus-4T (12, 6, 8, 4, 7, 3, 2, 3, ?, 10)	8128 -
4. Thomas Rendla, Tjekkiet i ASW 22BLE (10, <b>1</b> , 12, 2, 8, 12, 10, 2, ?, <b>1</b> )	8064 -
5. O. Goudriaan, Sydafrika i ASW 22BLE (3, 3, 10, 6, 12, 11, 15, 6, ?, 2)	7972 -
6. H. Karow, Tyskland i Nimbus-4M (9, 17, 17, 4, 4, 7, 4, 13, ?, 4)	7592 -

Der var 22 deltagende fly i klassen.

# Spilturnus

## Juli

- Lørdag den 22. : Jørgen Haungård, Svend K. Jensen, Kjeld Andersen.  
Søndag den 23. : Sabrina Kragso, Thomas Laugesen, Jens C. Laursen.  
Lørdag den 29. : Henry Kristensen, Leo Lassen, Jørn J. Lund.  
Søndag den 30. : Thomas Lins, Niels F. Clausen, Ove Clausen.

## August:

- Lørdag den 05. : Allan Fuglsang, Bent Lausdahl, Niels Aastrup.  
Søndag den 06. : Steen L. Andersen, Thomas G. Christensen, Hilmer L. Jensen.  
Lørdag den 12. : Claus H. Thomsen, Per D. Madsen, Jens B. Mortensen.  
Søndag den 13. : Jacob B. Nicolaisen, Ole Korsholm, Kim Kristensen.  
Lørdag den 19. : Anders H. Madsen, Finn Mielec, Poul Myllerup.  
Søndag den 20. : Flemming U. Andersen, Knud Møller, Tove E. Nissen.  
Lørdag den 26. : Jonas W. Sørensen, Peter F. Jensen, Knud E. Nicolaisen.  
Søndag den 27. : Anders H. Paulsen, Ronnie Å. Poulsen, Mogens B. Rasmussen.

## September:

- Lørdag den 02. : Janni S. Oildag, Christian Skov, Brian Sørensen.  
Søndag den 03. : Claus Vad, Rasmus Ørskov, Flemming S. Nielsen.  
Lørdag den 09. : Peer Bak, Ole Bæk, Henning G. Christensen.  
Søndag den 10. : Niels E. Danielsen, Børge M. Hansen, Michael M. Pedersen.  
Lørdag den 16. : Troels skærlund, Bjarne Sørensen, Allan Fuglsang.  
Søndag den 17. : Richardt Andersen, , Kim Jensen, Ronnie Å. Poulsen.  
Lørdag den 23. : Michael L. Jensen, Børge S. Johansen, Kjeld Andersen.  
Søndag den 24. : Niels E. Klemmensen, Jens Kampmann, Frede Østergård.  
Lørdag den 30. : Kim Christensen, Orla L. Christensen, Henning Henriksen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Det er selvfølgelig stadig muligt at komme med vagtønsker, jeg skal bare modtage det mindst 3 måneder før.

Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh.: *Leo Lassen*



# Skinderholm – OPEN

## Konkurrence for motorsvævefly.

www.herningsvaeveflyveklub.dk

Gennemføres hvert år den 1. lørdag i september

### Formål:

- At udvikle piloternes evne til at navigere alene ved hjælp af kort – uden brug af tekniske hjælpemidler.
- At udvikle piloternes evne til at følge en planlagt rute på ovenstående konditioner.
- At skabe et socialt samvær og netværk blandt motorsvævepiloter.
- At tiltrække sporten mere opmærksomhed, med henblik på at hverve flere udøvere.

### Konkurrenceregler:

- Deltagerne får udleveret en computerberegnet driftsflyveplan. Man må selv vælge om det skal være en FP udregnet efter 80, 90 eller 100 kts i stille vejr.
- Deltagerne skal derefter selv korrigere for dagens **vind**, og aflevere en korrigeret **driftsflyveplan** for ruten, med angivelse af X-tid for START - VENDEPUNKTER og LANDING på EKHG
- Der skal være indregnet tid til at lave **proceduredrej** ved vendepunkterne.
- Der må ikke anvendes elektroniske hjælpemidler til beregning af flyveplanen (FP)
- Der må ikke anvendes GPS under flyvningen, hverken til navigation eller fartmåling. GPS skal være tildækket/forseglet, således at hvis forsegling brydes under flyvning – udgår man af konkurrencen.
- Forseglingen foretages af piloten og kontrolleres forinden og efter flyvningen af løbskontrollant.
- Passagetidspunkter skal piloten alene tilpasse med sin flyvefart. Dvs. der må ikke foretages fuldkurver, slalomflyvning eller U-drej for at tilpasse tiden.
- Hele flyveturen skal udføres i 1000 - 1500 fods højde
- Over vendepunkterne skal der foretages **proceduredrej**. (< 90 gr.), eks.:



*fortsættes...*

- Der må benyttes kort = > 1:200.000.
- Ved hjemkomsten kaldes der op på DOWNWIND - og landingstidspunktet bliver registreret når en linie fra HSvK's klubhus og vinkelret på bane 09/27 passeres
- Downwind-benet må højst vare 2 min.
- Konkurrencen planlægges således, at man kommer hjem på „downwind“

## Point system:

### Der gives minus point:

- |  |                  |
|--|------------------|
| • For sent ud af beregner rummet, pr sekund:                       | 1                |
| • Start: +/- 1 min er tilladt, derefter pr. sekund:                | 1                |
| • Fejl-tid over kontrolleret vendepunkt, pr. sekund:               | 1                |
| • Undlade proceduredrej (hvis krævet):                             | 100              |
| • Manglende billede eller oplysning om objekt:                     | 100              |
| • Brudt forsegling på GPS<br>og brug af elektroniske hjælpemidler: | Diskvalifikation |
| • Brud på flyvesikkerhedsreglerne:                                 | Diskvalifikation |



Foto: Kim H. Jensen

## Øvelsestur

Niels Erik Klemmensen (NEK) har udarbejdet en øvelsestur til fri afbenyttelse. Der ligger eksemplarer i klubhuset, og turen kan også kan downloades fra hjemmesiden.

Vi burde kunne stille med 2 hold, så det er med at få fundet en co-pilot (navigatør), få øvet den form for flyvning og ellers se at få booket ZD til selve konkurrencen.

Har du brug for evt. hjælp til at komme i gang er du meget velkommen til at kontakte NEK og/eller CR.

*Claus Ritter (CR)*

# Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde 20. juni 2006 på Skinderholm.

## 1. Velkomst

PK bød velkommen til et stort fremmøde af instruktørgruppen. Blot 3 var fraværende.

## 2. FLYSIK

Den nye flyvepladsleder var desværre forhindret i at deltage, men havde indsendt et punkt til drøftelse. Han har observeret svævefly ret tæt på indflyvningen til motorflyvebanen, og ønskede i den forbindelse, at vi benytter Herning Radio ved ankomst og landing. Sagen blev drøftet, og set ud fra sikkerhed mener vi ikke vi opnår noget. Vi har behov for at kunne kalde landende fly på vores egen frekvens, og landende fly bør også kunne høre anden trafik som afgives på vores frekvens. Vi bør dog stramme meget op på vores struktur i landingsrunden, så vi undgår at lave pæredrej som går ind i motorflyenes indflyvning. Så vi skal være meget OBS på dette fremover, både overfor elever, men også S-piloter, og os selv.

## 3. Rengøring

Det har haltet med rengøring af fly efter brug, værst er det observeret på Super Dimona'en som gennem flere flyvninger blot er blevet puttet i hangar uden rengøring. Det ACCEPTERES IKKE. Tager man et fly som er snavset, så går den ikke blot at tænke, at når den tidligere pilot ikke vaskede den, behøver jeg heller ikke. Husk ALTID at aflevere flyene, som du selv gerne vil modtage dem. Flere svævefly er ligeledes set sat i hangar med snavs på forkanterne. Vi må ikke begynde at glide på holdningen til materiellet!! Det næste er et skred i flysik! Positivt er det dog, at vi aldrig ser fly med låste bremses, haledolly i hangaren efter endt flyvedag – og pakningen af hangaren fungerer rigtig godt.

## 4. Omskolinger

Omskolinger til ny flytype har givet lidt stof til eftertanke. Mange udfylder omskolingsskemaet ret lemfældigt, og har kun meget begrænset sat sig ind i håndbogen. Dette er ikke meningen. Håndbogen SKAL læses og forstås, men som et minimum er omskolingsskemaet udfyldt.

Omskoling til Duo Discus Turbo involverer en landing med halvt trukne luftbremser som simulering af landing med motor ude. Motorbatteriet på denne behøver ikke opladning hver dag, men blot ca. hver 4 måned. Der er 3 lamper i displayet, og den grønne indikerer fuldt batteri. De 2 andre indikerer med andre farver mellem, og lidt spænding.

Det opfordres til at bruge bookingen til at ex. booke PFT, og omskoling.

*fortsættes...*

## 5. Nyt Flykøb

Vi står overfor meget snart at skulle investere i nyt fly.

I den forbindelse er emnet flapsfly kommet op. Kan vi det i vores klub, og hvad vil konsekvensen være? Konklusionen på denne diskussion er at den nye generation af flapsfly ikke er problematiske at flyve, og der kræves kun meget begrænset tilvænning i bruges af det ekstra håndtag. Flaps i forbindelse med landing er ikke et risikomoment, da flere flapspiloter slet ikke benytter landingsflaps, men lander som fly med fast bagkant, med brug af luftbremse. Konklusionen er fra I-gruppen, at der ikke er grund til at fravælge flapsfly.

## 6. Super Dimona

Vi har siden sæsonstart ikke haft problemer med ZD, den har bare fløjet og fløjet. Men den omfattende efterspørgsel på flyet har også givet et behov for en mere målrettet undervisning i luftrum, og genopfriskning af radio/VHF. En lille gruppe undersøger mulighederne for dette.

## 8. Klubbens status mht. antal elever

Elevlisten blev gennemgået og vi har pt:

4 A elever på PC

6 A elever på ZD

Der er lidt stilstand med nye elever på svævefly, da TMG/ZD trækker en hel del over til sig. Vi er nød til at stoppe med tilgang af nye elever på ZD, og bede dem begynde på svævefly, eller simpelthen vente. Vi har fast skoling på ZD næsten hver aften, så vi kan ikke trække mere ud af tiden, eller instruktørerne.

Vi er også som instruktører nødt til at sige fra ind imellem, derfor anmodes om forståelse fra vores elever, når vi ex. afbooker en flyvning på ZD, eller vi ikke står til hånde, når der ellers bedes om vores deltagelse. Vi er til for bl.a. at undervise, lære, osv., men husk, at vi er ulønnede, og det er fritiden, vi bruger.

## 9. Instruktører i 2006

Velkommen til Thomas Bach, som skal på HI-kursus i august (færdig 20.8.2006).

I 2007 har vi emner som HI-aspiranter. Vi forventer, at alle 5 piloter er klar til at komme på instruktørkursus i maj 2007, og vil i den anledning anmode Unionen om, at få alle 5 med på samme kursus i 2007. Hvis der ikke er plads på holdet, ønsker vi selv at købe et kursus, selvfølgelig med eksterne lærere.

Vagtplanen:

Bemærk venligst følgende som er gældende for instruktører:

Der for øjeblikket ikke pres på elevflyvninger på ASK 21, men til gengæld stort pres på Super Dimona.

Det har betydet, at vi har flyttet instruktør resurser over til Super Dimona. Disse flyvninger foregår ofte på hverdage og aftener. Dette betyder reelt dobbeltvagter for mange af vores instruktører.

For ikke at overbelaste brugen af vores instruktør er det besluttet ,fra og med august måned ,at på hver officiel flyvedag er der en første og en anden vagt.

Førstevagt har altid mødepligt. Andenvagt har mødepligt ifølge aftale med første vagt. Kriteriet for fremmøde er en vurdering foretaget aften før med status på booking kl. 18.00

DERFOR er det af stor vigtighed, at hvis du har brug for en instruktør til f.eks. omskolinger, strækflyvning, passagertilladelse osv., at du under booking oplyser dette. Brug elevbooking f.eks. B-elever og skriv dine ønsker.

Ud fra disse fakta bestemmer de 2 instruktører om der er brug for en eller to instruktører - så igen: Det er af stor vigtighed, at du bruger booking.

Vi håber selvfølgelig, at der efter den 20. august er så mange elever, at vi kan gå tilbage til den gamle ordning med 2 instruktører fast på vagt.

## 10. Vagtplanen for sidste halvdel af 2006

Kan ses på vores hjemmeside.

## 11. Næste Møde

Oktober 2006

## 12. Eventuelt

En lille opsang til de få som „glemmer“ deres spilvagt - det er sløst, så HUSK DIN SPILVAGT

En reminder til alle om at få skrevet for et spind inden PFT'et i 2008.

For referat *Brian Uhre Lassen*



Foto: Ole Korsholm

# Har du husket

**Sun Air Cup** på Arnborg 25. juli - 5. august.

**Junior-NM** på Arnborg 25. juli - 5. august.

**PR-gruppemøde** lørdag den 5. august kl. 0900 i klubhuset.

**Bestyrelsesmøde** den 8. august kl. 1900 i klubhuset

**DIKO** i Viborg 12.-13. august.

**Medlemsmøde** tirsdag den 22. august kl. 1900 i klubhuset.

**Deadline til næste Kontakt** fredag den 25. august.

**DIKO** i Holstebro 2.-3. september.

**Kursus til N-BEG radiocertifikat** begynder tirsdag den 5. september.

**Din spilvagt**

Taxfree billigst efter take off



Ønsker du eventyrlig, stort udvalg og billige priser når du finder du den samme vare billigere i den danske  
handler talébil? Så vær med at handle til et af take off have du flyet fra, får du privatskolen tilbage.  
off. Hos MyTravel Airways får du nemlig prisgaranti på På [www.MyTravelAirshop.dk](http://www.MyTravelAirshop.dk) kan du i ro og mag  
alle de gode tilbud fra luftens største toldfri butik... kan bestille dine toldfri varer, velkommen om bord!



luftens bedste valg

MYTRAVEL AIRWAYS FLYVER FOR SPILS, TJERERODS, VING, SKIRBY REJSE, STAR TOBE, APOLOD OG PAIR-LAURITSEN

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet fly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet fly til disse prøveture.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til november.

- Start med en prøvetur for 150 kr. eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
  - b) Eller følg vores skolingsaftale til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

For yderligere informationer:

Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...



## Materiale til næste nummer

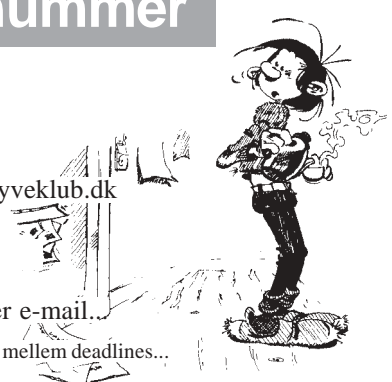
**Sendes til: Ole Korsholm**  
**Vestre Allé 33**  
**7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 25. august 2006**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 29/9-2006. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



**B**  
Economic

ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

**S/H kopi  
Farveprint  
Plakatprint  
Laminering  
Indbinding**

Vestergade 24 - 7400 Herning - Tlf 97 22 20 55 - [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

**& RÅD  
DÅD**  
BYGGECENTER

**P. Knudsen**

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00