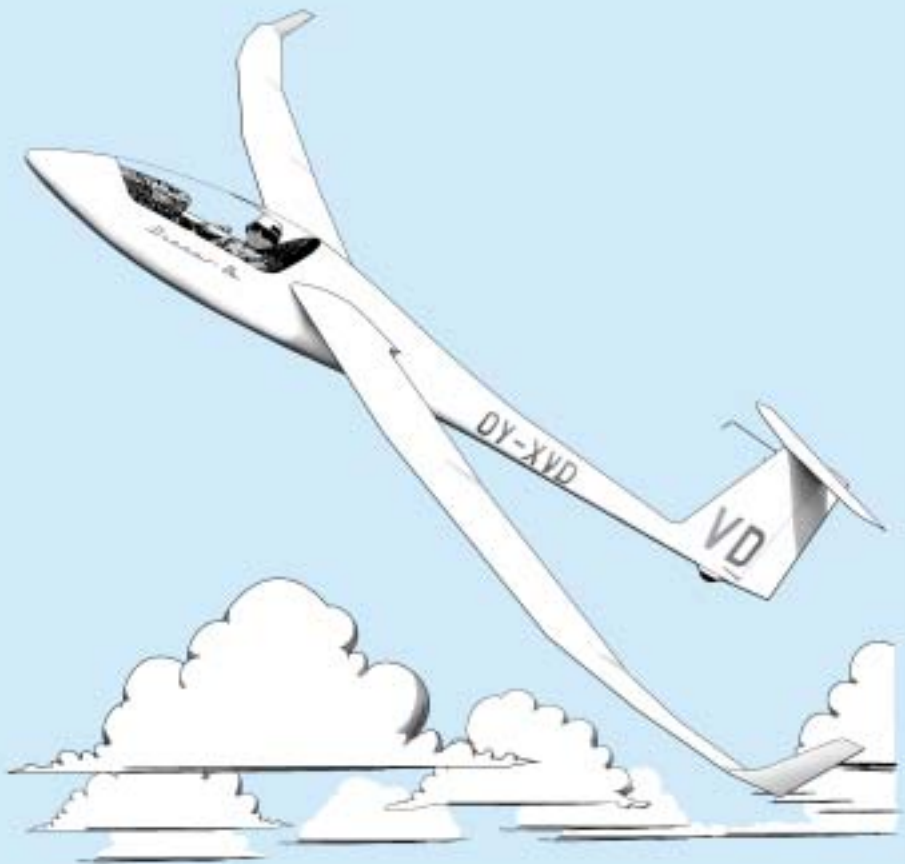


Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Juli-august 6/2005



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703
POSTADRESSE: Postbox 83, 7400 Herning
www.herningsvaeflyveklub.dk (xxx = herningsvaeflyveklub.dk)

Formand (formand@xxx)

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

Kasserer (kasserer@xxx)

Jens Ole Mølgaard Langeliniparken 7 st.th, 8000 Århus C 8613 6282

Øvrige Bestyrelse

Næstformand og PR (peer@xxx)

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Uddannelse (uddannelse@xxx)

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

Materiel (kørende), fest og kantine (materiel@xxx)

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Materiel (flyvende) (fly@xxx) og Konkurrence (konkurrence@xxx)

Peter M. Lorentzen Vestre Ringvej 33 st., 8600 Silkeborg 8724 1090

Plads og bygninger (plads@xxx)

Hilmer L. Jensen Falkevej 9, 7540 Haderup 9745 2407

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaeflyveklub.dk

Smånyt

S-certifikater

Først i juni bestod *Claus Ritter* sin S-prøve på Super Dimona, og blev dermed årets første motorsvævefly S-pilot.

Den 12. juni kunne *Sabrina Kragso*, så endelig færdiggøre sit S-certifikat. Sabrina fik jo lokalflyvningstilladelse sidste år i juni måned; men har ikke kunnet erhverve S-certifikat før nu p.gr.a. hendes unge alder...

TILLYKKE med certifikaterne...!



Ny HI

Poul Mølgaard Frederiksen er blevet hjælpeinstruktør (HI'er). Tillykke!

Poul deltager iøvrigt også i det fjerde Junior-VM i England fra slutningen af juli til sidst i august – held og lykke med konkurrencen...!



**RÅD
& DÅD**
BYGGECENTER

P. Knudsen

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00

Smånyt... fortsat...



Static display...



Bjarne briefer et par interesserede om svæveflyvningen i det midtjyske...



Åbent hus på
FSN Karup
den 19. juni...



Smånyt... fortsat...

Konkurrencetid...

Det er konkurrencetid i øjeblikket.

Lige nu afholdes de 13. **Europæiske Mesterskaber** på to lokaliteter.

15-meter og Åben klasser flyves i Räyskälä i Finland, mens 18-meter, standard- og klub-klasse flyves fra Nitra i Slovakiet.



Konkurrencen i Finland kører på fuldt tryk med kanonvejr – og en kanonplacering til Henrik Breidahl fra ØSF. Han ligger efter 6 k-dage på en fremragende tredjeplads i sin Ventus 2a „5A“.

I Nitra er de knapt kommet i gang – de første par dage er aflyst p.gr.a. dårligt vejr. I Nitra er vi ivojrigt repræsenteret med *Knud Møller Andersen* i 18-meter klasse („ZA“) og *Frank H. Hahn* i Klubklassen („HI“)..

I uge 28 holdes der **Jysk-Fynsk Mesterskab** på Chr. Hede. Der er vi repræsenteret med vores to Duo Discus samt vores Discus 2b – og rigtig mange piloter...!

Derefter følger **Sun Air Cup** på Arnborg – også med vores to Duo Discus, ligesom at Niels Erik Skærlund deltager med ASH-25M'eren...



Fiat Stilo Ciao 6-gear kr. 169.999,-
OBS! Max 2 stk. pr. kunde

CITY BILER

FIAT

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke

Booking af klubfly

Vi har nu haft udvidet mulighed for booking af klubbens svævefly siden sæsonstart. Bestyrelsens og instruktørgruppens fornemmelse er, at muligheden for booking er blevet meget positivt modtaget. Hvis nogen mener, der er negative effekter ved ordningen, eller den måde den kører på, må I endeligt gøre bestyrelsen opmærksom der på.

Vi fornemmer dog også en enkelt ting, som er værd at tænke over. Når der er lodtrækning, virker det ofte, som om medlemmerne for en hver pris undgår at vælge anden prioritet på fly, hvor der i forvejen er booket en førsteprioritet! At der er booket førsteprioritet er jo ikke anderledes end, hvis flyet var vundet i lodtrækningen - og det er meget sjældent, at der ikke bliver mulighed for seriøs flyvning, også for de som har anden prioritet! Prøv evt. at tale med dem som har booket inden lodtrækningen, om hvad deres planer er. Det er langt fra alle medlemmer, som flyver hele dagen, også selvom de har booket fly på forhånd!

En anden ting, som kan være værd at hæfte sig ved, er at vi stadig jvf. klubhåndbogen har en regel om at førsteprioriteten drager omsorg for, at flyet kommer på startstedet og bliver synet inden kl. 11. Sker dette ikke bortfalder retten til flyet i princippet. Regelen skal selvfølgelig ikke opfattes mere streng end, at hvis der er tvivl om vejret, er det ok at vente med at trække ud! Der er heller ikke noget til hinder for at piloter med lavere prioriteter trækker flyet ud og flyver først - efter aftale med den som har første retten. Førsteprioriteten giver blot ret til at bestemme, hvornår på dagen vedkommende vil starte med at disponere over flyet! Kort sagt: Tal med hinanden og lav en plan efter briefing, så vi får mest mulig glæde af flyene!

God flyvesommer

Peter L.



Mobil Center



Thisted

Thorstedvej 80
Tlf. 96 17 88 00

Herning

Rønnebærvej 5
Tlf. 97 21 54 33

25. juni 2005 – Herning

Klasse 1

Opgave: 217,3km Skinderholm-Vildbjerg-Laven-Langå-Tamdrup Kirke-Skinderholm

1.	IB	Ib Wienberg, SG-70	Ventus 2cT/18m	81,1 km/t	1000 points
2.	SR	Morten J. Christensen, SG-70	LS8	71,5 -	971 -
3.	VD	Niels Chr. Olesen , Herning	Discus 2b	70,3 -	947 -
4.	EX	Niels Ternholt, SG-70	Ventus 2cxT/18m	74,0 -	875 -
5.	5F	Mogens Hoelgaard, SG-70	LS8	58,6 -	719 -
6.	IK	Morten K. Nielsen, SG-70	Duo Discus	199,4 km	472 -
7.	MD	Claus N. Jacobsen, Århus	LS4	77,4 -	190 -

Klasse 2

Opgave: 106,0km Skinderholm-Vildbjerg-Chr.Hede-Nr.Snedes-Skinderholm

1.	V	Anders H. Paulsen , Herning	LS8/18m	78,7 km/t	1000 points
----	---	------------------------------------	---------	-----------	-------------

26. juni 2005 – Herning

Klasse 1

Opgave: 213,1km Skinderholm-Hovedgaard-Kølkær-Østbirk-Skinderholm

1.	5F	Mogens Hoelgaard, SG-70	LS8	80,3 km/t	1000 points
2.	SE	Christian Skov , Herning	LS8	78,2 -	958 -
3.	S1	Morten J. Christensen, SG-70	Ventus 2b	80,1 -	912 -
4.	EX	Niels Ternholt, SG-70	Ventus 2cxT/18m	83,2 -	891 -
5.	VN	Poul M. Frederiksen , Herning	Duo Discus T	73,8 -	843 -
6.	V	Peter M. Lorentzen , Herning	LS8/18m	74,3 -	802 -
7.	X9	Niels Chr. Olesen , Herning	Discus b	69,7 -	789 -
8.	IB	Ib Wienberg, SG-70	Ventus 2cT/18m	74,7 -	739 -
9.	IK	Morten K. Nielsen, SG-70	Duo Discus	103,6 km	223 -
10.	UM	Anders Nielsen, Viborg	Discus 2T	93,2 -	204 -

DIKO 2005

Årets sidste Distriktskonkurrence
i Midtjysk Distrikt:

27.-28. august Viborg



DIKO – samlet individuel stilling

Klasse 1

1. Mogens Hoelgaard, SG-70	1000+1000+719+1000	3000	points
2. Morten Juul Christensen, SG-70	929+682+971+912	2812	-
3. Ib Wienberg, SG-70	809+912+1000+739	2721	-
4. Niels Ternholt, SG-70	948+875+891	2714	-
5. Niels Chr. Olesen , Herning	763+944+548+947+789	2680	-
6. Christian Skov , Herning	873+827+958	2658	-
7. Peter M. Lorentzen , Herning	764+564+802	2133	-
8. Hans Chr. Christensen, Nordjysk	957+925	1882	-
9. Morten Koldkjær Nielsen, SG-70	926+472+223	1621	-
10. Klaus T. Høgh Hagensen, Silkeborg	740+775	1515	-
11. Jørgen Ib, SG-70	747+710	1457	-
12. Bent S. Mogensen, SG-70	648+712	1350	-
13. Hans Chr. Hoeck, Nordjysk	712+622	1334	-
14. Michael Sørensen, Silkeborg	311+797	1108	-
15. Arne Boye Møller, Vestjysk	1000	1000	-
16. Poul Mølgaard Frederiksen , Herning	843	843	-
17. Anders Nielsen, Viborg	354+272+204	830	-
18. Lars Ulrik Jensen, SG-70	695	695	-
19. Lars Hansen, SG-70	684	684	-
20. Wolmer Jørgensen , Herning	603	603	-
21. Rasmus Ørskov , Herning	597	597	-
22. Tommy N. Jørgensen, Aviator, Aalb.	604	583	-
23. Bent Sander Nielsen, Viborg	199+319	518	-
24. Torsten S. Christensen, Silkeborg	410	410	-
25. Frank H. Hahn , Herning	375	375	-
26. Martin Elkjær Nielsen , Herning	368	368	-
27. Flemming Kristensen, Aviator, Aalb.	253	253	-
28. Claus N. Jacobsen, Århus	190	190	-

Klasse 2

1. Anders Hjelmer Paulsen , Herning	838+1000	1838	points
2. Thomas Astrup Hansen, Holstebro	1000	1000	-
2. Ejvind Lauritzen, Silkeborg	1000	1000	-
2. Asbjørn Wiehe, Silkeborg	1000	1000	-
5. Claus C. Jacobsen, Århus	616+190	806	-
6. Niels Erik Danielsen , Herning	802	802	-
7. Jørn Peter Toft Jensen, Silkeborg	745	745	-
8. Erik Arberg, Århus	715	715	-
9. Jens C. Jacobsen, Århus	154	154	-

Udlån af klubfly til flyvning andetsteds end Skinderholm - fra midt juni 2005

Discus-2b - VD	11/7-14/7	Jysk-Fynsk Mesterskab, Christianshede AHP/88
Duo Discus - VK	11/7-16/7	Jysk-Fynsk Mesterskab, Christianshede BL/13, MEN/109, PML/104, CBC/27, NAa/111
Duo Discus T - VN	11/7-16/7	Jysk-Fynsk Mesterskab, Christianshede NAC/107, TBM/19
Duo Discus - VK	18/7-28/7	Sun-Air Cup (Arnborg Åben), Arnborg NCO/100, PML/104, BS/12, JWS/115
Duo Discus T - VN	18/7-28/7	Sun-Air Cup (Arnborg Åben), Arnborg PK/15, BL/13, SK/44, TL/11
LS8 - V	29/7-22/8	Junior VM, England PMF/16

Olie

- Fyringsolie
- Oliefyр og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

OK

www.ok.dk

ALTID BILLIG OLIE

1. Division

1. SG-70 (24)	37774 points
2. Herning Svæveflyveklub (24)	33990 -
3. Midtsjællands Svæveflyveklub (24)	33750 -
4. Vestjysk Svæveflyveklub (24)	30759 -
5. Østsjællands Flyveklub (24)	29866 -
6. Vejle Svæveflyveklub (20)	19807 -

Gruppe A

1. Martin Hansen, Fyns Svæveflyveklub	4726 points
2. Ib Wienberg, SG-70	4475 -
3. Troels Skærlund , Herning Svæveflyveklub	4260 -

Gruppe B

1. Morten Juul Christensen, SG-70 (2)	3620 points
2. Uffe Edslev, SG-70 (2)	3489 -
3. Nicolai Sten, Fyns Svæveflyveklub (3)	3354 -

Gruppe C

1. Jan W. Andersen, Nordsjællands Flyveklub	3138 points
2. Christian Madsen, Fyns Svæveflyveklub	3099 -
3. Jan Buch-Madsen, Midtsjællands Svæveflyveklub	3013 -



Partner Revision
STATSAUTORISEREBEDE REVISORER A/S

Herrng • Ikast • Silkeborg • Galen • Brande

Thrigosevej 5 Telefon 97 15 90 22
DK-7430 Ikast Telefax 97 25 10 94

– stillingen i klubkonkurrencen

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk. Konkurrencereglerne kan findes på vores hjemmeside under pokaler.

100 km trekant „Tante Karen“

1. Peter M. Lorentzen i Discus 2	103,2 km m. 85,1 km/t	884 points
2. Leo & Allan Lassen i Duo Discus	103,2 - m. 71,3 -	727 -
3. Frede Østergaard i LS8/18m	103,2 - m. 62,2 -	612 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. Ingen.

Bedste trekant over 250 km

1. Ingen.

Klubmesterskab

1. Peter M. Lorentzen	1521+1456+1432	4409 points
2. Niels Chr. Olesen	1507+1399+955	3861 -
3. Poul Mølgaard Frederiksen	1347+979+1125	3451 -
4. Orla Lind Christensen	1358+755+905	3018 -
5. Martin Elkjær Nielsen	1412+1022	2434 -
6. Anders Hjelmer Paulsen	864+762+722	2348 -
7. Thomas Bach Madsen	1038+503	1541 -
8. Thomas Laugesen	923	923 -
9. Mogens Jensen	914	914 -
10. Niels Erik Danielsen	815	815 -

Varighed

1. Martin Elkjær Nielsen	6:02 timer
2. Niels Chr. Olesen	5:25 -
3. Thomas Laugesen	5:20 -

Firkantpokalen (piloter <150 timer)

1. Anders Hjelmer Paulsen i Discus	81,4 km/t	762 points
------------------------------------	-----------	------------

Varighed & højdevinding (piloter <150 timer)

1. Thomas Laugesen	5:20 timer/1300m	923 points
2. Niels Aastrup	1:23 - /1300m	528 -
3. Claus Vad	1:42 - /1039m	482 -

Spilturnus

Juli:

- Lørdag den 16. : Tove E. Nissen, Janni S. Olldag, Niels Hansen.
Søndag den 17. : Niels Finsen, Jørgen V. Hovgaard, Poul M. Frederiksen.
Lørdag den 23. : Finn Mielec, Thomas B. Madsen, Jens B. Mortensen.
Søndag den 24. : Rasmus Ørskov, Claus Vad, Brian Sørensen.
Lørdag den 30. : Jonas V. Sørensen, Christian Skov. Mogens B. Rasmussen.
Søndag den 31. : Flemming S. Nielsen, Jacob B. Nicolaisen, Knud Møller.

August:

- Lørdag den 6. : Anders H. Paulsen, Knud E. Nicolaisen, Kristian Mølgaard.
Søndag den 7. : Poul Myllerup, Frede Østergaard, Jens C. Laursen.
Lørdag den 13. : Jens Kampmann, Børge S. Johansen, Jørgen Haungaard.
Søndag den 14. : Michael H. Jensen, Steen L. Andersen, Peer Bak.
Lørdag den 20. : Thomas Laugesen, Leo Lassen, Kai Jensen.
Søndag den 21. : Orla L. Christensen, Niels E. Danielsen, Ove Clausen.
Lørdag den 27. : Bjarne Jensen, Hilmer L. Jensen, Jørn J. Lund.
Søndag den 28. : Helmuth E. Nielsen, Claus Ritter, Henning G. Christensen.

September

- Lørdag den 3. : Kjeld Andersen, Steen L. Andersen, Ronnie Aa. Poulsen.
Søndag den 4. : Jonas V. Sørensen, Claus Vad, Brian Sørensen.
Lørdag den 10. : Finn Mielec, Claus B. Christensen, Niels E. Danielsen.
Søndag den 11. : Niels Finsen, Jens Kampmann, Niels E. Klemmensen.
Lørdag den 17. : Sabrina Kragssø, Henry Kristensen, Thomas Laugesen.
Søndag den 18. : Jens C. Laursen, Poul Myllerup, Knud Møller.
Lørdag den 24. : Jens B. Mortensen, Bent Lausdahl, Børge S. Johansen.
Søndag den 25. : Peer Bak, Henning G. Christensen, Jørn J. Lund.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Det er selvfølgelig stadig muligt at komme med vagtønsker, jeg skal bare modtage det mindst 3 måneder før.

Vagten er fra kl. 0900-1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh.: *Leo Lassen*

Instruktørmøde

Referat fra instruktørmøde torsdag den 16. juni 2005.

Drøftelse status, skoling A og B norm både for svæve- og motorsvæver

A-skoling: 5 elever på Ask 21 og 1 elev på Dimona.

B-skoling: 2 elever

Solo: Janni og Ronnie

Nye S-piloter: Claus Ritter, Thomas Laugesen og Sabrina Kragssø.

Indstillingsflyvning til S-certifikat. Hvordan foregår det i praksis?

Reglen er at aspiranten skal kunne bestå alle A og B normer, herunder kunne holde fart og lande til landings-T. Antal indstillingsflyvninger varierer. Krav til rutine, at normerne kan bestås.

Generelt går skoling godt. Vi kan godt bruge 3-4 nye elever efter sommerferie.

(sidste nyt er at vi har fået en ny elev her i lørdags, og et par stykker i „venteposition“, så måske når vi målet)

Status videregående strækskoling for nye S-piloter

Booking af 2-sædet strækskoling bruges ikke så meget - men muligheden er der.

Tilgængæld flyves der en masse forsøg og strækflyvning af nye piloter.

Drøftelse omkring sikkerhed på pladsen og i luften

Husk at lukke mærket over ved motorflyverne, når vi stopper om aftenen.

Ros til spilfører da vores gamle spil skulle i brug. Fungerede med det samme, således at flyvedagene blev reddet.

Åben hood, flyet må aldrig forlades med åben hood.

Hvorfor faste sikkerhedsrutiner:

Nogle gange kan man spørge sig selv, hvorfor skal vi altid være omhyggelig med et grundig DT, cockpit check, udkik og korrekt landingsdisposition?

Hvorfor? Dette kan bedst besvares med eksempler, og heldigvis med et eksempel med en lykkelig udgang – Libelle-havari som er nævnt på unionens hjemmeside (Forbindelse til sideroret var forkert monteret og blev ikke opdaget ved diverse kontrol f.eks. DT).

Dette bekræfter hvorfor vi altid og omhyggeligt skal udføre vores sikkerhedsrutiner og vi skal måske helt op til 500 starter før vi fanger vi en fejl – men så er vi også taknemlig for sikkerhedsrutiner og det er i øvrigt en rigtig god og billig livsforsikring.

fortsættes...

Startprocedure:

Det indskræpes over for alle at vores startprocedure skal overholdes, også om hverdagen. Her tænkes på start med/uden tipholder. Vores ASK 21 er godkendt til start med tip i græs, men det accepteres ikke i vores klub.

Evaluering af briefing kl. 10.00 samt lodtrækning

Fungerer generelt godt. Men opmærksomhedens henledes på at spillet og skoleflyet skal være på plads inden kl. 10.00, således at alle spillere og elever kan deltage i briefing. Første skolestart bør starte omkring 10.30

Men ingen regel uden undtagelse. Ros til såvel elever og instruktører, når der opstilles i vejr som er tvivlsomt – det er en rigtig pionerånd som vi kan være stolte af!

Lodtrækning ingen bemærkninger – men husk at selvom der er booket med 1. prioritet kan der sagtens være flere om flyet, herunder også at flyet skal være på startstedet kl. 11.00 således at evt. andre kan flyve i flyet, indtil 1. prioritet ønsker flyet.

Orientering om programmet ved den kommende S-kontrollant besøg

Skema gennemgået. Vores godkendelse af pladsen skal forefindes ved journal for godkendelse af startbanen.

Nye pilotemner til HI uddannelse

Tillykke til Poul med HI bevis.

Nye instruktøremner blev drøftet. Vi skal have uddannet mindst 5 nye instruktører i 2006 og 2007. Per K. kontakter emnerne.

Poul Ricard, Ove H., Uffe og Børge har valgt at holde som instruktører her pr. 1 juli.

I skal alle have en stor tak for jeres store og aktive indsats her i klubben.

Forslag fremsendt til Unionen omkring uddannelse af motorsvæveinstruktører

Vi har fremsendt et forslag til Unionen om at der bør være mulighed for at blive uddannet som instruktør udelukkende på motorsvævefly.

Baggrunden er en stigende interesse for at flyve udelukkende på motorsvævefly samt om nogle år har vi formentlig et fritidsflyvecertifikat som gælder al lufttrafik under 5.000 kg.

Når vi i Herning, som i andre klubber, tilbyder udelukkende skoling på motorsvævefly, må det også være naturligt at tilbyde instruktøruddannelser for disse piloter - og helst i vores regi.

Vi har også, som organisation, en pligt til at have fokus på udviklingen her og nu og allerede nu påbegynder initiativer, som gør os stærke til fremtiden. Dette gælder både for Herning og de andre klubber.

Vores forslag bliver behandlet på det førstkommende hovedbestyrelsesmøde.



Fordeling af vagter fra juli – oktober.

Som aftalt på sidste I-møde, indgår uddannelse til motorsvævefly på ligefod med skoling på svævefly. Det betyder at når der er en motorsvæveinstruktør på vagt, må der skoles med motorsvævefly (husk booking af ZD).

Jens Ole har tilbudt at fungere som 3. instruktør på enkelte lørdage og søndag fra og med september. Jens Ole flyver udelukkende motorsvævefly.

Ordningen med skoling på motorsvæve om hverdage fortsætter uændret.

Orientering om vores deltagelse i Flyvestations Karups stævne, samt hvorledes vi skal forholde os her på pladsen lørdag den 18 og søndag den 19. juni

Vi skal deltage med Super Dimona, som skal slæbe DG 1000 fra SG70 til Karup.

Flyvningen skal foregå søndag kl. 11.00 præcis med start fra Skinderholm.

Desværre ser det ud til at Skinderholm vil blive begrænset til Herning området og maks. højde er 1500 MSL. Det gælder begge dage.

Område Vest bliver ikke fri og man får ikke tilladelse til at komme ind i Karups CTR.

Drøftelse tema – struktur omkring uddannelse til svæveflyver

Unionen har igen påvist at vi fortsat mister op til 80% af nye S-piloter ca. 2-3 år efter at de har fået deres S-certifikat.

Her i klubben bliver der gjort meget omkring fastholdelse af nye S-piloter og resultaterne er positive, men kan det ikke blive bedre?

Nye evt. kommende medlemmer ser først på vores hjemmeside før de kommer og besøger klubben. Det betyder at de nye er klædt mere og bedre på end før i tiden, og deres spørgsmål er derfor mere konkrete: „hvilke muligheder har jeg for uddannelse i klubben?“

Vi har selvfølgelig vores grunduddannelse og C-normer for strækflyvning.

Indenfor motorsvæveflyvning har vi udvidet grundkravene meget, bl.a. med fokus på navigation og radiokorrespondance. En udvidelse af skolenormerne som falder naturlig for de nye piloter (de ved ikke anderledes) og som elever tager utrolig positivt imod. Motorsvæveflyverne føler at de har fået en god og grundig uddannelse.

Med udgangspunkt i ovenstående erfaringer kunne det være en ide med at linieopdelere vores uddannelse i f.eks.

- Stræk- eller konkurrenceuddannelse, hyggeflyvning, motorsvæveflyvning, kunst flyvning.

Uddannelsen kunne opbygges udefra følgende grundlæggende koncept:

- Uddannelsenormer A+B.
- Supplerende klubuddannelse på relevante områder.
- Suppleret med synlige klubmål som skal nås.

Konceptet bygger på det kendte uddannelsessystem som vi har i dag.

Synlige og målbare mål som kan nås indenfor en afgrænset tidsperiode. Dette koncept er gennemprøvet i mange år og kan betegnes som 100% succes for alle klubber.

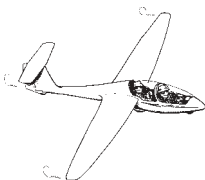
Forslaget blev drøftet på instruktørmødet og der blev nedsat et udvalg som både skulle bestå af instruktører og S-piloter.:

Martin N. (instruktør) , Anders H (S-pilot) og Per K.(instruktør)

Gruppen fik til opgave at komme med et oplæg til det videre arbejde.

Samtidig blev der lagt vægt på fra instruktørernes side, at vi ikke udelukkende skulle fokusere på nye S-piloter, men også sikre at vores nuværende S-piloter fik muligheder for at udvikle sig her i klubben. F.eks. være behjælpelig med handlingsplan til omskolinger, passagertilladelser m.v.

For referat *Per Kragso*



Vi har 3 års erfaring med afdragsfrie huslån

Vil du vide, om det er noget for dig?
Ring 9712 2900



Erik Maul Bruno Hindkjær

Handelsbanken Midtbank

Bredgade 35 / 7400 Herning / tlf. 9712 2900 / bredgade@midtbank.dk / www.midtbank.dk

Har du husket

EM i Finland 28. juni-17. juli.

EM i Slovakiet 3.-24. juli.

Deadline til næste Kontakt fredag den 19. august.

Jydsk-Fynsk Mesterskab i uge 28.

Sun Air Cup på Arnborg 18.-28. juli.

PR-gruppemøde lørdag den 30. juli kl. 09.15.

Junior-VM i England 31. juli-20. august.

Bestyrelsesmøde mandag den 15. august.

Nordisk svæveflyvedag 21. august.

Bestyrelsesmøde tirsdag den 6. september.

Din spilvagt



Foto: Ole Steen Hansen

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet fly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet fly til disse prøveture.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til november.

- Start med en prøvetur for 150 kr. eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

For yderligere informationer:

Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...



Materialer til næste nummer

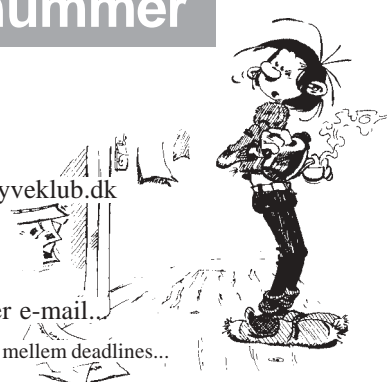
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 19. august 2005

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 23/9-2005. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

**S/H kopi
Farveprint
Plakatprint
Laminering
Indbinding**

Vestergade 24 - 7400 Herning - Tlf 97 22 20 55 - print@kopi-print.dk



Handels og Ingeniørfirmaet

kk-electronic a/s - Cypresvej 6 - 7400 Herning - Tel: 9722 1033
Fax: 9721 1431 - E-mail: main_kk-electronic.dk - [Http: www.kk-electronic.dk](http://www.kk-electronic.dk)