

# Herning Svæveflyveklub



**Kontakt**

Juni 5/2010



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaeveflyveklub.dk](http://www.herningsvaeveflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Formand

### Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen      Varbergvej 6, 8600 Silkeborg      2328 9211

## Kasserer

Helmuth Egsgaard      Engens Kvarter 24, 7400 Herning      2043 4171

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand, konkurrence og strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen      Skovvænget 22, 8654 Bryrup      2465 4525

### Flyvechef, uddannelse

Per Kragssø      Leharsvej 7, 7500 Holstebro      7238 8656

### Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen      Liselundvej 29, 7400 Herning      6170 9573

### Ungdomsudvalg, klubhus og kantine

Brian U. Lassen      Møllegade 39, 7400 Herning      4026 3432

### Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen      Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning      2360 3785

## Redaktør

Ole Korsholm      2099 7400      [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print      9722 2055      [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Svend K. Jensen      6024 5922      [distribution@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:distribution@herningsvaeveflyveklub.dk)

# Leder

Hold da op, hvor er der sket meget i klubben siden sidste klubblad.

Vi har fået etableret legepladsen på et nyt sted i klubben, så det nu er muligt at holde bedre øje med ungerne, når de leger. Der var rigtig mange børnefamilier på pladsen den dag, og gennemsnitsalderen var lav da der var fællesspisning i klubhuset. Det er blevet et flot legeplads som er etableret, og den vil blive et godt samlingspunkt, når familien er med i klubben. Legepladsen skal være med til at familiemedlemmer føler sig ligeså godt hjemme i klubben, som klubmedlemmer gør.

Til det netop afholdte DM klarede vores piloter sig rigtig godt eller fik i det mindste en masse erfaring med hjem. Arne Boye-Møller vandt i overbevisende stil 18 meter klassen foran Mogens Hoelgaard. Det var rigtig flot gået af vores to piloter. Nu regner vi så med gode placeringer til det kommende VM i Ungarn. Knud Møller Andersen var i 15 meter klassen. Vi havde to rigtigt gode piloter med i standardklassen, og havde Rasmus haft en ”rigtig” standardklasseflyver, havde det gået ham rigtig godt. Men i stedet fik han trænet hårdt til klubklasse. Thomas Laugesen fik vist flaget, men en udelanding den første dag kostede dyrt. Og undertegnede fik en hel del erfaring i første DM.

I den sidste weekend i maj fik vi mulighed for endelig at få gang i vores begynderstrækflyvning. Alle fly var i luften og der blev kæmpet og svedt i et faktisk rigtig godt flyvevejr med indtil 1600 meter skybase. De gjorde det godt vores klubkammerater, der ikke havde prøvet strækflyvning før. Svend Jensen, Jan Korsager og Finn Mielec fik fløjet deres første opgaver, og Niels Folmer Clausen samt Leo Lassen fik banket rusten af i hver deres Duo Discus. Det var en rigtig god oplevelse. Næste år skal vi have flere nye piloter i gang med at flyve stræk også, og med de elever vi har lige nu er jeg ikke i tvivl om, at de nok skal presse sig på for at komme i gang med at flyve strækflyvning.

Weekenden efter afholdt Mogens Hoelgaard og Arne Boye-Møller den sidste seance i det videregående stræktræning. Vi havde igen besøg af Chris Møller fra Vestjysk, men også fra Frederik Nøddelund (Vejle), som begge er juniorpiloter. Det er altid godt at se nye piloter til vores arrangementer. Det avancerede strækkursus vil blive gentaget til næste år og er obligatorisk for piloter der vil deltage til DM.

Som tidligere annonceret afholdes der klubaften den første tirsdag i hver måned, dog ikke i juli og august. Sidste arrangement var med Bertel Knudsen, vejrmand under DM og SAC. Der var vel knap 30 klubmedlemmer til stede, og de fik en indføring i hvordan vi kan lave bedre vejrbriefinger i klubben samt ikke mindst et godt tip til hvordan man kan bruge DMI's vejrkort sammen med SeeYou. Det var en hyggelig aften, hvor der udover det faglige indhold også blev snakket godt indbyrdes, så det sociale var også i højsædet.

Instruktørerne har i foråret været på besøg på flyvestation Karup og hørt om lærings-

*fortsættes...*

*Forsidebilledet:* DM 2010. Arne indlægger dagens opgave... Foto: Ole Korsholm

principper mv., på flyveskolen der. Lars Bæhrenz Christensen, næstkommanderende i flyveskolen og hvilende medlem her i klubben, var den 10. juni på besøg på Skinderholm og undervise instruktørerne. Det var en rigtig god aften med et godt indhold og inspiration til instruktørerne. Det bliver fuldt op af endnu en seance i februar, og jeg er sikker på at det vil have en positiv betydning for klubbens instruktører.

Onsdagsgruppen har fået godt gang i aktiviteterne, og de gør et rigtig godt stykke arbejde for klubben samtidig med at de hygger sig indbyrdes. Bestyrelsen havde fornøjelsen da Idrætsrådet kom på besøg, at snuse til konceptet. Godt hjulpet af Henning Henriksen, Mogens B. Rasmussen, Asger Kjær og Svend Jensen samt Peer Bak fik vi fløjet nogle gode gæstestarter samt fortalt Idrætsrådet om vores klub. Efterfølgende var Idrætsrådet vært ved lidt spisning og grillmad. Det var en hyggelig aften og sen eftermiddag. Samtidig gav det et godt indblik i hvordan onsdagsgruppen arrangerer flyvningerne. Vi havde et enkelt wirebrud, som blev ordnet på under fem minutter. Imponerende.

Er der slet ikke noget negativt? Jo, måske men det er svært at få øje på. Jeg synes der er en god stemning i klubben, folk virker glade når de kommer i klubben, der bliver fløjet meget. Vi har gang i en god sæson med en masse aktiviteter. Hvis der virkelig skulle gøres noget er det ved stillingen i termik-ligaen. Hvorfor så det. Fordi det giver gode flyveoplevelser. Alt for mange gode, dygtige strækpiloter i klubben har ikke indberettet nogle opgaver til termik-ligaen endnu, og det skal der gøres noget ved. Vi bliver kraftigt åndet af ØSF på tredje pladsen, og der er langt til SG-70 på første pladsen. Men hvis vi nu strammer os an, har vi et kæmpe uudnyttet potentiale tilbage, hvorimod SG-70 næppe kan levere rigtig mange flere point endnu. Men vi må i gang med det hårde arbejde og få indsnævret afstanden til SG-70 og øget til nummer tre. Hvordan gør vi det? Vi kommer ud at flyve endnu mere stræk, varighed og højdevindinger og FAI-trekanter. Udnytter at der også er termik efter kl. tre om eftermiddagen. Og det bedste af det hele er, at det giver gode flyveoplevelser. Så lad os nu se om vi kan få banket SG-70 ned på den anden plads, hvor vi jo ved de hører hjemme ;-) )

Fortsat god flyvesæson.

*Anders Husted Madsen*



# Reception...

Søndag den 30. juni afholdte vi til ære for *Arne Boye-Møller* og *Mogens Hoelgaard* reception i klubben.

Succesen fra sidste år blev gentaget! Arne blev igen sejrherre i 18 meter klassen - og Mogens igen nummer to!!

Virkelig flotte præstationer også i år - Arne endda med større margin end sædvanligt!

TILLYKKE med Danmarksmesterskabstitlen!! Det her lover godt for det kommende VM i Ungarn! „Gullasch-Expressen“ er varm!

Receptionen blev indledt med tale af formanden, der også roste de øvrige DM-deltageres flotte præstationer - og derefter gik vi over til Champagne, kransekage og kaffe.

Trods vejrgudernes utilfredshed - en hyggelig lille komsammen!;) )



# Smånyt

## 2. videregående strækflyvningskursus...

Anden del af Arne Boye-Møllers strækflyvningskursus løb af stablen den 5.- 6. juni... Desværre blev Arne forhindret i at deltage - og vejrguderne var ikke kommet i bedre lune, og leverede det sædvanlige dårlige vejr!

Ugen op til havde ellers budt på kanon-svæveflyvevejr, og deltagerne -herunder to junior-piloter fra Vestjysk og Vejle- havde virkelig sat næsen op til det helt store...

Generelt en skuffelse.

Men om lørdagen, i tørtermik og vha. god team-flyvning, lykkedes det Rasmus Ørskov, Thomas Laugesen og Frederik Nøddelund fra Vejle at kæmpe sig igennem en FAI trekant på ca. 135 km. Farten blev ca. 60 km/t, hvilket fortæller lidt om, hvor svært vejret var for vores 'fartdjævla';)

Søndag kunne ikke bruges til noget!;(

## Hvorfor fører vi ikke 1. division...

Det fortæller ovenstående lidt om... Vi har simpelthen ikke ramt noget vejr, der kan bruges til noget som helst, hverken i Termik-Ligaen eller klubkonkurrencen!

Viljen er der; men vi mangler vejr!

Kun få af vores piloter har lidt points - fordi de har deltaget i DM, eller har kunnet flyve på hverdage... Alle vi andre har haft umulige betingelser! Utroligt frustrerende!!

Vi skal nok komme - hvis vi får os noget flyvevejr - men måske skal vi helt hen i august-september før vi får chancen!?

Så meget desto sjovere... At overhale SG-70 på sidste omgang!!;)

OK

## DIKO 2010

Datoer for årets resterende DIKO i midtjysk distrikt er som følger:

14-15. august      Herning

4-5. september    True

18-19. september Viborg

*Peter M. Lorentzen*

## Kursus aktivitet på Skinderholm

Dansk Svæveflyverunion afholder materielkontrollant kursus i uge 24. Kurset afholdes delvis på Arnborg og delvis på Skinderholm. Kurset strækker sig fra lørdag den 12/6 til og med 19/6. Herning Svæveflyveklubs værkstedshangar og klubhus vil blive anvendt. Timeplanen er tilrettelagt således at flyvning fra Skinderholm i samme periode berøres mindst mulig.

Eventuelle planlagte værkstedes aktiviteter bedes afholdt uden for denne periode.

Kurset indeholder såvel teori som praktik. Teoriundervisning vil hovedsagelig finde sted på Arnborg. Praktik delen, vil hovedsagelig finde sted i Herning Svæveflyveklubs værksted på Skinderholm. Klubhuset vil blive anvendt til teoriundervisning og i pauser med kaffe og spisning.

Nuværende undervisningsplan indikerer aktivitet på Skinderholm Søndag 13/6, Tirsdag 15/6 og Torsdag 17/6.

Tag vel imod vore gæster i perioden, og respekter at de befinder sig i en undervisnings situation.

*Knud Møller Andersen.*

## Klubaften...

Tirsdag den 1. juni afholdtes klubaften i klubhuset. Emnet var meteorologi.

Bertel Knudsen fra Viborg Svæveflyveklub - der er selvlært 'ekspert' udi vejrfortolkning - kom for at fortælle om meteorologiens gåder.

Bertel er selv aktiv svæveflyver, og har gennem de senere år fungeret som meteorolog ved DM og SAC.

Af emner kan nævnes:

Lav en effektiv vejrbriefing - hvor finder man oplysningerne?

Howdan lægges opgaver mest optimalt i forhold til en given vejr-situation?

Hvilke vejrinformationer er relevante for det område du skal flyve i?

Sådan kan man kombinere vejrkort med opgavelægningen i SeeYou...

Det blev en meget interessant klubaften, som havde tiltrukket ca. 30 medlemmer, der alle fik guld-korn at tænke over

Tak til Bertel!



Foto: Ole Korsbøl

## Smånyt... fortsat...

### Legepladsen - Fantastisk hyggelig arbejdsdag...

Lørdag d. 15. maj blev gennemsnitsalderen for tilstedeværende medlemmer i klubben sænket betragteligt. Dagen dannede nemlig ramme om etablering af en ny legeplads for klubmedlemmers børn og børnebørn. Mange medlemmer var mødt op med koner og børn, for at deltage i det fælles arbejdsprojekt og for en tid genlød pladsen af uvante lyde som børnelatter og lyse kvindestemmer. Naturligvis krydret med lyden af værktøj og den mere vante lyd af dybe mandestemmer. Nogle valgte at samle klatretårn i hangaren, medens andre lavede sandkasse og rejste gyngestativ. I klubhuset sørgede koner og kærester for lækker mad til sultne munde i alle aldre. Det er efterhånden længe siden klubben i den grad har emmet af liv og fælles glæde. Hvilken herlig dag!

Der blev arbejdet koncentreret overalt og vi nåede faktisk rigtig langt med legepladsen, inden den lovede regn sidst på eftermiddagen endelig brød løs og satte en stopper for arbejdet. Og vores arbejde på legepladsen smittede; flyvedagen blev nemlig aflyst pga. manglende tilslutning og derfor valgte nogle af de alligevel fremmødte instruktører og spilvagter at hjælpe til med legepladsarbejdet, eller at fjerne ukrudt på petanque banen og omkring klubhuset. Der er vist ikke helt forkert at antyde, at alle fremmødte havde en rigtig god og hyggelig dag - jeg havde i hvert fald.

Jeg vil gerne takke alle der hjalp til på dagen. Tak for jeres gode humør og tak fordi i valgte at bruge en værdifuld fridag på at være med til at forbedre forholdene for vores børn og børnebørn.

Og belønningen - den taler vist for sig selv!







*Jan Korsager*



– Herning Svæveflyveklub afholder –

## Sankt Hans aften



-  Invitation til SANKT HANS aften ONSDAG den 23. juni 2010.
-  Grillen tændes kl. 1800 Sankt. Hans aften.
-  Senere på aftenen, kl. 2100, tænder vi traditionen tro Sankt Hans bålet.
-  Båltale ved formanden for Herning Svæveflyveklub, Anders Husted Madsen.
-  Tag familien og jeres madkurv med til Skinderholm, og vær med til at holde traditionen i hævd sammen med alle de andre, der også kommer for at se det største Sankt Hans Bål i miles omkreds.
-  Der er mulighed for at købe øl, vand, vin og kaffe, samt is til rimelige priser.

Herning Svæveflyveklub / Herning Motorflyveklub / UL-Klubben /  
Midtjysk Model Flyve Klub / Herning Lufthavn / FO Flyservice.

Med venlig hilsen *Niels Folmer Clausen*

# Nye regler

## – for elevbooking fra den 1. juni

I dialog med vores elever har instruktørgruppen besluttet nye regler for elevbooking. Formålet er, at brug af instruktører afstemmes med den aktuelle behov for skoling.

### **Instruktørvagter**

Der vil som hidtil altid være en instruktør på vagt lørdage/søndage og helligdage. Det nye er, at instruktørvagter er opdelt i nr. 1 vagt (hvor instruktøren altid skal møde op) og nr. 2 vagt, hvor det er aktuelle behov som er styrende for, om nr. 2 instruktør skal møde.

Derfor fremgår der på vagtlisten – nr. 1 og nr. 2 vagt.

Og det er status med antal elever onsdag aften før den kommende lørdag/søndag som er bestemmende for en eller to instruktør.

### **Det nye**

Senest onsdag aften før den kommende lørdag/søndag skal eleverne booke sig ind(både A og B elever).

Hvis der er 2 eller færre elever der har booket pr. flyvedag– møder der kun en instruktør til vagt den pågældende flyvedag.

Hvis der er 3 eller flere elever som har booket pr. flyvedag – møder der 2 instruktør op til vagten den pågældende flyvedag.

### **Nye spilleregler for booking**

Når en elev har booket senest onsdag aften, er der mødepligt – u.a.s vejret mv.

Dette er naturligt – ellers har det ikke en mening med f.eks. nr. 2 instruktør, men der er også mødepligt selv med en instruktør.

Men selvfølgelig kan elever altid møde op/booke sig ind senere end onsdag aften – men det betyder, at de elever som har booket sig ind onsdag aften har fortrinsret.

F. eks der er booket en elev ind onsdag aften – så skal denne elev have tilbudt 3 starter formiddag og eftermiddag, medmindre der er termik, så er færre skoleflyvning relevant.

Herefter kan instruktøren flyve med dem som har booket sig ind efter onsdag aften.

### **Genoptagelse af aftenskoling tirsdag aften**

Vi forventer snarest, at der kommer gang i aftenskoling igen.

*fortsættes...*

## Nye regler...

### En mere spændende spilvagt og en mere spændende flyvedag for elever

Når eleverne ikke skoler, skal de deltage i kørsel med wirehenter/spil/startafvikling. Formålet er at oplære eleverne i disse discipliner, så de selvstændig kan udføre opgaverne.

Sidegevinsten er, at når eleverne f. eks kører wirehenter en times tid, så kan spilvagten nå en lille flyvetur.

Det skal selvfølgelig foregå i fuldforståelse med alle parter men det, at der mulighed for at flyve f.eks. nogle passager ture, en lille termiktur eller en tur i TMG, gør spilvagten mere spændende.

Har I spørgsmål til ovenstående – kontakt *Per Kragsø*

Silkeborg Flyveklub inviterer til

## Fælles TMG/UL træf

– på Christianshede flyveplads

**Hvornår:** lørdag/søndag den 14.-15. august 2010.

**Sted:** Silkeborg Flyveklub, Christianshede flyveplads, Flyvervej, 7441 Bording.

Find flere detaljer på vores hjemmeside under klubnyt!;



Foto: ØK

**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
Vognmandskørsel  
Krankørsel  
Støvsugning  
Containervæjning  
Blødvognstransport  
Levering af sand, grus og græst

**OG SØNNER A/S**  
Vognmandsforening  
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**  
Fax 97 25 16 60  
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk  
- et firma i konstant bevægelse...

# Spilturnus

## Juni

- Lørdag den 19. : Orla L. Christensen, Stefan R. Rasmussen, Kenneth Petersen.  
Søndag den 20. : Arne B. Pedersen, Peter F. Jensen, Svend K. Jensen.  
Lørdag den 26. : Thomas Lins, Børge S. Johansen, Bjarne Sørensen.  
Søndag den 27. : Jacob Nikolaisen, Finn Mielec, Henning Henriksen.

## Juli

- Lørdag den 3. : Asger Kjær, Claus G. Nielsen, Siksten Bech.  
Søndag den 4. : Ronnie Å. Poulsen, Thomas Laugesen, Steen L. Andersen.  
Lørdag den 10. : Changiz Farrrahi, Nick S. Hansen, Thomas G Christensen.  
Søndag den 11. : Jørgen Bidstrup, Christian Lynbech, Thomas Villadasen.  
Lørdag den 17. : Morten Fyrstenborg, Cristoffer Skovbjerg, Erik Kjærgård.  
Søndag den 18. : Frede Østergård, Jan Korsager, Kristian Dalsgård.  
Lørdag den 24. : Niels F. Clausen, Peer Bak, Jørgen V. Hovgård.  
Søndag den 25. : Tina B. Andersen, Thomas Lins, Hans S. Petersen.  
Lørdag den 31. : Henrik S. Mortensen, Jørn H. Larsen, Jens O. Mølgård.

## August

- Søndag den 1. : Troels Skærlund, Allan Larsen, Rasmus Ørskov.  
Lørdag den 7. : Kenneth Petersen, Mikkel Høj, Mogens B. Rasmussen.  
Søndag den 8. : Orla L. Christensen, Stefan R. Rasmussen, Per Bak.  
Lørdag den 14. : Tina B. Andersen, Børge S. Johansen, Finn Mielec.  
Søndag den 15. : Claus G. Nielsen, Helmuth E. Nielsen, Henning G. Christensen.  
Lørdag den 21. : Svend K. Jensen, Thomas G. Christensen, Jørgen Bidstrup.  
Søndag den 22. : Morten Fyrstenborg, Thomas Laugesen, Peter f. Jensen.  
Lørdag den 28. : Mogens Hoelgård, Leo Lassen, Kristian Dalsgård.  
Søndag den 29. : Steen L. andersen, Rasmus Ørskov, Henry Kristensen.



Fotos: Ole Korsholm

## September

- Lørdag den 4. : Sixten Bech, Jørgen Jørgensen, Thomas Lins.  
Søndag den 5. : Jørgen V. Hovgård, Nick S. Hansen, Niels F. Clausen.  
Lørdag den 11. : Allan Larsen, Asger Kjær, Christian Lynbech.  
Søndag den 12. : Kristoffer Skovbjerg, Erik Kjærgård, Frede Østergård.  
Lørdag den 18. : Hans S. Petersen, Henrik S. Mortensen, Jens C. Laursen.  
Søndag den 19. : Ejvind Skovbjerg, Henning G. Christensen, Jens O. Mølgård.  
Lørdag den 25. : Rasmus Ørskov, Troels Skærlund, Ronnie Å. Poulsen.  
Søndag den 26. : Helmuth E. Nielsen, Henry Kristensen, Arne B. Møller.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh: *Leo Lassen*



# PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

# Danmarksmesterskaberne 2010

DM blev afholdt i perioden 13. til 23. maj...

I år var et af de mere beherskede af slagsen, når der tales om gyldige flyvedage... Der var 5 mod 8 sidste år og hele 10 i 2008! Vejret tog hele skalaen og begyndte meget koldt og endte som super-sommervejrl!

Det blev et godt DM med masser af flyvning i noget af det bedre flyvevejr, der er set i en ellers vejræssig meget dårlig første halv sæson i år.

Ligesom sidste års 'forårs-DM' var Herning repræsenteret med seks fly, og placeringerne blev faktisk en tand bedre!

Et kæmpestort TILLYKKE til *Arne-Boye Møller*, der med en udmærket start og fantastisk slutsput fik sat alle konkurrenter i 18-meter klassen eftertrykkeligt på plads!

Det er nu 4. år i træk, at Arne har fløjet sig til et Danmarksmesterskab - tre gange i 18m klassen og én gang i 15m - alle år iøvrigt som medlem af Herning Svæveflyveklub!;)

En imponerende stime, som vi gerne ser fortsat ved VM i Ungarn fra 25. juli til 6. august!;)

Anden halvdel af „Gullasch-ekspressen“, der skal kæmpe om medalje ved VM, er *Mogens Hoelgaard*! Igen i år præsterede Mogens en supersolid indsats, der resulterede i en flot andenplads i 18-meter klassen.

Det bliver spændende at følge VM med Herning-øjne -eller skulle vi sige danske øjne i det hele taget- og det bliver også spændende at se, hvorledes Arne og Mogens fordeles placeringerne mellem sig... Sidste gang var Mogens bedst!;) Held og lykke dernede!

Tredjebedste placering ved årets DM fik *Knud Møller Andersen*, der som sædvanlig stod for en bundsolid indsats, der mandede ud i en flot 4. plads i 15-meter klassen!

Egentlig lidt af en øv-oplevelse, for Knud lå faktisk til en bronzemedalje før sidste flyvedag... Og sidste dag gik fint med en andenplads; men desværre var det lige præcis den forkerte mand, der fik dagssejren, så Knud måtte ned på en samlet fjerdeplads!

Knud er nu, sammen med Arne og Mogens, en af vores tre piloter på Nationalholdets top-10 - også tillykke med det!



*Mogens Hoelgaard programmerer...*



Næste mand fra toppen blev *Rasmus Ørskov*, der deltog i standardklasse i sin LS1f, der altså er et klubklassefly (oprindeligt et standardklassefly bygget i en periode fra 1974-77)!

En flot 6. plads blev det til. Formålet var at komme i kampræning til det forstående klubklasse-VM i Slovakiet i første halvdel af juli måned... Men, mon ikke også det er ret morsomt at drive konkurrenterne i deres top-tunede flyvejern til vandvid!;)

*Thomas Laugesen* gentog de gode takter fra sidste års konkurrencer, og havde det ikke været for en noget uheldig udelanding på førstedagen, så havde det allerede været podieplaceringer, som Thomas ville flyve om! En fin 8. plads!

*Anders Husted Madsen* sluttede vores felt af med en 12. plads i 18-meter klasse; men man skal jo starte et sted, og som Anders selv siger, så står formanden bag alle vores piloter!;)



## Samlet stilling i 18 meter klassen

1. <b>Arne Boye-Møller</b> , Herning i Ventus 2cxT (3, 1, 3, 1, 1)	4204 points
2. <b>Mogens Hoelgaard</b> , Herning i Ventus 2cxT (1, 2, 5, 2, 3)	3911 -
3. Ulrik Sørensen, SG-70 i ASH-26E (2, 3, 1, 3, 2)	3871 -
4. Svend Andersen, Midtsjælland i ASG-29E (5, 6, 2, 4, 6)	3487 -
5. Ib Wienberg, Jysk Aero Sport i Ventus 2cT (9, 10, 4, 9, 5)	3044 -
12. <b>Anders Husted Madsen</b> , Herning i ASG-29E (11, 12, 12, 12, 12)	714 -

Der var 12 deltagende fly i klassen.

Ialt deltog der: 4 Ventus 2, 2 ASG-29, 2 DG-800, én ASH-26, én LS10 én LS6 og én LS8.



Fotos: Knud Møller Andersen

## Samlet stilling i 15 meter klassen

1. Henrik Breidahl, Østsjælland i Ventus 2a (1, 3, 4, 1, 3)	4032 points
2. Stig Øye, Polyteknisk i Ventus 2cT (7, 1, 2, 3, 5)	3843 -
3. Jan Hald, Midtsjælland i Ventus C (8, 7, 1, 8, 1)	3725 -
4. <b>Knud M. Andersen</b> , Herning i Ventus 2cT (5, 8, 3, 6, 2)	3688 -
5. Ole Arndt, Jysk Aero Sport i ASW-20 (4, 4, 6, 9, 7)	3493 -

Der var 14 deltagende fly i klassen.

Ialt deltog der: 5 Ventus B/C, 3 Ventus 2, 2 LS6, 2 ASW 20, én ASW-27 og én DG-800.



Foto: Ole Korsholm

## Samlet stilling i standardklassen

1. Jan B. Jørgensen, Midtsjælland i LS8 (2, 2, 8, 2, 3)	4156 points
2. Morten Juul Christensen, Århus i LS8 (4, 3, 1, 5, 8)	4052 -
3. Uffe edslev, Århus i LS8 (1, 6, 6, 6, 2)	3978 -
4. Rasmus Nielsen, FFF i Discus CS (8, 6, 4, 3, 6)	3745 -
5. Jan W. Andersen, Nordsjælland i LS8 (11, 4, 6, 1, 1)	3637 -
6. <b>Rasmus Ørskov</b> , Herning i LS1f (6, 9, 3, 7, 9)	3585 -
8. <b>Thomas Laugesen</b> , Herning i Discus 2b (12, 5, 2, 7, 5)	3328 -

Der var 14 deltagende fly i klassen.

Ialt deltog der: 6LS8, 3 Discus 2, én Discus, én LS1f, én ASW 28, én Std. Libelle og én Std. Cirrus.

## Samlet stilling i tosædet klasse

1. Poul Kim Larsen+, Midtsjælland. i Duo Discus (1, 2, 1, 1, 5)	4064 points
2. Per Toft+, DSvU. i Duo Discus (5, 1, 2, 3, 6)	3793 -
3. Morten Bennick+, PFG i Duo Discus (2, 4, 4, 5, 3)	3769 -
4. Steen Elmgaard+, Østsjælland i Duo Discus (3, 6, 3, 4, 1)	3623 -
5. Henrik Gormsen+, SG-70 i Duo Discus (4, 5, 7, 6, 2)	3017 -

Der var 7 deltagende fly i klassen, alle Duo Discus!

## Indberetninger til Termik-Ligaen

HUSK at indberette dine strækflyvninger eller varighedsflyvninger til termik-ligaen.

Du skal sende dine logfiler til enten Helmuth Egsgaard eller Peter M. Lorentzen.

For at undgå fradrag for for sent indberetning, skal det ske senest 8 dage efter flyvningen.

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



# TERMIK LIGAEN

## D A N M A R K

### 1. Division

1. SG-70 (24)	39731 points
2. <b>Herning Svæveflyveklub</b> (24)	28626 -
3. Østsjælland Flyveklub (21)	27900 -
4. Midtsjællands Svæveflyveklub (19)	25474 -
5. Silkeborg Flyveklub (19)	24922 -
6. Vestjysk Svæveflyveklub (17)	23938 -
7. Polyteknisk Flyvegruppe (23)	23161 -
8. Vejle Svæveflyveklub (14)	18176 -

### Gruppe A

1. <b>Rasmus Ørskov</b> , Herning Svæveflyveklub	3736 points
2. Bent S. Mogensen, SG-70	3706 -
3. Morten Bach, SG-70	3703 -
5. <b>Arne Boye-Møller</b> , Herning Svæveflyveklub	3629 -
8. <b>Mogens Hoelgaard</b> , Herning Svæveflyveklub	3563 -

### Gruppe B

1. Stig H. Pedersen, Vestjysk Svæveflyveklub	3534 points
2. Jan W. Andersen, Nordsjællands Flyveklub	3386 -
3. Jan B. Jørgensen, Midtsjællands Svæveflyveklub	3326 -
14. <b>Knud Møller Andersen</b> , Herning Svæveflyveklub	3019 -

### Gruppe C

1. Johnny Friis Andersen, Vestjysk Svæveflyveklub	3047 points
2. Jan Buch-Madsen, Midtsjællands Svæveflyveklub	2924 -
3. Johan Frey, Aviator, Aalborg Svæveflyveklub	2818 -
16. <b>Jakob B. Nikolajsen</b> , Herning Svæveflyveklub	1454 -

Flere detaljer om piloternes flyvninger kan ses på [www.termik-ligaen.dk](http://www.termik-ligaen.dk)





## Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellem-landinger, grønne flyvninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på [www.thomascookairlines.dk](http://www.thomascookairlines.dk)



**Thomas Cook Airlines**  
Scandinavia



# Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde 18. maj 2010.

Tilstede: Kristian S. Hansen (KSH), Jørgen Eriksen (JE), Knud Møller Andersen (KMA), Brian Sørensen (BS), Brian Uhre Lassen (BUL), Bent Kristensen (BK), Nis Adelby Clausen (NAC), Mogens Sørensen (MS), Per Kragssø (PKR), Dan Møller Andersen (DMA), Ole Korsholm (OK), Jens Kampman (JK).

Afbud: Thomas Bach Madsen (TBM), Kurt Thybo (KT), Jens Ole Mølgaard (JOM), Jørgen Peder Jensen (JPJ), Peter Michael Lorentsen (PML).

## 1. Drøftelse af status på elever, herunder skærpelse af regler for elev-booking

Vi har 15 elever på A og B niveau. Nogle er rigtig aktive, andre knapt så aktive. Generelt benyttes vores instruktørressurser ikke optimalt og al for ofte er der kun få elever (eller ingen) booket ind på flyvedage.

Det betyder samtidig at det er problematisk fortsat at holde to instruktører aktiveret på flyvedage. Vi har før drøftet dette, uden at komme til den endegyldige konklusion og løsning.

Det er derfor besluttet at vi fra juni og fremefter udelukkende har en instruktør på vagt og en backup instruktør som kun aktiveres hvis der inden onsdag aften er booket mere end tre elever på bookingen. Er der booket maksimum to elever på hvert hold (formiddag og eftermiddag) er der altså kun én instruktør til rådighed.

Skoling SKAL bookes senest onsdag, derefter lukkes bookingen for yderligere tilmeldinger. Har man som elev booket er man samtidig forpligtet til at møde, og man kan ikke som hidtil afmelde sin booking helt frem til flyvedagen.

Dette er allerede indført, men da vores nuværende booking ikke fungerer optimalt kan dette ikke håndteres automatisk via systemet endnu. I skrivende stund er dette altså en tillidssag. Den nye hjemmeside med ny booking opstartes inden længe.

En kæmpe appel til vores elever – få booket din skoling, og sørg for kontinuitet i uddannelsen så for mange pauser undgås. Vi håber bookingerne fremover er fyldte så vi kun sjældent har en instruktør på vagt. Book gerne hele dage.

## 2. Aftenskoling - spilstart

Der er fra elevgruppen et ønske om aftenskoling, og dette er instruktør gruppen imødekommende overfor. Eleverne sørger selv for at jordorganisationen er besat i alle funktioner med personer med de nødvendige kompetencer (uddannet på spil, wirehenter, bus etc.) Derefter vil der findes en instruktør.

Vi genoptager samtidig „føl- ordningen“, hvor eleven kommer med på spilvagt og lærer de færdigheder som kræves. Jo flere elever som kan kører jord materiellet jo lettere er det at gennemføre skoling på hverdags aftner.

### 3. Mentor ordning

I-gruppen har indført en mentor ordning, hvor eleven mødes af en udpeget mentor, som sørger for at eleven hurtigere føler sig hjemme i klubben. Der er masser af spørgsmål som man står med som ny person på flyvepladsen: Hvordan virker kantinen, hvad forventes af mig, hvad må jeg, og hvornår må jeg og så videre – kort sagt, en introduktion til firmaet.

Eleven har dermed en etableret sparringspartner som han/hun kan spørge til råds og mødes med på pladsen.

Kontakten aftales individuelt, og personlige møder, telefon og mail benyttes.

### 4. Evaluering af møde på FSN Karup med Flyvevåbnets flyveskole

Instruktørgruppen var den 7. april til møde på flyveskolen i Karup med Major Lars Bæhrenz (Chef-O og næstkommanderende på Flyveskolen - og hvilende medlem af Herning Svæveflyveklub). Det blev en interessant aften, som også er beskrevet i maj nummeret af kontakt.

En omfattende værktøjskasse af nye metoder, og tidssvarende tiltag blev præsenteret og gav et nyt og overraskende billede af uddannelsen til pilot i forsvaret. Der var masser af stof til eftertanke, og flere ting som kan overføres til vores uddannelse.

Lars har indvilliget i at lave en opfølgning til I-gruppen den 10. juni 2010.

### 5. Omskoling til ASG29E

Flyet har været væk til DM, så der har ikke været gennemført mange omskolinger. Derfor er der ikke de store kommentarer hertil.

Dog er det et ufravigeligt krav at man skal have en grundig introduktion i samling og adskillelse af flyet. Det er anderledes end de Discus'er i forskellige varianter, vi er vant til. Vognen er samtidig forholdsvis avanceret.

Luftbremser på 29 skal være låst og flaps stå i setting 3, når det sættes i hangar. Winglets på flyet er ret sårbare, hvorfor løft i disse på INGEN MÅDE må foretages.

Når motor-systemet gennemgås skal aspiranten sidde i flyet, og køre motoren ind og ud, samtidig justeres spejlet så propellen kan ses. Motorbetjeningen må ikke køres for langt tilbage under selve nedfældningsproceduren. Gøres dette for hurtigt aktiveres propelbremsen, og det kan koste et bremsekabel, hvis propellen ikke er standset og står lodret. Derfor fokus på skinnen, hvori betjeningen sidder og de forskellige trin.

Ansøgning om omskoling via hjemmesiden som sædvanligt.

### 6. Flysik

Når vi starter fly i sidevind sørg for at tipholderen står i vindsiden - dette gør det lettere at holde vingen nede. Piloten skal være opmærksom på ikke at overkorrigere dette ved at holde modsat krængror så vingen løfter sig i den indledende acceleration. Brug sideror til korrektion af kurs på jorden.

*fortsættes...*

På finalen skal kursen altid holdes så man har en lige indflyvningslinje, og der bør ikke drejes af ved den efterfølgende sætning og kørsel på jorden. Når vi lander, er det til Tèt og ikke midt på landingsfeltet. Der kan komme flere fly bagefter (et fly fylder ret meget når det står midt i feltet).

PC har fløjet længe, hvor det har været ude af tid – det skyldtes en regnefejl i journalen, men flyet har været synet og fløjet uden, at man har været opmærksom på fejlen. Derfor kig en ekstra gang inden du skriver for DT – på hvilket som helst fly.

Ved landing langt frem på bane 27 vær opmærksom på vinderetning. Hvis der er kraftig vind fra sydlige retninger må der ikke drejes af mod nord, da krængrorene hurtigt mister sin effekt, når der ved kursændringen på jorden pludselig er kraftig vind bagfra. Det kan betyde, at man ikke kan ”samle” en lav vinge op, og dermed groundloope.

Rengøring: Når flyene sættes i hangar efter flyvedagen SØRG for at vaske dem for snavs og fluer. Flere fly er observeret i hangaren møgbeskidte - det er simpelthen uacceptabelt og dårlig stil!

## **7. Debriefing til næste flyvedag**

I instruktør mappen på vores lister er der en rubrik som hedder ”debriefing til næste flyvedag”. Den bruges ikke særligt meget. Brug tid på at kommentere dagen hvis der har været ting som kunne være relevant til næste flyvedags briefing.

Det kunne være et oplagt punkt som sikkerhedsemne, eller en anden nyttig information hvis noget har været observeret.

Derfor: Kig på briefinglisten fra forudgående flyvedag inden du tager en ny liste til dagens briefing. Der kan stå noget vigtigt som kan/skal bruges. Husk fortsat at vi skal have et sikkerhedsemne på briefinggen.

## **8. Gæsteflyvning – nye regler**

Der ligger en liste i bussen hvorpå man skriver ”dagsmedlemmer” op. En passager skal være ”medlem” af klubben for at få en gæstestart. Proceduren er som vi kender den – tag mod betaling fra gæsten, men denne skal oplyse navn, adresse, telefonnummer, e-mail adresse og påføres ”medlemslisten” i bussen. Gæsten, eller passageren om man vil, er så ”medlem” af klubben denne ene dag. På den måde kan vi fortsat holde prisen på gæsteflyvningen uden at kompromittere reglerne fra SLV.

Man kan læse mere omkring reglerne fra Statens Luftfartsvæsen på [www.slv.dk](http://www.slv.dk) under ”privat flyvning” – ”sort taxa flyvning”. Her finder man også, under ”links” en udgave af OY-SIK fra 2005, som blandt andet indeholder en længere redegørelse omkring grænsetilfælde, og definitioner på venner, bekendte og afholdelse af udgifter i den forbindelse.

## 9. Nye førsteinstruktører og kommende HI

Poul Mølgaard Frederiksen (PMF), og Niels Aastrup (NaA) bestod begge instruktørkurset på FI hold 1 – tillykke til dem begge.

Brian Sørensen skal på FI hold 2, efter sommerferien. Thomas Villadsen skal på HI kurset sidst i juni. Der vurderes flere emner som HI aspirant.

## 10. Vagtplanen for sidste halvdel af 2010 er udarbejdet

### 11. Næste Møde

Torsdag den 12. august kl. 19.00 Skinderholm

### 12. Eventuelt

Har du spilvagt er dette ikke ensbetydende med at man ikke må flyve. Spørg meget gerne om der ikke er en som vil ”overtage” din vagt en time eller to mens du flyver. Eleverne vil gerne bidrage, og det er en god måde for eleven at få erfaring med jordmateriellet. Det skal naturligvis være en person som er uddannet på systemerne og aftalerne være tydelige for begge parter. Det kunne også være en anden B eller S pilot som kunne tænke sig at hjælpe. Det kan jo komme ham/hende til gode en anden dag. Fleksibilitet er ikke bare et misbrugt moderne ord.

For referat *Brian Uhre Lassen*

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER  
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

**tlf. 9736 6444**

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



**Vestjyllands Andel**

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 5, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 25. maj 2010 kl. 19.00.

Mødt: Anders Husted Madsen, Knud Møller Andersen, Per Kragssø, Helmuth Egsgaard, Brian Uhre Lassen, Ole Iversen, Peter M. Lorentzen.

Afbud: Ingen.

Ikke mødt: Ingen.

## 1. Administration

Klubmeddelelser: Siden sidste møde indgået meddelelse nr. 18 og 19.

Godkendelse referat fra sidste mødet: Godkendt

Næste møde (22. juni)

## 2. Orienteringspunkter

### Orientering fra instruktørmøde ved PK:

Instruktørerne har mange vagter og der er flere gange at to instruktører på vagt har for lidt at lave. Derfor forsøg med ny ordning, hvor eleverne senest onsdag laver en bindende tilmelding. Er der ikke nok elever på booking (min. tre) holder instruktør nr. to fri. Eleverne opfordres til når de ikke flyver at være aktive med at få betjent det kørende materiel.

Fremover er det helt legalt at spilvagten flyver på sin spilvagt, hvis man kan finde en afløser.

Der vil være aftenskoling hver tirsdag aften, hvis der er elever nok. Henning Henriksen er spilfører.

### Mentorordning:

Der er fundt 8-10 nye mentorer. Ansøgning fra flyvechefen vedr. indkøb af velkomstpakke til nye elever bestående af klubtrøje, flysik-hæfte mv. PK undersøger samlet pris på initiativet.

### Status hjemmeside:

AHM orienterede om status på den nye hjemmeside. Der er et berettiget behov for den nye side, specielt fordi nye medlemmer ikke kan blive oprettet i bookingmodulet. På den gamle hjemmeside ligger bookingmodulet hos et tidligere medlem, hvortil vi ikke har adgang til at opdatere med nye medlemmer. Problemet er lige nu at det norske bureau er svær at få i tale, men bookingmodulet er færdigt, og der er tekster klar til den nye side. AHM kontakter NAC m.h.p. om han kan få dem i tale.

### Nordisk svæveflyvedag / åbent hus:

Ole Iversen orienterede om åbent hus og den forestående dåb af ASG-29. Formanden for idrætsrådet Søren Fløe vil forestå dåben i samarbejde med AHM. Der vil samme dag blive afholdt reception

### **3. Økonomi**

Saldobalance og budget opfølgning gennemgået uden problemer. Det går fremdad med kassekrediten.

Mht. nye medlemmer skal de ved indmeldelsen betale et a conto beløb, der svarer til 2 måneders flyvning og kontingent. Endvidere skal alle nye medlemmer tilmeldes PBS.

Økonomisystemet C5 skal der muligvis laves en aftale om vedligeholdelse for at man kan få tilstrækkeligt med databaseplads, alternativt skal der slettes data fra tidligere år. OI og HEN undersøger nærmere.

Der skal arbejdes på en back-up løsning i tilfælde af at startliste computeren ikke fungerer. KMA undersøger med Kristian S. Hansen.

### **4. Hjemhentning af fly i 'fremmed' bil**

Udgangspunktet for strækflyvning og evt. udelanding er, at man har aftalt hjemhentning. Har man ikke fået det aftalt, eller svigter aftalen og man ikke selv har bil der kan hentes i, og man ikke kan blive enige om en takst for kørsel er det følgende regel der gælder:

Der afregnes for kørt km til statens laveste takst.

Dette indføres i klubhåndbogen, og gælder fra 1. juni 2010.

### **5. Simulator**

PK arbejder fortsat på projektet. På materielkontrollant kursus vil der blive arbejdet på kroppen, som er ramponeret. Derudover under PK om hvorvidt nu alle stænger mv., er som aftalt ved købet. Der bliver ikke investeret mere i simulatorprojektet før der er et realistisk budget.

### **6. Klubaftener**

AHM har lavet aftale med Bertel Knudsen. Næste klubaften bliver med Bo Andersen, der er vil fortælle om sin vej til uddannelse som pilot i forsvaret, og om hans uddannelse p.t. Det bliver første tirsdag i september. BUL har lavet aftale med ham.

### **7. Kunstflyvnings kursus**

Der vil blive afholdt kunstflyvningskursus i uge 42 på Skinderholm. BUL laver de nødvendige invitationer og PML forespørger Thomas Leander om muligheden for slæb med UL.

### **8. M-kontrollant kursus**

Unionen har forespurgt om muligheden for at afholde materielkontrollant kursus på Skinderholm. Formentlig med specielt fokus på benyttelse af værkstedet. AHM og KMA indbyder Helge Hald med henblik på et møde, så vi kan få et overblik over hvor meget de vil benytte faciliteterne, og så det minimere generne for klubbens medlemmer.

*fortsættes...*

## 9. IT samarbejde med andre klubber

PK havde under Spring Cup talt med nogle piloter fra ØSF og Midtsjælland. De havde en løs snak om samarbejde mellem klubberne. Vi vil forsøge at etablere et samarbejde med dem. I første omgang skriver AHM til formændene for de respektive klubber og indbyder til et uformelt møde.

## 10. Ungdomsarbejde

AHM efterlyste et ungdomsarrangement på Skinderholm. Det besluttes at indbyde juniorudvalget og andre juniorpiloter til et træf på Skinderholm i august. BUL skriver til juniorudvalget

## 11. Eventuelt

Flyvning med idrætsrådet den 8. juni. Bestyrelsen vil i samarbejde med onsdagsgruppen flyve med dem.

For referat *Anders Husted Madsen*

# Har du husket?

**Bestyrelsesmøde**, tirsdag den 22. juni kl. 1900.

**Sankt Hans aften**, onsdag den 23. juni.

**VM i standard og klubklasse**, Priedidza, Slovakiet 3. – 17. juli (Klub: RØ).

**Jysk-Fynsk mesterskab**, Chr. Hede 12. – 17. juli.

**Deadline til Kontakt 6/2010** fredag den 16. juli.

**VM i Åben, 18m og 15m klasse**, Szeged, Ungarn 25. juli – 6. august  
(18m: ABM og MH).

**Sun Air Cup og DM i junior og klubkl.** på Arnborg, 26. juli - 5. august.

**TMG/UL-træf på Christianshede** 14.-15. august.

**Din spilvagt**

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
  - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemsskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelsessvævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside ([www.herningsvaeflyveklub.dk](http://www.herningsvaeflyveklub.dk)), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

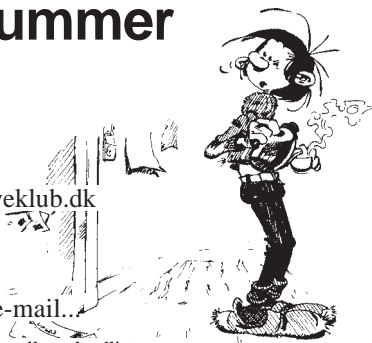
**Sendes til: Ole Korsholm  
Leonora Christinas Vej 6A  
7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 16. juli 2010**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 27/8-2010. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)