

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Juli 5/2009



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvæveflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvæveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Administration, PR, gæsteflyvninger

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 8724 1090

Flyvechef, campingplads og hytteområde

Per Kragsø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

TMG aktiviteter, medlemsadministration, IT og klubblad

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

Klubhus, arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Jordmateriel, svævefly, hangarer og værksted

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 9726 9273

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvæveflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Heidi Mortensen 4044 9787 distribution@herningsvæveflyveklub.dk

Leder

Kære klubkammerater

Så blev det midsommer. Midsommer markerer jo som bekendt, at dagene bliver kortere, og for os svæveflyvere markerer det også, at den halve flyvesæson er ved at være gået.

Hvis vi ser tilbage på sæsonen hidtil har den været kendetegnet ved et stort aktivitetsniveau, og der har været rigtig mange gode flyvedage. Vi har indberettet mere end 100 opgaver til Termik-Ligaen, og flere af vores piloter i gruppe B ligger til oprykning til A-gruppen, hvilket tyder på, at vi får flere piloter, der flyver længere og hurtigere. Disse piloter er for en stor dels vedkommende godt i gang med at videreudvikle deres strækflyvningskompetencer. Udfordringen for os som klub bliver, hvordan vi kan få udviklet de piloter der er i gruppe C til at blive bedre, men en endnu større udfordring bliver det at øge antallet af piloter, der deltager i Termik-Ligaen.

Kommer man på flyvepladsen i øjeblikket vil man konstatere at den summer af liv. Vi har, som de fleste måske ved, besøgt af vores tyske venskabsklub fra Bückebug. Alt er forløbet helt perfekt. Vejret har været flot, og der er blevet fløjet en masse uden de helt store problemer. Dette ville ikke været muligt, hvis ikke der havde været en flok frivillige hjælpere fra vores klub til at køre spil, betjene startbus, osv. Samtidig skal lyde en stor tak til *Tove* og *Erik Nissen* for at være lejrchefer under tyskernes ophold.

Overfor medierne har vi fået en masse fin PR: Indslag i Danmarks Radio P4-Morgen, et flot indslag fra TV2, og en artikel i Herning Folkeblad. De elektroniske indslag kan genhøres på nettet via et link på vores hjemmeside.

Som det fremgår af referaterne fra de sidste bestyrelsesmøder, bliver der arbejdet på at finde en løsning, således at klubbens likviditet ikke bliver belastet i forbindelse med flyindkøb. I den forbindelse har vi i bestyrelsen indkaldt til medlemsmøde den 1. september, hvor vi vil fremlægge forskellige scenarier for klubbens økonomiske udvikling. Det er et meget vigtigt medlemsmøde, og vi håber at så mange medlemmer som overhovedet muligt vil deltage i dette møde. Ved at indkalde til dette medlemsmøde, håber vi at kunne bidrage til en fordomsfri og åben debat om klubbens fremtidige udvikling. Vi har en sund økonomi, og den skal vi værne om. Vi kan pludselig komme i økonomisk uføre, hvis vi ikke er på forkant med udviklingen og fremtiden kan indhente os, førend vi aner med økonomiske belastninger. Derfor er det vigtigt, at vi får diskuteret forskellige scenarier åbent og i en god tone. I den sidste ende er det dog bestyrelsen, der har ansvaret for klubbens økonomi, og derfor selvsagt også det sidste ord i beslutningen om flykøb og evt. salg.

Men som nævnt i indledningen: Det er midsommer. Sommerferien står for døren, og uanset om ferien skal holdes på Skinderholm i uge 29, i DK eller i udlandet, så sørg for at nyde sommeren. Sommeren er en herlig tid og den skal nydes.

RIGTIG GOD SOMMER.

Anders Husted Madsen

Forsidebilledet: Bückebug's to ASK-21'ere...

Foto: *Kim H. Jensen*

Smånyt

Bryllup...

Ronnie Aa Poulsen blev den 13. juni gift med sin Carina. Tillykke!



Sankt Hans...

En flot og hyggelig aften – og rimelig velbesøgt med mange afskygninger af interesser og nationaliteter...

Foto: Kim H. Jensen



S...

Steffen Randrup Rasmussen bestod S-prøven søndag den 28. juni. Tillykke med certifikatet!



Tyskerne...

Efter ca. 20 års pause har vi igen vores tyske venskabsklub fra Bückeburg på besøg. Denne gang med omkring 35 personer og 6 fly. Det primære mål er skoleflyvning, hvor der allerede i den første uge udklækkedes 3 nye solo-piloter.

Vejret har artet sig fra sin bedste side, og aktivitetsniveauet er meget højt – og dagene er ind i mellem lange... F.eks. som da man fredag den 26. havde første start allerede ved solopgang kl. 0435!! -Og sluttede dagen af med en kunstflyvningsopvisning udført af Hardy Vad i sin KZ-8!!



Foto: Frede Østergaard

Tyskerne...

Lørdag den 27. juni blev alle rekorder vist slået med 72 starter fordelt mellem tyske og danske!! Det er altså 9 timers uafbrudt 'hiven flyvere op i luften'!! Der var ikke tid til mere, for tyskerne havde om aftenen inviteret på Karry-pølse, og gammel smalfilm fra deres sidste besøg på Skinderholm... Faktisk meget interessant - ihvertfald for os, der var i klubben dengang!;)



Foto: Kim H. Jensen



Foto: Frede Østergaard

Så er der solo!! Traditionen inkluderer vandgang, afklapsning – og blomster...

Til salg...



Foto: Ole Steen Hansen

Grob 109B til salg. Flyvetid: 1665 timer.

Villy Bach, telefon 9747 2191

Booking af klubbens svævefly

– kan blive bedre...

Nu har vi prøvekørt det nye bookingsystem i 3 måneder – og mange medlemmer har benyttet sig af denne mulighed.

Men jeg har et forslag til at gøre bookingen endnu bedre, og samtidig give klubben en langt større udnyttelse af vores svævefly.

Under briefing høres ofte: Jeg vil i dag følgende...

Hvorfor ikke skrive dette under booking, så andre medlemmer hjemmefra kan se, hvilke muligheder er, for at bruge klubbens fly denne dag.

Eksempel med 1-sædet fly.

„Jeg vil flyve en lille opgave og forventer at være tidligt hjemme“, eller „Jeg vil øve et par timers termiktræning“, eller „I dag er det mindst 300 km“, eller...

Eksempel med 2-sædet fly.

„Jeg skal kun bruge TG til 2 passagerture“, eller „Jeg skal omskoles“, eller ved booking af Duo Discus „Der er et sæde ledigt“, eller...

Det er meget lidt der skal skrives; men det giver en god information til alle klubbens medlemmer – så de ikke får den opfattelse, at når man har booket et svævefly har man hånd- og halsret over flyet hele dagen... Det er forkert – man har vundet ret til at bruge flyet.

Flyet kan ofte bruges af mindst 2 piloter pr. dag. Og husk reglerne i klubhåndbogen: Flyet skal være på startstedet kl. 11.00, ellers må nr. 2 benytte flyet...



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74

FLYSIK-aften

Medlemsaften med emnet FLYSIK

torsdag den 13. august 2009 kl. 19.30

på Skinderholm

Mødet starter med et foredrag ved Christian Zagel – som løber maraton i ørkenen. Formålet er at kigge på, hvilke værktøjer Christian bruger til at opnå den mentale forberedelse til sådanne løb – samt under ekstreme forhold, at fastholde målet.

Herefter gennemgang af den nye FLYSIK-folder, som efterfølgende bliver udleveret til alle.

Det gennemgående tema i folderen er mental fastholdelse af FLYSIK, også i de situationer, hvor udfordringen ikke er kendt på forhånd.

På instruktørgruppens vegne

Per Kragsø



Grande Punto FRESH fra kr. 154.990,-. Aircondition er med i købet* **Begrænset antal – slå til nu!**



Fiat har netop nu et stærkt begrænset antal af Grande Punto 5-dørs 1.4 benziner eller 1.3 diesel Multijet med aircondition. **LESS IS MORE™** er standard og giver dig blid og mobiltelefon via Bluetooth samt et sin ydelsesnetik med hjælp af USB. **acc Drive** hjælper dig med at spare penge og brændstof samt formindsker din CO₂ udledning.

Besøg din Fiat forhandler og hør om Fiat Finansierings mange muligheder for at finansiere din bil.

www.fiat.dk

LESS IS MORE. LESS IS BETTER. LESS IS GENIUS.



Wedellsborgvej 1• 7400 Herning Tlf. 7027 3922• www.fiat-herning.dk

Herning Svæveflyveklubs ungdomsudvalg indbyder til

UNGDOMS-weekend

den 18. – 19. juli

på Herning Flyveplads – Skinderholm

Det sociale er i højsædet denne weekend, så kom ud på Skinderholm og vær´ med. Det er første gang, at vi afholder en ungdomsweekend, og hvis vejret er til det, flyver vi stræk.

Vi har på forhånd en Duo Discus og en Discus b stillet til rådighed af bestyrelsen.

Derudover vil vi forsøge at arrangere kunstflyvning og flyslæbstræning.

Er vejret dårligt vil vi flyve Condor.

I løbet af weekenden er Thomas Bach Madsen
koordinator, inspirator, instruktør, mentor mv.

For yderligere spørgsmål kan han kontaktes på
telefon: 2228 2195 eller
email: thomasbm_7@hotmail.com

DIKO 2009

Resterende konkurrencedage for DIKO 2009:

8-9. august	Herning Svæveflyveklub
22-23. august	Viborg Svæveflyveklub

Foto: Kim H. Jensen





Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Ny radiofrekvens

– nye radioprocedurer for samtlige piloter i Herning Svæveflyveklub
– gældende fra den 4. juli 2009

Baggrunden er, at SLV har præciseret, at når der er en flyvepladsfrekvens, skal denne så vidt muligt anvendes af alle under start, landing, i landingsrunden og under flyvning nær pladsen.

Denne frekvens er på Herning Flyveplads: 121,000 MHz.

Instruktørgruppen har vedtaget følgende til ikrafttrædelse lørdag den 4. juli 2009:

Vores faste jordstation skifter denne dag frekvens til 121,000 MHz.

Hvornår skal frekvensen 121,000 MHz anvendes?

Under al flyvning indenfor grænserne af „Svæveflyveområde Herning“ under 450 m / 1500 fod skal flys radio være indstillet på 121,000 MHz!

Cirka over denne højde eller udenfor grænserne af „Område Herning“ skifter vi til svæveflyvefrekvensen „Jylland-Midt“ - 122,475 MHz, eller hvad der ellers er krævet f.eks. Karup Approach 120,425 MHz.

Vi (og SLV) gør opmærksom på følgende:

Herning er stadig en ukontrolleret flyveplads. Det vil sige, det er fortsat tilladt at beflyve pladsen

- med fly uden radio og
- som pilot på svævefly uden radiobevis

Budskabet er, at når der er en funktionsdygtig radio i flyet, skal den indstilles på pladsfrekvensen og anvendes af piloten, hvis vedkommende er certificeret hertil!

Procedurer for meldinger på 121,000 MHz

Alle fly (inkl. svævefly) foretager opkald på 121,000 MHz på medvind til landing cirka ved observationspunktet (ud for bussen).

Eksempel: „Herning Radio - glider X9 - højre medvind bane 27 græs“, eller
„Herning Radio - glider X9 - venstre medvind bane 09 græs“.

Dette er fraseologien!!

Øvrige opkald foretages efter ræsonnementet:

„Hvis det ser ud til - eller lyder som om - at andre fly kan have interesse i at kende min position og/eller mine intentioner, giver jeg en melding!“

Det er tilladt at give melding på 121,000 MHz til andre svævefly, som ligger ved pladsen. Som f.eks. „der er en boble herovre“, spørge startstedet om der er „nogen der vil flyve i den her“ eller lignende.

Andre meldinger på 121,000 MHz end de her beskrevne skal holdes til et minimum!

Instruktion for „radiomand“ i bussen

Startstedet skal som udgangspunkt ikke

- Svare på „medvindsopkaldene“ til græsbanen med mindre de indeholder meldingen „lander langt frem“ (bane 27)
- Svare på andre opkald til „Herning Radio“ eller yde flyvepladstjeneste i øvrigt.

Pladsen er stadig uden betjening for motorfly i weekenden. Vi kan og skal ikke påtage os den radiobetjening, som der er af motorfly på hverdage!

Normalt er det eneste, startstedet kan/skal oplyse om vedrørende flytrafik (Hvis nogen spørger):

- Bane i brug, spilstart under afvikling eller ej, og evt. oplyse „vi holder starten tilbage“, hvis svævefly på medvind har meldt „lander langt frem“ (bane 27).

Kaldesignalet, hvis vi selv vil i kontakt med bussen, er fortsat „Skinderholm“!

Det vil sige, „radiomanden“ i bussen svarer på opkald til „Skinderholm“ på 121,000 MHz, men ikke på opkald til „Herning Radio“!

Hvad med svæveflyvefrekvensen 122,475 MHz?

Der vil fortsat være en ekstra radio i bussen, hvor vi så lytter på 122,475 MHz. Dette er mest for at bevare det kendte miljø med svæveflyveradiosnak i bussen.

Men vær også opmærksom på, at vi ikke må kalde „Herning Radio“ eller „Skinderholm“ på 121,000 MHz fra større højde end 4000 fod / 1200 m eller fra længere afstand end 25 NM / 46 km (frekvensbeskyttelse).

Opkald til „Skinderholm“ fra større højde eller længere afstand end nævnt skal i stedet foretages på 122,475 MHz.

Opkald til etablering af forbindelse fra f.eks. X9 skal i dette tilfælde lyde:

„Skinderholm - X9 på 122,475“, så „radiomanden“ kan svare på den rigtige radio.

Vi håber det er nogenlunde til at huske det nye!

Med venlig hilsen *Instruktørgruppen*

Sommerlejr i uge 29

I uge 29 er der selvfølgelig igen i år sommerlejr.

Indholdet i sommerlejren er:

- Grundskoling
- Strækskoling
- Strækflyvning
- Veteranflyvning
- Hyggeflyvning
- TMG-flyvning
- Socialt samvær
- Godt flyvevejr

I år er der fokus på grundskoling og grundlæggende strækskoling. Det hele under kyndig vejledning af Claus Ritter og et par andre instruktører. Som omtalt andre steder i klubbladet har vi taget de første skridt i retning af udvikling af vores eget strækskolingskoncept, og det skal nu afprøves.

Uge 29 er således tidspunktet, hvor man for alvor kan komme i gang med strækflyvning.

I weekenden op til uge 29 er der polsk weekend på pladsen. Flere af disse fly vil befinde sig på pladsen i uge 29 også. Og der er garanteret mulighed for at blive omskolet til disse fly også.

Man skal i år være indstillet på at deles om spilvagterne og endvidere vil spisningen være præget af sammenskudsgilde og grillmad.

Vi har også inviteret vores gode kammerater fra Lolland-Falster til at deltage i ugen, og vi håber at de tager godt imod invitationen.

Anders Husted Madsen

A. Flensborg
Merupvej 13 - 7400 Herring - Tlf. 97126300



Spilturnus

Juli

- Lørdag den 4. : Jørn H. Larsen, Kristian Dalsgård, Michael L Jensen. NAA
Søndag den 5. : Helmuth E. Nielsen, Asger Kjær, Niels F. Clausen. KMA
Lørdag den 11. : Ole Bæk, Bjarne Sørensen, Finn Mielec. CR/MMP
Søndag den 12. : Frede Østergård, Hans S. Petersen, Kenneth Petersen. CR
Lørdag den 18. : Arne B. Pedersen, Claus G. Nielsen, Christoffer Skovbjerg. BK
Søndag den 19. : Erik Kjærgård, , Henning G. Christensen, Sixten Bech. NAA
Lørdag den 25. : Jens O. Mølgård, Claus B. Christensen, Tina B. Andersen. BS
Søndag den 26. : Bent Lausdahl, Christian Lynbech, Changiz Farrahi. KSH

August

- Lørdag den 1. : Jan Korsager, Jørn H. Larsen, Henrik S. Mortensen. BK/MMP
Søndag den 2. : Henry Kristensen, Jørgen V. Hovgård. Kai Jensen. NAA
Lørdag den 8. : Jacob B. Nikolaisen, Flemming S. Nielsen, Hans Olsen. KMA/JE
Søndag den 9. : Lars P. Larsen, Mogens Hoelgård, Michael Klok. PMF
Lørdag den 15. : Leif L. Jensen, Claus H. Thomsen. Jørgen Jørgensen. NAC/DMA
Søndag den 16. : Heidi Mortensen, Knud Møller, Bjarne Jensen. KT
Lørdag den 22. : Steen L. Andersen, Thomas Villadsen, Jens O. Mølgård. BL/PML
Søndag den 23. : Sixten bech, Peter F. Jensen, Raif Kalesic. NCO
Lørdag den 29. : Thorsten Vestergren. Asger Kjær, Thomas Laugesen. JE/PK
Søndag den 30. : Svend K. Jensen, Ronnie Å. Poulsen, Rasmus Ørskov. PML

Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Hvis datoen ikke passer dig, så sørg for at finde en at bytte med. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Har du ønsker om datoer for dine spilvagter, så send en email, eller giv mig besked på anden måde, og jeg vil tage hensyn til det.

Mvh. *Leo Lassen*

Foto: OK

DM 2009 2-sædet

– og forslag til et lokalt „strækmiljø“

For første gang deltog jeg i et DM, og det var sammen med Brian Lassen i VN her i maj 2009.

Jeg vil ikke beskrive de enkelte dage – men i stedet beskrive, hvordan en førstegangs DM-pilot oplever et DM.

Vores resultatet ved DM 2009, som Brian og undertegnede blev kendt for – en sidste plads og en udelanding efter 36 km..

Første regel – du skal være klar over, at du når deltager i noget som kan måles, bliver du målt.

Men her må jeg sige, at for mig var det allervigtigste, roser fra Arne Boye – at det var dejligt at se team VN til DM. Herefter ser jeg bort fra alle bemærkninger fra alle vores „hangar-piloter“ – som skal have krisehjælp, blot GPS'en viser -200 m. – så er det ligesom sat på plads. Det er ok at komme på en sidsteplads og en enkelt gang lande ude kort efter start.

Det andet man lærer er en utrolig respekt for klubbens dygtige piloter. Næsten hver dag var der en Herning-pilot på skamlen med en dagssejr. Og skal jeg hilse at sige, det er virkelig imponerende, når man ser – hvilke opgaver de flyver og hvem de er oppe imod.

Konkurrence/stræk miljø.

Under en konkurrence som DM kommer man automatisk i et konkurrence miljø og det er utrolig fascinerende.

Dagens flyvning evalueres med blandt andet fokus på, hvordan vejret blev. Var vejret som man troede, eller..

F.eks. blev der en dag lovet 1500 m base med god termik. Men fakta blev 700 m base med dårlig termik – og så en opgave på over 400 km!

Sådan en dag starter du først med en meget positiv indstilling, men til sidst bliver det „ren“ overlevelse. Og netop det, at man troede, at det blev godt flyvevejr gjorde, at man kæmpende sig frem og dermed også havde overskud til dårlige tider. Det umulige blev muligt.

Og det allerværste – det modsatte – at vejret blev briefet dårligt; men blev utrolig godt.

Her startes der forsigtigt – og for sent får man svæveflyet speedet op.

Det er her, man lærer selv at studere vejrkort – bedømme aktuelt vejr og agere ud fra dette.

Team flyvning med andre.

Med 40 deltagende fly – og hvor næsten alle flyver samme rute, blev der fløjet meget teamflyvning.

Typisk med en fører, der fører flokken – og når termikken bliver dårlig spredes flokken.

Det vil sige, at hvis du følger flokken, udnytter du vejret maksimalt, idet du kan få fordel af de enkelte piloters evner til at finde skygader og termik.

Samtidig lærer du, at der kan flyves utroligt hurtigt, når man flyver flere sammen. Skygader kan findes – selv om de ikke ligner skygader, du kan tillade dig at flyve lidt lavere, men du ser også betydning af korrekt arbejds højde. Hvis du vælger forkert arbejds højde bliver der afregnet kontant – de andre flyver fra dig. Men det er godt at blive presset af andre – det umulige kan lade sig gøre.

Flyvning i alt slags vejr.

Vi fløj opgaver – også store opgaver – i vejr som vi ikke ville drømme om at flyve på stræk i fra basen i Herning.

Det giver selvtillid og tro på sig selv, når man får dokumenteret, at man også kan flyve stræk i den slags vejr.



Foto: OK

DM miljøet.

Det er rigtig godt, at være sammen med andre piloter, der som en selv kun har fokus på en ting – at flyve og at flyve.

Dagen starter med et kikk på vejret og prognoser – herefter samles flyet, det tankes med vand og køres til startstedet.

Briefing kl. 9.30 – typisk med start ved 12-tiden.

Planlægningen inden flyvning... Hvad skal man særligt være opmærksom på? Hvor skal der flyves hurtigt? Hvilke områder skal man være særligt opmærksom på. osv.

Efter flyslæbet, skal ens ideer om dagens vejr afprøves... Det er tid til at rette lidt på ens opfattelse, og så – af sted på opgaven...

100% koncentration om opgaven – navigation – termikken – ja, selv 6 timer „flyver af sted“.

fortsættes...

Landing, hvordan er det gået? – har man slået nogle konkurrenter, eller?

Og så det allervigtigste: Debriefing af dagens opgave.

Din personlige gevinst ved deltagelse i konkurrencer er helt naturligt, at du får skærpet dit fokus på stræk og konkurrenceflyvning, og får langt større selvtillid til at flyve stræk.

Det at evaluere sin egen flyvning op imod andre piloters giver virkelig anledning til refleksion over dagens flyvning.

32 timer over 11 dage – med flyvning i 8 dage. Det giver rutine.

Derfor en kæmpe opfordring til at deltage i de forskellige konkurrencer – f.eks. SAC – det kan nå endnu.

Og hjem til basen i Herning...

Jeg har tænkt lidt over, om vi kunne bruge nogle af de gode oplevelser fra konkurrencer og overføre dette til klubben – og her er mit bud.

1. Dagen før flyvning tjekker du vejret og egen opgave udskrives.
2. På dagen evalueres om vejret fortsat er som man troede, og om opgaven fortsat er ok.
3. Få nogle klubkammerater til at flyve samme opgave.
4. Planlæg de enkelte ben før flyvning.
5. Gennemfør flyvningen – medmindre vejret lukker helt ned, og det ikke er forsvarligt at flyve længere.
6. Evaluerer flyvningen lige efter landing.

Konkurrencemiljøet kan ikke skabes; men hvad med et strækmiljø?

Et forslag er en „klub“ af strækpiloter... Både de som kan det der med at flyve stræk, os som har meget at lære endnu, og de som ønsker at begynde med strækflyvning.

Vi kunne arrangere fælles mail -eller oprette en gruppe på facebook- hvor de, som har tid og lyst, kunne komme med forslag til, hvordan de ser flyvevejret lørdag og søndag, hvilken opgave der kunne flyves, mv.

Ved om fredagen at dele sine forventninger med andre klubpiloter inspireres man til at flyve stræk Bare det at drøfte opgaverne med ligesindede, giver et utroligt spark ud i strækflyvningen mysterier.

Og ikke mindst: Vi mødes næste dag på flyvefeltet – og så...

Så, hvis du synes, at dette er en god ide, så send en mail til mig – så vil jeg finde en tovholder til projektet.

Fællestur til Nordtyskland...

Arne Boye kom med en rigtig god ide, nemlig at vi en gang før sommer og en gang lige efter sommer tog til nordtyskland for at flyve stræk. Termikken er ofte langt bedre; men ikke mindst tager vi af sted med et mål – strækflyvning.

Arne ville gerne deltage og udskrive opgaver.

Det kunne, synes jeg, være et rigtig godt supplement til strækflyvning at få afprøvet evnerne under bedre termikforhold end herhjemme, og under et andet „himmelstrøg“, kun få timers kørsel herfra.

Per Kragso



Foto: OK

PARTNER REVISION
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Stillingen i klubkonkurrencen

pr. 23/6-2009

100 km trekant „Tante Karen“

1. Claus Ritter i LS8/18m	104,7 km m.	94,5 km/t	945 points
2. Leo Lassen i Discus 2b	103,9 km m.	90,8 -	944 -
3. Poul M. Frederiksen i LS8/18m	103,0 km m.	91,2 -	897 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. K. M. Andersen i Ventus 2cT/18m	210,3 km m.	103,3 km/t	1291 points
2. Ole Korsholm i Discus 2b	210,3 km m.	81,2 km/t	942 -
3. M. Jensen/A. Lassen i Duo Discus	210,3 km m.	82,1 -	933 -

Bedste trekant over 250 km

Ingen registrerede.....

Klubmesterskab

1. Thomas Laugesen	1615 + 1548 + 1286	4449 points
2. Mogens Hoelgaard	1006 + 1749 + 1676	4431 -
3. Rasmus Ørskov	1185 + 1688 + 1067	3940 -
4. Poul Mølgaard Frederiksen	1076 + 1605 + 1005	3686 -
5. Claus Ritter	1164 + 1296 + 1136	3596 -
6. Brian U. Lassen	961 + 993 + 1519	3473 -
7. Kim H. Jensen	1395 + 1422	2817 -
8. Thomas Villadsen	857 + 930 + 1019	2806 -
9. Peter M. Lorentzen	1122 + 1543	2665 -
10. Arne Baunsgaard Pedersen	425 + 806 + 1090	2321 -

Varighed

1. Mogens Hoelgaard	7 timer 03 minutter
2. Peter M. Lorentzen	5 - 57 -

Kilometer Cup

Allerede en rigtig lang liste!;) Check: www.herningsvaeflyveklub.dk/konkurrence

Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Arne Baunsgaard Pedersen	113,0 km/t	1090 points
2. Jakob B. Nikolajsen	99,4 -	985 -
3. Arne Baunsgaard Pedersen	81,3 -	806 -

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Arne Baunsgaard Pedersen	2:16 timer/1796m	1058 points
2. Thomas Grove Christensen	1:37 - / 1613m	888 -
3. Arne Baunsgaard Pedersen	1:30 - / 1076m	656 -

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

pr. 25/6-2009

1. Division

1. SG-70 (24)	41936 points
2. Herning Svæveflyveklub (24)	38494 -
3. Vejle Svæveflyveklub (24)	29809 -
4. Silkeborg Flyveklub (23)	29650 -
5. Vestjysk Svæveflyveklub (23)	29525 -
6. Midtsjællands Svæveflyveklub (18)	22723 -
7. Billund Svæveflyveklub (19)	19089 -
8. FSN Skrydstrup Svæveflyveklub (15)	15629 -

Gruppe A

1. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub	4311 points
2. Finn Toft, Vestjysk Svæveflyveklub	4000 -
3. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub	3949 -
7. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	3733 -

Gruppe B

1. Thomas Vestergaard, Silkeborg Flyveklub	3570 points
2. Steffen Elberg, Silkeborg Flyveklub	3412 -
3. Poul-Kim Larsen, Midtsjællands Svæveflyveklub	3404 -
6. Thomas Laugesen , Herning Svæveflyveklub	3305 -

Gruppe C

1. Lars Ternholt, SG-70	3682 points
2. Lars Lyng, Nordsjællands Flyveklub	3671 -
3. Thomas Leander Poulsgaard, SG-70	3330 -
5. Poul Mølgaars Frederiksen , Herning Svæveflyveklub	3231 -
9. Brian U. Lassen , Herning Svæveflyveklub	2979 -

Flere detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk



Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde 3. juni 2009 på Herning Flyveplads.

Til stede: Niels Åstrup (NAa), Thomas Bach Madsen (TBM), Niels Christian Olsen (NCO), Kristian S. Hansen (KSH), Jørgen Eriksen (JE), Knud Møller Andersen (KMA), Brian Sørensen (BS), Brian Uhre Lassen (BUL), Bent Kristensen (BK), Nis Adelby Clausen (NAC), Mogens Sørensen (MS), Per Kragssø (PKR), Jens Kampmann (JK), Michael Mølgaard Pedersen (MMP), Peter Michael Lorentsen (PML).

Afbud fra: Kurt, Dan, Claus R., Kim, Jørgen P. og Poul M.

1. Ny HI

Velkommen til Michael Mølgaard Pedersen, som allerede i skrivende stund er i fuld gang med at indvie vore elever i den ædle kunst at kunne føre et fly.

2. Elever

Punkter fra det afholdte elevmøde blev drøftet. Et positivt møde, med en god åben debat. Enkelte punkter fra mødet er taget til efterretning, bl.a. holdninger og rutiner omkring startafvikling.

Vi har i øjeblikket 8 A elever, og 4 B elever. Herudover en „gammel“ S pilot som skal flyves op. Hovedparten af vores A elever er omkring A11, hvilket betyder at vi har plads til nye elever på grundskoling.

Spiluddannelse kræver fortsat fokus. Der efterlyses 5 til 10 tovholdere til projektet.

3. Søndags tilbud

Vi fortsætter med én vagthavende instruktør på søndage, og vil yderligere præcisere dette tilbud til B og S piloter.

Søndage skal være et tilbud til omskoling, og coaching i GPS, og stræk m.m.

Grundskoling minimeres, og Kim spørges om bookingen kan ændres så det ikke er muligt at booke alle blokke om søndagen.

4. Startmetode omskoling til „ikke medlemmer“

Vi er af den generelle holdning at vi meget gerne vil hjælpe andre klubber med startmetode omskoling, men vil tydeliggøre, at vi kun vil modtage kandidater med god flyveerfaring. Vi skal samtidig have helt klare retningslinjer omkring solo-flyvning i HSvK's fly fra pågældende klubs bestyrelse omkring selvrisko ved evt. skade.

Elever fra andre klubber som mangler spin er naturligvis velkomne på det erfaringsniveau der forventes af A elever.

5. Omskoling

Ansøgning om typeomskoling via hjemmesiden fungerer rigtigt godt.

6. Herning Radio 121.00

EKHG er af SLV blevet pålagt at alle flyvepladsens brugere SKAL benytte pladsfrekvensen.

Vi skal derfor fra 1.7.2009 bruge 121.00 ved lokalflyvning, og i pladsens nærhed.

Der er indkøbt en ekstra radio til bussen så vi kan håndtere begge frekvenser. Vi skal fremover kalde op på medvind til Herning Radio.

Selve fraseologien og definerede områder for frekvensskifte bliver klarlagt af PK og PML og vil inden længe offentliggøres.

7. Flysik

TMG og svævefly flyver ikke samme landingsrunde, men der er ikke for nuværende behov for justeringer på dette punkt. Svævefly er fortsat på observations punkt i omkring 175 meter, og TMG i 1000 ft.

Under Spring Cup observeredes episoder med svævefly på ankomst efter konkurrence flyvning, og TMG under landing samtidig. For at imødekomme lignede episoder vil vi fremover til Spring Cup have en fast trafikleder ud over radiovagten i bussen.

Når der afvikles konkurrence på Arnborg accepteres eksempelvis heller ikke landende fly som ikke deltager i konkurrencen under ankomster. Vi bør måske præcisere vore sportslige krav, og begrænsninger til TMG gruppen for at skabe forståelse.

Der er observeret, at man starter fra wireudlægnings stedet, og dermed med en wire tæt på, eller under en vinge. Det er en start man ikke skal acceptere. Flyet skal placeres ved siden af wirehenter markeringen og wiren trækkes over til flyet.

Vi har haft en start med TG hvor bagerste hood ikke var lukket, hvorfor den åbnede sig under starten. Heldigvis skete der ikke noget, og hooden kunne lukkes og låses efter frakobling fra wiren. Husk at det er pilotens ansvar at flyet er sikret, og klar til flyvning, men dette tilsidesætter ikke good airmanship blandt hjælpere som også kan og bør checke passagerer, fastspænding og korrekt lukning af hood . Der henstilles til at man er meget opmærksom på den bagerste hood på TG, som ikke har en indbygget sikkerhed for at dette ikke vil ske. Der bliver sat åben/lukket markering i cockpittet.

8. Strækflyvning

Et nyt strækflyvnings koncept er udfærdiget af Arne Boye Møller, Anders Husted, KHJ, og PML. Det er ganske ambitiøst døbt: MBCTS (Modul Based Cross Country Training System) og opdelt i 3 moduler, hvoraf modul et klart til brug. Konceptet er beskrevet i det seneste nummer af Kontakt. Instruktørvejledning bliver udfærdiget.

10. Vagtplanen for sidste halvdel af 2009

Kan ses på vores hjemmeside...

11. Diverse

Der kan have været lidt forvirring omkring udnyttelsen af 10 % reglen for 100 timers motoreftersyn på TMG. Det er tilladt at benytte 10 timers bufferen på TMG.

12. Næste Møde

November måned – nærmere om tidspunkt og indhold...

For referat *Brian Uhre Lassen*



Foto: OK

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 5, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 16/6 2009 kl. 1930-2345. Mødet afholdtes i klubhuset i Herning Svæveflyveklub.

Mødt: Knud Møller Andersen (KMA), Kim H. Jensen (KHJ), Niels Folmer Clausen (NFC), Peter M. Lorentzen (PML), Per Kragssø (PK), Anders Husted Madsen (AHM).

Afbud: Claus Ritter.

1. Administration

Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde den 19. maj 2009. Godkendt

Næste møder: 18. august (ekstraordinært bestyrelsesmøde) og 25. august.

Unionsmeddelelser. Til efterretning.

Medlemsstatus: 102 aktive, 2 skolemedlemmer, 42 hvilende medlemmer.

Indmeldte: Jørgen Bidstrup, Dennis Bidstrup, Morten Bøge Nielsen, Ole Iversen, Svend Ravn.

Fra aktiv til hvilende 30/6: Flemming U. Andersen, Edvard Mortensen, Villy Bach, Bjarne B. Jensen, Michael Klok.

Fra hvilende til udmeldte: Ivan Nielsen, Anna Dorthe Korsholm, Astrid Glerup Thomsen, Michael L. Jensen, Poul Richard Kristensen.

Fra aktiv til udmeldt: Hans Olsen.

2. Økonomi

Konti og saldobalance gennemgået uden de helt store kommentarer, idet der ikke havde været de store bevægelser siden sidst.

Besluttet at tilslutte sig Claus Ritters forslag om fremover at lave saldoopgørelser halvårligt, således at man, inden sæsonen er gået, kan lave en halvårlig regulering af a conto betalingerne fra medlemmerne.

Vi har besluttet at opsigte abonnement på „soaring“

3. Klubudvikling

Der var en længere drøftelse af klubbens udvikling.

KMA redegjorde jf. udarbejdet oversigt for, at hvis der skulle være økonomisk ligevægt mellem TMG og svæveflyverne, så skulle priserne på svævefly som ikke allerede er nedsat, sænkes med 50-80 kr/time. Midlerne til nyindkøb af fly kommer fra kontingentmidler og fra overskud ved drift af flyene. I KMA's oplæg tages udgangspunkt i sammenlignelig forrentning af den bundne kapital. Forslaget betyder at investeringsraten må sænkes en del, hvilket bestyrelsen ikke bifalder.

fortsættes...

Samtidig bragte AHM på banen, at der ikke er tale om en option på køb af en ASG-29, men at vi er kontraktligt bundet af køb af en ASG-29, og at køb af en ASG-29 vil belaste klubbens likviditet ganske betragteligt fra 2010 og de næste min. 5 år fremover.

KMA fortalte, at der er tidligere eksempler på bytte af leveringstidspunkt med en anden køber, og eksempler på overdragelse/salg af kontrakt til anden køber, dette kan overvejes. Der var en drøftelse af behovet for en ASG-29 kontra et andet en-sædet turbofly, fx en lettere brugt Discus 2cT.

Drøftelsen var langvarig. Bestyrelsen var enige i, at overvejelserne skal fremlægges på et medlemsmøde. Det blev besluttet at fremlægge forskellige scenarier med konsekvensberegninger nu og for de kommende år.

Som præmis for de forskellige scenarier er

- Et årligt gennemsnitligt overskud på ca. 300.000,- kr. efter hensættelser, før afskrivninger.
- Samme forrentning af den bundne kapital på svævefly hhv. TMG.
- At TMG fly generelt afskrives hurtigere end svævefly sv.t. 1% forskel i real afskrivning mellem TMG og svævefly.

Der bliver analyseret på følgende scenarier:

- Anskaffelse af ASG-29 til sæson 2010 og opretholdelse af to TMG.
- Status quo med opretholdelse af to TMG, og ingen nye svævefly.
- Salg af en TMG og anskaffelse af ASG-29 til sæson 2010.
- Salg af en TMG og udskiftning af top-ensædet med nyere turbo fly til sæson 2010.
- Opdeling af klubben i to separate afdelinger med eget økonomisk ansvar.

Medlemsmøde vil blive afholdt 1. september

4. Meddelelser fra udvalgene/ grupperne

Plads og miljø:

AHM orienterede om, at Peer Bak har udfærdiget en liste til brug i dårligt vejr, således at der sker en løbende vedligeholdelse af klubbens plads og bygninger. Listen placeres i instruktørmappen. Der vil ske en samordning med Herning Svæveflyvecenter med henblik på indkøb af materialer.

PK orienterede om renoveringsplaner for campingpladsen og legepladsen.

Første trin er en udbygning af strømstik, så de fremover har godkendte udendørs stik med jord og en øgning af vandkapaciteten til campingpladsen. Samtidig vil der blive etableret tankningsfaciliteter til svævefly på østsiden af campingpladsen.

Næste trin bliver at få genetableret legepladsen. Der er planer om, at den skal flyttes mere nordligt i forhold til den nuværende beliggenhed. Naboer til planerne skal høres først.

Materielgruppen:

KMA arbejder på en afklaring af værkstedssituationen, men der er ikke noget klar til at præsentere endnu.

Der er indkøbt en ny håndholdt radio. Der er lidt udfordringer med opladningen, men det løses. Overgang til at benytte 121.00 bliver efter besøget af vores tyske venskabsklub. Materielkontrollanterne arbejder på højtryk med at få alle papirer klar til den 1. juli. Men arbejdet skulle kunne nås. Jørgen Jørgensen afholder intern audit af de forskellige papirer på de forskellige fly.

Svæveflyveaktiviteter:

AHM og Thomas Bach Madsen arbejder på at få stablet et ungdomsudvalg på benene. Foreløbig vil der blive arrangeret noget i den sidste weekend i uge 29. Der bevilliges en Duo Discus og en Discus til arrangementet. I tilfælde af dårligt vejr vil der blive fløjet Condor til den lyse morgen.

PK og andre instruktører har en lavet flot FLYSIK folder. Den udsendes til alle medlemmer og præsenteres på medlemsmøde den 13. august.

PML havde ansøgt om X9 til klubklasse DM: Bevilliget (Thomas Laugesen har efterfølgende søgt og fået VD til SAC, ref. AHM).

Peer Bak havde ansøgt om lov til at flyve med et hold norske gæster en lørdag i september. Bevilliget, idet der skal flyves på TG og det skal foregå i slutningen af flyvedagen.

TMG-aktiviteter:

Pr. 1 juni: ZD 92,09 timer, ZS 101,8 timer. I alt: 193,89 timer.

Fremover vil vi offentliggøre alle timer på samtlige klubbens fly. Det vil blive bragt som et link på hjemmesiden.

PR-udvalget:

Der afholdes landssvæveflyvedag den 16. August. Vi havde egentlig besluttet at holde åbent hus den 31. august, men det flyttes til den 16. AHM orienterer PR gruppen.

Kantinen:

Vores ølautomat fungerer ikke optimalt og den er gal med returmonterne. NFC arbejder på at få den repareret vha. resserverede fra en god kontakt.

Mødet slut kl. 2345:

Referent: AHM



**MARIUS
CHRISTENSEN**
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slæmning
Containerudlejning
Blokvognstransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforening
Grundlagt 1923

Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...

Har du husket?

Besøg fra Bückeberg 20. juni til 4. juli.

Nye radioprocedurer på Skinderholm fra den 4. juli.

Junior-VM i Räyskälä, Finland. 22. juni- 3. juli (RØ).

EM i 15m, 18m og Åben klasse i Nitra, Slovenien. 27. juni - 11. juli (ABM).

Jysk-Fynsk mesterskab på Chr. Hede. 6.-11. juli.

DaSK veterantræf på Skinderholm fredag-søndag den 10.-12. juli.

Sommerlejr i uge 29 – en del af DaSK-flyene vil stadig være til rådighed.

Ungdomsweekend på Skinderholm den 18-19. juli.

Deadline til Kontakt fredag den 31. juli.

EM i standard, 2-sædet, klub og WC i Pociunai, Lithauen. 25. juli - 8. august.

Sun Air Cup og DM i 18m og klubklasse på Arnborg. 27. juli - 8. august.

TMG Læsø-tur 7.-8. august...

DIKO på Skinderholm den 8. og 9. august.

FLYSIK-medlemsmøde torsdag den 13. august.

Åbent hus/Landssvæveflyvedag søndag den 16. august.

Bestyrelsesmøder tirsdag den 18. august og tirsdag den 25. august.

Medlemsmøde tirsdag den 1. september.

Din Spilvagt

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

Kommer på besøg på Skinderholm fredag-lørdag-søndag den 10.-12. juli, altså i weekenden op til vores sommerlejr.

En del af flyene planlægges at blive på Skinderholm også i vores sommerlejr i uge 29.

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyvelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

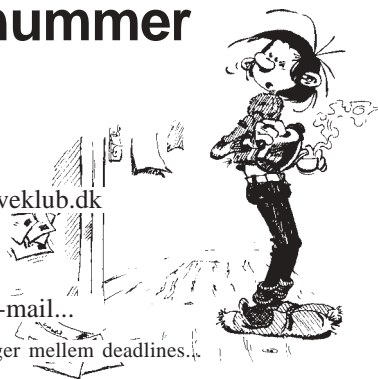
**Sendes til: Ole Korsholm
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast**

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 31. juli 2009

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 4/9-2009. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines.



ROELSGAARD**KOPI &
PRINT**Print
i alle
størrelserSilkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

HandelsbankenØstergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herningcity