

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Juni 5/2008



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Materiel

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

Strækflyvning og konkurrence

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

PR og gæsteflyvninger

Anders H. Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaeflyveklub.dk

Leder

Til alle klubbens medlemmer og pårørende.

Klubbens nuværende bygningsløsninger er udtænkt i slutningen af 60'erne, da klubbens medlemstal var ca. 35 og målet var at dette skulle stige til ca. 75.

Antallet af klubfly var ca. 3-5 og stigende til 6-8. Der var ikke tænkt på plads til privat-ejede fly eller svævefly med motor.

Forudsætningerne er i dag ændret betydeligt med ca. 103 aktive piloter og 42 hvilende medlemmer. Flyflåden er vokset til 11 klubfly og 18 privatejede fly, heraf 5 motorsvævere.

Et medlemstal stigende de næste 5-10 år til 150 aktive er ikke urealistisk, ligesom det ikke kan udelukkes, at flåden udvides yderligere med andre flytyper og simulatorer.

Der er løbende foretaget justeringer af bygningsmassen, men tiden er inde til at tænke stort og langt...

- medlemmernes forventninger til de fysiske rammer er i dag ikke blevet mindre.
- værkstedsbehovet er blevet større både hvad angår kvantitet men også kvalitet.
- det administrative arbejde er blevet mere omfattende, og kan ikke på sigt blive løst i „de små hjem“.
- mødevirksomheden for flere arbejdsgrupper stiger og øger behovet for plads.
- evt. anskaffelse af nyt teknisk udstyr som f.eks. simulator kræver plads.

Der kan sikkert nævnes andre ting, hvor der er øget krav til de fysiske rammer; men ud fra disse ting vil bestyrelsen gerne have medlemmerne til at komme med bidrag som en arbejdsgruppe kan arbejde videre med.

Vi vil gerne have medlemmerne til at forestille sig, at der ikke p.t. er bygninger på Skinderholm, og hvordan man så ville kunne opfylde de behov, som en klub af den tænkte størrelse og med de kendte og forestillede aktiviteter har...

Det forudsættes, at de nuværende bygninger kan være en del af løsningen, og at den nuværende „Herningordning“ ikke ændres væsentligt.

Vi bidrager med ca. kr. 3300 (brutto) pr. aktivt medlem årligt til bygninger.

Lejekontrakten med Herning Kommune løber til år 2020, og det oprindelige bygningslån var kr. 1,4 mill. - restgæld er ca. kr. 800.000.

Bestyrelsen opfordrer medlemmerne til at give deres besyv med til løsningen af disse udfordringer... Send dine tanker, så en kommende arbejdsgruppe får mange ideer at arbejde med.

Jeg vil gerne have bidragene senest med udgangen af juli måned.

Peer Bak

Forsidebilledet: „VN“ og „MN“ venter på vejr...

Foto: Ole Korsholm

Stor aktivitet

Men ikke meget smånyt... Vi har haft rigtig fint svæveflyvevejr i en lang periode, hvilket kan ses af klubkonkurrencen og diverse konkurrencer, vi deltagt i...

Men smånyt er der ikke tilflydt meget af ;(

ZD i Italien

MEN, ZD har endnu en gang været på langfart - til Italien denne gang... Det bliver interessant at høre mere om turen...

Hjælpere søges til sommerlejren

Kære medlemmer.

Hjælp mig til at gøre uge 29 til en succes igen i år.

Jeg søger hjælpere til vores sommerlejr. Så har du mulighed for at hjælpe en hel dag, en halv dag eller hele ugen...

Jeg søger hjælp både til jordtjeneste, samt til køkkenet.

Jo flere hjælpere, jo mere fritid til sjov.

Kontakt: *Claus Hilding* på 2672 1307 eller email: clausilding@hotmail.com

DIKO 2008

Datoerne for de resterende konkurrencedage i Distriktskonkurrence i Midtjysk Distrikt er som følger:

21-22 juni Viborg

23-24 august Århus

Det er som tidligere år muligt at starte fra sin hjemklub og flyve til arrangerende klub for afgang på opgaven. Opgaven i „lille klasse“ laves uanset, hvor godt vejret er - normalt aldrig over 120 km - så alle kan være med!

Se retningslinierne for Distriktskonkurrencen i Midtjylland på klubbens hjemmeside under „konkurrence“!

– Herning Svæveflyveklub afholder –

Sankt Hans aften



- ✿ Invitation til SANKT HANS aften MANDAG den 23. juni 2008.
- ✿ Vi tænder grillen kl. 1800 Sankt. Hans aften, og vi har invitereret alle klubber i området til at komme og være med.
- ✿ Senere på aftenen, kl. 2100, tænder vi traditionen tro Sankt Hans bålet.
- ✿ Båltale ved vores formand, Peer Bak.
- ✿ Der bliver omdelt sange - så det er måske en god ide at øve sig lidt i forvejen ;)
- ✿ Tag familien og jeres madkurv med til Skinderholm, og vær med til at holde traditionen i hævd sammen med alle de andre, der også kommer for at se det største Sankt Hans Bål i miles omkreds.
- ✿ Der er mulighed for at købe øl, vand, vin og kaffe, samt is.

Med venlig hilsen *Niels Folmer Clausen*

Herning Svæveflyveklub / Herning Motorflyveklub / UL-Klubben /
Midtjysk Model Flyve Klub / Herning Lufthavn / FO Flyservice.

Medlemsmøde

Torsdag den 26. juni kl. 19:30.

Medlemsmøde med orientering om nye tiltag fra instruktørgruppen.

Visioner fra instruktørgruppen:

- a.. Flysimulator
- b.. Uddannelseskasser
- c.. Ny strækuddannelse
- d.. Instruktøruddannelse
- e.. Kunstflyvningsuddannelse
- f.. Tilbud fra TMG gruppen.
- g.. Mentorordning
- h.. Samarbejde med udenlandske klubber.

Ændringer vedtaget af instruktørgruppen:

- 1.. FTST uddannelsen.
- 2.. Skoleflyvning om aften og om lørdagen.
- 3.. Tilbud til S-piloter om støtte fra instruktør

Sidste punkt 3 - tilbud til S-piloter om støtte fra instruktør... Her vil vi gerne inddrage alle S-piloter og drøfte følgende på medlemsmødet.

- 1.. Hvad mangler du som S-pilot for at kunne videreudanne dig eller blot for at komme igang igen.
- 2.. Konkrete initiativer omkring tilbud som bør tilbydes/igangsættes, hvor instruktører er initiativtager og/eller hvor du som S-pilot er initiativtager.

De forskellige inputs vil indgå i det videre arbejde i instruktørgruppen.

Vel mødt til medlemsmødet.

OBS!

Se næste side...!



Per Kragssø

Nye tiltag fra instruktørgruppen

På medlemsmødet den 26. juni vil jeg gennemgå de nye tiltag.

Men da flere af vores tiltag allerede er igangsat - en lille orientering:

Baggrund

Der er et stort ønske fra Instruktørgruppen om at få færre vagter.

Men som udgangspunkt må vores „produktion“, f.eks grundskoling, ikke forringes.

Vi har indført supplerende grundskoling - at nye elever starter med at flyve de første 5 timer som grundskoling på vores Super Dimona, også kaldet FTST uddannelsen.

Dette skulle betyde, færre starter pr. elev før solo, og dermed mindre brug for instruktørtimer.

Gevinsten for instruktørerne hentes om søndagen. Her er kun en instruktør på vagt om søndagen, og som udgangspunkt grundskoles der ikke.

Men vi er beviste om, at dette måske ikke er nok for vores elever, og da der er flere instruktører som har tilbudt sig til aftenskoling, har vi sagt ja tak.

Det betyder at grundskoling søndag er flyttet til aftenflyvning - i første omgang som et forsøg, og går det godt, fortsætter vi selvfølgelig.

Alt dette betyder følgende:

Grundskoling (A-skoling)

Foregår kun om lørdagen og om aftenen.

Hvis eleverne ønsker at flyve om aftenen - kontakt enten Brian Lassen eller Thomas Bach.

Instruktørvagter

Lørdage

2 faste instruktører på vagt om lørdagen og vores koncept er nøjagtig som idag, inkl. grundskoling.

Søndage

B-skoling - men som udgangspunkt ikke A-skoling.

Men du kan selvfølgelig blive omskolet til ny type, flyslæb, strækuddannelse, PFT på TMG, osv.

Og som allerede nævnt, vil jeg komme nærmere ind på alt dette den 26. juni.

mvh. *Per Kragso*

Invitation til...

Polsk weekend

Lørdag den 12. til søndag den 13. juli.

Alle passive og tidligere medlemmer inviteres til nostalgi-weekend.

DaSK kommer med deres Bocian. Mon ikke der er mange af jer, som fik jeres første flyvetur i en Bocian – hvorfor ikke prøve igen?!

Der vil også være mulighed for at se Mucha og Jaskolka.

Program, lørdag og søndag:

kl.09.00	Kaffe og rundstykker.
kl.10.00	Briefing, herefter flyvning.
kl.13.00	Frokost
kl.18.00	Grillen tændes, hyggeaften.

Morgenmad, frokost & grill, kun kr. 80,- pr. person.

Flyvning afregnes efter DaSK-takster.

For tilmelding og yderligere oplysninger, kontakt:

Claus Hilding: 2672 1307 eller claushilding@hotmail.com

Vi håber på et stort fremmøde!



Sommerlejren

– Foreløbigt program

Lørdag 12. juli

DASK kommer med veteran svævefly.

Polsk weekend med flytyperne Bocian Mucha og Jaskolka. Mulighed for flyvetur.

Vores gamle medlemmer bliver inviteret. Grillen bliver tændt op lørdag aften.

Gæster fra gæstende klubber ankommer. Tølløse og Lolland indtil videre.

14-18 juli.

Flyveskolen og den officielle sommerlejr starter. Flyveskolen har sit eget program.

Der vil i hele ugen være mulighed for at flyve opgaver.

Der vil ligeledes være mulighed for at få en flyvetur på 2G veteransvævefly.

Oplandsbyerne bliver inviteret til flyvning.

Mulighed for passagerflyvning, pilot for en dag, 5 Turs kort, ja kort sagt alt hvad klubben kan tilbyde bliver tilbudt.

Gæsterne vil ligeledes blive inviteret til det selskabelige. Tag godt imod dem.

Der vil være mulighed for at flyve på Condor alle aftener.

Alle dage mulighed for fællesspisning morgen middag og aften kun 80 kr. pr. person / dag.

Torsdag 17. juli.

Tur til Stauning flyvemuseum. Der er flyveaften. De fleste veteranfly kan opleves flyvende. Vi laver fælles kørsel og madkurv medtages.

Tilmelding nødvendig.

Fredag 18. juli.

Afslutnings fest for flyveskolen.

Søndag 20. juli.

Sommerlejren slutter.

- Claus Hilding

– stillingen i klubkonkurrencen

100 km trekant „Tante Karen“

1. K.M. Andersen i Ventus 2cT/18m	102,2 km m.	119,2 km/t	1115 points
2. Claus Ritter i Discus 2b	110,3 km m.	103,8 -	1086 -
3. N.C. Olesen + CHT i Duo Discus	103,9 km m.	98,5 -	1005 -

200 km trekant „Svend og Marys“

1. Ole Korsholm i Discus b	210,3 km m.	89,2 km/t	1034 points
2. M. Jensen + BUL i Duo Discus	210,3 km m.	83,1 -	944 -

Bedste trekant over 250 km

1. Ole Korsholm i Discus 2b	302,0 km m.	85,3 km/t	1076 points
-----------------------------	-------------	-----------	-------------

Klubmesterskab

1. Kim H. Jensen	1476 + 1387 + 1659	4522 points
2. Peter M. Lorentzen	1560 + 1324 + 1314	4198 -
3. Claus Ritter	1092 + 1253 + 1722	4067 -
4. Flemming U. Andersen	1168 + 1367 + 1463	3998 -
5. Ole Korsholm	1084 + 1437 + 1310	3831 -
6. Orla Lind Christensen	1245 + 978 + 1480	3703 -
7. Mogens Jensen	1468 + 920 + 1210	3598 -
8. Thomas Laugesen	1115 + 1038 + 989	3142 -
9. Dan Møller Andersen	1432 + 1314	2746 -
10. Niels Aastrup	827 + 824 + 1061	2712 -

Varighed

1. Claus Ritter	6:00 timer
2. Peter M. Lorentzen	5:40 -
3. Jørgen Ø. Jørgensen	5:39 -

Kilometer Cup

Efterhånden en rigtig lang liste!:) Check: www.herningsvaevflyveklub.dk/konkurrence

Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Arne B. Pedersen i Discus b	95,5 km m.	86,6 km/t	814 points
--------------------------------	------------	-----------	------------

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Thomas Grove Christensen	2:34 timer/ 1988m	984 points
2. Thomas Grove Christensen	2:22 timer/ 1667m	855 -
3. Thomas Grove Christensen	2:53 timer/ 908m	705 -

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

1. Division

1. SG-70	40836 points
2. Herning Svæveflyveklub	39470 -
3. Silkeborg Flyveklub	37243 -
4. Midtsjællands Svæveflyveklub	34861 -
5. Vestjysk Svæveflyveklub	34303 -
6. Vejle Svæveflyveklub	33943 -
7. Polyteknisk Flyvegruppe	33448 -
8. Østsjællands Flyveklub	33342 -

Gruppe A

1. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub	4719 points
2. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub	4643 -
3. Klaus T. Høeg-Hagensen, Silkeborg Flyveklub	4148 -
7. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	3732 -

Gruppe B

1. Jan Fahlgren, FSN Værløse Svæveflyveklub	4089 points
2. Henrik Breidahl, Østsjællands Flyveklub	3709 -
3. Jan W. Andersen, Nordsjællands Flyveklub	3638 -

Gruppe C

1. Thomas Vestergaard, Silkeborg Flyveklub	3234 points
2. Lotte Bank-Nielsen, Østsjællands Flyveklub	3113 -
3. Øjvind K. Frank, SG-70	2978 -
7. Mogens Jensen , Herning Svæveflyveklub	2678 -

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk



Klasse 1

1. Ib Wienberg, SG-70	923+978+981	2882	points
2. Stener Leander, SG-70	1000+859	1859	-
3. Dan Møller Andersen , Herning	798+1000	1798	-
4. Lars Hansen, SG-70	1000+634	1634	-
5. Peter M. Lorentzen , Herning	718+856	1574	-
6. Jørgen Ib, SG-70	636+661	1297	-
7. Flemming U. Andersen , Herning	478+717	1195	-
8. Helmuth Egsgaard , Herning	848	848	-
9. Henrik Gormsen, SG-70	847	847	-
10. Per Kragssø , Herning	811	811	-
11. Kristian S. Hansen , Herning	763	763	-
12. Morten Koldkær, SG-70	755	755	-
13. Niels Ebbe Gjørup, Viborg	650	650	-
14. Kim H. Jensen , Herning	594	594	-
15. Orla Lind Christensen , Herning	564	564	-
16. Claus Ritter , Herning	459	459	-



BRAVO. MADE IN FIAT.

CITY BILER

EURO FINANC

BLIV FORELSKET I BRAVO D. 3. OG 4. NOVEMBER FRA KL. 11-16 HOS DIN FIAT FORHANDLER.
Vi byder på vores forelsket i bilen af Bravo. Vi giver dig alle svarer for at bygge en rigtig bil som du vil. Vi giver dig en pris på kr. 178.990,- inkl. moms og levering. www.fiat.dk

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke

Klasse 2

1. Lyng Christianesen, Lolland-Falster	520+724+999	2243	points
2. Alan Bach, Lolland-Falster	815+843+416	2074	-
3. Thomas Laugesen , Herning	1000+1000	2000	-
4. Niels Aastrup , Herning	537+946	1483	-
5. Thomas Bach Madsen , Herning	616+190	1000	-
6. Niels Ebbe Gjørup, Viborg	984	984	-
7. Helmuth Egsgaard , Herning	982	982	-
8. Mogens Jensen , Herning	909	909	-
9. Kim H. Jensen , Herning	895	895	-
10. Claus Hilding Thomsen , Herning	865	865	-
11. Birgitte Ørskov, SG-70	717	717	-
12. Brian Sørensen , Herning	716	716	-
13. Brian Lassen , Herning	685	685	-
14. Henrik Dalbom Nielsen, Viborg	542	542	-
15. Nis Adelby Clausen , Herning	165	165	-

Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

www.ok.dk

OK
ALTID BILLIG OLIE

Spilturnus

Juni

- Lørdag den 21. : Thorsten Vestergren, Niels F. Clausen, Claus Nørgård.
Søndag den 22. : Henning Henriksen, Lars Krestoffersen, Michael Klok.
Lørdag den 28. : Per D. Madsen, Hans S. Petersen, Ronnie A. Poulsen.
Søndag den 29. : Leena H. Mortensen, Orla L. Christensen, Niels Hansen.

Juli

- Lørdag den 05. : Michael M. Pedersen, Claus H. Thomsen, Jens Chr. Laugesen.
Søndag den 06. : Thomas Lins, Michael L. Jensen, Lars Kristoffersen.
Lørdag den 12. : Mogens Hoelgård, Niels E. Danielsen, Mikkel Høj.
Søndag den 13. : Leif L. Jensen, Niels E. Klemmensen, Henry Kristensen.
Lørdag den 19. : Jørn H. Larsen, Ole Korsholm, Allan Fuglsang.
Søndag den 20. : Anders H. Madsen, Edvard Mortensen, Finn Milec.
Lørdag den 26. : Poul Myllerup, Knud Møller, Ivan Nielsen.
Søndag den 27. : Per D. Madsen, Flemming S. Nielsen, Arne B. Pedersen.

August

- Lørdag den 2. : Helmuth E. Nielsen, Janni S. Olldag, Ronnie A. Poulsen.
Søndag den 3. : Thomas Villadsen, Rasmus Ørskov, Jeppe Sørensen.
Lørdag den 9. : Thorsten Vestergren, Kristian Dalsgård, Peter F. Jensen.
Søndag den 10. : Bo C. Andersen, Thomas G. Christensen, Niels F. Clausen.
Lørdag den 16. : Changiz Farrahi, Jørgen V. Hovgård, Sven K. Jensen.
Søndag den 17. : Kai Jensen, Ejvind Skovbjerg, Mogens B. Rasmussen.
Lørdag den 23. : Claus H. Thomsen, Henrik S. Mortensen, Peer Bak.
Søndag den 24. : Ole Bæk, Henning G. Christensen, Henning Henriksen.
Lørdag den 30. : Børge S. Johansen, Leena Mortensen, Frede Østergård.
Søndag den 31. : Hans S. Petersen, Flemming U. Andersen, Tina B. Andersen.

September

- Lørdag den 6. : Mogens Hoelgård, Leo Lassen, Bent Lausdahl.
Søndag den 7. : Mikkel Høj, Jørgen Ø. Jørgensen, Jens C. Laursen.

Mvh. *Leo Lassen*

Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia!



Enjoy every moment

My Travel Airways har fået nye ejere. Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia.
Nyt navn, samme høje kvalitet og service.

Thomas Cook Airlines Scandinavia flyver for:
Spies, Tjæreborg, Ving, Skibby Rejser, Star Tour, Apollo og Club La Santa

Instruktørmøde

Referat instruktørmøde 15.5.2008

Fremlæggelse af strukturudvalgets arbejde (PK)

Formålet var at sætte fokus på fremadrettede aktiviteter, og at flytte en del af instruktørressourcerne fra grundskoling over til videreuddannelse af S-piloter.

Grunduddannelsen

TMG som et selvstændig tilbud.

Ellers grundskoling via det nye projekt (FTST), som en integreret del af grundskoling.

FTST: 6 ugers periode på TMG (18 lektioner) – 1 elev med samme instruktør, herefter forsætter uddannelse på svævefly (spilstart).

Kontrakt med eleverne, således at uddannelsen bliver mere målrettet. Alle elever deler deres uddannelsesperioder op i 6 ugers intervaller. Der laves „kontrakt“ for perioderne.

Indlæringsmetoder – (den anerkendte) informeres der om på et senere tidspunkt.

For at styrke det sociale samvær for eleverne, påbegyndes en mentorordning for elever (mentor er „ældre“ elev) - forslag påbegyndes først efter de 6 uger (FTST uddannelsen).

Grunduddannelsen varetages af „grundsskolingsinstruktører“.

FSTS kun med start i perioden 1.2 – 31.7.

Der skal være opmærksomhed på at TMG og vejret kan drille...

Videregående skoling & uddannelse af s-piloter

B-normerne...forsætter med 6 ugers kontrakter. Eleverne introduceres for strækflyvning, kunstflyvning, TMG, etc. Med det formål, at de før S-cerfikatet vælger sig nye mål.

Skærpet fokus for instruktører på omskolinger, hjælp til strækflyvning, coaching – „kasseideén“ genoplives/gøres færdig.

Den videregående uddannelse varetages af „pladsinstruktører“.

Generel tilslutning til oplægget og besluttet, at der laves forsøg hermed. Der nedsættes større udvalg til konkretisering af opgaven, og der indkaldes efterfølgende instruktører til møde (PK) inden for de næste ca. 14 dage, for at sikre ensartet undervisning.

Gruppen udvides med:

Grundskoling: Brian Sørensen. Videregående uddannelse: Niels Åstrup

Når konceptet er færdigt, indkaldes efterfølgende til medlems/orienteringsmøde for at give S-piloterne kendskab og ejerskab til vores nye projekt.

Instruktørbemanding: Se oplæggets beskrivelse heraf.

Ingen grundskoling må foregå, når der kun er 1 instruktør til rådighed – diskussion herom, PK undersøger. Efterfølgende undersøgt: Grundskoling (A og PFT) kræver instruktør på pladsen.

Hvis ingen grundskoling, ikke krav om instruktør.

Det vil sige, at det er i orden, hvis der kun er en instruktør på vagt om søndagen og denne instruktør flyver f.eks. stræk med en S-pilot (betragtes ikke som grundskoling).

Aftensskoling tilbydes af: Poul Frederiksen, Thomas Bach, Niels Åstrup, Dan Møller og Nis Adelby, hver tager 2 aftensvagter – der kan være problemer med spilvagter.

VAGTLISTEN – vedlagt separat herfra.

FLYSIK

Radio i bussen – mikrofon er meget dårlig.

Radiodisciplin – brug udtrykket: „Skinderholm“ og ikke „startsted“.

Der skal ydes bedre service fra „radiomanden“ i bussen.

Husk at der ikke kan gives tilladelse til f.eks. at køre på banen – kun information kan ydes fra Skinderholm. Eks.: „Ingen kendt trafik på banen“.

Der briefes om opstramning/forbedrelse af vagthavende instruktør.

Nye mærkater sættes på radioen . (N.Å.)

Checklisten for VN ændres, således at man åbner for benzin inden start i forbindelse med cockpitcheck, og til at motoren altid skal prøvestartes i god højde inden start på opgave. (P.L)

PK efterlyser flere mail, hvis....

PK informerede om, at der laves forsøg med at omskole direkte til Discus. KMA frygter, at vi stresser nogle piloter unødigt, ved at sætte dem direkte på Discus.

Forslaget bragte større diskussion – resultat blev, at vi ikke gennemfører forsøget.

Flysimulator

Bestyrelsen vil gerne modtage instruktørernes holdning til emnet:

JE: Finder simulator fornuftig – måske endda bedre end TMG i FTST programmet.

KMA: Der skal investeres megen tid – og ønsker hellere at bruge tid i et „rigtig“ fly frem for simulator.

TB: Udnyttelsen af simulator i vinterperioden, må være optimal.

NA: Udstyret skal være i top for at fungere. Træning i brug af LX som en mulighed der kunne udvikle piloterne.

fortsættes...

- FS Hvis projektet koster 300 t. er det så pengene værd?
- PK: „Den engelske model“ er afprøvet i ca. 5 år. Bekræftet at den kan bruges til grundskoling, afbrudt spilstart osv. Version 2 er lavet.
- Fremtiden er flysimulator, der kan grundskoles fra januar måned, bedre grafik kan købes, så den kan bruges strækflyvning mv., fysik, navigationstræning, træning i at flyve på pladser i udlandet osv.
- Påstand: At vi skal købe den dyre model. Vi får forhåbentlig englænderne til at komme til Herning med deres flysimulator.

Viborg tilbyder kursus

Der skal indgå teori – træning – soloflyvning på egne fly – opfølgingskursus/årlig PFT efterfølgende. (T.B.) Aftenskolingsinstruktørene har påtaget sig opgaven.

Status for spillføreruddannelse

Skema er udarbejdet og instruktøren skal skive for gennemførelse. Ej solo førend spilluddannelsen er gennemført.

Elevstatus

Elevlisten gennemgået.

PFT-spind

Tilbydes som aftensarrangement fra juni måned (PK).

TMG vejledning

JOM udleverede instruktørvejledning. – husk at bruge dem og evt. kommentarer til Jens Ole. I øvrigt et stykke flot arbejde som der er lavet.

For referat: *Per Kragso*



Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 4/08 den 2. juni 2008 i klubhuset.

Ref.: Peer Bak.

Mødt var: Flemming Saaby Nielsen (FSN), Claus Ritter (CR), Kristian S. Hansen (KSH), Anders Husted Madsen (AHM), Kim H. Jensen (KHJ), Niels Folmer Clausen (NFC) og Peer Bak (PB).

1. Administration

- a) Referat af møde nr. 3/08 den 5. maj. *Godkendt.*
- b) Meddelelse nr. 22 fra Dansk Svæveflyve Union „Unionsrettelser nr. 1/2008“. *Unionen meddeles at vi kun har brug for et sæt. PB ajourfører UHB..*
- c) Referat af møde den 18/5-2008 mellem bestyrelsesmedlemmer fra Herning UL-Klub og Herning Svæveflyveklub om forskellige samarbejdsemner. *Taget til efterretning, og det besluttedes at forslå UL-Klubben, at vi nedsætter en fælles arbejdsgruppe som får til opgave at vurdere, hvor langt samarbejdet kan række.*
- d) Fortsat drøftelse af klubudviklingsprojekt. *Det besluttedes at undersøge nærmere, hvad DIF programmet „Er din Klub i Form“ kan give.*
- e) Meddelelse nr. 26 fra Dansk Svæveflyve Union „Hjælp til klubberne“. *Emnet drøftedes og PB svarer Unionen.*
- f) Ind/udmeldelser.

Indmeldt som aktiv pr. 15/5-08:

nr. 44 Ejvind Skovbjerg

Indmeldt som skolemedlem pr. 19/5-08:

nr. 501 Kasper Illes Mortensen

Indmeldt som aktiv pr. 15/6-08:

nr. 45 Bjarne Sørensen

Velkommen til de nye medlemmer, vi håber I hurtigt vil finde jer til rette i klubben.

Udmeldt pr. 30/6-08:

nr. 101 Claus Nørgaard

Udmeldt pr. 30/6-08:

nr. 21 Christian Skov

Udmeldt pr. 30/6-08:

nr. 115 Jonas Wad

Udmeldt pr. 30/6-08:

nr. 109 Martin Elkjær

Hvilende pr. 30/6-08:

nr. 2 Kjeld Andersen

Hvilende pr. 30/6-08:

nr. 35 Jørn Lund

Hvilende pr. 30/6-08:

nr. 60 Per Damgaard

Hvilende pr. 30/6-08:

nr. 113 Jørgen Haungaard

En stor tak til de medlemmer, som har valgt at forlade os, for de stor indsats for Herning Svæveflyveklub. Vi håber, at se jer igen på et senere tidspunkt.

Umiddelbart ser listen med ind/udmeldelser voldsom ud, men det skyldes, at vi

fortsættes...

i år har valgt at offentliggøre disse på den dato, hvor ændringerne i følge vedtægterne kan ske. Ved gennemgang af de enkeltes ønsker om ændringer, er der ikke et entydigt billede som danner et bestemt mønster.

Grundene spænder fra helbredsmæssige årsager, manglende tid, over andre interesser o.l.

En enkelt er inde på, at vores vagt/takst system er et problem. Noget bestyrelsen løbende drøfter og vurderer på; men så længe vi af økonomiske grunde er nødt til at bruge frivillig arbejdskraft til en række opgaver, har vi svært ved at finde andre veje som er rimelige retfærdige.

Status	pr. 1/7-2008	pr. 1/7-2007
Aktive medlemmer:	91	93
Skolemedlemmer:	6	6
Hvilende medlemmer:	42	37

2. Økonomi

- a) Konto-posteringer. *Til efterretning.*
- b) Saldo-balance. *Til efterretning*
- c) Forudbetalingsgaranti for OY-XZS.
CR orienterede om indholdet i garantien. Godkendt.
- d) Afgørelse fra Bonusfonden. *Desværre kom vi ikke i betragtning.*
- e) Drøftelse af Unionens flytakster (email fra to medlemmer). *Bestyrelsen følger udviklingen og giver det anledning til problemer vil der blive reageret.*

3. Materiel

- a) Værkstedsleder. *Vil blive drøftet på det kommende møde i gruppen.*
- b) Materielkontrollant kursus. *KSH orienterede om indholdet og vores kandidat Peter F. Jensen.*
- c) Udleje af Duo Discus til I-kurser i uge 23 og 26 (ma.-fr.). *Godkendt til vores listepriis.*
- d) Fortsat drøftelse af simulatorprojekt. *AHM fortsætter forsøget på at få den engelske model til landet.*
- e) Meddelelse fra Unionen ang. hændelse med en VentusB. *Taget til efterretning.*
- f) GPS-problemer. *KSH, KMA og FSN prøver at løse problemerne.*
- g) Skade på Duo Discus. *Under flyslæb på Arnborg (I-kursus) fik flyet en mindre kosmetisk skade på oversiden af den ene vinge. Efter aftale med Unionen bliver skaden lavet, når der er tid og plads.*

4. Plads – miljø

- a) Forslag til kommissorium for en arbejdsgruppe, som skal vurdere vore behov for bygningsændringer. *Godkendt. Men først får medlemmerne lejlighed til at ytre sig.*
- b) Klub-campingvogn. *Efter besigtigelse af en tilbudt campingvogn, blev resultatet, at vi siger nej tak til tilbuddet, da vognen ikke skønnes at kunne dække vores behov.*

5. Uddannelse

- a) Meddelelse nr. 21 fra Unionen ang. restriktioner for svæveflyvning i Billund TMA. *Taget til efterretning.*
- b) Referat fra S-teori udvalgets møde den 20/5-08. *Til efterretning.*
- c) Vagtplan og ændring i I-bemandingen. *Til efterretning.*
- d) UHB gruppe 630 spilføreruddannelsen. *JE og FSN tilretter vores regler.*

6. PR

- a) Status over aktuelle projekter. *AHM orienterede om projekterne, spec. Karup.*
- b) Herning Kommune (By, erhverv og kultur) meddeler, at der i år ikke bliver tilbud til skolebørn om besøg hos idrætsklubber mm. *Taget til efterretning.*

7. Konkurrence

- a) Meddelelse nr. 24 fra Unionen ang. Sun Air Cup. *Taget til efterretning.*
- b) Meddelelse nr. 25 fra Unionen ang. Junior DM. *Taget til efterretning.*
- c) TEAM Danmark, Herning. Evt. samarbejdsaftale. *Der aftales møde med konsulenten.*
- d) Lån af fly. *Thomas B. Christensen, en Discus i perioden 4-6. juli.*

8. Fest-kantine

- a) NFC orienterede om programmet for Sankt Hans festen, hvor vi er værter for pladsens øvrige brugere og samarbejdspartnere.

9. Eventuelt

Næste møde den 12. august kl. 18:30.

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Har du husket

Informationsmøde for nye medlemmer torsdag den 19. juni kl. 1900.

DIKO i Viborg 21. og 22. juni.

Sankt Hans aften lørdag den 23. juni.

Medlemsmøde torsdag den 26. juni kl. 1930.

VM i Standard og Klubklasse samt World Class i Rieti 6. til 20. juli.

Polsk weekend den 12. og 13. juli.

Sommerlejren i uge 29.

Sun Air Cup og DM i 18m, klub og junior på Arnborg den 14. til 24. juli.

Deadline til Kontakt fredag den 25. juli.

VM i 15m, 18m og Åben klasse i Lüsse-Berlin 2. til 16. august.

Bestyrelsesmøde tirsdag den 12. august kl. 1830.

DIKO i Århus 23. og 24. august.

Motorsvævetræf på Herning den 5.-7. september.

Din Spilvagt

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede
specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

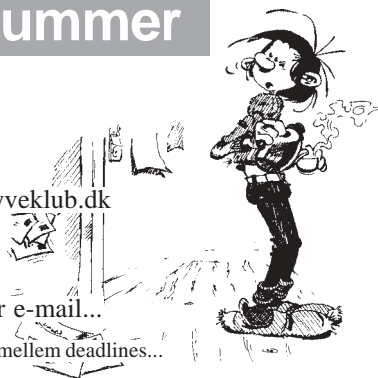
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 25. juli 2008

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 29/8-2008. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



B
Economic

ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity