

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Maj 4/2010



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeveflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Engens Kvarter 24, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, konkurrence og strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 2465 4525

Flyvechef, uddannelse

Per Kragssø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

Ungdomsudvalg, klubhus og kantine

Brian U. Lassen Møllegade 39, 7400 Herning 4026 3432

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3785

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Svend K. Jensen 6024 5922 distribution@herningsvaeveflyveklub.dk

Leder

Overskriften på mit sidste indlæg til klubbladet var ”Så blev det endelig forår”. Og ja, nu er vi midt i foråret, og flyvningerne er endelig kommet godt i gang.

Siden sidste nummer af klubbladet har vi over to weekends afholdt strækflyvningskursus for piloter, der skal til DM og – ja, her er det lidt misvisende. Vi har faktisk kun afholdt strækflyvningskursus for piloter, der skal til DM. Weekendene efter var det danske luftrum lukket på grund af den famøse islandske aske, og begynderstrækflyvningskurset blev aflyst. Som erstatning for denne ødelagte weekend, vil der blive afholdt en erstatningsweekend senere.

Som det fremgår af billeder i bladet var strækflyvningskurset for piloter til DM ikke for b-mennesker. Man skulle stå tidligt op for at få flyene klar. Vejret var meget svært at flyve i, men god træning i både det praktiske og teoretiske under kyndig ledelse af Arne Boye-Møller og Mogens Hoelgaard. Desværre manglede vi fly, så ikke alle tilmeldte kom med ud at flyve. Til anden halvdel af kurset har vi alle fly til rådighed.

Skolingen er kommet godt i gang. Vi har fået fire nye elever til sæsonstart, og der er en kort præsentation af de nye elever i klubbladet. Endelig har Lars Kristoffersen meldt ind som aktiv igen. Et stort velkommen til de nye i klubben, som allerede er kommet godt i gang med skolingen. Samtidig har vi yderligere et par interesserede, som også kunne tænke sig at begynde at sæveflyve i vores klub. Så det ser godt ud på denne front. Mht. skoling ser det ud til, at vi i år kan få etableret aftenskoling tirsdag aftener, og der er også kommet en god struktur på TMG-skolingen.

Alle vores fly har fået udstedt ARC og luftdygtighedsbeviser. Processen har været lang, snørklet og ikke helt let for M-kontrollanterne, men nu er vi igennem processen. Desværre er ikke alle klubber kommet igennem endnu og det er rigtig ærgerligt.

Som det fremgår, når man kommer på P-pladsen ved klubhuset er der fældet en hel del træer ved værkstedshangaren. Det har givet en del mere lys på parkeringspladsen, men den primære grund var, at træerne var blevet for store og der begyndte at komme meget mos på taget.

I samarbejde med centerets bestyrelse arbejdes der på at få vedligeholdelseshold etableret til forskellige ad hoc opgaver, som centeret fastsætter. Det er vigtigt at alle medlemmer støtter op om dette arbejde, idet det er en forudsætning for, at vi kan holde lave priser på vores flyvning og kontingentet i ro.

Det er med glæde, at vi i maj måned kan se, at vi nu får genetableret vores legeplads – ganske vist på en ny placering, så det fremover er muligt at følge med i podernes leg fra klubhuset.

Etablering af legepladsen er vigtig, så vi også har noget at tilbyde de yngste, når far (og måske også mor?) er ude at flyve. Vi har faktisk en del børnefamilier i klubben, men vi ser aldrig vores flyveenker og børnene på pladsen. Måske fordi vi ikke har haft noget tilbud til dem?

fortsættes...

Forsidebilledet: En kort eftermiddagstermik skal udnyttes...

Foto: Ole Korsholm

Dette er første skridt i den rigtige retning. Vi har faktisk som vision (tjek selv klubbens hjemmeside), at vi vil stræbe efter, at klubben også er et attraktivt område for familien. Så nu er det bare om at så mange børnefamilier og andre med interesse i at få legepladsen etableret, kommer og hjælper til den 15. maj.

Fortsat god flyvesæson.

Anders Husted Madsen

BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning · Ikast · Brande · Silkeborg · Ringkøbing · Skjern · Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Smånyt

Lokalflyvningstilladelse...

Stort tillykke til *Kristian Dalsgaard*, der søndag den 25. april fik sit lokal-flyvningsbevis!



1. videregående strækflyvningskursus...

Første del af Arne Boye-Møllers strækflyvningskursus løb af stablen den 9-11. april... Desværre var flyparken stadig ramt af 'papirkrigen', så kun de to Discus'er „X9“ og „PM“, samt Duo Discus „VN“ var luftdygtige.

Sammen med Arne's „AB“ og Mogens' „MO“ blev der dog fløjet opgave både lørdag og søndag – i svært vejr, hvor det kunne være en kamp bare at komme væk fra pladsen.

Dette, sammen med nogle meget informative briefinger, gav en del guld-korn, som vi glæder os til at udnytte på næste kursusweekend i begyndelsen af juni - når vejret er bedre, og alle fly er i gang!



Foto: Ole Korsholm

Smånyt... fortsat...

Instruktørkursus...

Onsdag den 7. april var en stor del af vores instruktører oppe på Flyveskolen på Flyvestation Karup, hvor de fik et fint indblik i de undervisningsprincipper, som i dag ligger til grund for uddannelsen til pilot i Flyvevåbnet.

Underviser var vores hvilende medlem *Lars Bøhrenz*, der er Chef-O i FLSK. Tak til Lars, for en fin og meget udbytterig aften!



Foto: Ole Karsholm

DM...

Danmarksmesterskaberne i Standard-, 15m-, 18m- og tosædet klasse begynder torsdag den 13. maj på Svæveflyvecenter Arnborg.

Vi er i år repræsenteret med 6 piloter blandt de ca. 50 tilmeldte:

- Standard: Rasmus Ørskov, LS1f „1F“
Thomas Laugesen, Discus 2b „VD“
- 15m: Knud Møller Andersen, Ventus 2cT
- 18m: Arne Boye-Møller, Ventus 2cxT
Mogens Hoelgaard, Ventus 2cxT
Anders Husted Madsen, ASG 29E

Held og lykke!!!

S-teori...

Stort tillykke til S-teoriholdet, der var i gang den 7. april...

Første melding var, at alle bestod i alle fag; men sådan gik det vist ikke alligevel... Et par stykker må til bøgerne igen i et eller flere fag!



Nye medlemmer...

Vi har fået fire nye medlemmer fra 1. april, samt én som er gået fra hvilende til aktiv igen.

Velkommen i klubben til:

Tom B. Jakobsen

Thomas Aarebrot

Joakim Hannesbo

Simon Stenbæk Madsen

Lars Kristoffersen

Vi ser frem til at møde jer derude - og få lært jer kunsten at flyve en 'rigtig' flyvemaskine!!

Sølv-C...

Stort tillykke til *Jakob Bach Nikolajsen*, der søndag den 2. maj fik færdiggjort sit Sølv-diplom med varighedsbetingelsen!

Det skete i Discus „PM“, der blev luftet i 5 timer og 19 minutter!



Solo...

Stort tillykke til *Christian Lynbech*, der søndag den 2. maj gik solo!

Christian havde været en flittig elev under forårslejren, og dermed lagt fundamentet til soloturene denne søndag...

Også *Ole Lysgaard Iversen* blev set i uge 17 - og stor tak til *Brian Sørensen*, der var en næsten utrættelig instruktør på alle hverdage!



Foto: Ole Korsholm

Smånyt... fortsat...

Vendepunktskort...

Stort tak til *Bjarne Sørensen*, der har konstrueret et par stakke kort med vendepunkter fra Termik-Liga og DM-kataloget...

De er gået som varmt brød!!

Klubaften...

Tirsdag den 4. maj havde vi klubaften, og vi startede sæsonen ud med et foredrag om ballonflyvning, som blev forestået af Ballonunionens formand *Henning Sørensen*...

Det blev en meget spændende indføring i en for os temmelig ukendt verden... Synd, at kun sølle 8 medlemmer havde fundet vej til pladsen!!

Henning Sørensen har prøvet meget indenfor flyvning. Han begyndte med svæveflyvning i 1963, og senere motorflyvning i 1968 - det sidste mest med henblik på at flyve flyslæb.

I 1978 erhvervede han balloncertifikat, og stoppede med svæve- og motorflyvning i 1985, for at hellige sig ballonerne.

I dag har Henning ca. 2200 flyvetimer, heraf 1200 i ballon...

Det er også blevet til deltagelse i et utal af mesterskaber - og mange titler er fulgt med!

27 gange DM - og Danmarksmester 14 gange! 10 gange EM med bedste resultater som nr. 3, 4 og 5! 5 gange VM med bedste placering som nr. 16 ud af 100 deltagere... Og endelig er Henning for tiden regerende Nordisk mester...

Som nævnt en meget interessant aften, hvor vi fik et godt indblik i de forskellige ballon typer, og hvordan man opererer og konkurrerer i disse...

Vi sluttede med kaffe - og ekstra 'spørgetid'...

Tag et kig i den fine bog, som Henning forærede klubben: „I Ballon over Danmark“.



Foto: Ole Korsholm

Eftersyn på ZS...

Nu er 200 timers eftersynet på „ZS“ endeligt overstået, og TMG'en er frigivet til flyvning igen... Eftersynet kom lidt ud af fase p.g.a. „Askeskyen“, og har siden lidt noget under manglende hænder... Kun Nick Skjødt Hansen har hjulpet Thomas Villadsen lidt undervejs; men ellers har det været et one-man-show fra Thomas' side..!

Tak til Thomas og Nick for indsatsen!



Foto: Ole Korsholm

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Smånyt... fortsat...

Forsikringsklubben...

Under forårslejren benyttede *Ove Hillersborg* lejligheden til at hædre *Peer Bak* for indsatsen i Forsikringsklubben...

På vanlig humoristisk vis fik Ove fortalt om Peers store arbejde i Forsikringsklubben; mens Peer efterfølgende gav Ove tilbage i samme skuffe!

Ove fastholdt dog, at de efterfølgende klapsalver udelukkende var tilegnet Peer!;)

Her er et lille uddrag af Oves tale:

... I efteråret 1969 fik Herning Svæveflyveklub 3 nye medlemmer, som gerne skulle i gang med flyvningen med det samme.

Vi var, tvunget af omstændighederne, stoppet med at flyve tidligt det år, da man havde indledt arbejdet med at etablere asfaltbanen. – Den arbejder de stadigvæk på!;)

Vi lavede derfor 10 flyslæb med hver af de 3, så de viste lidt om det, inden teoriundervisningen begyndte.

Det var faktisk Fast Track Soaring, før vi viste, at det hed sådan!;)

Gennem årene har Peer næste hele tiden været involveret i et eller andet, både her i klubben, i Unionen samt i Forsikringsklubben, hvor han har været i bestyrelsen i rigtig mange år.

På sidste repræsentantskabsmøde i Vejen valgte Peer at stoppe med denne post. Normalt ville man så markere dette med en lille gave. Det skete dog ikke på grund af nogle misforståelser, men hvor kan rammerne også være bedre end her i klubben, hvor der i dag er repræsentanter fra mange andre klubber, så tak for indsatsen Peer...



Foto: Ole Korsholm

A. Flensborg
Merupvej 13 - 7400 Herning - Tlf. 97126300





Den første start...

Under forårslejren og første dag i Spring Cup fik vi endelig vores nye 'jetjaver' i luften!

Prøveflyvningspilot var *Dan Møller Andersen*.

Næste mand i flyet var formand *Anders Husted Madsen*, som også skal benytte det ved DM, der starter Kristi Himmelfarts dag, torsdag den 13. maj.

I løbet af uge 17 fik flere prøvet kræfter med ASG'en, og alle havde efterfølgende det brede smil på!:))



Spring Cup

Også i år blev Spring Cup en meget hyggelig uge for deltagerne og de øvrige på pladsen – desværre i år med det dårligste vejr set hidtil!;(

Stadig en god og hyggelig konkurrence, superprofessionelt og ‘cool’ drevet af *Peter Lorentzen*. Vi håber alle, at det er et arrangement, som Peter vil fortsætte med mange år endnu!

Også stort tak til ‘Krofætrene’, der sørgede for bespisningen: Niels Folmer, Asger og Jan!;)

Igen i år kan vi med tilfredshed se Herning-piloter på de første pladser!

Stort tillykke til *Rasmus Ørskov* med sejren! Igen god træning før DM i standard (hvor Rasmus deltager i sit eget *klubklassefly*!;), som igen er fortræning til (senior) VM i klubklasse i Priedidza, Slovakiet i juli måned...

De næste par pladsen gik også til Herning-piloter!! Så trods det meget drilagtige vejr holdt vi skindet på næsen!;)

Det skal nævnes, at det var de tre ‘unge’, Rasmus, Thomas og Poul, der lige fra starten viste os alle, hvorledes tørtermikken skulle ‘barberes’! Det lærte vi alle - inklusive dem selv - en masse af!! Desværre for Poul drillede elektronikken den første dag - farvel til den 3. plads - men det kan man jo også lære af!;)

Se stillingen herefter...



Foto: Ole Korsholm

Spring Cup 2010

Navn-klub-evt. fly	Dagsplaceringer	Points
1. Rasmus Ørskov , Herning, LS1f	(1, 1)	661
2. Thomas Laugesen , Herning, Discus 2a	(2, 2)	647
3. Ole Korsholm , Herning, Discus b	(5, 4)	555
4. Lars Jensen, m.fl., Århus, Duo Discus XLT	(4, 6)	551
5. Asbjørn Højmark m.fl., Midtsjælland, Duo Discus	(3, 8)	490
6. Kristian H. Andersen, Århus, LS4	(8, 5)	474
7. Helmuth Egsgaard , Herning, Duo Discus	(6, 14)	399
8. Mogens Hald, Lemvig, Mosquito	(10, 13)	341
9. Anders Nielsen, Viborg, Ventus bT	(13, 7)	329
10. Uffe Tokehøj, Vejle, ASW 20F	(9, 16)	322
11. John Rasmussen, Kolding, LS 1f	(7, 18)	319
12. Niels Jørgen Kjær, Lemvig, DG-400/17m	(11,10)	290
13. Claus Kjær Jensen, Kolding, Jeans Astir	(12, 17)	241
14. Poul Mølgaard Frederiksen , Herning, ASW 15	(-, 3)	180
15. Lars Elvstrøm, Århus, LS4	(-, 9)	49
16. Jeppe Sørensen , Herning, Discus b	(14, 15)	47
17. Brian U. Lassen m.fl. , Herning	(-, 11)	39
18. Søren Zebitz Nielsen, Polyteknisk, Duo Discus T	(-, 12)	32
19. Eivind Triel, m.fl., Lemvig, ASK 21	(15, 18)	0



Foto: Ole Korsholm

Søges

– Medlemmer til arbejdsgrupper

Klubbens (og Svæveflyvecenterets) økonomi er bygget op på et princip om, at så meget arbejde som muligt udføres af klubbens medlemmer.

Kun hvor det ikke er muligt at få arbejdet udført af klubmedlemmer, eller hvor der er lovkrav om fx en autorisation, kryber vi til den dyre løsning, med at købe ydelsen ude i byen.

For dig er det hjælp til selvhjælp – jo mere arbejde, vi selv kan udføre, jo billigere kan du flyve.

Nogle opgaver har vi god tid til at planlægge, og andre skal helst udføres så hurtigt som muligt.

I begge tilfælde er det en stor fordel ved tilrettelæggelse af arbejdsprocessen, at have nogle medlemmer (gerne mange), der på forhånd har tilkendegivet, at de vil bidrage med deres arbejdsindsats – og at vi ved, om vi har medlemmer med særlig viden eller kompetencer (fx hvis du er murer, tømrer, elektriker eller har anden faglig uddannelse eller viden).

Derfor en stor opfordring til dig, om at sende mig en mail, hvor du meget kort fortæller, hvilke områder du gerne vil hjælpe med.

Du forpligter dig ikke til noget – men vil blive kontaktet, når klubben har behov for din hjælp.

Lige nu har vi 2 presserende opgaver, hvor der skal bruges hjælp:

1. Udskiftning af samtlige elstandere på campingpladsen. Vi skal både bruge nogen der kan hjælpe med at lave elkasser, grave huller og lave strøm.
2. Udskiftning af loft (evt. lofter) på toilet og baderum i klubhuset.

Ved forårets tøjbrud, er der løbet vand ind på loftet ved et af toiletrummenes, og har ødelagt loftet.

Der skal opsættes nyt loft, laves lys-automatik, og udskiftes ventilatorer.

Så altså – tøv ikke med SNAREST at sende mig en mail.

Hilsen *Orla Lind*



Legepladsprojektet

Datoen for legepladsprojektet bliver lørdag d. 15. maj, kl. 09.00

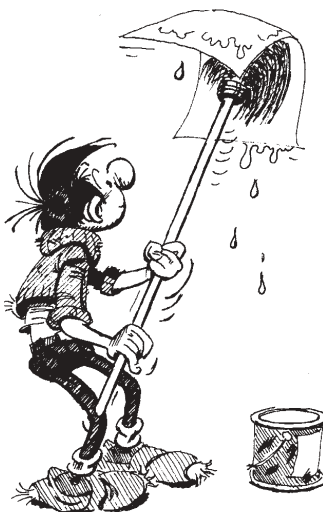
Niels Aastrup og Peter Lorentzen's koner har tilbudt at stå for madlavningen på arbejdsdagen. Ønsker man at deltage i fælles spisningen (mod betaling naturligvis) er tilmelding senest 10. maj nødvendig.

Tilmelding skal ske til: [j\(\(a\)\)nkorsager.dk](mailto:j((a))nkorsager.dk)

Mød op og vær med til at give vores børn og børnebørn en god legeplads de kan hygge sig på medens vi flyver :)

Vel mødt til en fælles arbejdsdag på Skinderholm.

Hilsen *Jan Korsager*



Klubaften

Klubaften **tirsdag 1. juni kl. 19.30 i klubhuset** med foredrag om **meteorologi**.

Nærmere detaljer vil komme på hjemmesiden snarest...

Kom og mød op denne aften for at høre et spændende foredrag og ikke mindst møde dine klubkammerater til hyggeligt socialt samvær.

Vel mødt Bestyrelsen



Spilturnus

Maj

- Torsdag den 13. : Tina B. Andersen, Changiz Farrahi, Leo Lassen.
Lørdag den 15. : Asker Kjær, Allan Larsen, Bjarne Sørensen.
Søndag den 16. : Erik Kjærgård, Frede Østergård, Morten Fyrstenborg.
Lørdag den 22. : Mogens Jensen, Nick S. Hansen, Stefan R. Rasmussen.
Søndag den 23. : Jørgen Jensen, Peer Bak, Jeppe Sørensen.
Mandag den 24. : Christian Lynbech, Hans S. Petersen, Jan Korsager.
Lørdag den 29. : Steen L. Andersen, Ronnie Å Poulsen, Jens C. Laursen.
Søndag den 30. : Sixten Bech, Thomas G. Christensen, Jørgen Bidstrup.

Juni

- Lørdag den 05. : Thomas Villadsen, Henrik S. Mortensen, Mogens Hoelgård.
Søndag den 06. : Helmuth E. Nielsen, Jørgen Ø. Jørgensen, Kristian Dalsgård.
Lørdag den 12. : Mogens B. Rasmussen, Niels F. Clausen, Henning G. Christensen.
Søndag den 13. : Henry Kristensen, Mikkel Høj, Jørn H. Larsen.
Lørdag den 19. : Orla L. Christensen, Stefan R. Rasmussen, Kenneth Petersen.
Søndag den 20. : Arne B. Pedersen, Peter F. Jensen, Svend K. Jensen.
Lørdag den 26. : Thomas Lins, Børge S. Johansen, Bjarne Sørensen.
Søndag den 27. : Jacob Nikolaisen, Finn Mielec, Henning Henriksen.

Juli

- Lørdag den 03. : Asger Kjær, Claus G. Nielsen, Siksten Bech.
Søndag den 04. : Ronnie Å. Poulsen, Thomas Laugesen, Steen L. Andersen.
Lørdag den 10. : Changiz Farrahi, Nick S. Hansen, Thomas G. Christensen.
Søndag den 11. : Jørgen Bidstrup, Christian Lynbech, Thomas Villadsen.
Lørdag den 17. : Morten Fyrstenborg, Cristoffer Skovbjerg, Erik Kjærgård.
Søndag den 18. : Frede Østergård, Jan Korsager, Kristian Dalsgård.
Lørdag den 24. : Niels F. Clausen, Peer Bak, Jørgen V. Hovgård.
Søndag den 25. : Tina B. Andersen, Thomas Lins, Hans S. Petersen.
Lørdag den 31. : Henrik S. Mortensen, Jørn H. Larsen, Jens O. Mølgård.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh: *Leo Lassen*

– Herning Svæveflyveklub afholder –

Sankt Hans aften



- ✿ Invitation til SANKT HANS aften ONSDAG den 23. juni 2010.
- ✿ Grillen tændes kl. 1800 Sankt. Hans aften.
- ✿ Senere på aftenen, kl. 2100, tænder vi traditionen tro Sankt Hans bålet.
- ✿ Båltale ved formanden for Herning Svæveflyveklub, Anders Husted Madsen.
- ✿ Tag familien og jeres madkurv med til Skinderholm, og vær med til at holde traditionen i hævd sammen med alle de andre, der også kommer for at se det største Sankt Hans Bål i miles omkreds.
- ✿ Der er mulighed for at købe øl, vand, vin og kaffe, samt is til rimelige priser.

Herning Svæveflyveklub / Herning Motorflyveklub / UL-Klubben /
Midtjysk Model Flyve Klub / Herning Lufthavn / FO Flyservice.

Med venlig hilsen *Niels Folmer Clausen*

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

1. Division

1. SG-70 (14)	20885 points
2. Herning Svæveflyveklub (17)	18978 -
3. Vestjysk Svæveflyveklub (14)	17104 -
4. Silkeborg Flyveklub (13)	14704 -
5. Østsjællands Flyveklub (10)	13753 -
6. Polyteknisk Flyvegruppe (8)	10385 -
7. Midtsjællands Svæveflyveklub (3)	3194 -
8. Vejle Svæveflyveklub (2)	1797 -

Gruppe A

1. Bent S. Mogensen, SG-70	3599 points
2. Per Winther, Vestjysk Svæveflyveklub	3586 -
3. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub	3563 -
4. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub	3431 -
6. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	2975 -

Gruppe B

1. Torsten S. Christensen, Silkeborg Flyveklub	2758 points
2. Preben Hove, FSN Skrydstrup Svæveflyveklub	2455 -
3. Stig H. Pedersen, Vestjysk Svæveflyveklub	2373 -
8. Anders Husted Madsen , Herning Svæveflyveklub	1935 -

Gruppe C

1. Johnny Friis Andersen, Vestjysk Svæveflyveklub	2534 points
2. Johnny Johansen, Kalundborg Flyveklub	1633 -
3. Klaus Juhl, Østsjællands Flyveklub	1630 -
8. Jakob B. Nikolajsen , Herning Svæveflyveklub	1454 -

Flere detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk



Indberetninger til Termik-Ligaen



HUSK at indberette dine strækflyvninger eller varighedsflyvninger til termik-ligaen.

Du skal sende dine logfiler til enten Helmuth Egsgaard eller Peter M. Lorentzen.

For at undgå fradrag for for sent indberetning, skal det ske senest 8 dage efter flyvningen.

DIKO 2010

Datoer for årets resterende DIKO i midtjysk distrikt er som følger:

29-30. maj	Christianshede
12-13. juni	Nr. Felding
14-15. august	Herning
4-5. september	True
18-19. september	Viborg

Peter M. Lorentzen



Foto: OK

MARIUS CHRISTENSEN

Vognmandskørsel
Krankørsel
Støvsugning
Containervæjning
Bløkvognstransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S

Vognmandsforening
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast
Fax 97 25 16 60

97 15 11 22

E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk

- et firma i konstant bevægelse...

Første tur med 29

af Knud Møller Andersen.

Afgang fra Herning 07:00, efter opsamling af Dan, Arne og Thomas L. Turen gik via Vejle og Neumünster til Steese, hvor Frank Swanengel har sin vognfabrik „SWAN“.

Vi var fremme lidt før middag. Der var folk til sted på fabrikken på trods af at det var søndag. De fleste var der nu af private årsager. De var blandt andet i gang med klargøring af egne fly. Vi fik vognen præsenteret, og der blev ringet efter Frank Swanengel, da det er ham selv der står for overdragelsen. Thomas fik sendt en SMS med stelnummer til Ove, så vi kunne få aktiveret vognens kaskoforsikringen.



Foto: Knud Møller Andersen

Vi fik vognen koblet på, og det viste sig, at der var et mindre problem med lyset. Elektrikeren som havde lavet installationen blev hidkaldt.

Medens lyset blev fikset, fik vi en rundvisning og grundig forklaring om de opgaver, de aktuelt var i gang med. SWAN bygger vogne til svævefly som hovedbeskæftigelse. Der bygges også vogne til balloner og andre specielle trailere efter bestilling. Herudover udfører de vedligeholdelse på enkelte svævefly, samt lidt salg af instrumenter mm.

De har til huse i nogle gamle og meget slidte industribygninger, som står noget i kontrast til de produkter der fremstilles.

Medens de fik problemet med lyset i orden, fik vi lov at benytte deres frokostur, så vi kunne spise vores medbragte mad. Papirarbejdet og et sidste impulskøb i form af et par vinge støtter og noget beklædningsfilt, fik vi lige på plads, og så var vognen ellers klar, ca. 2 timer efter vi kom.

Turen fortsatte nu i noget langsommere tempo mod Poppenhausen, som vi nåede frem til lidt før kl. otte om aftenen. Vi havde ikke bestilt overnatning på forhånd, men blot orienteret os om forskellige muligheder.

Det småregnede da vi ankom. Efter en hurtig sondering fik vi lokaliseret nogle muligheder for aftensmad og overnatning flere steder i midtbyen. Vi parkerede ved kirken, og indlogerede os på Landgasthof „Zum Stern“.

Efter et godt solidt aftensmåltid og lokal fadøl, gik vi til køjs. Der ventede jo en lang dag.

Mandag morgen, efter morgenmaden, pakkede vi vore ting og kørte ned til fabrikken for at få „29“ overdraget. Flyet stod i fabrikkens trailer, som blev kørt ind i deres klargøringshal sammen med vores nye SWAN-vogn.

Vi gav os god tid til at se flyet samtidig med, at Ulrich Kremer forklarede om dets mange detaljer. Vi flyttede delene over i den nye vogn en for en, og fik justeret beslagene, så de passede.

Da vi skulle køre kroppen ind viste det sig, at beslagene til vingerødderne blokerede for, at kroppen kunne komme helt ind. Medarbejderne på flyfabrikken stod og så på med et „Nu igen en -vogn der ikke passer“ udtryk. De lod os forstå, at de ikke vil tage del i tilpasning af vognen, men de var flinke til at låne os det nødvendige værktøj.

Thomas og Arne fik til opgave at tilpasse vognen,

medens Dan og jeg gik på kontoret sammen med Ulrich for at gennemgå papirbunken som følger med et sådan fly. Dette blev klarert på godt en time.

Vi sluttede af på fabrikken med en rundvisning i deres produktionslokaler, hvor der blev forklaret om de forskellige processer, og om de svævefly de bygger.

Afslutningsvis fik vi udleveret enkelte reservedele, og fik nogle tips vedrørende vor ASK21.

Nu var det blevet tid til frokost, og hvad er mere nærliggende end at tage på Wasserkuppe når man lige er på de kanter. Vi startede i restauranten, hvor vi fik en let frokost.

Herefter skulle vi da lige omkring museet inden turen gik mod nord til Danmark.

Siden jeg sidst have set museet, er det udvidet med en stor hal bagved. Der er kommet en del flere fly, og udstillingen er suppleret med modelfly og nye afsnit med fremvisning af tekniske detaljer fra fly konstruktioner. Virkelig et besøg værd hvis man er på de kanter.



Foto: Knud Møller Andersen

Under turen hjem ringede formanden utålmodigt. Der var bestyrelsesmøde, og han ville gerne se flyet inden, han skulle hjem fra Skinderholm. Tiden tillod det ikke. Vi ankom til Herning omkring midnat - noget brugte.

KMA

Jeg har desværre ikke fået plads til ret mange af de billeder, som Knud har taget på turen; men vil ved en senere lejlighed komme med nogle af de mange gode fra museet i Wasserkuppe.

OK

Kan du ikke vente, så følg dette link:
http://www.dropbox.com/gallery/5661568/1/ASG29E_Fotos?h=5e4f66

Vingeform til ASG29 (Samme form anvendes til ASH31MI ydervinge)...



Foto: Knud Møller Andersen

An advertisement for club t-shirts. On the left, a dark blue polo shirt is shown with a white label that says 'B+C'. The text 'Klubtrøjer...' is written vertically in large white letters. On the right, the text reads: 'Klubben har fået ny klubtrøje!', 'Den føres i str. M, L, XL og XXL - samt i nogle få damestr.', 'Salg via kantinen...', and 'Henvendelse til Niels Folmer Clausen'. At the bottom right, there is a white logo of a stylized aircraft with the text 'HERNING SVÆVEFLYVEKLUB' and the price 'kr. 85,-'.



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Instruktørbesøg på flyvestation Karup

Onsdag den 7. april var de fleste af klubbens instruktører til „briefing“ på Flyvestation Karup. Anledning var, at Major Lars Bæhrenz (Chef-O og næstkommanderende på Flyveskolen - og hvilende medlem af Herning Svæveflyveklub) samt undertegnede havde haft en del mailkorrespondance og telefonsamtaler omkring FLYSIK og uddannelse.

I den forbindelse aftalte vi et møde med instruktørgruppen fra Herning Svæveflyveklub, hvor formålet var at give en orientering om, hvad Flyvevåbnet i dag lægger vægt på, når der uddannes nye piloter.

Aftenen begyndte i kantinen, og – for de fleste af os – med stegt flæsk!;

Herefter en rundvisning i hangaren og i Flyveskolens lokaler.

Lars' orientering indeholdte i korte træk det følgende:

I Danmark er vi ca. 5,5 mill. indbyggere – heraf findes der hvert år ca. 24 flyveelever, der med en dumpeprocent på ca. 60 bliver til ca. 10 'flyveklare' flyveelever, der kommer på videreuddannelse i USA.

Til sammenligning har USA næsten 310 mill. indbyggere – altså ca. 60 gange så mange som Danmark... Det burde, alt andet lige, give en større chance for at få udvalgt de absolut bedst egnede piloter i verden.

Alligevel placerer de danske piloter sig oftest helt i toppen, og faktisk altid blandt de bedste 25% på pilotholdene i USA!

Flyveskolen må gøre/have gjort noget rigtigt! Men er/var der brug for ændringer? Verdenen og de unge har jo ændret sig markant gennem de sidste mange år!?

Tidligere var Flyvevåbnets største opgave så at sige at beskytte fædrelandet, der var 'Koldkrig' og man tænkte meget mere nationalt. I dag stilles der helt andre krav til FLV og vores piloter.

Nu handler det om menneskerettigheder, demokrati og kampen mod terror! Hele situationen er blevet meget mere global!

De unge mennesker har også ændret sig. Deres forudsætninger er blevet anderledes, og de er nok blevet oppasset mere gennem deres opvækst end man før var vant til („curlingbørn“).

Alligevel skal de som piloter ende på et højere uddannelsesniveau end der før er set... De starter måske lavere i nogle sammenhænge; men skal slutte højere!

Hele uddannelsen skulle derfor moderniseres, og også Flyvevåbnets pilotprofil måtte i nogle sammenhænge revurderes. Man har bl.a. brug for følgende egenskaber hos aspiranterne:

- De skal være holdspillere; men stadig kunne udvise beslutsomhed og lederegenskaber.
- De skal kunne multi-taske, være meget fleksible og kunne se situationer i 3D.
- Deres viden og faglighed skal være stor, ligesom deres håndlag og koordina-

tionsevne skal være tilstrækkeligt.

- I cockpittet skal de have et godt flow, en stor stressresistens og være gode til at håndtere fejl.

Mange af disse egenskaber har altid været et krav, og en af grundene til at danskerne har klaret sig så godt; men alligevel vægtes tingene nu anderledes, og man har brug for en lidt anden pilotprofil end tidligere.

Flyveskolen måtte også tænke nyt, når det drejede sig om indlæringsmetoderne.

Man bliver nødt til at møde de unge, hvor de befinder sig, og så efterfølgende få dem arbejdet derhen, hvor de skal være. „Vi kan ikke ændre vinden; men vi kan justere på sejlet!“...

Det nye koncept hedder, på ’nydansk’, The Positive Approach Philosophy.

Al undervisning skal tage udgangspunkt i det positive, og der gøres op med fejlfinder-kulturen!

I dag er det i store dele af uddannelsen i orden at begå fejl. Der fokuseres mere på, at en fejl er en begivenhed, og ikke en person! Der skal selvfølgelig læres af fejlene, og det skal analyseres, hvoraf de opstår.

Der skal også vælges til, i stedet for at vælge fra. Mentalt er der stor forskel! Fravalg er næsten altid negativt – tilvalg er positivt. Hvorfor ikke vælge til, når det nu er det mest effektive?

Herefter udformede man et nyt flyveprogram...

Uddannelsen er nu delt op i en indledende fase og en udvælgelsesfase.

Indledende lægges der i flyvefasen vægt på at udforske og ’leg og læring’ – og der gives ikke karakterer! Det vil sige, at der frem til solo normalt ikke er risiko for at blive „smidt hjem“, hvilket giver en mere positiv atmosfære.

Under og efter flyvning coacher man nu også eleverne – man instruerer ikke så meget! Instruktørerne bliver trænere og talentspejdere!

Ved at spørge: „Hvad synes du selv?“ Får instruktørerne et fantastisk godt billede af, hvor eleverne i virkeligheden står – og hvad der foregår oppe i deres hoveder! Ofte er eleverne selv den bedste læremester og den mest (og ofte alt for) kritiske dommer...

Derefter kan man lave en evaluering, hvor man sætter fokus på den ønskede situation, hvad den aktuelle situation er, og hvad der fremmer og/eller hæmmer præstationerne, og herefter aftale nye mål for den næste lektion...

Det er vigtigt for instruktøren hele tiden at skabe et FLOW. Sæt klare mål, sæt klare rammer, tilpas udfordringer og kunnen – og giv løbende feedback. Vi skal fremad!

Så systemet kører således: Opleve – erfare – reflektere – sætte nye mål – opleve – erfare – reflektere – sætte nye mål – osv....

fortsættes...

Beståelsesprocenten ved solochecket er nu omkring 75% mod tidligere ca. 60%.

Efter solo begynder den egentlige udvælgelsesfase, hvor eleverne skal til at præstere mere og møder flere prøver.

Hvorfor har man ændret uddannelsesstrukturen? Svaret er: Et højere uddannelsesniveau er nødvendigt for at møde øgede komplekse krav. En positiv atmosfære vil sprede sig som ringe i vandet. Og så giver det bare rigtig god mening!

Tilgangen til FLYSIK er også noget man har ændret en smule...

Man har nu en meget mere positiv tilgang til FLYSIK, hvor der ikke længere tæskes så meget i fejl og ansvarsplacering, samt straf og sanktioner...

Nu kører man efter følgende filosofi:

- De færreste ødelægger fly eller slår sig selv (ihjel) med vilje!
- Fejl er en begivenhed – stor såvel som lille.
- Hvorfor gav det mening at gøre det, de gjorde.
- Hvorfor så de ikke det, som vi nu kan se og finder vigtigt?

Hvad kan vi her i klubben bruge fra aftenens briefing på flyvestation Karup:

1. De-briefing – værktøj

Brug af metoder – hvor vi søger ind til hvad eleven tænkte og anvender coaching.

Formålet er at inddrage eleven langt mere i undervisningen. De skal selv undersøge og komme med svar på spørgsmål – vi skal vejlede dem. Det giver ejerskab til uddannelsen.

2. Brug af dit Flow overfor vores elever

Sæt klare mål, klare rammer, match deres kunnen og giv løbende feedback.

Formålet er, at eleven under hele uddannelsen lærer at sætte klare mål som matcher deres kunnen.

Og når vi har lært eleven dette, fortsætter eleven automatisk med dette – også efter at S-certifikatet er i lommen .

FLYSIK

Den nye filosofi: Hvorfor gav det mening at gøre det, du gjorde, begynder vi at arbejde med i instruktørgruppen.

Lars B. har lovet at være instruktørgruppens træner ved en aften her i forsommeren og to aftener til vinter.

Så resultatet skulle gerne være, at vi får endnu flere elever til at fortsætte efter bestået S-certifikat – hvor de søger egne udfordringer.

Per Kragssø/Ole Korsholm

Bestyrelsesmøde

– SI Herning Svæveflyvecenter

Referat af bestyrelsesmøde den 14/04-2010, kl. 16:30 - 18:00. Referat nr. 01-2010/11.

Deltagere:

Bent Henriksen (BH)	Idrætsrådet i Herning Kommune	Afbud
Erik Nielsen (EN)	Herning Byråd	Afbud
Jørgen Eriksen (JE)	Herning Svæveflyveklub	Mødt
Svend Kristian Jensen (SKJ)	Herning Svæveflyveklub	Mødt
Orla Lind Christensen (OLC)	Herning Svæveflyveklub	Mødt

1. Konstituering af bestyrelsen

Formand: Jørgen Eriksen

Kasserer og referent: Orla Lind Christensen

Bygningsvedligeholdelse: Svend Kristian Jensen.

2. Godkendelse af referat fra sidst møde

Orientering vedrørende SKAT

JE har modtaget meddelelse fra SKAT, at S/I Hernings Svæveflyvecenter er fritaget for indsendelse af selvangivelse/regnskab.

Tilbudt rentevilkår fra Handelsbanken

Vi har modtaget tilbud på nedsættelse af vores rente fra 7% p.a. til 5,25% p.a.

OLC undersøger om vilkår er ok.

SKJ sørger for at birketræerne på parkeringspladsen fældes inden for ca. 14 dage.

Der fældes også enkelte andre udgåede træer.

Aftalt at gruppen af grantræer på nordsiden af vejen, lige vest for campingområdet også fældes, idet de spærrer for udsyn til landende fly til bane 09, samt i øvrigt giver en masse mekanisk turbulens, når vindretningen er i nordøst.

3. Godkendelse af referat fra generalforsamlingen

IAB

4. Nedsættelse af arbejdsgrupper fra Herning Svæveflyveklub til vedligehold

Der var stor enighed om nødvendigheden af at have nogle stående arbejdshold, med en formel tovholder som bindeled til den selvejende institution samt til svæveflyveklubben.

fortsættes...

OLC sætter indlæg på hjemmesiden/klubbladet, med opfordring til medlemmerne om at melde sig til arbejdshold.

Aftalt at der forsøges nedsat minimum følgende arbejdshold med tovholder:

- El- og energistyring
- Murer
- Tømrer
- VVS/blik/jern
- Maler/udenomsarealer
- Vej/plads vedligehold

OLC kontakter mulige tovholdere for disse arbejdshold, og hører om accept.

5. Forespørgsel fra en hytteejer om tilslutning til Centerets spildvandstank ifm. evt. etablering af toilet mv. i hytter

Umiddelbart er bestyrelsen mest stemt for, at den enkelte hytteejer selv nedgraver en spildevandstank, og selv står for tømning.

Der er formentlig også problemer med tilstrækkeligt fald fra de enkelte hytter, og til centrets spildevandstank.

Inden der træffes endelig beslutning, undersøger JE ved Herning Kommune, om en tilladelse er mulig.

Samtidig forespørger JE om størrelsen af hytterne kan forhøjes til 45m² (fra nuværende 35m²)

JE undersøger også holdningen i svæveflyveklubbens bestyrelse.

6. Nedsættelse af en arbejdsgruppe til analyse vedr. energibesparende foranstaltninger

Behandlet under pkt. 4 – Ejvind Skovbjerg kontaktes, OLC skriver til Ejvind.

7. Kontakt til vores bankforbindelse for evt. nedsættelse af rente

Behandlet under pkt. 2.

8. Eventuelt

Færdiggørelse af strøm på campingpladsen

Budgetoplæg fra OLC vedtaget. Der reserveres 10.200 kr.

Enighed om, at spørgsmålet om, hvorvidt der skal opsættes elmålere ved alle standere, og betaling fra campingpladsens brugere, må være svæveflyveklubbens beslutning.

OLC forespørger svæveflyveklubbens bestyrelse (Anders H.M)

Istandsættelse af toiletter og baderum efter vandindtrængen på det ene toilet, samt defekte ventilatorer i baderum

Budgetoplæg fra OLC vedtaget. Der reserveres 12.000 kr.

Udskiftning af lamper udenfor indgangsdør samt i gangarealet

Aftalt at nuværende 6 stk. lamper, udskiftes til bedre lamper med indbygget PIR.

JE indkøber. Der reserveres 6 x 500 kr.= 3.000 kr.

Vedligeholdelse af bygninger

Det afklares i samråd med svæveflyveklubbens bestyrelse, hvem hhv. ind- og udvendig vedligeholdelse påhviler.

Anders Husted Madsen har indbudt S/I'et til at deltage svæveflyveklubbens næste bestyrelsesmøde tirsdag den 20. April.

JE og SKJ deltager, OLC måske.

JE tilsender den øvrige bestyrelse eksempel på lejekontrakt med hytteejer, samt hvad vi har af skrevne regler.

For referat *Orla Lind Christensen*

Ny Punto Evo. Drive the evolution.

CITY BILER

PRIVATLEASING FRA 2.195,- KR/MD.*

- NY MULTIPUNKT MOTOR, INSTALLERET
- ESP OG HELL-HOLDER, INSTALLERET
- START&STOP SYSTEM, INSTALLERET
- MULTIMEDIA BILDESKE - TOMTOM SYSTEM, INSTALLERET
- NY KUBERBAD - 7 TÅL, INSTALLERET
- NYT H-TOUCH INSTRUMENTBORD, INSTALLERET

Wedellsborgvej 1• 7400 Herning Tlf. 7027 3922• www.fiat-herning.dk

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 4, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 22. april 2010 kl. 1900.

Tilstede: Per Kragssø, Ole Lysgaard Iversen, Helmuth Egsgaard Nielsen,
Knud Møller Andersen, Anders Husted Madsen

Afbud: Brian Uhre Lassen, Peter Michael Lorentzen

Under punkt 2 deltog Svend Kr. Jensen og Jørgen Eriksen fra bestyrelsen for
Herning Svæveflyvecenter S/I

1. Administration

Klubmeddelser: siden sidste møde indgået klubmeddelse nr. 16 og 17. Til efterretning
Godkendelse af referat fra sidste møde. Godkendt

Næste møder: 25. maj og 22. juni.

2. Vedligeholdelse af bygninger mv.

Svæveflyveklubben havde indbudt Centerets bestyrelse til møde vedr. vedligeholdelse af bygningerne mv. Der er enighed om, at udvendig vedligeholdelse sker i regi af Centeret. Det aftales med bestyrelsen for svæveflyvecenteret, at de udarbejder en liste over udvendige vedligeholdelsesarbejder, og i et samarbejde med svæveflyveklubben findes der folk til disse opgaver. Centeret har allerede udarbejdet en liste over folk, der skal fungere som tovholdere på forskellige områder, som VVS, maling, murværk etc. Det, der skal findes, er folk, som disse tovholdere kan trække på, når det praktiske skal føres ud i livet. Der var enighed om i de to bestyrelser, at vi fortsat skal have et højt vedligeholdelsesniveau, så centeret ikke forfalder.

Der undersøges vedr. det forsikringsmæssige ved at lade folk der er medlem af svæveflyveklubben foretage arbejde, som er under centeret. Større vedligeholdelsesarbejder skal der søges om hos kommunen. Indvendig vedligeholdelse er svæveflyveklubbens opgave.

Udover vedligeholdelse blev der drøftet emner som afregning af el på campingpladsen. I forbindelse med renoveringen af el-standere på campingpladsen bliver der opsat el-målere. For fremtiden skal campingpladsens brugere afregne for forbrug af el, hvilket hytteejere i forvejen gør.

En hytteejer har forespurgt vedr. muligheden for kloakering af hytterne. Både bestyrelsen for svæveflyveklubben og for centeret mente, at lokalplanen ikke lige nu åbner mulighed for dette, men vi vil undersøge sagen nærmere. Jørgen Eriksen, formand for centeret, vil undersøge sagen hos kommunen. Der er i begge bestyrelser forståelse for ønsket om kloakering. Det undersøges ligeledes, hvilke tilladelser vi har mht. hyttetørrelser.

3. Orienteringspunkter

S-teoriprøve 2010.

Ganske flot resultat af årets teorihold. 2 bestod ikke og heraf skal en til omprøve i alle fag, og den anden til omprøve i to fag.

Materiel.

I forbindelse med unionens CAMO-godkendelse skal der udarbejdes dokumentation for kalibrering af forskelligt værktøj. Vi har indtil nu fået værktøjet kalibreret, men ikke dokumenteret. Der er ikke ubetydelige udgifter forbundet hermed. Muligvis bliver Unionen klar med en løsning, men indtil videre arbejder vi med eget dokumenteret, kalibreret værktøj.

Inden bestyrelsesmødet manglede kun VD at blive forsynet med en ARC (dette efterfølgende sket).

Forbrugsopfølgning.

KMA havde udarbejdet forbrugsopfølgning. Til efterretning.

Status på hjemmeside.

Der sker langsomme fremskridt med hjemmesiden. Bureauet har haft nogle problemer med at få adgang til at køre den nye hjemmeside på netsite.dk's server, men dette problem er nu løst. Der er dog stadig behov for tilretninger af hjemmesiden, og der skal laves test af hjemmesiden inden den bliver frigivet.(AHM)

Indmeldelser og udmeldelser.

Indmeldelser pr. 1. april 2010

Tom B. Jakobsen

Thomas Aarebrot

Joakim Hannesbo

Simon Stenbæk Madsen

Lars Kristoffersen (fra hvilende til aktiv)

Udmeldelser: Ingen

I forbindelse med indmeldelser vil der bliver lavet om i indmeldelsesmappen, så vi er sikre på at alle nye medlemmer får den nødvendige information og samtidig bliver det også lettere at melde folk ind i klubben, idet materialet vil blive ordnet mere entydigt.

4. TMG-skoling:

Der er enighed om, at vi forsat skal tilbyde TMG skoling, men vi skal have sikkerhed for, at vi også har instruktører til nye elever. PK har lavet aftaler med instruktører, så der er nu styr på TMG skoling.

5. Økonomi (HEN)

Pga. manglende CAMO-godkendelser mangler vi nogle flyveindtægter, men de kommer forhåbentlig snart. Ellers ser det meget fornuftigt ud. Strategien med at være uden bankgæld til årets afslutning kan formentlig indfries.

fortsættes...

AHM forespurgte om muligheden for at få tilsendt budgetopfølgningen inden næste møde, så det kunne sendes ud sammen med mødeindkaldelser og andet bilag.

6. IT strategi for klubben

AHM bragte emnet på bane primært med det formål at få samlet alle vigtige dokumenter i et elektronisk arkiv. Der var bred enighed om dette, og der skal fortsat arbejdes videre med det. Foreløbig er alt papirarbejde i forbindelse med udstedelse af ARC, mv. sikret elektronisk. Forsikringspolicer er ligeledes arkiveret elektronisk, ligesom materiale fra bestyrelsesmøder. Indtil vi får det integreret med hjemmesiden vil der blive benyttet en dropbox.com løsning.

PK ville gerne at der blev arbejdet på at lave standardiserede, selvgenererede briefinger.

7. Simulator

PK havde siden sidste møde forespurgt om indkøb af en to-sædet krop til opbygning af en simulator. Dette havde de øvrige bestyrelsesmedlemmer sagt god for. Kroppen er købt i Holstebro for 7000,- kr. Den stammer fra et tysk havari og har fået nogle hårde tryk i bunden.

Generelt vedr. simulator projektet skal der foreligge en projektbeskrivelse inkl. økonomi i en sådan simulator inden der foretages yderligere investeringer, men tilbuddet var godt, og derfor blev investeringen foretaget. Udbedring af kroppen vil ske som led i materielkontrollant kursus i juni.

8. Konkurrencer

Spring Cup 2010. Spilvagter er der ved at være styr på. Der har desværre indsneget sig et par afbud pga. manglende ARC.

9. Klubaftener (AHM)

Som nævnt i klubbladet vil første klubaften blive afholdt 4. maj. Næste klubaften første tirsdag i juni vil omhandle meteorologi. PML forestår kontakten.

10. Nyt fra PR udvalget

OLI gennemgik PR udvalgets sidste møde. Der vil blive annonceret i forbindelse med Nordisk Svæveflyvedag den 30. maj ligesom der vil blive dåb af 29. Detaljer vedr. møde i PR udvalget fremgår af referat, som bringes på klubbens hjemmeside og i næste nummer af klubbladet.

11. Eventuelt

PK orienterede om at instruktørerne havde været på flyvestation Karup for at mødes med Lars Bährenz fra Flyveskolen der. Det var et meget lærerigt besøg, som vil blive fulgt op senere i andet halvår af 2010.

Anders Husted Madsen

Mentormøde

Referat fra mentormødet den 22. april 2010 – klubhuset.

Tilstede: Svend Jensen, Finn Mielic, Brian Sørensen og Per Kragsø

Baggrunden for en mentorordning

Nye elever bliver i dag ikke præsenteret systematisk for alt det praktiske, og får ikke svar på spørgsmål som f.eks.: Hvordan låser jeg døren op? Hvordan skal jeg agere på pladsen? Hvad forventes der af mig? Osv.

Formål med en mentorordning og dermed mentorens rolle

At nye elever systematisk bliver introduceret for:

Klubfaciliteter. Brug af baner. Orientering om flyparken. Jordmateriel. Uddannelse til spilfører. FLYSIK. Kantine. Brug af campingområdet. Trafik på pladsen. En orientering om skik og brug i klubben, hvad forventes der af eleven, hvad kan eleven forvente af klubbens medlemmer, mv.

Gevinsten for den nye elev bliver, at alt det praktiske bliver forklaret.

For klubben, at der er et medlem af klubben, som kommunikerer direkte med den nye elev de første 6 måneder, besvarer spørgsmål og sikrer, at eleven falder godt til i klubben.

Kommunikations metoder

At mentor og elev mødes på flyvepladsen første gang. Herefter aftales, hvordan den videre kommunikation skal foregå f.eks. pr. mail eller telefon.

Forslag fra gruppen:

At der udarbejdes en checkliste, så information første gang bliver systematisk og ens.

At eleven ved første møde får udleveret en „mulepose“ med følgende indhold:

1. Trøjer med klubbens emblem
2. Termikhat
3. Flysikhæfte
4. Strækuddannelse
5. To udgaver af Kontakt

Udlevering af trøjer og termikhatte skal godkendes af bestyrelsen.

For referat *Per Kragsø*



Har du husket?

DM i standard, 15m, 18m og 2-sædet, Arnborg 13.-22. maj.

Legepladsprojektet, lørdag den 15. maj kl. 0900.

Bestyrelsesmøde, tirsdag den 25. maj.

Begynderstrækkursus, Skinderholm 29.-30. maj.

DIKO, Chr. Hede 29.-30. maj.

Nordisk Svæveflyvedag, søndag den 30. maj.

Dåb af ASG 29, søndag den 30. maj.

Klubaften om meteorologi, tirsdag den 1. juni kl. 1930.

Videregående stræktræning + SAC fortræning, Skinderholm 4.-6. juni.

Deadline til Kontakt 5/2010 fredag den 11. juni.

DIKO, Nr. Felding 12.-13. juni.

Bestyrelsesmøde, tirsdag den 22. juni.

Sankt Hans aften, onsdag den 23. juni.

VM i standard og klubklasse, Priedidza, Slovakiet 3. – 17. juli (Klub: RØ).

Jysk-Fynsk mesterskab, Chr. Hede 12. – 17. juli.

VM i Åben, 18m og 15m klasse, Szeged, Ungarn 25. juli – 6. august
(18m: ABM og MH).

Sun Air Cup og DM i junior og klubkl. på Arnborg, 26. juli - 5. august.

Din spilvagt



Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyvelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemsskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelsessvævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

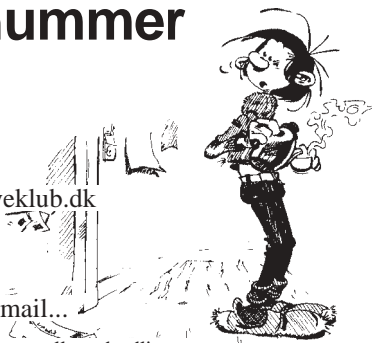
**Sendes til: Ole Korsholm
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast**

e-mail: kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 11. juni 2010

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 16/7-2010. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity