

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Maj 4/2008



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Materiel

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

Strækflyvning og konkurrence

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

PR og gæsteflyvninger

Anders H. Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaeflyveklub.dk

Dobbelt Danmarksmester!

Igen skulle Arne have været på forsiden, men af samme grund som sidst (noget med „Herning Svæveflyveklub“ i panden), kommer billedet først her på side 3... Stort tillykke til Arne, der nu er Danmarksmester i både 15 og 18 meter klassen!!



Forsidebilledet: Den 12. maj. Vi flager for DM-piloterne... Foto: Ole Korsholm

Leder

En svæveflyveklub er ikke noget statisk, men er under udvikling hele tiden. Ledelsen, som medlemmerne har valgt, har et ansvar for at klubbens mål er synlige og anvendelige i det daglige arbejde.

I modsætning til andre idrætsklubber er svæveflyveklubbens daglige drift kompliceret og kræver meget arbejde af både de valgte og udnævnte medlemmer af klubberne.

I det arbejde bliver der ofte ikke afsat tid til drøftelse af målene - mens midlerne til udvikling på mange måder er så regulerede, at de ikke kræver de store overvejelser.

Herning Svæveflyveklub har en størrelse som kræver langsigtede mål. Nogle medlemmer mener, at det er bestyrelsens ansvar at udstikke disse. Andre mener, at det er noget alle medlemmer bør bidrage til. Desværre er det ikke sjældent, at målsætninger indskrænker sig til drøftelser af anskaffelse af materiel.

Det er min opfattelse at fastsættelse af mål, som vil vækst - både kvalitativt og kvantitativt - kræver en målsætning, som er baseret på kontrolleret vækst.

Hvad mener jeg med det? Jeg mener, at hvis bestyrelsen vil vækst både kvalitativt og kvantitativt, forudsætter det, at man samtidig med f.eks. mål for materiel tager højde for økonomi, uddannelse, vedligeholdelse, bygninger og ikke mindst det sociale liv.

Der er ikke tvivl om, at bestyrelsen vil kontrolleret vækst med synlige mål og ikke mindst medlemmernes medejerskab. Det forudsætter, at vi alle bidrager med input og samtidig erkender, at ikke alle ideer vil blive gennemført og at der bliver sat mål som man ikke er enige i.

Det er også min holdning, at klubben har en størrelse og er så kompleks, at det kan være nyttigt med hjælp udefra til at videreføre det arbejde, vi allerede i dag gør.

Ved hjælp af en konsulent fra f.eks. DIF el. Unionen, som stiller „frække“ spørgsmål, kan vi få sat en proces i gang, som kan række langt - med synlige mål og medlemmernes medejerskab.

Peer Bak

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Smånyt

Sæsonstart

Jeg har ingen konkrete tal at diske op med (...Passer ikke - har netop fået nogle, se senere i bladet...); men kigger man på kassererens brede smil, har vi vist fået indledt denne sæson meget godt...

Vi har været rigtig heldige med vejret de fleste weekender! Der har derfor generelt været stor flyveaktivitet - også på de mange helligedage, som foråret byder på - og aktiviteten kan bl.a. aflæses på stillingen i Termik-Ligaen og i kampen om klubpokalerne...

Det tog os ikke mange flyvedage at komme op på førstepladsen i Termik-Ligaen med over 30.000 points!! MEN, sidste nye er, at nu skal der igen arbejdes!!!

Vejret var også ok fint under forårslejren og Spring Cup - selvom (trænings-)weekenden op til måske var endnu bedre!?:)

Spring Cup blev under alle omstændigheder igen en stor succes, som tilmed i år blev vundet af en Herning-pilot, se stillingen senere i bladet.

DM på Arnborg er også netop afsluttet. Med fantastiske flotte indsatser fra de tre delta-gende Herning-piloter, der tilkæmpede sig nogle placeringer, som man vist godt kan være bekendt at prale lidt med i medierne!

Solo

Christoffer Skovbjerg gik solo søndag den 13. april.

Tillykke Christoffer!



Foto: Kim H. Jensen



Bryllup

Tillykke!! Den 10. maj blev *Finn Mielec* gift med *Kirstine*, vistnok i Borbjerg Kirke...



Smånyt... fortsat...

Spring Cup

En stor tak til de, der gjorde uge 17 til en god oplevelse. Her tænker jeg først og fremmest på tovholderne *Peter M. Lorentzen*, *Ove Hillersborg*, *Niels F. Clausen* og *Claus Hilding*. Herudover var der mange medlemmer som gjorde et godt stykke arbejde for at ugen blev rigtig god...

Tak til hytte ejerne som stillede sovepladser til rådighed...

Tak til konkurrencedeltagerne for megen flyvning og ikke at forglemme vore gode venner fra andre klubber.

Peer Bak



Foto: Kim H. Jensen

Solo

Henrik S. Mortensen gik solo søndag den 20. april.

Tillykke Henrik!



Foto: Ole Korsholm

Rasmus i TV

Den 20. april havde vi besøg fra TV MidtVest, der lavede et udmærket indslag i aftenyhederne med *Rasmus Ørskov* i hovedrolen...

Foto: Ole Korsholm



Bygning 11

Ombygningen af bygning 11 er nu så godt som færdig, og kun nogle små detaljer mangler at blive afsluttet...

Nåh, ja - og så mangler vi jo også lige flyet! MEN, det skulle altså snart være på trapperne! ;)

Kim H. Jensen demonstrerer her åbningsmekanismen!

I det hele taget er der virkelig mange snedige detaljer indbygget i den ombyggede hangar...



Foto: Ole Korsholm

Materielkontrollant

Tillykke til *Thomas Villadsen*, vores nye Materielkontrollant!!

Flyslæbskontrollant

Tillykke til *Per Kragsø*, vores nye Flyslæbskontrollant!!

Campingpladsen

Der er endnu 4 campingvogne på vinterpladsen, de skulle for længst være flyttet.

De skal fjernes omgående. Enten - rengjorte - til campingpladsen, eller væk fra pladsen. Det kan ikke være rigtigt at nogle få medlemmer blæser på fællesskabet og bringer vor campingplads' godkendelse i fare - eller at bestyrelsen skal risikere bøder.

Har man ikke navneskilt på vogne - få det gjort nu.

Peer Bak

Vi har mistet en jomfru

Henning Henriksen har lavet klubben et godt og praktisk værktøj - en brolægger jomfru. D.v.s. et galvaniseret jernrør på ca 1,5 meters længde med et påsvejset hammerhoved. Låneren bedes bringe værktøjet på plads.

Det minder mig om, at udlån af klubbens værktøj er tilladt, men det forudsætter at det lånte straks efter brug bringes på plads, så de flittige medlemmer, som vil gøre noget for klubben, ikke skal begynde opgaven med at rende rundt efter værktøj.

Peer Bak

DIKO 2008

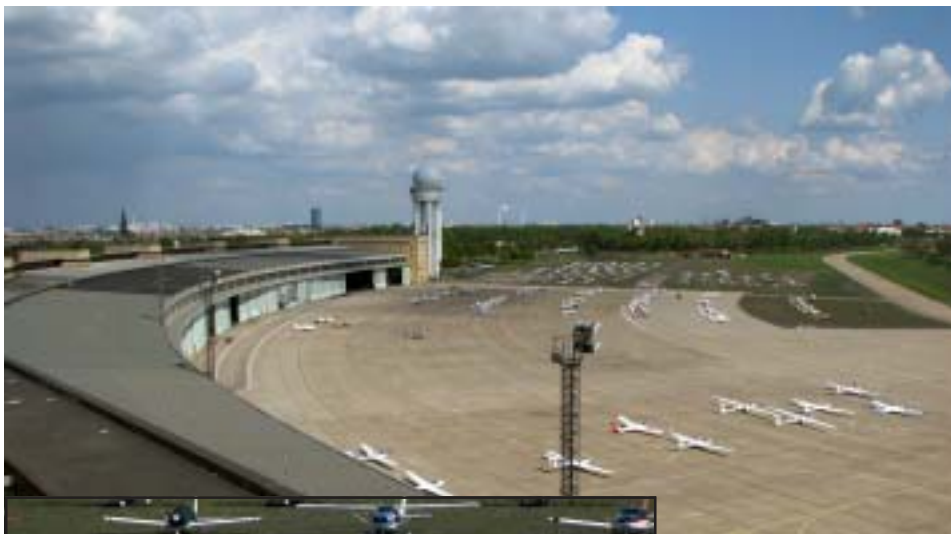
Datoerne for de resterende konkurrencedage i Distriktskonkurrence i Midtjysk Distrikt er som følger:

24-25 maj	Holstebro
7-8 juni	Arnborg, SG 70
21-22 juni	Viborg
23-24 august	Århus

Det er som tidligere år muligt at starte fra sin hjemklub og flyve til arrangerende klub for afgang på opgaven. Opgaven i „lille klasse“ laves uanset, hvor godt vejret er - normalt aldrig over 120 km - så alle kan være med!

Se retningslinierne for Distriktskonkurrencen i Midtjylland på klubbens hjemmeside under „konkurrence“!

Berlin-Tempelhof



Her er et par billeder fra Berlin-Tempelhof, hvor Claus Hilding Thomsen og Kim H. Jensen var til Fly-in den 2.- 4. maj.

Fotos: Kim H. Jensen

Benzinafgift

Lovens ikrafttrædelse er endnu ikke gennemført – derfor har vi i bestyrelsen besluttet at reducere prisen på ZD og ZS (når den er leveret...) til kr. 420,- /tacho time gældende fra 1. Maj og indtil lovens ikrafttræden.

Du vil blive reguleret (med ÷75,-/tacho time) for timer forbrugt i perioden fra 1.1.2008 til 1.5.2008. Reguleringen vil fremgå at dit kontoudtog med teksten: „AFGIFTSREDUKTION ZD“

m.v.h. *Claus Ritter*

Flyvestatistik for 2008

– til og med 8. maj 2008

Klubfly:	Starter	Timer
PC	284	56,37
TG	92	30,64
VK	43	31,44
VN	34	56,16
MN	62	22,13
PM	20	30,76
V	13	28,49
VD	26	37,67
X9	20	27,44
Klubfly:	594	321,10
Private fly:	38	71,08



BRAVO. MADE IN FIAT.



BLIV FORELSKET I BRAVO D. 3. OG 4. NOVEMBER FRA KL. 11-16 HOS DIN FIAT FORHANDLER.
Et logo til vores forelsket i familien af Bravo. Et gennemgående billede for at bygge en rigtig bil til dig.
Indtast i internet. Vi giver dig en gratis bil til 179.990,- uden et lignende bil til bilens forelsket. www.fiat.dk

Den Bravo 1.1 (1000) koster fra kr. 179.990,-. Læsevejledningerne til Bravo er til rådighed på www.fiat.dk. Der er et stort udvalg af tilbehør til Bravo.



Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke

Sommerlejr uge 29

Husk allerede nu at reservere uge 29, hvor Herning Svæveflyveklub afholder sin sommerlejr.

Følgende aktiviteter er planlagte.

- Udflugt til Stauning flyvemuseum.
- Flyvning med veteransvævefly 2G & K-8
- Skoling på svævefly & motorsvævefly
- Besøg af vores venskabsklub Lolland Falster
- Afholdelse af flyveskole
- Super tilbud af forplejning. Morgen, middag & aftensmad. Kun 80,- kr. pr. dag.
- Og selvfølgelig masser af flyvning.



Spring Cup '07

Endelig stilling

Navn-klub-evt. fly	21/4	23/4	24/4	Total
1. Poul Mølgaard Frederiksen, Herning	677	6	245	928
2. Thomas Laugesen, Herning, Discus 2a	441	231	177	849
3. Niels Jørgen Kjær, Lemvig, DG-400/17m	636	23	187	846
4. Søren Zebitz Nielsen, Polyteknisk, Discus bT	438	153	204	795
5. Anders Husted Madsen, Herning	591	12	173	776
6. Brian U. Lassen, Herning	431	271	72	774
7. Mogens Hald, Lemvig, Mosquito	522	83	149	754
8. Henrik Dahlbom Nielsen, Viborg, Ventus bT	415	137	159	711
9. Alan Bach, Lolland Falster, DG-300	602	5	38	645
10. Niels Aastrup, Herning, Std. Libelle	451	24	2	477
11. Lyngé Christiansen, Lolland Falster, Mini-Nimbus	425	23	7	455
12. Thomas Bach Madsen Herning	0	271	173	444
13. Kim Jørgensen, Tølløse, LS4	38	0	0	38



Foto: Kim H. Jensen

Danmarksmesterskaberne 2008

DM blev afholdt i perioden 1. til 11. maj, altså et ret tidligt DM...

Og så lige en gentagelse gennem snart mange år: Ganske som vanligt var det ikke nemt „som udeforstående“ at følge med i konkurrencen. Resultaterne kommer meget hurtigt på banen, hvilket man sætter stor pris på; men historier o.lign. fra begivenheden er savnet... Men sådan er det jo alle steder efterhånden!!

Taler vi derimod om vejret, så holder alle sammenligninger med tidligere DM'er op! Aldrig - det er ihvertfald længe siden - har der været så mange gyldige konkurrencedage ved et DM! Hele 10 styk blev det til!! Så mange gyldige dage er rigtig godt for sådan en konkurrence - de fleste tilfældigheder bliver jævnet ud...

OG, i den sammenhæng er det jo ikke mindre skønt at se hvor flot de tre Herning-piloter klarede sig!!!!

KÆMPESTORT tillykke til *Arne Boye-Møller*, der med en kanon-slutspurt på sidstedagen fik sat foden ind foran den ellers førende pilot - og overhalede ham med sammenlagt 30 points (ca. 0,3%)!

Nu vinder man jo normalt ikke en konkurrence på sidstedagen, hvilket heller ikke var tilfældet her... Arne fløj som sædvanligt flot - lidt 'midteragtigt' i begyndelsen; men ellers meget skarpt i den sidste halvdel af konkurrencen.

Endnu en gang stort tillykke med det ANDET Danmarksmesterskab i træk (Sidste år vandt Arne 18m DM)!!

Og så er der *Rasmus Ørskov*! Sidste års flotte 4. plads blev i år vekslet til en endnu flottere 2. plads i standardklassen, kun sølle 22 points fra førstepladsen (også ca. 0,3%, men desværre med forkert fortegn!)

STORT tillykke! Flot venstrehåndsarbejde! (Rasmus passede faktisk sit job på hverdage, sideløbende med, at han også lige fløj et DM - er man cool eller hvad!!)

Endelig *Mogens Hoelgaard*... Ikke den bedste start; men hold da' op hvor piben fik en anden lyd gennem de sidste to-tredjedele af konkurrencen! Der blev kigget FREMAD, og det endte med en spektakulær sidstedag, hvor to mand blev overhalet og den endelige flotte 4. plads kom i hus... Det er altså ikke nemt så sent i så lang en konkurrence!!

STORT tillykke!

NU kan vi simpelthen ikke vente på at se, hvad der sker, når Rasmus tager til Klubklasse VM i Rieti til juli, og Arne og Mogens deltager i 18 meter VM i Berlin til august... UHA, hvor bliver det spændende!

HELD og **LYKKE**!

fortsættes...



Foto: Ole Korsholm

Berlin-expressen...

Foto: Flemming U. Andersen



Rasmus er kommet direkte fra arbejde, og læser på lektion...

Samlet stilling i 15 meter klassen

1. **Arne Boye-Møller**, Herning i Ventus 2cxT (5, 8, 7, 2, 8, **1**, 5, 2, 2, 2) 8063 points
2. Henrik Breidahl, Østsjælland i Ventus 2a (**1**, 9, **1**, **1**, **1**, 4, 4, 5, **1**, 8) 8033 -
3. Jan Hald, Midtjylland i Ventus C (4, 6, 3, 8, 3, 2, 7, 3, 11, 5) 7702 -
4. **Mogens Hoelgaard**, Herning i Ventus 2cxT (15, 7, 9, 5, 6, 5, 3, **1**, 3, **1**) 7638 -
5. Stig Øye, Polyteknisk i Ventus 2cT (2, **1**, 2, 4, 4, 11, 2, 9, 6, 10) 7615 -

Der var 18 deltagende fly i klassen.

Ialt deltog der: 6 Ventus 2, 3 LS6, 3 Ventus B/C, 2 ASW 27, 2 DG-800, én ASG 29C og én ASW 20.

Samlet stilling i standardklassen

1. Uffe Edslev, SG-70 i LS8 (**1**, 4, 2, 5, 5, 2, 2, 8, 7, 10) 8016 points
2. **Rasmus Ørskov**, Herning i LS8 (10, **1**, 5, 10, **1**, 6, 10, 3, 3, 2) 7995 -
3. Ole Arndt, Jysk Aero i LS8 (7, 2, 7, 7, 2, 4, 6, 9, 6, **1**) 7890 -
4. Ulrik Sørensen, SG-70 i Discus 2a (3, 8, 6, 4, 3, 8, 5, 4, 4, 6) 7881 -
5. Jan B. Jørgensen, Midtjylland i LS8 (5, 5, 4, 2, 10, **1**, 9, 2, 2, 4) 7693 -

Der var 12 deltagende fly i klassen.

Ialt deltog der: 8 LS8, 2 Discus 2, én ASW 28 og én ASW 24.

Samlet stilling i tosædet klasse

1. Nicolai Larsen+, Aviator-Aalb. i Duo Discus (**1**, 5, 2, 4, 5, 3, 6, 3, **1**, **1**) 7494 points
2. Henrik Gormsen+, SG-70 i Duo Discus (2, 2, **1**, **1**, **1**, 5, 2, 5, 6, 3) 7460 -
3. Morten Bennick+, PFG i Duo Discus (3, **1**, 6, 2, 4, 2, **1**, **1**, 2, 4) 7397 -

Der var 6 deltagende fly i klassen.

Ialt deltog der: 4 Duo Discus og 2 DG-1000.



Mogens Hoelgaard lader op...

Foto: Flemming U. Andersen

– stillingen i klubkonkurrencen

100 km trekant „Tante Karen“

1. N.C. Olesen & C.H.Thomsen	i Duo Discus	---,- km m. ---,- km/t	----- points
2. Ole Korsholm i LS8/18m		171,0 km m. 84,5 -	893 -
3. Claus Ritter i Discus 2b		103,0 km m. 77,4 -	804 -

200 km trekant „Svend og Marys“

Ingen flyvninger registreret

Bedste trekant over 250 km

1. Ole Korsholm i Discus 2b	302,0 km m. 85,3 -	1076 points
-----------------------------	--------------------	-------------

Klubmesterskab

1. Peter M. Lorentzen	1286 + 1560 + 1324	4170 points
2. Thomas Laugesen	1115 + 1038 + 989	3142 -
3. Kim H. Jensen	1051 + 1044 + 884	2979 -
4. Dan Møller Andersen	1432 + 1314	2746 -
5. Niels Aastrup	827 + 824 + 1061	2712 -
6. Flemming U. Andersen	1168 + 1367	2535 -
7. Ole Korsholm	1084 + 1437	2521 -
8. Mogens Jensen	1468 + 920	2388 -
9. Anders Husted Madsen	670 + 877 + 836	2383 -
10. Thomas B. Madsen	1099 + 855 + 416	2370 -

Varighed

1. Claus Ritter	6:00 timer
2. Peter M. Lorentzen	5:40 -
3. Kim H. Jensen	5:19 -

Kilometer Cup

Efterhånden en rigtig lang liste!;) Check: www.hermingsvaeveflyveklub.dk/konkurrence

Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

Ingen flyvninger registreret

Pokalen for varighed & højdeviding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

1. Thomas Grove Christensen	2:53 timer/ 908m	705 points
2. Thomas Grove Christensen	1:10 timer/ 1130m	514 -

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

1. Division

1. SG-70 (24)	37387 points
2. Herning Svæveflyveklub (24)	37299 -
3. Midtsjællands Svæveflyveklub (23)	32101 -
4. Østsjælland Flyveklub (16)	28986 -
5. Polyteknisk Flyvegruppe (24)	28283 -
6. Vestjysk Svæveflyveklub (22)	26110 -
7. Vejle Svæveflyveklub (22)	25695 -
8. Silkeborg Flyveklub (19)	25544 -

Gruppe A

1. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub	4719 points
2. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub	4566 -
3. Klaus T. Høeg-Hagensen, Silkeborg Flyveklub	3861 -
4. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	3732 -

Gruppe B

1. Henrik Breidahl, Østsjælland Flyveklub	3709 points
2. Jan W. Andersen, Nordsjælland Flyveklub	3638 -
3. Uffe Edslev, SG-70	3425 -

Gruppe C

1. Lotte Bank-Nielsen, Østsjælland Flyveklub	3113 points
2. Øjvind K. Frank, SG-70	2830 -
3. Thomas Vestergaard, Silkeborg Flyveklub	2811 -
4. Mogens Jensen , Herning Svæveflyveklub	2388 -

Detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk



Spilturnus

Maj

- Lørdag den 17. : Knud Møller, Helmuth E. Nielsen, Rasmus Ørskov.
Søndag den 18. : Flemming S. Nielsen, Peer Bak, Jørn H. Larsen.
Lørdag den 24. : Leif L. Jensen, Jørn J. Lund, Finn Mielec.
Søndag den 25. : Arne B. Pedersen, Jørgen V. Hovgård, Changiz Ferrahi.
Lørdag den 31. : Kjeld Andersen, Ole Bæk, Børge S. Johansen.

Juni

- Søndag den 01. : Allan Fuglsang, Jonas W. Sørensen, Michael klok.
Lørdag den 07. : Tina B. Andersen, Kai Jensen, Lars P. Larsen.
Søndag den 08. : Thomas G. Christensen, Thomas Laugesen, Bent Lausdahl.
Lørdag den 14. : Edvard Mortensen, Janni S. Olldag, Henning G. Christensen.
Søndag den 15. : Mogens B. Rasmussen, , Sven K. Jensen. Allan Larsen.
Lørdag den 21. : Thorsten Vestergren, Niels F. Clausen, Claus Nørgård.
Søndag den 22. : Henning Henriksen, Lars Krestoffersen, Michael Klok.
Lørdag den 28. : Per D. Madsen, Hans S. Petersen, Ronnie A. Poulsen.
Søndag den 29. : Leena H. Mortensen, Orla L. Christensen, Niels Hansen.

Juli

- Lørdag den 05. : Michael M. Pedersen, Claus H. Thomsen, Jens Chr. Laugesen.
Søndag den 06. : Thomas Lins, Michael L. Jensen, Lars Kristoffersen.
Lørdag den 12. : Mogens Hoelgård, Niels E. Danielsen, Mikkel Høj.
Søndag den 13. : Leif L Jensen, Niels E. Klemmensen, Henry Kristensen.
Lørdag den 19. : Jørn H. Larsen, Ole Korsholm, Allan Fuglsang.
Søndag den 20. : Anders H. Madsen, Edvard Mortensen, Finn Milec.
Lørdag den 26. : Poul Myllerup, Knud Møller, Ivan Nielsen.
Søndag den 27. : Per D. Madsen, Flemming S. Nielsen, Arne B. Pedersen.

Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia!



Enjoy every moment

My Travel Airways har fået nye ejere. Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia.
Nyt navn, samme høje kvalitet og service.

Thomas Cook Airlines Scandinavia flyver for:
Spies, Tjæreborg, Ving, Skibby Rejser, Star Tour, Apollo og Club La Santa

Ungdomsudvalg

Vi har i bestyrelsen besluttet at lave et ungdomsudvalg. I lyset af, at gennemsnitsalderen er stigende i klubben, og at vi i bestyrelsen gerne vil have flere unge medlemmer.

Ungdomsudvalget skal bl.a. arbejde med emner som

- Hvordan vi får gjort klubben mere attraktiv for unge?
- Arrangementer for klubbens unge medlemmer
- Flyvning for klubbens unge medlemmer
- Trænings- og uddannelsesmuligheder for unge medlemmer i klubben.
- mv.

MEN, for at der skal være et udvalg skal der også være nogle udvalgsmedlemmer. Og det er her, at jeg gerne vil høre fra alle, og jeg mener alle - uanset alder i klubben - der har interesse i at deltage i dette arbejde.

Mail eller ring til mig og giv din interesse tilkende. Så vil jeg indkalde til et første møde i ungdomsudvalget.

Anders Husted Madsen

Jorduddannelse

Elvira's håndbog og materiale vedr. jorduddannelse kan nu findes på hjemmesiden under Diverse>Briefing>Diverse dokumenter.

Se efter: „Elvira håndbog“ hhv. „Jorduddannelse“.

Spilvagt-føl

Det er besluttet, at vores nyere medlemmer skal rimeligt hurtigt i gang med jordmateriel-uddannelsen. Før de kommer til at indgå i den ordinære spilvagtsordning, vil de blive sat på som „føl“, hvor de følger de erfarne 'spillemænd', og derved lærer opgaverne bedre og hurtigere; men også hurtigere bliver integreret som en del af klubben...

På en liste i klubhuset vil det fremgå, hvilke dage de enkelte er sat på... Check den, og giv dem en god indgang til opgaverne og livet i klubben.

Bestyrelsesmøde

Referat af ordinært bestyrelsesmøde nr. 2/08 den 7. april 2008 i klubhuset

Ref.: Peer Bak.

Mødt var: Flemming Saaby Nielsen (FSN), Claus Ritter (CR), Kristian S. Hansen (KSH), Anders Husted Madsen (AHM), Kim H. Jensen (KHJ), Niels Folmer Clausen (NFC) og Peer Bak (PB).

1. Administration

- a) Referat fra møde nr. 1/08. *Godkendt*
- b) Referat fra HB-møde nr. 5 den 9-2-08. *Ingen bemærkninger*
- c) Referat fra HB-møde nr. 6 den 7-3-08, *Ingen bemærkninger*
- d) Referat fra repræsentantskabsmødet i Forsikringsklubben for Svævefly den 8-3-08. *Ingen bemærkninger. Vi håber at GF-klubben kan stå distancen - selv om der p.t. er tilbud på markedet som giver anledning til undren.*
- e) Fortsat drøftelse af fordeling af opgaverne. *PB fortsætter med PLADS-MILJØ i samarbejde med S/I. Planen i øvrigt finpudses.*
- f) Ind/udmeldelser:

Indmeldt som skolemedlem pr. 13.3-08: Christian Lynbeck (508)

Indmeldt som skolemedlem pr. 15.3-08: Erik Sangild (507)

Indmeldt som skolemedlem pr. 16.3-08: Sixten Beck (509)

Indmeldt som spec. aktiv pr. 10.4-08: Robert Green (500)

Pr. 30.6-08 er der 4 medlemmer som ønsker udmeldelse/overgang til hvilende medlemskab - nærmere i et senere møde.

Status pr. 01.04-08:

Aktive 94

Skolemedlemmer 7

Hvilende 38

Velkommen til de nye medlemmer og en stor tak for deres indsats til de, der vælger en pause for kortere eller længere tid. Et enkelt af de der vil være hvilende har været medlem i 26 år - en stor tak for trofasthed og ydet arbejde i denne klub

2. Økonomi

- a) Konto posteringer. *Til efterretning*
- b) Saldo balance. *Til efterretning*

fortsættes...

- c) Herning Kommune. Ansøgning om driftstilskud til lokaler for 2009. *Til efterretning.*
- d) CR's forslag til tekst for intern revisors arbejde. *Godkendt.*
- e) Skrivelse fra Bonusbanken i anledning af bankens 50 års jubilæum, hvor Bonusfonden uddeler 1 mill. kr. til bl. a. foreninger. *Der søges om tilskud til nyt fly.*
- f) CR orienterede om restancelisten, som ikke giver anledning til bekymring. *Taget til efterretning*

3. Materiel

- a) Status på Dimona leveringen . *FSN er i tæt kontakt med forhandleren m.h.p. at få en konkret leveringsdato. Papirarbejdet er nu så langt som det er muligt.*
- b) Bonus på GF forsikring 2007. *Vor andel udgør 28.114,-*
- c) Værkstedets besøg den 23 april fra SLV og DSvU. *PB finder et hold som i uge 16 går værkstedet grundigt igennem.*
- d) Ny M-kontrollant. *Peter F. Jensen har bestået prøven som M-kontrollant - tillykke. KSH forsøger at få klarhed over - via DSvU - hvordan vi kan komme videre med uddannelsen af vore „motorfolk“. Klubben afholder de med M-uddannelsen og glasfiberkursus forbundne udgifter efter klubbens normale regler.*

4. Plads- Miljø

- a) Status på ændring af bygning 11.
Port rammen er tilpasset og monteret - tilbage er levering og montering af det elektriske system og beklædning af den store port, noget der ligner en dags arbejde.
- b) Trådløs net til campingpladsen. *Afholdes som normal klubudgift.*
- c) PB orienterede om nye regler for overjordiske oliebeholdere på indtil 6000 liter.
Er de mere end 30 år gamle skal de skiftes. Jordtanke der er beklædt med glasfiber(som vore) skal, hvis de er mere end 40 år gamle udskiftes. PB undersøger vore tanke og indhenter tilbud på de, der skal skiftes.

5. Uddannelse

- a) EK-HG's åbningstid.
FSN har drøftet sagen med Flyvepladschefen og vurderer at vi ikke har problemer eller behov for ændringer. Vi skal sikre os, at kopi af plads godkendelsen findes i syningsprotokollen (FSN)
- b) Referat af strukturmødet den 13.3-08. *Taget til efterretning.*
- c) Kunstflyvnings kursus. *Brian Lassen tilmeldt. Udgifter afholdes efter klubbens normale regler ved ansøgning gennem den uddannelses ansvarlige.*

6. PR

- a) Referat med aktivitetsplan fra PR. mødet den 26.3-08.

Det flotte program taget til efterretning og de nødvendige fly stilles til rådighed. D.v.s. til Ringkøbing udstillingen den 10 maj er en Discus til rådighed og i Karup til dette Show den 8. juni stiller vi med en Dimona, Duo Discus og evt.Discus 2. el. lign.

- b) Projekt UNG. AHM er udpeget som projektleder for en gruppe unge som laver et tilbud for unge indenfor klubbens normale rammer/regler.

7. Konkurrence

- a) Unionsmeddelelse nr. 13. Talent registrering. *Er iværksat (KHJ)*

- b) Unionsmeddelelse nr. 14. DM 2008 og Grand Prix.

Et hvert medlem, der tilmelder sig en konkurrence i Herning Svæveflyklubs navn orienterer den konkurrenceansvarlige (KHJ)

- c) KHJ bemyndiges til at tildele de, der ønsker at låne klub fly, disse efter de regler vi hidtil har anvendt.

- d) Orientering om DIKO-møde den 27. marts i Holstebro.

KSH og KHJ deltog. Herning er vært den 18-20 ds. Til efterretning.

8. Fest-Kantine

- a) Orientering om forårslejr (NFC) *Taget til efterretning.*

- b) Orientering om Indflyvningsfest den 26.4 kl. 19:00. *Til efterretning.*

9. Eventuelt

Næste møde Tirsdag den 6.5-08 kl. 19:00 i klubhuset.

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



I-struktur møde

Referat fra I struktur mødet 17.4.2008

Mødt: Flemming Saaby, Thomas Bach Madsen, Kim Jensen, Brian Uhre Lassen.

Afbud: Nis Adelby

Instruktør ansvar

Tidligere drøftet ide med opdeling af instruktører fortsætter som oplæg, og går i retning af en klarere definition af hvad opgaven i sin helhed består af.

Ved opdeling af arbejdsopgaver bliver resurser frigivet, og dermed forventes at effektiviteten stiger.

Når EKHG ikke er bemannet, er det vagthavende hos os som er daglig leder af flyvepladsen, dette ansvar tiltænkes nu udelukkende 1 (en) FI som ikke grundskoler, men er på pladsen som ansvarshavende, og derudover foretager omskolinger, B normer, og mentor virksomhed for de S piloter som måtte have behov og presse på for at skabe behov. Denne assisterende flyvepladsleder vil ofte have en anden Instruktør på vagt, som på opfordring fra elever via booking er på pladsen når han har timer. Har instruktør nummer 2 ikke elever kan han disponere dagen på egen hånd.

Instruktør nummer to er så kun på „vagt“ hvis der er booket elever ind i hans skoleplan. Fordelingen af disse ting, og evt. opdeling af instruktør gruppen skal der fortsat arbejdes med.

Mentor funktionen som beskrevet er før fremlagt som ide, men styrkes nu som direkte aflæsning af statistisk redskab fra Claus, som indikerer at vi har:

39 piloter som flyver under 5 timer pr. år.

18 piloter flyver mellem 5 til 10 timer pr. år

15 piloter flyver 20-30 timer.

Denne statistik er dog udelukkende for „rene“ svævefly, TMG er ikke iberegnet. Den giver dog et godt billede af, at mentor ideen er et godt tiltag, som vi skal blive bedre til. Der ligger helt sikkert mange flere timer i vores piloter.

Kurser

Vi har forskellige ildsjæle som har yret, at de gerne vil bidrage med at højne standarden hos vore piloter. Der kommer faste datoer snarrest på brush up kurser inden for Love og Bestemmelser, GPS udstyr, Radio com, Stræk, Instruktør for kursus, TMG Navigation, TMG tourflyvning, Meteorologi, Flysik og kunstflyvning. Nogle af disse kommer på et senere tidspunkt og andre mangles fortsat folk til. Nogle kan evt. blive slået sammen. Mere herom senere via hjemmesiden.

Grundskoling

Bliver ændret fra nu af, og bør revolutionerer vores ide om at solostatus skal tage omkring 100 starter før det kan lade sig gøre. Nis, Kim, og Thomas tager den først kommende elev fra gaden og kobler vedkommende på dette projekt. Fast Track konceptet som benyttes er et Hollandsk skolings koncept som 75 % af deres elever vælger. Vi vælger dog at fastholde af for fremtiden er det 100 % hos os som vælger denne løsning, dog skal det først evalueres, og erfaringer dannes. I korte træk skal elev og instruktør binde sig for en 6 ugers periode hvor de i samråd planer perioden. Efter disse 6 uger skal eleven have fløjet 5 timer med samme instruktør som også introducerer eleven for ny startmetode. Efter Hollandske erfaringer ligger der omkring 20-30 starter „tilbage“ i eleven før solostatus. Teoretisk kan solostatus opnås efter 12 uger og dermed certifikat i hånden på ca. 4 til 5 måneder. Teori og medical skal naturligvis været klaret på forhånd før dette kan lade sig gøre. Vi kræver en klar binding fra eleven til at koncentrere forløbet og hurtigt at komme ind i diverse pligter som også er en stor del af flyvning på vores præmisser.

Udbytte

Når disse ting er på plads og de nødvendige erfaringer er dannet vil der være mindre behov for instruktører på flyvedagene. Primært fordi eleverne „kræver“ en hel del færre starter samt at grundskole instruktøren udelukkende skal koncentrere sig om en ting, nemlig grundskoling. Alt det andet ligger i denne konstellation hos den vagthavende assisterende flyvepladsleder.

5 vagter på en sæson ser ud til at være muligt hvis vi fortsat sikre os den nødvendige tilgang af nye instruktører.

For ref.: *Brian Uhre Lassen*



PARTNER REVISION
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 3/08 den 5. maj 2008 i klubhuset.

Ref.: Peer Bak.

Mødt var: Flemming Saaby Nielsen (FSN), Claus Ritter (CR), Kristian S. Hansen (KSH), Anders Husted Madsen (AHM), Kim H. Jensen (KHJ), Niels Folmer Clausen (NFC) og Peer Bak (PB).

1. Administration

- a) Referat af møde nr. 2/08 den 7. april. *Godkendt med følgende rettelse. Pkt. 3-d - i stedet for Peter F. Jensen skulle der stå Thomas Villadsen.*
- b) Meddelelse nr. 16 fra Dansk Svæveflyve Union „Referat fra Repræsentantskabsmødet den 8. marts 2008“. *Taget til efterretning.*
- c) Referat fra Idrætsrådets Repræsentantskabs møde den 8. april 2008. *Taget til efterretning.*
- d) Klubudvikling.
Emnet grundigt drøftet og der var enighed om, at det er nyttigt at gøre vore intentioner mere synlige og give medlemmerne „ejerskabsfølelse“ af udviklingsmålene. Forskellige metoder blev drøftet. Emnet drøftes med en DIF konsulent.(PB).
- e) Bemanning af organisations listen. *Efter afholdelse af gruppemøder i maj, kan listen offentliggøres.*
- f) Meddelelse nr. 19. fra Dansk Svæveflyve Union ang. afskedsreception for Lilian Sørensen den 10. maj kl. 14:00-16:00. *PB deltager.*
- g) Meddelelse nr. 20 fra Dansk Svæveflyve Union ang. 1. HB møde den 15.april 2008.
- h) Invitation til samarbejde fra UL-klubben. *Der afholdes møde søndag den 18. maj kl. 10:30 i klubhuset.*
- i) Ind/udmeldelser.

Aktiv pr. 15.4-08: Henrik S- Mortensen

Aktiv pr. 1. maj 08: Jørgen Østergaard Jørgensen

Pr. 30.6 er der 7 udmeldelser/overgang til hvilende medlemskab (ca. som sidste år). Medtages i juni mødet.

Status d.d. 97 aktive medlemmer

5 aktive skolemedlemmer

38 hvilende medlemmer.

Velkommen til de nye aktive medlemmer.

2. Økonomi

- a) Konto-posteringer. *Til efterretning.*
- b) Saldo-balance. *Til efterretning*
- c) Finansiering af simulatorprojekt. *Udsat til næste møde hvor bl.a. instruktørernes holdning forventes at være afklaret.*
- d) Herning kommunes Byråd har besluttet at der ikke i 2008 ydes tilskud til skolebørnenes sommerferieaktiviteter i bl.a. Idræts klubberne. Lokaletilskuddene sænkes fra 75 til 73 % i 2009. *Taget til efterretning.*
- e) Unions takster 2008. *Til efterretning, men KMA og PK. bemærkninger drøftes på næste møde.*
- f) Bonusfonden. *Der er søgt støtte til vort Fast Track/ Ny Dimona projekt.*
- g) Aktivitetsstatus pr. 30.04-08. *KSH leverer hver måned opgørelse til redaktørerne og klubhuset.*
- h) Da forudsætninger for fastsættelse af timeprisen på ZD er ændret ved, at skatteministeren ikke endnu har frataget os retten til ref. af afgifterne på brændstof besluttedes det at Timeprisen for 2008 fastsættes til 420 - indtil Skatteministeren sætter ændringerne i værk CR orienterer om de konteringsmæssige følger.

3. Materiel

- a) Meddelelse fra Unionen vedr. vedligeholdelses organisation fra 28. september 2008. *Vi tilbyder at være værter for område Midtjylland (KSH tilskriver Unionen). KSH forsøger at få skred i færdig uddannelsen af vore Rotax folk.*
- b) Status vedr. Super Dimona. *FSN forsøger at få en leveringsdato frem.*
- c) Den 23. april havde vi besøg af en rep. fra SLV og Unionen (Erik Nørskov) for at de kunne hente inspiration til hvordan værkstedsorganisationen i Unionens regi kan opbygges. Tak til Leo Lassen for god orientering om vort Super Dimona system. *Et givtigt møde, hvor vi fik mange nyttige oplysninger og spørgsmål.*

4. Plads – miljø

- a) Teknik & miljø meddeler, at der har været afholdt brandsyn den 17. april. Ingen bemærkninger. *Taget til efterretning.*
- b) Legepladsen/campingpladsen. Et medlem har sponsoreret et legeredskab. *Tak for dette.*
De camping vogns ejere, som ikke overholder reglerne bliver kontaktet. Ejerne af fly i klubbens vognporte vil blive afkrævet husleje.
PB kontakter medlemmer som er interesseret i campingpladsens udvikling/drift.

fortsættes...

- c) Status på bygning 11. *Ombygningen er færdig. Benzinvognen flyttes snarest. Vor normale klubnøgle passer til alle døre og porte i bygningen. Inden længe demonstreres brugen af systemerne. Vi udvider projektet med flisebelægning bag bygningen. Kender nogen, nogen som har fliser i overskud hører PB gerne om dette.*

5. Uddannelse

- a) Meddelelse nr. 17 fra Unionen „Ny luftsrumrapport o.s.v...“
FSN vurderer meddelelsen nærmere.
- b) Skrivelse fra Unionen vedr. FAST TRACK programmet. *Instruktører har organiseret arbejdet med forsøget og er klar til at modtage de første elever.*
- c) Regler for brug af klubbens kørende materiel. *Jørgen Eriksen har lavet et godt mat. som vil blive kundgjort, hvis ikke det allerede er gjort, evt. sammen med arbejdet med „følordningen“. Alle medlemmer kan med stor fordel læse materialet så kvaliteten af vort „jordarbejde“ bliver endnu bedre.*
- d) Ny flyslæbskontrollant. *Per Kragso er af Unionen godkendt , brug ham.*
- e) Omskoling til spilstart af piloter fra andre klubber. *Efter nærmere aftale om bl.a. fly og instruktører er klubben meget åben overfor at hjælpe de, der har brug for dette.*
- f) Referat fra Super Dimona instruktør gruppen. *Til efterretning.*
- g) Referat fra S- kontrollant og flychef mødet 29.3-08. *Til efterretning og afventer med spænding bl.a.nye EASA regler.*

6. PR

- a) AHM præsenterede vore nye foldere.
Al folder produktion koordineres af PR gruppen.
- b) AHM orienterede om de kommende arrangementer bl.a. KARUP AIR SHOW 2008, hvor der kan bruges hænder. Kontakt AHM.
- c) Meddelelse fra Biblioteksstyrelsen ang. endelig tildeling af støtte for 2008. Restudbetaling 2427,64. *Til efterretning.*
- d) Orientering om „Onsdagsgruppens“ forårsmøde hvor PK bl.a. drøftede sikkerhedsprocedurer. *Til efterretning.*

7. Konkurrence

- a) Herning Kommunes aftale med Team Danmark om talentudvikling.
Materialet er udleveret og vil blive sat på dagsordenen igen.
- b) Takkebrev fra vennerne fra Lolland Falster Svæveflyveklub for de gode oplevelser under SPRING CUP.

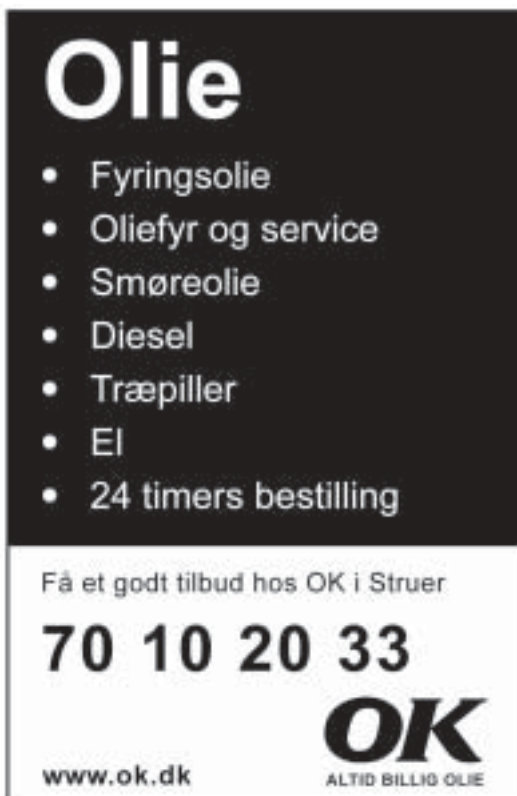
8. Fest-kantine

- a) NFC orienterede om det øk. resultat af de sidste arrangementer.
Taget til efterretning.

9. Eventuelt

Næste møde MANDAG den 2. juni kl. 18:30.

NB. Møderne er normalt åbne, så medlemmerne må gerne overværer dem. Har man emner, som ønskes drøftet, er man velkommen til at sende dem til undertegnede (PB) 8 dage før best. mødet.



Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

OK
ALTID BILLIG OLIE

www.ok.dk

Har du husket

Stort i-møde torsdag den 15. maj kl. 1900.

Informationsmøde for nye medlemmer torsdag den 15. maj kl. 1900.

DIKO i Holstebro 24. og 25. maj.

Bestyrelsesmøde mandag den 2. juni kl. 1830.

DIKO på Arnborg (SG-70) 7. og 8. juni.

Danish Air Show på Flyvestation Karup søndag den 8. juni.

Deadline til Kontakt fredag den 13. juni.

DIKO i Viborg 21. og 22. juni.

VM i Standard og Klubklasse samt World Class i Rieti 6. til 20. juli.

Polsk weekend den 12. og 13. juli.

Sommerlejren i uge 29.

Sun Air Cup og DM i 18m, klub og junior på Arnborg den 14. til 24. juli.

VM i 15m, 18m og Åben klasse i Lüsse-Berlin 2. til 16. august.

Din Spilvagt



Foto: OK

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

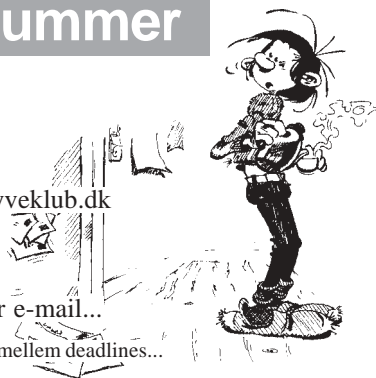
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 13. juni 2008

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 25/7-2008. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity