

# Herning Svæveflyveklub



**Kontakt**

April 3/2010



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaeveflyveklub.dk](http://www.herningsvaeveflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Formand

### Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

## Kasserer

Helmuth Egsgaard Engens Kvarter 24, 7400 Herning 2043 4171

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand, konkurrence og strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 2465 4525

### Flyvechef, uddannelse

Per Kragsø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

### Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

### Ungdomsudvalg, klubhus og kantine

Brian U. Lassen Møllegade 39, 7400 Herning 4026 3432

### Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3785

## Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Svend K. Jensen 6024 5922 [distribution@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:distribution@herningsvaeveflyveklub.dk)

# Så blev det forår

Endelig blev det forår, og så lykkedes det sandelig også langt om længe for Unionen at få sin værkstedsgodkendelse. Forhåbentlig viser det sig på længere sigt, at det er til gavn for os svæveflyvere, og at vi får et system, der også er i stand til at højne sikkerheden.

Når det nu skulle være, at vi ikke fik godkendelsen lige op til sæsonstart, så var det altid noget, at det alligevel ikke var vejr til at flyve. Så nu må vi ligge de eventuelle frustrationer bag os og glæde os til den nye sæson.

Som jeg sagde, da vindposen blev hejst 13. marts, så er jeg sikker på, at det bliver en god sæson, der vil give os masser af gode flyveoplevelser.

Som det jo sikkert er de fleste bekendt har vi fået en ny flyvemaskine i form af vores længe ventede ASG 29. Alle jeg har talt med i klubben har haft et sagligt smil om læben, mens de har stået og betragtet vidunderet. Jeg er sikker på, at flyet vil kunne bringe os mange gode flyveoplevelser og samtidig give os det skub, der gør, at vi flyver længere strækture. Alle papirer er afleveret til SLV, og vi venter nu kun på at få de nødvendige tilladelser.

I april måned i år er der to weekender, hvor der vil være strækkursus i klubben.

Den anden weekend i april er der strækkursus/fortræning for de piloter der skal til DM i år, og den tredje weekend i april er der strækkursus for begyndere eller piloter der trænger til at få genopfrisket strækflyvningens ædle kunst. Der er mange af klubbens fly der er boket til disse kurser, men der vil stadig være mulighed for at komme ud at flyve. De fly, der ikke skal bruges til kurserne, vil være ledige i bookingsystemet en uge før kurset starter. Jeg håber man tager godt imod initiativerne også selvom man måske ikke kan komme ud at flyve den dag, fordi flyet er med i kurset. Når kurserne er afholdt, vil vi lave evaluering af formen og vurdere om der er noget, vi kan gøre anderledes.

I den nye sæson vil vi som noget nyt holde en månedlig klubaften med forskelligt indhold.

Da vi i bestyrelsen drøftede det, var vi lidt blanke med hensyn til emnerne, men nu trænger emner sig faktisk på. Vi vil forsøge at lægge klubaftener en fast dag i måneden (første tirsdag i måneden) og med et fast mødetidspunkt. Når vi har det endelig program klart, vil vi lægge det ud på hjemmesiden. Vi håber i bestyrelsen, at der bliver taget godt i mod det. Skulle der være et forslag til et emne til en klubaften, så tager vi gerne i mod disse. Første klubaften bliver i maj måned. Nærmere information følger på hjemmesiden.

Til slut vil jeg endnu en gang ønske alle klubmedlemmer og deres familier en god sæson 2010. Jeg håber, den byder på gode oplevelser i klubben – ikke blot i luften men også på jorden, hvor der skal tages godt i mod gæster på pladsen.

God sæson 2010!!!

*Anders Husted Madsen, formand*

*Forsidebilledet: Årets første start...*

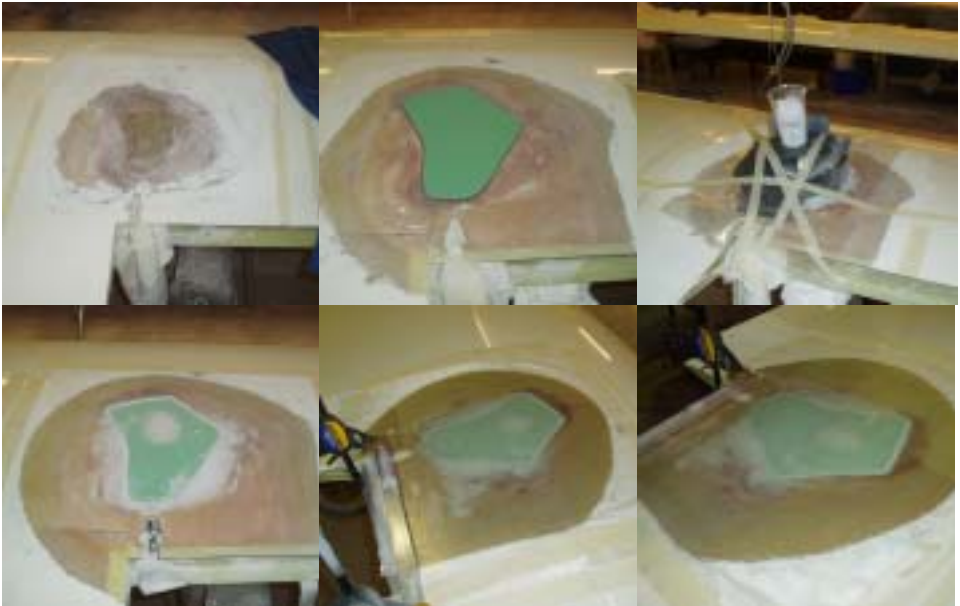
*Foto: Ole Korsholm*

# Smånyt

## ASK 23...

Som man har kunne se under vintervedligeholdelsen, er der blevet arbejdet MEGET med at omgøre en dårligt udført reparation på vores ASK 23. Reparationen stammer fra før vi købte flyet i Østrig i sin tid...

Jørgen Ø. Jørgensen og Knud Møller har udført det store arbejde med at få „MN“ tilbage til standard... Se disse fotos taget af JØJ...



## Fejl i sidste nummer...

Sidste nummers side 14 (første to-trediedele af DIKO-referat) var desværre blank!?

Årsagen har vi (trykkeren og jeg) simpelthen ikke kunne finde(!?). Nok noget med nogle drivere/programmer/maskiner, der havde en dårlig dag...

Vi bestræber os på, at noget lignende ikke vil gentage sig...

Side 14 kan ses på pdf-udgaven af sidste klubblad, som findes på hjemmesiden.

OK

## Legepladsen...

Hold øje med hjemmesiden... Der bliver snart annonceret en dato, hvor genopbygningen af legepladsen vil gå i gang - kom og giv en hånd med!:)

## Campingpladsen 2010...

Flyvesæsonstarten betyder også, at vi igen skal til at benytte campingområdet.

I vinterens løb, er der foretaget nogle forbedringer på campingområdet. Der er opsat 3 nye vandposter. Der er forberedt til flere strømudtag og mere lys på campingpladsen. Projektet færdiggøres i løbet foråret.

I løbet af foråret ændres der også i elinstallationen på campingpladsen: Samtlige stikkontakter på pladsen bliver i løbet af foråret ændret til 3 poler CE-stik. Ændringen foretages primært, for at lovliggøre stikkene med hensyn til jordledning. For dig som bruger betyder det, at du skal anskaffe dig et kabel med CE stik – og beregnet til udendørs brug. Det er altså ikke ok, at benytte en almindelig indendørs forlængerledning.

## Campingvogne og telte

Som det fremgår af klubhåndbogen (læs afsnittet om campingområdet), er ejerne ansvarlig for, at området omkring vogn/telt er ryddelig. Det er også en uskrevet regel, at campingvognene skal se ordentlige ud (har ikke noget at gøre med ny eller gammel) – så vognene skal altså en tur omkring vandslangen inden opstilling. Vi ønsker ikke grønne mosbegrøede vogne.

Og husk, campingområdet er ikke til opbevaring, men til brug.

- Orla Lind

## Hædersbevisning...

Lørdag den 6. marts var der repræsentantskabsmøde i DSvU.

Hovedbestyrelsen viste *Peer Bak* den store ære at tildele ham Dansk Svæverflyver Unions guldnål for hans lange arbejde i bestyrelsen i Herning Svæveflyveklub, og hans deltagelse i forskellige udvalg under Unionen.

Nålen tildeles personer, der har ydet dansk svæveflyvning særlige og betydningsfulde tjenester, og personer der har gjort sig særlig fortjent, gennem mange års uegennyttigt arbejde indenfor klubber eller Union.

Bestyrelsen (og resten af klubben;) ønsker Peer et stort og fortjent tillykke med hædersbevisningen.

## Guldbryllup!

Den 2. april kunne *Peer og Marie Bak* fejre guldbryllup. De var angiveligt bortrejst på dagen, men det skal ikke forhindre Herning Svæveflyveklub i at ønske dem et stort tillykke med den store dag og alt mulig held og lykke fremover.

Bestyrelsen



## Smånyt... fortsat...

### Standerhejsning...

Lørdag den 13. marts havde vi den traditionelle standerhejsning... En kold dag; men overraskende fri for sne og sjap – gode tegn for en kommende sæson!



### Nyt fly på pladsen...

*Peter Fischer Jensen* har hjemtaget en Schempp-Hirth Discus 2cT - en ren 18m udgave af Discus 2'eren med Turbohjemhentningsmotor. „AC“ har også *alt* i udstyr, hvilket fremgår af registreringen OY-GLX!;) Tillykke med flyveren, Peter!



Fotos: Ole Kørsholm

## Nyt klubfly på pladsen...

Ja, så er det endelig kommet hjem. Vores nye topfly - en Schleicher ASG 29 med halenummeret „29“!)

Endnu har vi ikke haft det i luften, da papirer og godkendelser ikke er i hus; men ASG'eren er prøvesiddet rigtig mange gange nu, og folk glæder sig til at prøve flyet af i dets rette element!)

Schleicher-flyet er på mange måder forskellig fra vores Schempp-Hirth fly, hvilket har givet anledning til megen glæde - og undren... Spændende!

## Winglets

Meget markant er de høje og spinkle winglets... Det er MEGET vigtigt ikke på nogen måde at benytte disse som 'håndtag', når flyet skal flyttes rundt på jorden!! De er slet ikke beregnet til at modtage nogen form for påvirkninger på jorden, og vil meget nemt kunne ødelægges, SÅ PAS PÅ DEM! – også når der gåes rundt om tippen i hangaren!!



## Første flyvedag...

Lørdag den 3. april var første dag, vi havde svævefly i luften... Hele 3 uger efter sæsonstart - det er vist bundrekord!

Det meste skyldes vejret... Sjældent har vi set så dårligt vejr i Påsken; men måske er det meget heldigt, da det gør den katastrofale flysitation, vi har i øjeblikket, noget lettere at kapere!?

Man tør næsten ikke tænke på, hvor ulidelig flysitationen ville have været med rigtigt forårsvejr og blomstrende cumulus-skyer!!!

På trods af det manglende vejr og den stærkt reducerede flyflåde – vi havde kun Twin III „TG“, Duo Discus „VN“ og Super Dimona' en „ZS“ til rådighed – blev der alligevel fløjet en pæn portion PFT'er...

Nu er nogle af os klar til NÆSTE weekend, hvor antallet af godkendte fly skulle øges betragteligt (vi krydser fingre!);...



Fotos: Ole Kørsholm

## Ny tilkørselsvej...

Nu er arbejdet med asfaltbanens udvidelse og oprettelsen af en ny tilkørselsvej i gang...



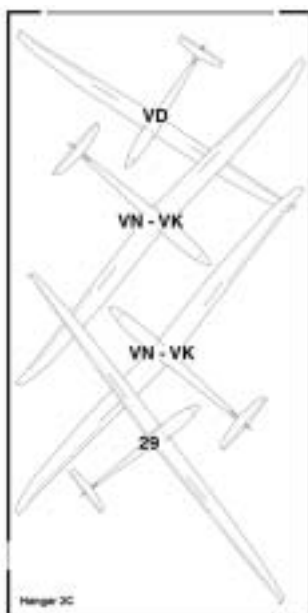
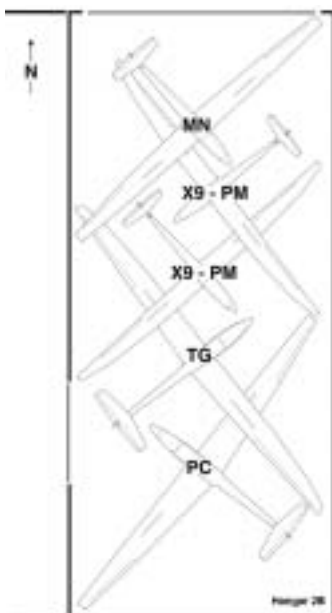
## Hangaropstilling...

Med en lidt anderledes flyflåde, er der lavet en revideret hangaropstilling i hangarene 2B og 2C... Der er kommet nogle midlertidige skitser op – de 'rigtige' er på vej – ligesom at de nye positioner er markeret med malertape.

Nogle få positioner er markeret med en gul/sort tape, der desværre ikke holder særlig godt – måske skal der males i stedet!?

Eneste lille usikkerhed er markeringen for ASK 23 „MN“, da vi lige manglede nogle vinger til at lave en nøjagtig optegning...

BRUG skitser og markeringer! Det er nemt og vil hindre skader på flyene.



# DIKO 2010

Årets datoer for DIKO i midtjysk distrikt er fastlagt som følger:

17-18. april	Arnborg
29-30. maj	Christianshede
12-13. juni	Nr. Felding
14-15. august	Herning
4-5. september	Trøe
18-19. september	Viborg

*Peter M. Lorentzen*



Foto: Ole Korsholm



## Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på [www.thomascookairlines.dk](http://www.thomascookairlines.dk)



**Thomas Cook Airlines**  
Scandinavia



# Spring Cup / Forårslejr 2010

Lørdag den 24.- torsdag den 29.april.

## Forplejning

I tilslutning til Spring Cup/ Forårslejr er der mulighed for at deltage i fællesspisning morgen og aften.

Prisen for deltagelse er kr. 25,00 for morgenmad – kr. 55,00 for aftensmad pr. person.

Der spises morgenmad kl.08.00 – 09.00.

Aftensmad kl. 19.00 – 20.00.

Det forudsættes, at deltagerne er behjælpelig med forskellige praktiske gøremål, så som at dække bord og rydde af efter spising.

## Bededagsferien

For de deltagere der måtte ønske at flyve i Bededagsferien er der mulighed for at tilmelde sig fuldforplejning fredag, morgenmad lørdag.

## Indflyvningsfest

Lørdag aften den 1. maj er der indflyvningsfest, og morgenmad søndag.

## Tilmelding...

Tilmelding til forplejning i dagene 24.- 29.april skal ske til Niels Folmer Clausen senest den 21.april. *email: nfc.clausen((a))fibermail.dk*

Hvis man ønsker at deltage i Indflyvningsfesten skal der ske *særskilt tilmelding* hertil senest den 25.april til Niels Folmer Clausen.

Vedr. forplejning St. Bededag lørdag morgen og søndag morgen skal tilmelding ske senest tirsdag den 27.april.

Med venlig hilsen *Niels Folmer Clausen*



# Spring Cup '10

- brug vinterferien til noget fornuftigt!

**Uge 17 – lørdag den 24. til torsdag den 29. april 2010 på Skinderholm, Herning Flyveplads.**

Spring Cup er tænkt som en mulig første svæveflyvekonkurrence at deltage i. Mere erfarne er også velkomne. Niveauet for opgaver tilstræbes lavere end til f.eks. Sun-Air Cup.

Det forudsættes dog, at deltagerne har fløjet mindst nogle få opgaver i forvejen.

- En oplagt mulighed for konkurrenceflyvning på tosædet fly med f.eks. mindre strækkerfarne co-piloter.
- Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære – det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fællesspisning i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser!

Overnatning er mulig på klubbens campingplads. Få hytter på pladsen er til leje – først til mølle princippet er gældende.

Deltagere er velkomne til at blive og flyve fra Skinderholm også i St. Bededagsweekenden efter konkurrencen.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen

Maksimalt deltagerantal er 15 fly plus eventuelle selvstartende fly plus ubegrænset antal aktive medlemmer af Herning Svæveflyveklub.

Deltagergebyr: Kr. 250,- afregnes første dag i konkurrencen.

Tilmelding med **navn, e-mail adresse, flyvetimer, strækkilometre, mobiltelefonnummer, klub, fly** og evt. ønske om hjælp til indkvartering samt spørgsmål i øvrigt sendes til [springcup@herningsvaeeflyveklub.dk](mailto:springcup@herningsvaeeflyveklub.dk)

**Med venlig hilsen**

**Herning Svæveflyveklub**

Lidt Spring Cup statistik:

2007: 7 dage - 3 gyldige opgaver - 150 km, 135 km, 93 km.

2008: 6 dage - 3 gyldige opgaver - 197 km, 169 km, 126 km.

2009: 7 dage - 5 gyldige opgaver - 169 km, 135 km, 102 km, 283 km, 136 km.

2010: 6 dage - ???

# *Indflyvningsfest*

*Lørdag den 1. maj holdes der indflyvningsfest kl. 19.00*

## *Menu*

*Fruehøjben*

*Barbecue-marineret ribben*

*med grøn salat, dressing,*

*flødebagte kartofler,*

*pastasalat og møllehjul*

## *Dessert*

*Hjemmelavet is og vafler*

*Kaffe med småkager*

*Pris pr. kuvert kr. 150,00*

*Pris pr. flaske for rød- og hvidvin kr. 55,00*

*Tilmelding senest søndag den 25. april til Niels Folmer Clausen*

*e-mail: nfc.clausen@fibermail.dk*

*Med venlig hilsen Niels Folmer Clausen*



# Klubaften

Klubaften **tirsdag 4. maj kl. 1930 i klubhuset** med foredrag om ballonflyvning.

Vi har fået Ballonunionens formand *Henning Sørensen* til at komme og holde foredrag om ballonflyvning. Han vil holde et foredrag med emnet:

Mellem himmel og jord - en ballonskipperes beretning:

- Flyvning med balloner og varmluftballoner.
- Om historie, drømme og rekordforsøg.
- Introduktion til teknikken bag de tre typer balloner, der anvendes i dag.
- Uddannelsen til ballonskipper.
- Konkurrenceflyvning med balloner
- Og flyvning med kongelige gæster om bord.

Henning Sørensen er, udover at være formand for ballonunionen, tidligere svæveflyver. Som ballonskipper har han deltaget i flere VM, EM og danske mesterskaber. Kom og mød op denne aften for at høre et spændende foredrag og ikke mindst møde dine klubkammerater til hyggeligt socialt samvær.

Vel mødt Bestyrelsen



**Klubtrøjer...**

**Klubben har fået ny klubtrøje!**

Den føres i str. M, L, XL og XXL  
- samt i nogle få damestr.

Salg via kantinen...

Henvendelse til Niels Folmer Clausen

**HERNING**  
SVÆVEFLYVEKLUB

**kr. 85,-**

# Spilturnus

## April

- Lørdag den 10. : Jens O. Mølgård, Jens Chr Laursen, Steffen R. Rasmussen.  
Søndag den 11. : Nick S. Hansen, Henning G. Christensen, Jan Korsager.  
Lørdag den 17. : Niels F. Clausen, Asger Kjær, Jørgen Bidstrup.  
Søndag den 18. : Peer Bak, Erik Kjærgård, Christoffer Skovbjerg.  
Lørdag den 24. : Helmuth E. Nielsen, Henrik S. Mortensen, Jens O. Mølgård.  
Søndag den 25. : Jørn H. Larsen., Mogens B. Rasmussen, Jacob B. Nikolaisen.  
Fredag den 30. : Troels Skærlund, Orla L. Christensen, Jørgen Ø. Jørgensen.

## Maj

- Lørdag den 1. : Claus G. Nielsen, Arne B. Pedersen, Henning Henriksen.  
Søndag den 2. : Peter F. Jensen, Svend K. Jensen, Henry Christensen.  
Lørdag den 8. : Børge S. Johansen, Finn Mielec, Jørgen V. Hovgård.  
Søndag den 9. : Kenneth Petersen, Mikkel Høj, Thomas Laugesen.  
Torsdag den 13. : Tina B. Andersen, Changiz Farrahi, Leo Lassen.  
Lørdag den 15. : Asker Kjær, Allan Larsen, Bjarne Sørensen.  
Søndag den 16. : Erik Kjærgård, Frede Østergård, Morten Fyrstenborg.  
Lørdag den 22. : Mogens Jensen, Nick S. Hansen, Stefan R. Rasmussen.  
Søndag den 23. : Jørgen Jensen, Peer Bak, Jeppe Sørensen.  
Mandag den 24. : Christian Lynbech, Hans S. Petersen, Jan Korsager.  
Lørdag den 29. : Steen L. Andersen, Ronnie Å Poulsen, Jens C. Laursen.  
Søndag den 30. : Sixten Bech, Thomas G. Christensen, Jørgen Bidstrup.

*A. Flensborg*  
Menupvej 13 - 7400 Herring - Tlf. 97126300



## Juni

- Lørdag den 05. : Thomas Villadsen, Henrik S. Mortensen, Mogens Hoelgård.  
Søndag den 06. : Helmuth E. Nielsen, Jørgen Ø. Jørgensen, Kristian Dalsgård.  
Lørdag den 12. : Mogens B. Rasmussen, Niels F. Clausen, Henning G. Christensen.  
Søndag den 13. : Henry Kristensen, Mikkel Høj, Jørn H. Larsen.  
Lørdag den 19. : Orla L. Christensen, Stefan R. Rasmussen, Kenneth Petersen.  
Søndag den 20. : Arne B. Pedersen, Peter F. Jensen, Svend K. Jensen.  
Lørdag den 26. : Thomas Lins, Børge S. Johansen, Bjarne Sørensen.  
Søndag den 27. : Jacob Nikolaisen, Finn Mielec, Henning Henriksen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh: *Leo Lassen*



Foto: Ole Korsholm

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 2, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 24/2 2010 kl. 1900.

Mødt: Ole Lysgaard Iversen, Knud Møller Andersen, Peter M. Lorentzen,  
Helmuth Egsgaard Nielsen, Brian Uhre Lassen, Anders Husted Madsen

Afbud: Per Kragssø

## 1. Administration

Referater fra de to sidste møder godkendt.

Næste møde: 22. marts kl. 1900 i klublokalet.

Klubmeddelser: Unionen havde udsendt klubmeddelse nr.09/10 vedr. sprogtest og radiobeviser. Der kan i den forbindelse være behov for at nogle medlemmer med specielt BEG-certifikat skal til sprogtest, hvis deres bevis udløber 31. marts 2011. For indehavere af N-BEG udløber en del af disse 31. marts 2014, så der er lidt længere tid at løbe på.

## 2. Orienteringspunkter

### Materiel

CAMO og værkstedsgodkendelse:

DSvU venter fortsat på godkendelse, og vore materielkontrollanter kan fortsat ikke skrive for deres arbejde.

Der er 15/2, af DSvU afholdt materielkontrollantseminar på Skinderholm.

Seminarret efterlod en række uklare punkter, og man havde håbet på lidt klarer meldinger, og konkrete anvisninger på den videre proces frem mod CAMO godkendelse, og udstedelse af nye ARC. En ting ligger fast, der skal udarbejdes vedligeholdelsesprogram for alle flyene inden der kan udstedes næste ARC, hvilket alle vore Svævefly skal have inden vi kan komme i luften. Dette arbejde er igangsat, og forhåbentlig kan vi have dokumenterne klar, således at vi kan fremsende dem så snart CAMO godkendelsen er klar. (Der er endnu ingen programmer der er godkendt af SLV, hvilket betyder at ingen ved 100% hvad SLV forventer, og man kan frygte en læringsproces inden tingene falder på plads – hvilket naturligt kan indeholde en tidsfaktor).

Fartmålere og højdemålere skal fremover kalibreres hvert 5. år. Dette påbegyndes fra næste vintervedligeholdelse.

Der mangler at blive lavet de sidste ting klart på flere fly. KMA holder de forskellige flyhold til ilden.

Seler til ASK21 og ASK23 er fremsendt til reovering primo januar, og er nu kommet retur.

ASK 23. Der er under vintervedligeholdelsen konstateret mindre revner i gelcoat over tidligere reparation foretaget i Østrig. Det viste sig, at reparationen var dårlig udført, og at den måtte brydes op og gennemføres på ny. Knud Møller forestår et godt arbejde i et fint samarbejde med og under vejledning af Jørgen Ø Jørgensen – struktur arbejdet er gennemført, nu skal der gelcoat på – flyet forventes klar til sæson start.

#### Cobravogn til Discus:

Vognen er omregistreret og nødvendige dele til omstilling fra Astir til Discus er bestilt hos Spindelberger. Vi har dog endnu ikke modtaget nogle af de bestilte emner til vognen.

#### SWAN vogn til ASG29:

Vognen er bestilt (½ er betalt). De forventer, at vognen er klar senest 5/3, men vender senere tilbage med endelig termin, formentlig bliver den en uge forsinket.

ASG 29: KMA sammensætter et hold af klubmedlemmer, der vil ned og hente det nye fly. Vi har ikke fået en præcis dato endnu, men regner stadig med marts måned som tidligere udmeldt.

#### **Tildeling af klubfly til konkurrencer**

Thomas Laugesen er tildelt VN til Spring Cup.

Christoffer Skovbjerg tildelt X9 til Jysk-Fynsk mesterskab

#### **Dyrt idrætsmateriel**

AHM ansøger Idrætsrådet om forhåndstilsagn på tilskud til ASG-29.

#### **Ferie for alle messe**

Finn Mielec havde sendt orientering om Ferie for Alle messen. Ingen bemærkninger. Det ser ud til at der er styr på planlægningen.

#### **Orientering fra arbejdsgruppe vedr. flysimulator**

Til efterretning. Vi afventer nærmere konkrete udspil.

#### **Status på den nye hjemmeside:**

AHM mangler at få lidt klare udmeldinger på hvornår den nye hjemmeside er klar. Har fortalt webbureauet at det kunne være godt, hvis det var klart til den 10. marts mht. præsentation af det nye booking modul til PFT aften.

#### **Status på legeplads**

Jan Korsager havde fremsendt tegninger til ny legeplads. Forslaget ser rigtig fint ud. Den nye legeplads placeres vest for klubhuset og terrassen. Indkørsel til campingpladsen vil fremover kun være via vestenden og ikke gennem parkeringspladsen. Det er lidt uklart på grund af vejret, hvornår arbejdet starter, men kommer der milde temperaturer, da formentlig i slutningen af marts måned.

### **3. Økonomi (HEN)**

Konti, postering og saldobalance gennemgået uden de store bemærkninger.

Restancer: Der er kommet skred i betaling af restancer til klubben. Et enkelt medlem har ikke betalt sit kontingent over lang tid. Vedkommende får flyveforbud indtil gælden er afviklet og viser der sig ikke en villighed til at betale udmeldes vedkommende pr. 30/6. Inkasso overvejes.

### **4. Opfølgning på besøg af udviklingskonsulent Rolf Grostbøl, DSvU**

AHM har haft kontakt til Rolf Grostbøl. Det aftales at der laves SWOT analyse den 24. marts. Der kontaktes en række personer i klubben med henblik på at deltage i SWOT analysen. Det besluttet at alle klubbens juniorpiloter indgår som en del af de medlemmer der skal deltage i SWOT.

### **5. Klubaftener**

Med henblik på at styrke det sociale klubliv bad AHM den øvrige bestyrelse om at overveje, hvorvidt der skulle forsøges at arrangere forskellige klubaftener i løbet af flyvesæsonen. Fx en fast aften hver måned. Der skulle være et mindre program for hver aften. Der var enighed om, at det var en god idé. Der tænkes videre over konceptet til næste gang inkl. emner.

### **6. Radiokursus samt undervisere**

I klubben skal vi have arrangeret brush-up kurser med henblik på at få gjort medlemmer klar til sprogtest. Vi er sårbare på underviser-siden. Vi skal have undersøgt behovet for at få uddannet et par VHF-lærere yderligere. Det besluttedes at området hører under flyvechefens domæne, og vi kontakter PK angående dette, og så må han tage kontakt til først vores radiolærere og instruktørgruppen. Brush-up kurser kan evt. foregå i et samarbejde med motor- eller UL klubben, hvis vi ikke selv kan få skaffet undervisere.

### **7. Strækflyvningskurser og tildeling af klubfly**

PML efterlyste at der på mødet blev besluttet endeligt at reservere klubbens fly til strækflyvningsuddannelserne i klubben. Det drejer sig om fire weekender. Bestyrelsen er enige om, at det er vigtigt at vi støtter op omkring initiativerne. Klubbens strækegnede fly reserveres til kurserne. Er der ikke nok tilmeldte en uge inden frigives de ikke brugte fly.

### **8. Gæsteflyvninger**

På baggrund af tidligere udmeldinger fra DSvU kan vi ikke fortsat flyve med passagerer som hidtil. De nuværende prøveture på såvel svævefly som motorsvævefly erstattes af 1 dags prøvemedlemsskaber. Pilot for en dag samt seksturs kort fortsætter som hidtil. Onsdagsarrangementerne profileres lidt anderledes på klubbens hjemmeside.

Vi har rigtig mange, der kommer ud på pladsen i løbet af en sæson, som gerne vil have en flyvetur. Vi skal være meget bedre til at følge op på dette. Ole Iversen laver et oplæg til, hvordan vi kan være bedre til denne opfølgning.

## 9. Eventuelt

PML viste et forslag fra Århus Svæveflyveklub til behandling på unionens repræsentantskabsmøde. Forslaget går ud på at unionskontingentet for unge under 18 år nedsættes. Vi er enige om at vi vil støtte Århus's forslag, idet det ligger i tråd med den satsning, vi også selv har i klubben.

Mødet slut 2205.

Referent *Anders Husted Madsen*



Foto: OK

An advertisement for Fiat City Biler private leasing. The main image shows a black Fiat Punto Evo car parked on a road overlooking a city skyline. A text box above the car says "Ny Punto Evo. Drive the evolution." Below the car, the text "PRIVATLEASING FRA 2.195,- KR/MD.\*" is displayed. A list of features includes: "NY MULTIFUNKTION MOTOR, INSTALLERET", "ESP OG HELL-HOLDER, INSTALLERET", "START&amp;STOP SYSTEM, INSTALLERET", "MULTIMEDIA BILISØME - TOMTOM SYSTEM, INSTALLERET", "NY KULSÆDE - 7 TÅLE, INSTALLERET", and "NYT HI-TOUCH INSTRUMENTBORD, INSTALLERET". The Fiat logo and "CITY BILER" are also present. At the bottom, contact information is provided: "Wedellsborgvej 1• 7400 Herning Tlf. 7027 3922• www.fiat-herning.dk".

# Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde 1. marts 2010.

Til stede: Kristian S. Hansen (KSH), Jørgen Eriksen (JE), Knud Møller Andersen (KMA), Brian Sørensen (BS), Brian Uhre Lassen (BUL), Bent Kristensen (BK), Nis Adelby Clausen (NAC), Mogens Sørensen (MS), Per Kragssø (PKR), Peter Michael Lorentsen (PML), Dan Møller Andersen (DMA).

Afbud fra: Thomas Bach Madsen (TBM), Niels Christian Olsen (NCO), Jens Kampmann (JK), Kurt Thybo (KT), Ole Korsholm (OK), Poul Mølgaard Frederiksen (PMF).

Uden afbud: Niels Åstrup (NAa), Jens Ole Mølgaard (JOM).

Per Kragssø bød velkommen til årets første instruktørmøde på en sneklædt flyveplads som ikke ligner noget som bliver klar til sæsonstart - meget kan dog ske i perioden op til, og vi håber at både EASA og CAMO godkendelser ikke skal forhindre en fantastisk start på sæson 2010.

## 1. Visuelle skoleforløb

Gennemgang af udbytte fra møde afholdt i efteråret med 3 elever på forskellige stadier af uddannelsen. Her blev der bl.a. efterlyst en oversigt over uddannelsen, og muligheder under og efter.

Per har på den baggrund udviklet en visuel oversigt, som ud over et forklare uddannelsen rigtig godt, også indeholder en mentorordning, og præcisering af mulighederne allerede under B-skoling. Her bliver det en mentors rolle at få eleven til at prøve en stræk-tur, en TMG-navigationsflyvning og et kunstflyvningsprogram. Alt sammen for at præsentere målene som ligger efter S. Disse mentorer skal indgå i alle stadier af uddannelsen, således at en B-elev er mentor for A-elever, og hjælper med de udfordringer som ligger der, og nye S-piloter støtter B-elever.

Der blev også nævnt aftensskoling, som dog med vores struktur med løbende tilgang af elever kan være svært at holde kørende, da det som udgangspunkt kræver minimum 3 elever, en instruktør og en spilfører. Problemer med vagtfordelingen er stadig en udfordring. Vi vil i denne sæson lave et forsøg med at anvende to høje flyslæb til helt nye elever som deres første flyvninger. Samme instruktør flyver begge flyvninger og introducerer eleven til spilstart. Det samme forsøges med TMG. Dette er en ny fortolkning af fast track konceptet. Men udbyttet vil være en elev, der har fået større forståelse for basale færdigheder, som ikke nås på 5-10 minutters flyvninger med spilstart. Alt sammen bør ende med en hurtigere vej til S, med et afprøvet kendskab til mulighederne som kommer derefter.

## 2. Radio certifikat

Vores radiobevis er nu underlagt sprogprøver. Alle N-BEG og BEG certifikater har nu en gyldighedsdato. Er der skrevet „no expiry“ skal der ikke foretages noget. Men står

der derimod en dato, betyder det, at man skal igennem en sprogttest. Indehavere af N-BEG radio certifikater uden „no expiry“ indskrevet skal til sprogttest senest den 31. marts 2014. Indehavere som har fået deres internationale radio certifikat ombyttet til et BEG certifikat skal til sprogttest senest den 31. marts 2011. Der er ikke tale om en ny prøve. Testen er en normal samtale og en simuleret flyvetur, derfor er vi nok nogen der kunne bruge et brush up. Vi efterlyser i den forbindelse undervisere i radio, da det er et stort projekt for vores nuværende to undervisere.

### **3. Elevstatus 2010**

Vi har til sæsonstart 9 elever på spilstart, og 2 på TMG.

Udstillingen på feriemessen har været en succes, og fornemmelserne herfra tyder på at vi vil modtage flere henvendelser fra besøgende på vores stand.

Vi har stadig elever som ikke kommer rigtig i gang, eller går i stå af flere årsager. Dette er ikke hensigtsmæssigt og trækker uddannelsen i langdrag. Vi skal have genfundet en kultur blandt eleverne, så de motiveres til at blive færdiguddannet og samtidigt deltager aktivt i flyvedagen. En kommende revurdering af elevkontrakterne vil præcisere dette yderligere.

### **4. Flysik**

Instruktørgruppen har modtaget en god artikel omkring afbrudt flyslæb. Ellers har vi grundet vinterpausen ikke haft episoder som kræver aktion. I-gruppen holder naturligvis omfattende fokus på dette fremadrettet.

Ved sidste års kontrollant besøg fik vi ikke de store kommentarer. Dog skal vi have flysik emner med i briefinggen.

Generelt på landsplan var der enkelte, som ikke have styr på egne papirer, manglende redegørelse for afbrudt start, mv.

Vi tilbyder fortsat spindtræning, og appellerer til alle om at benytte sig af muligheden for at få genopfrisket procedureerne.

### **5. ASG29**

Ansøgning om typeomskoling via hjemmesiden. Omskoling forgår som vanligt med en grundig gennemgang af håndbogen med udfyldelse af skema. Derefter de praktiske forhold omkring selve flyet og de normale omskolingsflyvninger. For at blive omskolet skal man være omskolet til Duo DiscusT, og checkstarten inden typeomskoling foretages på VN for at demonstrerer motorbetjeningen. Timekravet for omskoling er 80 timer.

Motorbetjeningen er ikke identisk med VN, på mange måder mere simpelt, men nedlukning kræver en anden fokus. Flyet er udstyret med flaps, som kræver tilvænnning. Da ASG29eren er klubbens første flapsfly bliver omskoling endnu mere grundig en vanligt.

## 6. Flyvning med passagerer

Vi må ikke længere medtage passagerer på vores hidtil kendte præmisser. De har antageligt været i strid med loven om sort taxaflyvning. Kun faktiske omkostninger må inddrages, og det gør det til en rigtig dårlig klubforretning at flyve en tur med en gæst og måske kommende medlem.

Derfor skal alle som ønsker en prøvetur meldes ind i klubben. Der bliver tale om et dagsmedlemskab i stil med dem vi har som pilot for en dag. Fordelen, hvis man skal søge efter en sådan, kan være at vi på denne måde kan registrere gæster og få e-mail adresser på interesserede og den vej igennem sende materiale og opfølgning ud til måske kommende piloter.

## 7. Vagtplanen for sidste halvdel af 2009

Kan ses på vores hjemmeside.

## 8. Næste Møde

Tirsdag den 25. maj kl. 1900.

For referat *Brian Uhre Lassen*

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER  
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

*tlf. 9736 6444*

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



**Vestjyllands Andel**

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 3, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 22. marts 2010 kl. 1900.

Mødt: Brian Uhre Lassen (BUL), Per Kragssø (PK), Peter M. Lorentzen (PML),  
Helmuth Egsgaard Nielsen (HEN), Ole Lysgaard Iversen (OLI),  
Anders Husted Madsen (AHM).

Afbud: Knud Møller Andersen (KMA).

## 1. Administration

Klubmeddelser. Siden sidste møde indgået klubmeddelse nr. 14 og 15 ingen bemærkninger.

Referat fra sidste møde: Godkendt.

Næste møde 20. april 2010 kl. 19-22 i klubhuset.

## 2. Orienteringspunkter

### Materiel

CAMO og værkstedsgodkendelse:

DSv

### Materiel

KMA havde udfærdiget et skriftligt oplæg vedr. status på materiellet.

DSvU arbejder fortsat på højtryk for at få CAMO godkendelsen igennem. Der afholdes „Tiltrædelsesinspektion“ i Herning Svæveflyveklub fredag 19/3 og i Midtsjællands Svæveflyveklub fredag 26/3.

Helge Hald fra DSvU og Svend Vestergaard Madsen fra SLV kommer fredag kl. 09:30. Denne inspektion har primært med værkstedet at gøre. Torsdag den 25/3 2010 er den gruppe af materielkontrollanter, som skal forestå review og udstedelse af ARC, indkaldt til møde i København. Forhåbentlig får de her de sidste instrukser.

Fra Herning deltager Jørgen Ø Jørgensen og Peter Fisher Jensen. Helge Hald udtrykker fortsat optimisme, og forventer snart godkendelse.

Siden sidste review i sommer er der kommet yderligere krav til dokumentation – dette arbejde er meget tidskrævende.

### ASK 23 reparation

Bliver formentlig færdig i den kommende uge, hvorefter flyet kan samles og synes.

### Discus vogn

Nødvendige dele er modtaget og monteret, der mangler kun „X9“ på halen, dette er bestilt ved produktionsskolen via Allan Lassen.

*fortsættes...*

Der mangler vingestøtter i 2 vogne, og det er besluttet at indkøbe yderlige to stk., så vi har en i hver vogn.

### ASG29E

Dan Møller Andersen, Thomas Laugesen, Arne Baunsgaard og Knud Møller Andersen afhenter. Fly og vogn er forsikret og ansøgning hos SLV ligger klar hos Jeppe. Ansøgning om kaldesignal hos telestyrelsen er også sendt.

### Anvendelse af Værksted

Der var en diskussion af anvendelse af værkstedet. Kun aktive medlemmer kan anvende det. Et enkelt hvilende medlem har brugt det i vinterens løb. Flyværkstedet må kun benyttes af medlemmer af Dansk Svæveflyverunion, ligesom at materielkontrollerne udelukkende må syne fly ejet af medlemmer af Dansk Svæveflyverunion. Det pågældende medlem bedes om at indmelde sig som aktivt medlem. PK kontakter ham.

### IT opgradering

I forbindelse med overgang til EASA regler og CAMO, skal indrapportering vedrørende syn af fly ske ved fremsendelse af elektronisk kopi af de dokumenter der udfærdiges i den forbindelse. Da vi ikke har en scanner indkøbes en trådløs printer, der også kan scanne.

Der vil blive arbejdet på at oprette et elektronisk arkiv af de vigtige dokumenter i klubben. Ikke bare på materielområdet, men også andre vigtige dokumenter skal kunne opbevares elektronisk. Adgang til disse skal ske via den nye hjemmesides medlemsdel.

### **Tildeling af klubfly til konkurrencer (PML)**

Per Kragssø har annulleret deltagelse i DM med ASG-29.

Anders Husted Madsen har ansøgt og fik bevilliget ASG-29 til DM. Ingen andre havde søgt. Han frafalder ansøgning om fly til Spring Cup.

Brian Lassen har ansøgt om VN alternativt VK til Spring Cup.



Foto: OK

An advertisement for Marius Christensen OG SØNNER A/S. The text lists services: Vognmandskørsel, Krankørsel, Slæmsugning, Containerudlejning, Blovognstransport, and Levering af sand, grus og græs. Below the text is a photograph of three red trucks on a dirt road. At the bottom, contact information is provided: Nørregade 73, 7430 Ikast, Fax 97 25 16 60, and phone number 97 15 11 22. The email is mc@marius-christensen.dk and the website is www.marius-christensen.dk. The slogan is '- et firma i konstant bevægelse...'.

**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
Vognmandskørsel  
Krankørsel  
Slæmsugning  
Containerudlejning  
Blovognstransport  
Levering af sand, grus og græs

**OG SØNNER A/S**  
Vognmandsforretning  
Grundlagt 1923

Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**  
Fax 97 25 16 60  
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk  
- et firma i konstant bevægelse...

## **Ferie for alle**

Finn Mielec havde lavet et referat fra evalueringsmødet. Der var generel enighed om at det var forløbet godt. Når vi er blevet flyvende igen vil vi kontakte nogle meget interesserede gæster.

## **Status på hjemmeside**

AHM orienterede om at det går fremad, om end noget langsomt. Han demonstrerede den foreløbige side, og der er nogle ting der skal ændres. Der blev set lidt til medlemsdelen på Århus Svæveflyveklubs hjemmeside, som bruger de samme komponenter.

## **Orientering vedr. repræsentantskabsmøde 6. marts i Vejen (AHM og PML)**

Der var ikke de store emner på mødet. Der er dog en bekymring/bekymring/skepsis fra AHM over HB's beslutning om øjensynligt at ville ansætte en ikke-svæveflyver som konsulent i unionen. Vi mener ikke, dette kursskifte lever op til det jobopslag, der var udfærdiget. Det er en bekymring at man vil lade ekspertspørgsmål skulle besvares i udvalgte under unionen, og man må frygte en langsommelig kommunikation med unionen i fagspecifikke spørgsmål.

## **3. Økonomi (HEN) (bilag 4)**

HEN gennemgik saldbalancen og budgettet. Efter salg af ZD og køb af ASG29 regner vi med at være gældfri når året er omme. Havde vi ikke fået solgt ZD havde vi haft en bankgæld på godt 1 mio. kroner. Således glædeligt, at vi er på rette kurs rent økonomisk. Ellers ikke de store kommentarer til budgetopfølgning. Der er ved at være styr på restancerne.

## **4. SWOT analyse**

AHM gennemgik programmet med udviklingskonsulenten. Mødet afholdes den 24. marts kl. 19-22 i klubhuset. Der er indløbet et par afbud, men det besluttes ikke at indkalde yderligere medlemmer.

## **5. Konkurrencer**

### **Spring Cup 2010**

PK vil som tidligere skrevet i et bestyrelsesreferat være PML behjælpelig med at finde spilvagter til hverdagene. Der skal bruges min. 2 hver dag. Da AHM har meldt afbud pga. arbejde findes der en anden trafikleder til at hjælpe med dette.

AHM har haft kontakt med et dansk firma med henblik på at transmittere feltets flyvning live ned via et enten mobiltelefonnettet eller via GPS. Det skulle gerne foregå som et samarbejde mellem firmaet og os, så de har et produkt de kan sælge til andre konkurrencer med flyvning, både herhjemme og i udlandet. Der er lavet nogle testflyvninger i lav højde. BUL og PK vil gerne lave testflyvning i stor højde med ZS. AHM kontakter firmaet.

*fortsættes...*

## 6. Klubaftener

Som opfølgning på punktet fra sidste gang blev forskellige emner bragt i spil. Følgende emner vil kunne komme til at indgå som klubaftener:

- Foredrag vedr. ballonflyvning (AHM har kontakt til en erfaren ballonskipper, der tidligere har fløjet svævefly)
- Førstehjælpskursus, evt. to aftener (AHM)
- Demonstration af den nye hjemmesiden (AHM)
- Meteorologikursus (PML kontakter meteorolog)
- Vin/øl eller anden spiritusholdig smagning (BUL)
- Erfaringer med flyvning i udlandet/ flyvning til internationale konkurrencer
- Uddannelse til jagerpilot/ helikopterpilot (BUL)

Der efterlyses flere emner, som vi aftalte sidst. Vi stiler efter en klubaften pr. måned undtagen julimåned.

## 7. Radiokursus samt sprogtests (PK)

PK undersøger de formelle krav til uddannelse af radioundervisere. Der vil blive arrangeret brush-up kursus til efteråret for BEG indehavere. PK sørger for at sende efterlysning ud på medlemmer, der har brug for brush-up kursus.

## 8. Gæsteflyvninger

Reglerne er indskærpet.

Vi kan ikke flyve på samme måde som før. Fremover vil prøvflyvninger blive erstattet af et „Prøvemedlemsskab for en dag“, hvori der udover en introduktion til klubben også er inkluderet en flyvetur, hvis prøvemedlemmet ønsker det. Samtidig skal der føres en liste over disse prøvemedlemsskaber. Der laves en mappe til at have liggende i bussen, hvori folk skal skrive deres navn, adresse samt e-mail. „Prøvemedlemsskaber for en dag“ vil også komme til at gælde ved onsdagsflyvninger. OLI laver en sådan mappe

„Pilot for en dag“, hvor der er mulighed for at udvide med yderligere 4 flyvninger vil fortsætte uændret, idet der her er mulighed for at få det godskrevet ved umiddelbar indmeldelse i klubben.

## 9. Nyt fra PR udvalget

OLI havde holdt indledende møde med PR-gruppen. De er ved at lægge en plan for årets aktiviteter. OLI havde nogle spørgsmål angående økonomien i PR-udvalget.

Det overvejes at afskrive den nye hjemmeside over tre år for ikke at belaste økonomien i PR-udvalget unødigt.

## 10. Projekt „ungdomsvenlig klub“

AHM orienterede med udgangspunkt i andet specialforbunds krav til klubber om punkter til en kommende plan for udvikling af ungdomsafdelingen. Det er ment som inspiration til det kommende arbejde.

## 11. Eventuelt

Et klubmedlem har et stort og flot jubilæum i klubben, som vi gerne vil fejre. AHM kontakter vedkommende.

Et andet medlem har guldbrillup. Vi sender en lykønskning.

Referent *Anders Husted Madsen*



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



**PARTNER REVISION**

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

# Har du husket?

**S-teori prøve** onsdag den 7. april.

**Videregående stræktræning + DM fortræning**, Skinderholm 9.-11. april.

**Begynderstrækkursus**, Skinderholm 17.-18. april.

**DIKO og Nationalholdssamling**, Arnborg 17.-18. april.

**Bestyrelsesmøde** tirsdag den 20. april.

**Spring Cup**, Skinderholm 24. april – 29. april.

**Tilmelding til indflyvningsfest** søndag den 25. april.

**Forårslejr**, Skinderholm 26. april – 2. maj.

**Tredje træningskonkurrence**, Arnborg 30. april – 2. maj.

**Indflyvningsfest** lørdag den 1. maj kl. 1900.

**Klubaften** tirsdag den 4. maj kl. 1930.

**Deadline til Kontakt 4/2010** fredag den 7. maj.

**DM i standard, 15m, 18m og 2-sædet**, Arnborg 13.-22. maj.

**Begynderstrækkursus**, Skinderholm 29.-30. maj.

**DIKO**, Chr. Hede 29.-30. maj.

**Videregående stræktræning + SAC fortræning**, Skinderholm 4.-6. juni.

**DIKO**, Nr. Felding 12.-13. juni.

**VM i standard og klubklasse**, Priedidza, Slovakiet 3. – 17. juli (Klub: RØ).

**Jysk-Fynsk mesterskab**, Chr. Hede 12. – 17. juli.

**VM i Åben, 18m og 15m klasse**, Szeged, Ungarn 25. juli – 6. august  
(18m: ABM og MH).

**Din spilvagt**

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
  - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemsskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelsessvævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside ([www.herningsvaeflyveklub.dk](http://www.herningsvaeflyveklub.dk)), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

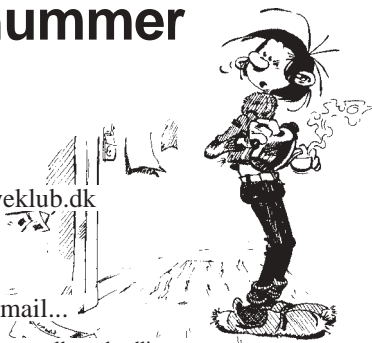
**Sendes til: Ole Korsholm  
Leonora Christinas Vej 6A  
7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 7. maj 2010**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 11/6-2010. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)