

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

April 3/2009



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeveflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Administration, PR, gæsteflyvninger

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 8724 1090

Flyvechef, campingplads og hytteområde

Per Kragssø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

TMG aktiviteter, medlemsadministration, IT og klubblad

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

Klubhus, arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Jordmateriel, svævefly, hangarer og værksted

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 9726 9273

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Heidi Mortensen 4044 9787 heidi@herningsvaeveflyveklub.dk

Kære klubkammerater

Så blev det forår, og vi fik sat vindposen. Vejret var med os den 14. marts, og det var muligt at flyve – men desværre kun i et enkelt fly. Op til sæsonstart har der været meget rod med de nye luftdygtighedsbeviser, og vi har ikke vidst, hvilke papirer der skal sendes ind til SLV. Den fejl kan tilskrives SLV. Der har været optræk til, at vi ikke kunne få mange fly ud at flyve pga. langsomlighed i sagsbehandlingen fra SLV, hvilket ville give anledning til dybe frustrationer hos alle svæveflyvere i Danmark.

Der er nu kommet en løsning på problemet, så vi kan komme ud at flyve på midlertidige godkendelser gyldige frem til slutningen af september. Men sagen bør give anledning til generel selvransagelse hos alle svæveflyvepiloter i landet. Der er lavet stikprøvekontroller af det materiale, som SLV har fået tilsendt fra klubberne, hvor SLV har kunnet konstatere, at der er fejl i dokumentationen for specielt AD'ere. Dvs. nødvendige reparationer eller inspektioner anført af flyfabrikanterne. Hvorvidt der også har været fly fra vores klub med, ved vi ikke. Men det bør give anledning til selvransagelse hos os svæveflyvere, idet det stiller spørgsmålet, hvorvidt de nødvendige reparationer er udført eller hvorvidt vi har sløset med dokumentationen.

I Herning Svæveflyveklub har vi et højt sikkerhedsniveau. Noget vi kan være stolte af, men sagen med SLV og luftdygtighedsbeviserne viser, at vi hele tiden skal have fokus på sikkerheden – ikke kun i form af godt „Airmanship“, men også på det materielle område. Klubbens materielkontrollanter har i denne sag ydet en kæmpe indsats med at få vores fly synet en ekstra gang, og sikre den nødvendige dokumentation, for at flyene kunne komme i luften. Det skal de have en STOR TAK for.

På det sportslige plan har vi også en stor udfordring. Klubbens nuværende formand og næstformand var til formandsmøde inden sæsonstart. Her blev pokaler overrakt for den forgangne sæson. Det pinte en del at se, at SG-70 løb med sejren i 1. Division. I år skal det være os. Vi skal flyve hurtigere og vi skal flyve længere. Vi har i klubben nogle rigtig gode strækpiloter, men rent sportsligt skal vi – hvis vi vil vinde 1. division have gjort vores „bundniveau“ højere. Vi har piloter i gruppe B, som har viljen til at ville flyve meget, men som måske skal have fokus på de små detaljer, der gør, at de rykker fra midten af gruppe B til toppen af gruppe B, og dermed forhåbentlig op i gruppe A. Det vil statistisk set øge vores chancer for at slå „ærkerivalerne“.

Hvis vi som klub kigger indad på os selv, har vi udover det allerede nævnte nogle udfordringer. Vi skal blive bedre til sikre, at nye S-piloter kommer videre ved at få udviklet deres flyvning. Det være sig enten som strækpiloter, hvis de flyver svævefly, eller navigations- og turflyvning, hvis der flyves TMG.

fortsættes...

Forsidebilledet: Optræk til Spring Cup...

Foto: Ole Korsholm

For svæveflyvedelen kan man læse om et koncept, som vi er et par stykker, der er gået sammen om at udvikle. Sikrer vi, at nye medlemmer kommer videre efter S-certifikat, er chancen for, at de bliver i klubben i mange år fremover også større. Men det er også vigtigt, at vi omgås hinanden med respekt. Uanset hvilken type flyvning vi er „tilhænger af“, skal vi have respekt for hinanden – dels som personer dels overfor den type flyvning, vi bedriver. Når vi modtager gæster på pladsen skal vi ikke fremstå som en lukket klub uden respekt for hinanden og omverdenen. Kommer der gæster skal de modtages med en positiv holdning.

At tænke positivt kan jo være svært i disse økonomisk, trængte tider. Men det er forår – fuglene synger på himlen, og vi skal op og gøre dem selskab.

Rigtig god flyvesæson 2009.

Anders Husted Madsen



Fotos: Frede Østergaard

Kontakt problemer...

Dette blad er desværre udkommet alt for sent!

Der er mange årsager, der alle ramlede sammen på én gang, heriblandt stor travlhed på jobbet (Vi ansætter nye folk!;), en besværlig adgang til internettet; men til sidst også en 'død' PC!

Jeg har forsøgt at informere lidt via vores hjemmeside, og umiddelbart er det nok gået hårdest ud over spisearrangementer og indflyvningsfest i uge 17...

Jeg håber, at I har benyttet jer af oplysningerne, der er blevet lagt på hjemmesiden!

Deadlines for resten af året rettes efterfølgende lidt ind...

OK

Dødsfald

Den 30. marts 2009 døde vor mangeårige medlem Kristian Mølgaard, 80 år gammel, efter længere tids sygdom.

Mølgaard var aktiv medlem af klubben i perioden 1972 til udgangen af 2005, heraf en lang årrække som medlem af klubbens bestyrelse og aktiv materielkontrollant.

Mange vil huske Mølgaard som sløjdlæreren fra Videbæk, der på trods af sin poliosvækkede venstre arm formåede at bidrage overordentlig meget til klubbens virke med praktiske og tekniske opgaver. Af egen drift har Mølgaard gennem årene i det stille påtaget sig en lang række praktiske opgaver. En stor del af disse opgaver blev løst hjemme i hans veludstyrede kælderværksted.

Selv efter pensionering som aktiv svæveflyver, har Mølgaard løst opgaver for klubben, senest har han således repareret vore wirefaldskærme.

Mølgaard havde tillært sig mange håndværkerfærdigheder inden for flere brancher og delte altid beredvillig ud af sin faglige viden. Var nogen i tvivl om, hvorledes en praktisk opgave kunne løses, var der altid hjælp at hente hos Mølgaard.

Familien Mølgaard byggede selv hytte på Skinderholm, og den blev benyttet flittigt i de lange sommerferier og i weekender, hvor Mølgaard ofte tog en tur i sin ASW20 - „KM“.

Mølgaard har om nogen ydet sit bidrag i Herning Svæveflyveklub og hans indsats vil være synlig mange år fremover.

Æret være
Kristian Mølgaards
minde.

Øverst. Kristian er klar til at lufte den splinternye ASW-20 i 1981...

I 1983 kom skorpionen til...



Smånyt

Badesæson 2009 på Skinderholm...

Bade sæsonen startede tidligt på Skinderholm... Midt i marts blev der påfyldt ca. 50 m³ vand i den svømmepøl vi slet ikke har!!

Ved måler aflæsning blev der registreret et forbrug, som var ca. 50.000 liter højere end forventet for en 2 ugers periode!

Det viste sig, at der var blevet lukket op for vandet til campingområdet uden at der samtidig var blevet lukket for alle vandhaner på campingpladsen... Disse åbnes i forbindelse med lukningen i efteråret, for at få vandet i rørene til at trække sig, så der ikke opstår frostsprængninger.

Husk at kontrollere, at vandmåleren fortsat står stille, når der åbnes for vandet til campingpladsen om foråret...

Nye BEG certifikater...

Den 26. marts bestod *Bjarne Sørensen* og *Heidi Mortensen* prøven til det internationale VHF bevis.

Stort tillykke til jer begge!

S...

Heidi Mortensen har vist travlt her i foråret, og bestod den 5. april S-prøven på Super Dimona.

Tillykke med certifikatet!



Endnu et S...

Også *Christoffer Skovbjerg* har været tidligt ude...

Han bestod S-prøven den 9. april.

Tillykke med certifikatet!



Foto: OK

Solo

Påsken bød også på en enkelt ny solopilot.

Søndag den 12. april gik *Steffen Randrup Rasmussen* solo på ASK 21.

Tillykke til Steffen!



Foto: *Kristian Dalsgaard*



Peer Bak 75...

Peer Bak fyldte 75 år den 28.marts.

Et Hjerteligt Tillykke til Peer fra alle os i Herning Svæveflyveklub!

Forårsarbejde...

Peer Bak har haft nogle af de store haveredskaber fremme i sine bestræbelser på at få glattet lidt ud... ;)



Foto: *Frede Østergaard*



Radioudsendelse fra Herning Svæveflyveklub

Påskelørdag, den 11. april, var Danmarks Radio på besøg hos os, og lavede tre timers direkte udsendelse. Der er mulighed for at høre eller genhøre indlægget via et link, der ligger på hjemmesiden.

Det var uden tvivl rigtig god PR for klubben og svæveflyvning i det hele taget.

Godt initiativ!

Herning Byråds hæderspris...

Sammen med SG-70 og Jysk Aero Sport var Herning Svæveflyveklub godt repræsenteret, da der blev delt hæderspriser ud på Herning Rådhus i marts måned...

Fra vores klub modtog *Arne Boye-Møller*, *Mogens Hoelgaard*, *Kristian S. Hansen* og *Rasmus Ørskov* hæderen for bl.a. Danmarksrekorder, Danmarks mesterskaber samt deltagelse i Verdensmesterskabet.

Tillykke med hæderspriserne!



Fotos: FØ

Kristian sammen med borgmesteren...

TMG'erne...

Uge 17 har handlet meget om 'Spring Cup' konkurrencen; men også TMG'erne har haft travlt med forskellige arrangementer... Mest navigationsture kombineret med hyggeligt samvær.

Den 'store tur' var vel torsdag, da 3 Super Dimona'er tog turen til Kiel.

Planlægning

– af venskabsklubs besøg

Som også annonceret på generalforsamlingen får vi besøg af vores tyske venskabsklub fra Bückeberg fra den 17. juni til 3. juli. Vi begynder planlægningen af besøget den 28. april med at mødes i klubhuset kl. 19-21. Jeg håber, at så mange som muligt vil møde op og deltage i planlægningen.

Deres primære overnatning er telte og måske campingvogne. Er der nogle hytteejere, der kunne tænke sig at udlåne deres hytter til nogle af de ældre tyske gæster, så ret henvendelse til undertegnede.

Vi vil løbende orientere om, hvad besøget får af indflydelse på vores almindelige flyvning.

Anders Husted Madsen

Endnu flere S'er...

Den 26. april havde *Per Kragsø* lidt småtravlt...

Hele to medlemmer var klar til S-prøven!

Henrik S. Mortensen og *Jørn Holm Larsen* var klar, og kom gennem nåleøjet på ASK-23 og Discus...

Tillykke med certifikaterne!!



Fotos: Ole Korsholm



Billeder...

Kære klubkammerater

Jeg har meldt mig til at være med til at indsamle billeder af medlemmerne i klubben med henblik på at få dem lagt ud på hjemmesiden.

I går til elevmødet kom der et rigtig godt forslag frem som jeg gerne vil følge op på. I stedet for at jeg drøner rundt med et kamera for at tage billeder af jer kunne i jo sende et vellignende billede af jer selv til mig. Langt de fleste er i dag i besiddelse af et digitalt kamera og det ville lette mit arbejde rigtig meget hvis i gjorde det.

De medlemmer som ikke har den mulighed vil jeg naturligvis komme og fotografere på et tidspunkt.

Derfor må i meget gerne sende jeres billede til mig på mail

Jan Korsager

Campingområde

Husk at senest den 1. maj skal alle campingvogne på Skinderholm forefindes ovre i campingområdet.

Det er ikke alene en intern regel - men et krav i forbindelse med miljøgodkendelsen - så opfordringen bedes fulgt.

Vi er i dag Danmarks bedste svæveflyveklub - og nu skal vi også have Danmarks bedste svæveflyvecamping- og hytteområde.

Ambitiøs? Det har du stor indflydelse på.

Bestyrelsen har drøftet, at forudsætninger for et voksende socialt liv på flyvepladsen - også efter flyvningen er ophørt - kræver nye og supplerende rammer og dermed nye investeringer. Så det er ikke bare 2 elpæle som skal flyttes.

Så det første vi starter på er planlægning omkring et løft på vores campingområde.

Sidst i maj måned, bliver der inviteret til et fællesmøde for alle medlemmer og gerne påhæng (det er jo dem som skal bruge området når vi andre flyver :)).

Vær kreativ - proaktiv - tænk over hvordan du ser vores campingplads, også gerne i et sammenhæng med vores klubhus.

Der er ingen som siger, at planerne skal afgrænses til 2009 - det må gerne være et større projekt - som udføres over flere år, i takt med at økonomien tillader det.

Nærmere om tidspunkt for mødet kommer senere.

- Per Kragssø

Spilturnus

Maj

- Lørdag den 02. : Mogens B. Rasmussen, Nick S. Hansen, Peer Bak. JK/BK
Søndag den 03. : Thomas G. Christensen, Niels Hansen, Thorsten Vestergren. KT/BUL
Fredag den 08. : Allan Larsen, Bent Lausdahl, Michael M. Pedersen. PMF/NCO
Lørdag den 09. : Bjarne Sørensen, Flemming S. Nielsen, Kai Jensen. DMA/NAA
Søndag den 10. : Christoffer Skovbjerg, Henry Kristensen, Hans Olsen. KSH
Lørdag den 16. : Edvard Mortensen, Henrik S. Mortensen, Leif L. Jensen. JE/BS
Søndag den 17. : Michael Klok, Changiz Farrahi, Henning G. Christensen. CR
Torsdag den 21. : Niels F. Clausen, Christian Lynbech, Peter F. Jensen. JK/DMA
Lørdag den 23. : Lars P. Larsen, Ole Bæk, Jacob B. Nicolaisen. MMP/NAC
Søndag den 24. : Knud Møller, Ivan Nielsen, Flemming U. Andersen. NAA
Lørdag den 30. : Mogens Jensen, Rasmus Ørskov, Jørgen Ø. Jørgensen. TBM/MMP
Søndag den 31. : Jørgen Jensen, Thomas Laugesen, Jens Kampmann. NCO

Juni

- Mandag den 01. : Jeppe Sørensen, Tina B. Andersen, Kristian Dalsgaard. DMA
Lørdag den 06. : Henning Henriksen, Jan Korsager, Jørgen V. Hovgaard. KMA/KT
Søndag den 07. : Børge S. Johansen, Mikkel Høj, Orla L. Christensen. KSH
Lørdag den 13. : Raif Kalesic, Peter Kristensen, Svend K. Jensen. PML/JE
Søndag den 14. : Thomas Villadsen, Ole Korsholm, Ronnie AA. Poulsen. PMF
Lørdag den 20. : Sixten Bech, Thomas Lins, Mogens B. Rasmussen. JE/
Søndag den 21. : Niels E. Klemmensen, Peer Bak, Nick S. Hansen.
Lørdag den 27. : Niels Hansen, Steen L. Andersen, Thomas G. Christensen.
Søndag den 28. : Peter F. Jensen, Thorsten Vestergren, Heidi Mortensen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh. *Leo Lassen*

Spring Cup

Årets Spring Cup blev som sædvanlig en meget hyggelig uge – og i år ovenikøbet også så flyverig, at man kunne begynde at smide den dårligste dag væk!:)

En god og hyggelig konkurrence, superprofessionelt og 'cool' drevet af *Peter Lorentzen* og hjælpere... Et arrangement, som forhåbentligt kan fortsætte mange år endnu!

Også i år kan vi med tilfredshed se Herning-piloter på de første pladser! Stort tillykke til *Rasmus Ørskov* med sejren! Lidt god træning – og nu er LS-1'eren blevet godt indfløjet til det kommende Junior-VM i Finland...

De næste tre pladsen gik også til Herning-piloter!! Se stillingen lidt senere i bladet - men det kan da lige nævnes, at *Thomas Laugesen* igen i år fik en fornem anden-plads!



Fotos: Ole Korsholm

Thomas Laugesen...



Brian U. lassen og Jakob B. Nikolajsen...



Spring Cup '09

Navn-klub-evt. fly	Dagsplaceringer	Points
1. Rasmus Ørskov , Herning, LS1f	(1, 2, (11), 1, 1)	2466
2. Thomas Laugesen , Herning, Discus 2a	(2, 1, (4), 3, 6)	2238
3. Brian U. Lassen , Herning	(7, 4, (3), 4, 5)	2075
4. Claus Ritter , Herning, LS8-18	(5, 7, (16), 9, 2)	1927
5. Søren Zebitz Nielsen, Polyteknisk, Duo Discus T	(4, (14), 2, 6, 7)	1904
6. Højmark/Kaspersen, Midtsjælland, Duo Discus	(6, 11, (7), 7, 9)	1820
7. Henrik Dahlbom Nielsen, Viborg, Ventus bT	(3, 5, 1, 5, (17))	1766
8. Poul Mølgaard Frederiksen , Herning, Std. Libelle	(-, 3, -, 2, 4)	1759
9. Lynge Christiansen, Lolland Falster, Mini-Nimbus	(8, 9, (11), 11, 10)	1670
10. Thomas Villadsen , Herning, Discus b	(11, 6, (5), 14, 3)	1537
11. Mogens Hald, Lemvig, Mosquito	(13, 8, 5, 12, 13)	1505
12. Niels Jørgen Kjær, Lemvig, DG-400/17m	(9,13, (9), 8, 14)	1475
13. Alexander Ring, Nordsjælland, Discus CS	(12, 10, (8), 17, 8)	1243
14. Jørgen Munk Nielsen, Midtsjælland, Astir CS	(14, 12, (10), 13, 12)	1214
15. Alan Bach, Lolland Falster, DG-300	(15, -, 15, 10, 11)	995
16. Jeppe Sørensen , Herning, Discus b	(10, (16), 14, 16, 15)	894
17. Uffe Tokehøj, Vejle, Astir CS	((16), 15, 11, 15, 16)	634



Foto: Leo Lassen

TERMIK LIGAEN

D A N M A R K

1. Division

1. Herning Svæveflyveklub (23)	25595 points
2. SG-70 (17)	21516 -
5. Silkeborg Flyveklub (7)	8196 -
3. Vestjysk Svæveflyveklub (7)	9138 -
6. Midtsjællands Svæveflyveklub (6)	5934 -
4. Vejle Svæveflyveklub (8)	8459 -
7. Billund Svæveflyveklub (6)	4474 -
8. FSN Skrydstrup Svæveflyveklub (4)	4353 -

Gruppe A

1. Mogens Hoelgaard , Herning Svæveflyveklub	3425 points
2. Christian Skov, Århus Svæveflyveklub	3032 -
3. Ole Arndt, Jysk Aero Sport	2991 -
4. Rasmus Ørskov , Herning Svæveflyveklub	2874 -
9. Arne Boye-Møller , Herning Svæveflyveklub	2508 -

Gruppe B

1. Thomas Laugesen , Herning Svæveflyveklub	3164 points
2. Henrik D. Nielsen, Viborg Svæveflyveklub	2680 -
3. Claus Ritter , Herning Svæveflyveklub	2291 -

Gruppe C

1. Lars Ternholt, SG-70	3682 points
2. Poul Mølgaars Frederiksen , Herning Svæveflyveklub	2833 -
3. Brian U. Lassen , Herning Svæveflyveklub	2485 -
10. Thomas Villadsen , Herning Svæveflyveklub	1788 -

Flere detaljer om piloternes flyvninger kan ses på www.termik-ligaen.dk



Regelændringer i Termik-Ligaen

Der er til denne sæson kommet nogle ret væsentlige ændringer i reglerne for Termik-Ligaen. De vigtigste er som følger:

Vedr. stræk-opgaver:

- Minimum distance på 70 km udgår. Alle distancer giver points
- Bonusfaktor for deklarerede opgaver øges fra 10% til 15%
- Bonusfaktor for deklarerede FAI opgaver øges fra 20% til 35%
- Man får også 35% bonus for at flyve en FAI trekant deklareret 2 eller 3 gange rundt på samme flyvning. D.v.s. fx. en 100 km FAI trekant deklareret tre gange rundt, pointberegnes som en rigtig 300 km FAI trekant

Vedr. varighed og højdevinding:

- Minimumskrav til „varighed og højdevinding“ udgår. Alle højdevindinger og varigheder giver points.
- Faktoren på højdevindingspoints øges fra 0,3 til 0,4.
- Hævelse af timegrænsen for deltagelse i kategorien „varighed og højdevinding“ fra 150 timer til 250 timer totalt ved sæsonstart .

Alle medlemmer under 250 timers-kravet som er registreret som deltagere i Termik-Ligaen, må meget gerne sende mig en mail derom – så det kan registreres, at I kan få points i „Varighed og højdevinding“.

Poul har fanget 1F med sin mobiltelefon...

Peter Lorentzen





Redaktøren forsøger desperat at få 4-kabalen til at gå op...!!



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



PR-gruppen

Referat af møde d. 24/2 2009 hos Svend

Fremmødte: Svend K. Jensen (SKJ), Ole Bæk (OB), Changiz Farrahi (CF), Anders Husted Madsen (AHM), Thomas Bach Madsen (TBM), Thomas Grove Christensen (TGC).

Afbud: Jørgen Eriksen (JE).

1. Valg af referent

Thomas Grove Christensen

2. Referat

Godkendt

3. Madonnaskabet

Uklarhed om hvad skabet indeholder, men skabets indhold skal opdateres.

OB søger for opdateringen og laver liste over, hvad skabet skal indeholde.

Evt. billede for at fange den mulige besøgendes opmærksomhed.

Skabet har brug for en kærlig hånd.

CF og OB ser på skabets dimensioner. For småt, for stort?

4. Gavekort

AHM og SKJ laver nye gavekort.

5. PR fra konkurrencer

PR ved nationale/internationale konkurrencer i den foregående sæson.

Kontakt med Herning Folkeblad, TV midt/vest og DR.

AHM og TBM deles om arbejdet med pressemeddelelserne.

6. Onsdagsgruppen - kontaktperson

Peer Bak ønsker at fortsætte, men Frede Østergaard vil gerne stoppe til sæsonen 2010.

Tvivel om, hvordan Peer formidler onsdagsflyvningen ud til personaleforeninger, etc.

7. Satsningsområder

Ungdomsarbejde.

AHM har arbejdet på at få fastpris.

Unge mennesker vender sporten ryggen, når de ser priserne. Længere diskussion om dette. Der skal laves noget med priserne, så de unge kan blive tiltrukket og blive...

Hjemmesiden skal kigges igennem og gøres...

TBM forsøger at skabe struktur på ungdomsudvalg for at skabe arrangementer for unge. To arrangementer om året.

To dage i sommerferien, hvor man kunne flyve på stræk ud i landskabet sammen.

„Hygge-arrangementer“. Flyvechefen for Silkeborg Flyveklub er kontaktet for at høre, om de har nogle unge mennesker, som kunne være interesseret. Eller skal det bare være internt?

Specielle PR-arrangementer.

Diskussion om, hvad muligheden er, for at få en stand til messen „Ferie for alle“.

Åben flyveplads/åben klub.

Skal vi holde åbent et åbent hus arrangement? Hvis der ikke er Nordisk Svæveflyvedag holder vi et åbent hus arrangement. TBM laver en plan for, hvordan et arrangement kunne laves. Hvilke fly, simulator etc.

8. Eventuelt

Enighed om at Peer Bak kommer med i gruppen igen.

Hvis vi modtager invitationer til arrangementer, om at udstille fly, stiller vi gerne op.

Folk tror, at sporten er dyr. Vi må have mere gennemskuelighed af, hvad det egentlig koster at svæveflyve.

Hvad gør vi i uge 29 nu, hvor vi ikke har Claus Hilding?

Thomas Grove Christensen

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



DIKO møde

Referat fra DIKO møde onsdag d. 25. februar 2009 kl 19:00 på Chr Hede.

Deltagere:

Steffen Elberg, Silkeborg Flyveklub
Niels Voigt, Silkeborg Flyveklub
Øjvind Frank, SG70
Kim Jensen, Herning Svæveflyveklub
Morten Juul Christensen, Aarhus Svæveflyveklub
Torben Møller, Holstebro Svæveflyveklub
Anders Nielsen, Viborg Svæveflyveklub

Evaluering af 2008 DIKO

Der var i 2008 pæn opbakning omkring DIKO.

Stor klasse - et par fakta:

Der blev afviklet 8 gyldige dage
Der deltog 29 forskellige piloter
13 piloter deltog på 2 dage eller flere

Lille klasse - et par fakta:

Der blev afviklet 7 gyldige dage
Der deltog 21 forskellige piloter
7 piloter deltog på 2 dage eller flere

Udfordringen i 2008 - var den samme som de seneste år - nemlig at få publiceret DIKO resultaterne indenfor én uge efter konkurrencedagens afslutning.

I 2009 vil den opgave blive lagt i hænderne på Niels Voigt fra Silkeborg - som senest i den efterfølgende weekend vil sørge for publicering på www.soaringspot.com. Dvs. ALLE igc filer skal i sæson 2009 afleveres så hurtigt som muligt til Niels Voigt. Dokumentation der afleveres senere end den efterfølgende fredag vil ikke blive medregnet i resultatet.

Vær opmærksom på at opgaverne ikke nødvendigvis skal planlægges så startfeltet ligger over den arrangerende klubs plads. Det kan være en fordel at flytte startpunktet aht vejret.

Planlægning 2009 DIKO

Datoer for DIKO 2009 blev fordelt sådan:

Silkeborg 11-12-13. april
Århus 8-9-10 maj
Holstebro 06-07 juni
Arnborg 27-28 juni
Herning 8-9 august
Viborg 22-23 august

Pokaler

Øjvind havde sørget for gravering af pokaler.

Vinder af stor klasse blev Arne Boye Møller, Herning.

Vinder af lille klasse blev Thomas Laugesen, Herning.

Kim fik pokalerne med hjem til Herning.

Information fra konkurrenceudvalg

Øjvind informerede om diverse fra konkurrenceudvalget.

Bl.a. er der sket ændringer i en række vendepunkter. Nye vendepunkter bliver lagt op på Leibacher's site indenfor kort tid.

Øjvind holder op som talenttræner efter 5 år. En afløser er endnu ikke fundet.

Øjvind blev valgt til Konkurrenceudvalget som repræsentant for Midtjysk Distrikt istedet for Erik Døssing

Eventuelt

Intet at bemærke.

DIKO 2009

Resterende konkurrencedage for DIKO 2009:

8-10. maj	Århus Svæveflyveklub
6-7. juni	Holstebro Svæveflyveklub
27-28. juni	Arnborg, SG-70
8-9. august	Herning Svæveflyveklub
22-23. august	Viborg Svæveflyveklub



Foto: OK

S/I Herning Svæveflyvecenter

Referat fra ordinær generalforsamling den 28. februar 2009, kl.13.00-13.45.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Regnskab.
4. Valg af suppleant til bestyrelsen.
5. Forslag.
6. Eventuelt.

1. Valg af dirigent

Jørgen Peder Jensen blev foreslået som dirigent og valgt uden modkandidat. Jørgen Peder takkede for valget.

Ved optælling blev det konstateret, at 47 medlemmer var til stede.

Jørgen Peder konstaterede, at dagsordenen var udsendt rettidigt, og i øvrigt af generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

2. Bestyrelsens beretning

Formanden henviste til den udsendte skriftlige beretning, og benyttede lejligheden til at opridse relationerne mellem Herning Svæveflyveklub og Herning Svæveflyvecenter.

Desuden blev orienteret om byrådets og idrætsrådets deltagelse i Centrets bestyrelse.

For Herning byråd, indgår Erik Nielsen (Udpeget af byrådet, for byrådets valgperiode).

For Idrætsrådet i Herning Kommune indgår Bent Henriksen (Udpeget af Idrætsrådet).

Under beretningen orienterede Peer Bak i øvrigt om planer om forlængelse af asfaltbanen. Herning Flyveplads arbejder sammen med Herning kommune om dette projekt. I den forbindelse forventes tilkørselsvejen til Svæveflyvecentret delvis omlagt for at gøre plads til baneudvidelsen.

Herefter blev beretningen enstemmigt godkendt.

3. Regnskab

Knud Møller Andersen henviste til det udsendte regnskab. Den aktuelle, meget store budgetoverskridelse blev kommenteret og dokumenteret ved opremsning af en længere række omkostninger.

Der blev opfordret generelt til, at alle projekter vedrørende centret, aftales med bestyrelsen ved formanden inden eventuel igangsætning.

Regnskabet blev herefter enstemmigt godkendt.

4. Valg

Henning Henriksen blev valgt som suppleant til bestyrelsen, uden modkandidat.

5. Forslag

Der var ingen forslag indkommet.

6. Eventuelt

Formanden Jørgen Eriksen, tog ordet under eventuel og orienterede om opsamling af informationer vedrørende energiforbrug i Herning Svæveflyvecenter. Når bedre overblik er samlet, tages dette punkt op i bestyrelsen, og med centrets lejer, Herning Svæveflyveklub.

Centrets nedgravede olietank skal udskiftes senest i 2013. I den forbindelse er det måske værd at undersøge andre opvarmningsformer. Bjarne Jensen og Børge S. Johansen opfordrede til også at se på jordvarmeanlæg, hvilket de begge havde gode erfaringer med.

Leo Lassen opfordrede til bedre vedligeholdelse af vejene af hensyn til klubbens køretøjer. Formanden Jørgen Eriksen, takkede for god ro og orden, og for det store fremmøde. Hermed var generalforsamlingen afsluttet.

For referat: *Knud Møller Andersen*

FIAT CITY BILER

ukoncentreret kontrol

Grande Punto BLUE&ME™ Edition fra kr. 132.990,-

BLUE&ME™ giver dig håndfri mobiltelefoni via Bluetooth og af din yndlingsmusik via USB, ecc. Drive sparer dig penge og brændstof samt formindsker din CO₂ udledning.

Fikvanden/gæster for Grande Punto 1.4i Business: 50 pr. år/år: 2000 g/km (kombineret) og ned til 100 g/km (2000). Brændstofforbrug: 10,4 l/100 km (blender kombineret), 10,0 l/100 km (Bjergbane kombineret). Se www.fiat.it for mere detaljerede oplysninger.

LESS IS GENIUS

LESS IS MORE. LESS IS BETTER. LESS IS GENIUS.

www.fiat.dk

Wedellsborgvej 1• 7400 Herning Tlf. 7027 3922• www.fiat-herning.dk

Generalforsamling

Referat fra Svæveflyveklubbens generalforsamling den 28. februar 2009.

Mødet startede kl. 14,00 med at formanden *Peer Bak* udtrykte mindeord over klubbens tidl. formand og æresmedlem *Aage Dyhr Thomsen*, der afgik ved døden den 2. februar d.å.

Derefter blev *Jørgen Peder Jensen* valgt som dirigent.

Navneopråb: Der var mødt 65 medlemmer.

Formandens beretning

Der henvises til den udsendte beretning og Peer Bak supplerede med enkelte personlige bemærkninger. Bl.a. opfordrede han medlemmerne til i fremtiden at være lidt pænere i sprogbruget, når der skrives indlæg på klubbens internethjemmeside.

Spørgsmål til beretningen:

Per Kragssø bemærkede, at det burde påskønnes, at Kim havde lavet et stort stykke arbejde med fremhævelsen af strækflyvningen i årets beretning.

Knud M.A. bemærkede, at ZS i regnskabet var opført med at forkert timetal.

Peter Lorentzen bemærkede, at der var kommet nye retningslinjer m.h.t. værkstedsindretning.

Orla var ikke enig i formandens redegørelse over forholdet mellem selvfinansiering og låneoptagelse.

Kassereren svarede på spørgsmål om mere uddybende regnskab, og mente vi skulle vore forsigtig med at drage forhastede beslutninger, idet vor forening jo ikke var at sammenligne med A.P.Møller, hverken organisatorisk eller økonomisk.

Herefter blev beretningen sat til afstemning: Ingen stemte imod - ingen undlod at stemme, hvorefter dirigenten fortolkede det som 100 % opbakning.

Regnskab

Der henvises til det udsendte regnskab.

Vedr. gaveordning:

Formanden har måttet underskrive et dokument, hvor modtageren (klubben) ikke måtte yde modydelse for de modtagne gaver, hvorfor bestyrelsen har besluttet at tilbageføre indbetale gavebeløb til klubben, og disse er efterfølgende krediteret de respektive medlemmers konto i regnskabet.

TMG-fly:

Herefter gennemgik kassereren (CR) spec. regnskabet for de 2 TMG-fly.

Budget:

Bjarne J. mente at budgettet for 2009 var forkert udfærdiget, efter at gaveordningen er ophørt, og Orla kritiserede den gennemførte kontingentforhøjelse på ca. 33 %.

Peer Bak bemærkede, at det selvfølgelig var nemt at kritisere, men man skulle påtænke, at beslutningen om kontingentforhøjelse var en hastesag, som skulle være afklaret inden generalforsamlingen.

KMA bemærkede, at gaveordningens i sin tid var indført for at sætte turbo på klubbens investeringer.

Pkt. KLUBDRIFT: Ingen bemærkninger

Pkt. LOKALEOMKOSTNINGER: Ingen bemærkninger

Pkt. DRIFT AF FLY: Der fremkom en bemærkning omkring et forsikringsspørgsmål.

Bjarne J. roste CR for udført arbejde, men efterlyste årsagen til de ændre afskrivningsprincipper på klubbens fly.

På spørgsmålet om det var rigtigt at beholde 2 stk. TMGer svarede CR, at vi naturligvis kun skal have 2 stk. TMG såfremt der både er behov og økonomi til det.

Herefter blev regnskabet sat til afstemning: Ingen stemte imod.

Valg af formand

Iflg. vedtægterne skal der være 2 kandidater. Anders Husted havde på forhånd erklæret sig villig til valg, og som modkandidat blev N. E. Klømmensen foreslået.

Resultat:	Anders Husted:	48 stemmer
	N.E. Klømmensen:	7 stemmer
	Blanke stemmesedler:	10 stk.

Herefter suspenderedes generalforsamling for en kaffepause.

Valg til øvrig bestyrelse

Kandidater	Antal stemmer			Placering:
	<u>1. afstemning</u>	<u>2. afst.</u>	<u>3. afst.</u>	
Flemming Saaby	33	32	29	1. supleant
Niels Folmer Clausen	33	32	32	4. valgt for 1 år
Steen Lomborg Andersen	15			-
Peter M. Lorentzen	50			1. valgt for 2 år
Per Kragssø	38			2. valgt for 2 år
Knud Møller Andersen	35			3. valgt for 2 år
Thomas Bach Madsen	18			2. supleant

Efter at Anders H. var blevet lykønsket med valget til formand, takke han medlemmerne for opbakningen til ham, og udtrykte at han ville være både ydmyg og loyal overfor de mange gode medlemmer i klubben.

fortsættes...

Valg af revisor

Partner Revision genvalgte om extern revisor, Jens Ole Mølgaard valgte som intern revisor, og Rasmus Ø. valgte som revisor-suppleant.

Indkomne forslag

Der er ikke indløbet forslag fra medlemmerne.

Eventuelt

Peer Bak uddelte den årlige pokal for „særlig god indsats i klubben“. Denne tilfaldt i år Jørgen Hovgaard.

Den nyvalgte formand takkede Peer Bak for mange års dygtig formandskab, og overrakte både blomster og cognac til den afgangede formand.

C.R. gjorde opmærksom på den nye rabatordning: Flyv alt hvad du vil for kr. 7000,- i 2009.

Anders H. gjorde opmærksom på, at vi får klubbesøg fra Bückeberg i tiden 17/6 - 3/7. De kommer med 10 klubfly og 40 mand. Frivillige medlemmer efterlystes til disse 2 uger.

Kantineregnskab: Omsætning i 2008: kr. 110.000,- Overskud: kr. 10.924,-

Formanden takkede dirigenten for vel udført arbejde, og dirigenten takkede for god ro og orden under generalforsamlingen, og erklærede generalforsamlingen for sluttet.

For referat: *N. E. Klemmensen*



Bestyrelsesmøde

Referat af konstituerende bestyrelsesmøde nr. 1 den 28/2-2009 efter generalforsamling i Herning Svæveflyveklub

Mødt: Kim H. Jensen, Niels Folmer Clausen, Claus Ritter, Peter M. Lorentzen, Knud Møller Andersen, Per Kragssø og Anders Husted Madsen .

1. Konstituering

Anders Husted Madsen bød velkommen til de nye i klubbens bestyrelse, og skitserede kort ved udlevering af uddrag af klubhåndbogen den organisatoriske struktur i klubben. Konstitueringen blev som følger:

Anders Husted Madsen:

Formand, ansvarlig for PR-området og administrationsgruppen, kontaktperson til „onsdagsgruppen“.

Peter M. Lorentzen:

Næstformand, ansvarlig for strækflyvningsudvalget samt TMG materiel, klubbens repræsentant i Herning Flyveplads's bestyrelse, flystatistik til DSvU.

Claus Ritter:

Kasserer.

Per Kragssø:

Flyvechef, ansvarlig for den del af plads og bygninger der vedrører campingplads og hytteområdet.

Knud Møller Andersen:

Jordmateriel og svævefly, ansvarlig for den del af plads og bygninger, der vedrører hangarer og hangarceller, herunder værksted.

Niels Folmer Clausen:

Arrangements- og kantineudvalget samt den del af plads og bygninger, der vedrører klubhuset.

Kim H. Jensen:

Aktivitetetsudvalget for TMG, medlemsadministration, TMG flyveregistreringer, IT- og klubblad.

Bemærkninger: Specielt udvalget for plads og bygninger blev i første omgang delt ud på flere hænder end tidligere, idet der tidligere har været gjort et stort stykke arbejde af Peer Bak (PB) alene. Vi var enige om at kontakte PB mhp., hvordan han tidligere har organiseret arbejdet. Der mangler stadig en ansvarlig for udvendige arealer excl. campingpladsområdet.

fortsættes...

2. Eventuelt

AHM udleverede et oplæg bla. vedr. det fremtidige arbejde i bestyrelsen, således at der skabes en intern afstemning af forventningerne til bestyrelsesarbejdet.

Næste møde: tirsdag den 10/3 kl. 1830 - 22.00. Sted: formentlig i Herning Flyveplads' bygning

Referent: *Anders Husted Madsen*



Foto: OK

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Instruktørmøde

Referat af instruktørmøde 4. marts 2009 på Skinderholm.

Til stede: Niels Åstrup (NAa), Thomas Bach Madsen (TBM), Kim H. Jensen (KHJ), Niels Christian Olsen (NCO), Jens Ole Mølgaard (JOM), Kristian S. Hansen (KSH), Jørgen Eriksen (JE), Claus Ritter (CR), Knud Møller Andersen (KMA), Poul Mølgaard Frederiksen (PMF), Brian Sørensen (BS), Brian Uhr Lassen (BUL), Kurt Thybo (KT), Bent Kristensen (BK), Nis Adelby Clausen (NAC), Mogens Sørensen (MS), Per Kragssø (PKR), Jens Kampmann (JK), Michael Mølgaard Pedersen (MMP) og Niels Pilgaard.

Afbud fra: Peter Michael Lorentsen (PML), Jørgen P. Jensen (JPJ) og Dan Møller Andersen (DMA).

1. Orientering fra flyveledelsen på EKHG v/Niels Pilgaard

Der er indført i VFGen, at al trafik til og fra EKHG skal lytte ind og afgive melding på 121,00. Der er flere problemer i dette, især det praktiske for vores vedkommende og forvirring med fly på flere frekvenser i pladsens nærhed.

Luftrumsbrugerne omkring EKHG har ofte forskellige flyvermæssige egenskaber, hensigter samt flyver forskellige landingsrunder som allerede præciseret i VFGen. Ordlyden i VFGen er ikke entydig, og brugen af „bør“ i teksten giver ikke en endegyldig definition af teksten. Området hvori frekvensskiftet „bør“ foretages er heller ikke defineret. Der følges op på sagen. (PML)

Udvidelse af EKHG er langt fremme, og man forventer første spadestik 1/4-2009.

Banen bliver forlænget mod vest med 300 meter asfalt, 200 meter græs, som bliver planeret til på sigt at kunne bære asfalt, hertil 60 meter sikkerhedszone. Denne forlængelse berører vores adgangsvej til pladsen, som skal ændres. Med denne forlængelse forventes en øget trafik af større forretnings fly til gavn for erhvervslivet i Herning og omegn. Disse flyvninger ankommer typisk tidlig morgen, og flyver retur sent aften så det berører umiddelbart ikke fritidsflyvningen på EKHG.

Der kommer igen faldskærms udspring fra EKHG, til at starte med som forsøg, men fungerer det bliver det et permanent tilbud til faldskærmspringere. Af miljø hensyn bliver springene foretaget med twin turbine fly som kan fragte 12- 24 springere ad gangen. Vi følger denne udvikling. (PKR)

2. Elever

Fra sæson 2009 bliver alle elever præsenteret for en kontrakt, som i al sin enkelthed beskriver de forventninger vi har til eleverne, samt de forventninger en elev skal have til sin uddannelse. Oplægget bliver sendt ud til instruktørgruppen således alle relevante kommentarer kan medtages i den endelige version. Håbet er at vi med denne fremgangsmåde på en ordentlig måde gør forventninger synlige, og skaber en effektivitet i skolingens samt på flyvefeltet. (PKR, KHJ og BUL)

fortsættes...

3. Briefing Program

Et nyt system omkring briefing er under udvikling. Et online system som vil sikre ensartethed i briefingerne. Systemet er på designstadiet, og består af tre moduler. Et opsætnings modul, hvor man med enkelte klik på en menu vælger de visninger man ønsker sig i afviklingsmodul. Et afviklingsmodul, som ud fra de input der er valgt afvikles på storskærm som visuel briefing. Sidste del er et afslutningsmodul som opsummerer gennemgangen med relevant information fra dagens briefing. Opsummeringen kan printes ud og medbringes til startstedet. Herudover kan opsummeringen sendes ud på en mailingliste til dem som ønsker dagens briefing på mail til morgenkaffen. Det sidste kan måske lokke folk, som fx.på grund af tvivl om vejret ellers ikke ville komme, på pladsen senere. (NAA, PKR, BUL og LJ fra aasvk)

KHJ har lavet en opdateret version af vores nuværende briefing liste.

4. Jord Materiel

Der udfærdiges en logbog til jordmateriel uddannelsen som skal bruges til at sikre ensartet uddannelse. Dem som er godkendt til at betjene spillet skal stå i spiljournalen. Heri skal det også fremgå hvem som må foretage uddannelsen til jordmateriellet. For at holde status på spillet skal man foretage minimum to optræk inden for 24 måneder, eller have et „PFT“ på spillet (JE & KMA) .

5. Flyvechef møde

På mødet blev følgende fejl konstateret ud fra sidste sæsons kontrollant besøg i landets klubber:

- Nogle havde ikke deres papirer i orden, især HI'ere skal være opmærksomme. Ellers generel appel.
- Egen flyvning ikke tilstrækkelig.
- Bøjlet blik (kappe) ved springstykke. Og utydelig farvemærkning på springstykkerne.
- Manglende „før landing-check“.
- Antallet af instruktørmøder er for få. Minimum fem instruktørmøder anbefales.
- Wireudlægning skal have en adskillelse på minimum tre meter. I Unionshåndbogen Gruppe 460 bruges ordet „bør“.
- BL 8-10 er officiel, og skal benyttes hvis man har lavet en fejl i luftrummet. Link kommer på hjemmesiden (KHJ).
- Fokus på TMG-flyvning i dårligt vejr, og GPS svigt.
- Stadig fejl i indstillingsprøverne til S. Vi laver en „master“ og putter i formularmappen. (??)

Vi skal forvente kontrollant besøg i år, så begynd allerede nu at forberede at du kan være vagthavende Instruktør under besøget.

6. PFT aften den 11.3.2009

Her vil nye tiltag, og vores hjemmeside som indeholder mange gode ting gennemgås. Herudover gennemgår vi årets teorispørgsmål. Den praktiske flyvning forgår som vanligt med flyvning/flyvninger med fokus på sikkerhed, langsom flyvning, stall over vinge, godt og grundigt cockpitcheck, før-landingscheck, m.m. Er man omskolet til turbo skal et PFT på turbofly ligeledes gennemflyves, hvor motor opstart og indtagning demonstreres. Landing med motorfejl/udfældet motor simuleres med luftbremse. TMG piloter overholder deres PFT-perioder, husk at se om du har gyldigt PFT.

Alle fly kan gå i spin, dette er et teoretisk udsagn, men sandt når særlige omstændigheder forefindes. Derfor vil I gruppen igen i år tilbyde spintræning, og vil på det kraftigste anbefale alle som ikke har haft fornøjelsen inden for nyere tid at tage imod dette tilbud. Spintræningsweekenden annonceres senere.

7. Flysik

PKR har i samarbejde med PMF, PLM og OK lavet et flysik hæfte, som definerer „Herning-ånden“, og holdning til flysik. Hæftet mangler billeder mv., men når det er på plads skal hæftet i trykken, og mangfoldiggøres senere på en særlig flysikaften i foråret.

8. Instruktører i 2009

Michael Mølgaard Pedersen er indstillet til HI og flere emner vurderes.

Vi kører med to instruktører på vagt lørdag og søndag i marts og april, hvorefter vi kører ned på to om lørdagen og én om søndagen. Dette begrænser beklageligvis grundskolingstilbuddet, som nu primært bliver om lørdagen, dog med begrænset mulighed om søndagen. Dette skal ikke stoppe for at de energiske elever kan få stablet et aftenskolingshold på benene.

Jens Kampmann indtræder igen i instruktørgruppen.

9. Nye certificerings regler

PKR berørte kort de nye tiltag, som berører os alle. En Europæisk standardisering af vores certifikater træder i kraft i løbet af 2010, eller 11, og vil fremover komme til at hedde LPL (Leisure Pilot Licence). Som udgangspunkt giver LPL rettighed til type-omskoling på fly op til 1000 kg MTOW (måske 2000kg). Strukturen bliver en grundbase med 4 teori fag, som så udbygges med relevante fag om man vil flyve GA fly i Cessna klassen, UL fly (som forventes at komme med), TMG, eller svævefly. Helbreds-krav differentieres efter om man vil flyve inden for EU, eller uden for. Alt tyder på, at kravene til de dyre og omstændige helbredscheck til flyvning i EU bliver en del lempeligere end de nuværende. Dette er afgørende ændringer af vores nuværende certifikat rettigheder. PKR følger udviklingen.

fortsættes...

10. Vagtplanen for første halvdel af 2009

– kan ses på hjemmesiden.

11. Diverse

Bemærk at stort set alle fly nu kan bookes via

www.herningsvaevflyveklub.dk.

Se mere her, samt vilkårene for booking.

Næste møde onsdag 6. maj.

For referat *Brian Uhre Lassen*

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforetning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Booking af svævefly

Som et forsøg vil vi i 2009 sætte alle svæveflyene på nær PC og MN på booking. Det har været et ønske fra mange, specielt dem som kommer længere væk fra, at få mulighed for bedre at kunne planlægge en flyvedag hjemmefra.

Når man har booket et fly kan det yderligere have den fordel at man kan møde tidligt og sørge for at flyet er klar på startstedet inden morgenbriefingen.

Retningslinierne er som følger:

- 1. og 2. prioriteter kan bookes.
- Der kan bookes indtil kl. 22 dagen før.
- En booking kan slettes indtil kl. 22 dagen før.
- Man kan kun have 1 aktiv booking.
- Hvis en 1. prioritet bliver slettet rykker nr. 2 automatisk op som nr. 1. Det er ens eget ansvar at holde øje med om man er blevet rykket op.
- Ikke bookedede prioriteter går med på lodtrækning ved morgenbriefingen.
- For at udnytte en booking skal man være til stede ved briefingen og have hængt sit pilotnummer på tavlen.
- Udeblivelse koster et gebyr på 1 hhv. ½ times flyveafgift for 1. og 2. prioritet.

Husk også, at selv om man ikke har fået et fly til briefingen, vil det ofte være muligt at få et ledigt fly ud på eftermiddagen.

Kim H. Jensen

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 2, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 10/3 2009 kl. 1830 – 22.00, Mødet afholdtes i mødelokalet på Herning Flyveplads.

Mødt: Per Kragssø (PK), Peter M. Lorentzen (PML), Kim H. Jensen (KHJ), Knud Møller Andersen (KMA), Niels Folmer Clausen (NFC) samt Anders Husted Madsen (AHM).

Ref.: AHM.

1. Administration

Referater af bestyrelsesmøde fra den 12/2 2009 samt af konstituerende bestyrelsesmøde den 28/2 2009 godkendt. Referat fra generalforsamlingen blev kommenteret, og der var enkelte kommentarer, som AHM videregiver til dirigent og referent.

Unionsmeddelelser: Til efterretning.

Medlemsstatus: 96 aktive, 1 skolemedlem samt 44 hvilende medlemmer.

På vej ind i klubben Asger Kjær (fra Lolland Falster Svæveflyveklub) og Kenneth Pedersen (under forudsætning af at han består S-teori-prøven).

Endvidere Claus Christensen (overgang fra hvilende til aktiv), samt Claus G. Nielsen.

Tillidsposter: AHM havde udsendt oversigt over tillidsposter i klubben, og de områdeansvarlige gennemgår listen til næste gang med henblik på a jour føring.

ASG-29: AHM efterlyste kontrakt på flykøb af ASG-29 med henblik på at få et overblik over økonomien i projektet. De øvrige bestyrelsesmedlemmer var heller ikke klar over, hvor kontrakten befinder sig. I forbindelse med overdragelse af materiale fra Peer Bak til AHM kigges der ekstra grundigt efter kontrakten ellers må den danske agent kontaktes.

Der skal arbejdes på en mere hensigtsmæssigt arkivering af klubmaterialet, idet papirmængden er tiltaget over årene. Det besluttes at samle og arkivere de vigtigste papirer elektronisk. Der skal arbejdes med at finde en passende løsning. Peer Bak er behjælpelig med dette store arbejde, idet han gennem sit lange virke i bestyrelsen ved, hvor de forskellige vigtige dokumenter befinder sig. Endvidere besluttedes det, at flyjournaler mv. kopieres og arkiveres elektronisk efter sæsonafslutning.

2. Økonomi

Pga. tekniske problemer var der ikke sendt finbalance ud inden mødet og kontobevægelser var ikke sendt ud til de nye bestyrelsesmedlemmer.

Gaveordning: PK undersøger fortsat, hvorvidt vi kan få etableret en gaveordning i en eller anden form, men understregede at det ikke ser for lovende ud.

AHM har hørt om en forsikring mod driftstab. Priser undersøges.

fortsættes...

3. Debatforum

AHM havde fremsendt forslag om, at klubbens debatforum skulle lukkes for offentligheden. Der var en god diskussion af emnet, og følgende besluttedes: Debatforum lukkes ikke for offentligheden, men der vil fremover komme en meddelelse op inden man afsender sit bidrag til debatten, og man har tænkt over sprogvvalg mv. Der var ros til medlemmerne for at kritisere et enkelt underlødigt bidrag i debatten op til generalforsamlingen. Tonen i debatforum vil blive fulgt nøje.

4. Holstebro Svæveflyveklub – hvordan kan vi hjælpe dem?

AHM informerede om, at han dagen efter ulykken havde kontaktet bestyrelsen i Holstebro og tilbudt vores hjælp. Andre klubber havde ligeledes gjort det samme. Vi afventer en evt. henvendelse fra Holstebro.

5. Meddelelser fra udvalgene/ grupperne

Plads og Miljø:

Der er planlagt en baneudvidelse af asfaltbanen. Det vil få betydning for forløbet af grusvejen. Der er flere aspekter i sagen som drøftedes. Forløbet af vejen finder vi ikke er optimalt i forhold til evt. lavt indkommende svævefly, som man ikke vil have lang tid til at se, inden man kommer på resten af vores gamle vej.

PML kontakter DSVU vedr. dette.

Da der skal laves en omfartsvej rundt om Sunds vil Skinderholmvej formentlig få et andet forløb, og den nye grusvej vil så skulle laves om igen. Vi vil ikke bruge medlemmernes kræfter på et sådant projekt, hvor den nye vej måske skal laves om max. 2 år. Vi vil tage kontakt med entreprenøren mhp. at få del i overskudsmuld til udjævning af banen i vestenden, når arbejdet med forlængelse af banen går i gang.

For at skabe mere aktivitet på EKHG vil man begynde at tilbyde faldskærmsudspring i udvalgte weekender.

Der er enighed i bestyrelsen om, at vi er yderst utilfredse med dette tiltag. Selvom flyvepladsledelsen vil sørge for, at der er bemanning i tårnet i den periode samt en mand ved vores startbus vil vi gøre fortsat kraftige indsigelse til bestyrelsen for Herning Flyveplads pga. det sikkerhedsmæssige aspekt i dette. PML tager kontakt med Herning Flyveplads henblik på dette.

Af VFR guiden for EKHG fremgår det, at svævefly benytter 121,00 Mhz ved start og landing på EKHG. PML kontakter flyvepladsledelsen mhp. forhandling af dette punkt, så vi fortsat kan benytte svæveflyvefrekvensen.

Materielgruppen:

KMA informerede om status på luftdygtighedsbeviserne. P.t. har vi kun luftdygtighedsbeviser, der er gyldige på VK og PM samt de to dimonaer. Der er indsendt en prioriteret liste efter ønske fra unionen til unionen og SLV med henblik på at få to-sædede fly og fly, der skal til konkurrence godkendt hurtigst muligt.

Det viser jo desværre, at der i øjeblikket er stort kaos på området, og vi afventer i spænding sagens forløb. KMA undersøger og orienterer løbende om sagen.

Der var indsendt to forslag fra medlemmerne vedr. køb af JAXIDA cover til Duo Discus, transportvogn til V og køb af en håndholdt radio til „pladsinstruktøren“.

Vedr. sidstnævnte havde man dette drøftet på et I-møde, og ikke fundet det hensigtsmæssigt, at instruktøren, der ikke lavede grundskoling skulle agere „flyveleder“.

Forslaget vedr. køb af transportvogn til V og cover til VK er det begrundet i, at vi har fly med til konkurrence, som det vi ikke har transportvogne til. Materiellet har ikke godt af at stå ude om natten, og vi kan ikke hente fly hjem som er udlandet på grund af mangel på transportvogne. Ved at købe en transportvogn til V kan man bruge V's nuværende vogn til en Discus (er oprindeligt en Discusvogn) og et cover til en Duo Discus var en billig løsning på et transportvognsproblem til vores to Duo Discus. Det besluttedes at undersøge prisen på et Jaxida-cover til en Duo Discus, mens køb af en transport til V blev udskudt/afvist med den begrundelse, at der i forbindelse med køb af en ASG-29 skal sælges et fly, og hvis det er V, da formentlig uden transportvogn, idet den ikke har den store handelsmæssige værdi, men en stor brugsværdi for klubben.

PML havde undersøgt priser på ansvars- og kaskoforsikringer på klubbens to dimonaer ved Sirius forsikring. Fordelen ved disse forsikringer er en bedre dækning ved havarier i udlandet og hjemtransport herfra.

Priserne er steget med 25% hos GF-forsikring på grund af mange dyre skader. Det blev besluttet at opsigte forsikringerne hos GF og tegne forsikringerne hos Sirius i stedet. Svæveflyforsikringerne forbliver hos GF-forsikring.

Uddannelsesgruppen

PK og KHJ orienterede om status på skoling på svævefly henholdsvis TMG. Specielle fokusområder bliver efteruddannelse af instruktører, flysimulator, før-instruktør-uddannelsen, standardisering af briefingerne til elektronisk form.

Vi har mange elever, hvilket jo er en positiv udfordring. Instruktørlisterne er på plads for henholdsvis svævefly og TMG. Der afholdes nyt instruktørmøde den 26. Marts for TMG-instruktører og i starten af april møde med eleverne på såvel TMG som svævefly med henblik på, at de kan få lavet elevkontrakter, så vi sikre os, at de får maksimalt udbytte af deres skoling.

PML efterlyste information hvorvidt der er truffet en beslutning om forsøget med at gå solo på Discus B. I denne sæson fortsætter nye „solister“ med at gå solo på ASK-23. Emnet tages op på kommende instruktørmøder. De B-elever, der er gået solo på Discus, fortsætter på Discus B. Evt. nye elever på Discus bliver først efter, at Discus B er færdige med at flyve konkurrence. Dvs. tidligst efter sommerferien.

fortsættes...

Vedr. forårslejren står PML for selve konkurrencedelen, og vil spørge Frede Østergaard om han vil være behjælpelig med at finde spilvagter til ugen. Der mangler instruktør til svæveflyvning den uge, og der vil spurgt et tidligere medlem, men stadig aktiv instruktør, om han vil hjælpe.

Der vil blive arrangeret TMG aktiviteter i uge 17.

AHM orienterede om et koncept for udvikling af strækpiloter, som specielt PML og AHM har arbejdet videre på efter et møde, hvor også Arne Boye-Møller og KHJ deltog. Det vil blive beskrevet nærmere i næste nummer af ”Kontakt”.

PR-udvalget

AHM orienterede om, at der er kommet invitation til deltagelse af et outdoor arrangement i Ringkøbing og PR-gruppen arbejder på at holde et åbent hus arrangement på pladsen i august måned.

Kantine

NFC orienterede om Spring Cup, hvor han dels har fået en hjælper i Heidi Mortensen, men også at der er brug for yderligere en hjælper, idet han ikke har mulighed for at være tilstede i slutningen af ugen. Man vil få maden fra leveret fra slagter, som sidste år.

Indflyvningsfesten vil blive mindre formel end de andre år med tag-selv bord mv.

6. Fremtidigt bestyrelsesarbejde

Der blev på baggrund af nogle spørgsmål fra formanden vedr. forventninger til bestyrelsesarbejdet, gennemgået bestyrelsesmedlemmernes forventninger til mødeformen og mødernes længde, og der var generelt enighed om, at møderne ikke måtte have en udstrækning længere end højst 3½ time og skulle slutte senest klokken 2200.

Der var generel enighed om, at man fremover skal forsøge at dele tiden mere ligeligt mellem drift og klubudvikling. Afrapportering fra de forskellige udvalg skal så vidt muligt ske skriftligt, men det blev pointeret, at det er vigtigt, at bestyrelsen er orienteret om, hvad der foregår i de forskellige udvalg.

Der blev drøftet om dagsordener til bestyrelsesmøderne skulle offentliggøres inden mødet. Vi vil forsøge at gøre dette, så medlemmerne kan se hvad vi har på dagsordenen til de kommende møder.

AHM orienterede ligeledes om det kommende arbejde med udvikling af klubbens visioner, værdier mv., og gennemgik bestyrelsesmedlemmernes forventninger til dette arbejde. Konklusionen blev, at der afholdes 2 aftener udover de almindelige bestyrelsesmøder, hvor bestyrelsen skal diskutere klubudvikling, økonomi mv. I arbejdet vil der ligeledes blive holdt et og formentlig to medlemsmøder med henblik på at få inddraget alle klubbens medlemmer i arbejdet. Det færdige resultat vedr. klubbens mission, vision og værdier samt hvorledes vi får gjort ord til handling vil blive præsenteret til

fortsættes...

klubbens næste generalforsamling. Første bestyrelsesseminar vil blive afholdt torsdag den 14. maj. De næste to bestyrelsesmøder bliver den 14. april. og 19. maj.

7. Eventuelt

AHM orienterede om, at der er sat et arbejde i gang med at stable et ungdomsudvalg på benene. Thomas Bach Madsen har påtaget sig opgaven med at få det praktiske arrangeret.

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 3, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 14/4 2009 kl. 1830 – 23.00, Mødet afholdtes i klubhuset i Herning Svæveflyveklub.

Mødt: Knud Møller Andersen (KMA), Kim H. Jensen (KHJ), Niels Folmer Clausen (NFC), Peter M. Lorentzen (PML), Per Kragssø (PK), Anders Husted Madsen (AHM).

Afbud: Ingen

1. Administration

Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde den 10. Marts 2009: Godkendt.

Unionsmeddelelser: Til efterretning.

Medlemsstatus: 100 aktive, 1 skolemedlem, 42 hvilende medlemmer

Indmeldte pr. 1 april:

Asger Kjør (kommer fra Lolland Falster Svæveflyveklub), Claus B. Christensen (fra hvilende til aktiv), Claus Goldbæk Nielsen (nyindmeldt).

På vej ind: Kenneth Pedersen.

Udmeldelser:

Hvilende 30/6: Claus Hilding; Thomsen, Flemming U. Andersen, Edvard Mortensen

Udmeldt 30/6: Ivan Nielsen, Astrid Gleerup Thomsen, Anna Dorthe Korsholm

Slettet fra medlemslisten (hvilende): Kristian Mølgaard

Vi får med jævne mellemrum medlemmer fra andre klubber, der vedbliver at være medlemmer i deres oprindelige klub, ligesom vi har medlemmer i klubben, der melder sig ind i andre klubber. Det giver en udfordring med henblik på at få afklaret deres medlemskontingent til unionen og dermed DIF. KHJ undersøger en passende løsning på problemet med Unionens administration, så de pågældende medlemmer kun betaler til unionen gennem én klub.

Tillidsposter i klubben:

I bestyrelsen vil vi arbejde på en lille oplysningskampagne med henblik på, at medlemmerne lettere ved, hvem de skal rette henvendelse til, hvis de har et problem af den ene eller anden art.

Kontrakt på ASG-29:

AHM havde fået fremskaffet optionen på køb af ASG-29 med henblik på at få afklaret hvor meget der er inkluderet i prisen. Den endelige købssum vil blive afklaret af KMA, idet vi vil få leveret et fly uden instrumenter og anhænger. Det skal lægges oven i prisen på 91440,- Euro + 19% tysk moms.

2. Økonomi

Konti og saldobalance gennemgået uden de helt store kommentarer. AHM spurgte til, hvorvidt der ville forventes at komme ekstra indtægter i form af tilskud i løbet af sæsonen. CR mente, at saldobalancen svarede til det forventede. PK gjorde opmærksom på, at klubbens likviditet vil blive belastet yderligere, når vi får leveret en ASG-29. Saldo på klubbens konto p.t.: -570.000,- kr.

Posterings: KMA ville gerne have belyst de udgifter til spillet, der har været i denne sæson, idet beløbet på ca. 6800,- kr. lød højt. CR undersøger og svarer KMA.

3. Forslag til dagsorden/ referatstruktur

Punktet udsat til næste møde

4. Meddelelser fra udvalgene/ grupperne

Plads og miljø:

Økonomien i EKHG's baneudvidelse skulle være på plads og vedtages endeligt af byrådet den 20. April, hvorefter baneudvidelsen forventes startet. Forløbet af vores vej inkl. projekteringen heraf indgår i det samlede projekt, så vi skal ikke lave noget i den henseende. Har vi brug for jord henvender vi os til entreprenøren, når tiden kommer.

Af driftshåndbogen for EKHG fremgår det, at svæveflyvere bruger 121,00. Der har været besøg af repræsentant fra SLV, og vi bliver nødt til at implementere brugen heraf. Instruktørerne taler om emnet til næste I-møde. KMA undersøger hvorvidt vores jordradio kan stilles om til 121,00 Mhz.

KMA orienterede om, at ejendomsforsikring af bygningerne tegnes med selvrisiko. Forsikringen er i regi af S/I Herning Svæveflyvecenter.

CR havde foreslået, at der laves en arbejdsliste til brug i regnvejr, således at der kan laves småting, hvis vejret er dårligt. Forslaget vedtaget. AHM kontakter Peer Bak og andre relevante udvalg med henblik på input til en sådan liste.

CR havde yderligere foreslået en liste i bestyrelsesregi, så vi var sikre på, at de ansvarlige bestyrelsesmedlemmer for et givent projekt ligeledes havde overblik over, hvilke

projekter, de var ansvarlige for. Vedtaget, og AHM udarbejder en sådan liste.

PML efterlyste en status på arbejdet med et kommissorium for camping- og hytteområdet, idet han efterlyste en renovering af legepladsområdet. PK svarede, at der vil blive indkaldt til et møde i slutningen af maj hvor interessenter skal møde op og gøre deres indflydelses gældende. AHM havde forsøgt at kontakte Århus Arkitektskole med henblik på genoptagelse af kontakten vedr. evt. klubhusbyggeri.

Materielgruppen:

KMA havde undersøgt pris for Jaxida hood-cover. Prisen ville blive ca. 16000,- kr. AHM havde af unionen fået lov at låne deres Duo-vogn under DM. Det besluttedes derfor ikke for nuværende at købe et cover, men i stedet arbejde på, at vi får vogne til alle vores fly.

KMA vil afprøve forskellige løsningsmodeller overfor DSvU. med henblik på, at vi får lavet en så billig, men også lovlig løsning på de nye værkstedskrav. Bestyrelsen tilsluttede sig fremgangsmåden.

KMA havde undersøgt løseforsikring for Herning Svæveflyveklub. Den samlede forsikringssum sættes ned pga. vi ikke længere har en ekstra motor til dimona liggende. Det besluttes at tegne forsikringen med selvrisiko, og derved spare nogle penge.

TMG materiel: ZS aktuelt i gang med 200 timers eftersyn.

Svæveflymateriel: Der har været to tilfælde med opklappet understel under landing med PM. Flyet har ikke taget skade bortset fra ridser, men episoderne medførte en diskussion af Discus vs. ASK-23 som første solofly.

Der var en diskussion af det gamle spil. Det trænger gevaldigt til nye dæk, og nogle sådanne vil øge værdien af hele spillet betragteligt, men samtidig også være lidt beko-steligt taget i betragtning, hvor lidt vi bruger spillet. Der tages kontakt til naboklubber med henblik på at gå sammen om en „reservespilsordning“ (KMA?)

Svæveflyveaktiviteter:

PK orienterede om elevmøde den 7. april. Det var et godt møde med et par konstruktive forslag og interessante betragtninger. Der blev påpeget fra elevernes side, at det var svært at komme som ny i klubben. Fremover vil der den 1. lørdag i hver måned blive afholdt en introduktion for nye medlemmer i klubben. Eleverne manglede et debatforum kun for elever. Et sådant ville være med til at give sammenhold og socialt netværk blandt elevgruppen. KHJ laver en løsning.

PK orienterede om et tiltag fra Jan Korsager om et billede af alle klubbens medlemmer, så nye har en mulighed for at se, hvem der er hvem i klubben.

Der var 8 medlemmer til teorioprøve. 5 bestod i alle fag, 1 dumpede i 2 fag, og 2 i 1 fag.

fortsættes...

Vi har rigtig mange elever, men lige nu mest B-elever. Vi kunne godt bruge 5-6 helt nye A-elever.

Der kommer jævnligt forespørgsler fra andre klubbers medlemmer om omskoling til fx. spilstart og personer, der ønsker spindtræning. Fremover skal disse svæveflyvekammerater fremvise dokumentation for at hjemklubben accepterer at betale selvrisko. CR opdaterer klubbens prisliste, så eksterne kan se, hvad det koster at få spind, omskoling til spilstart mv. i klubben.

PK orienterede om et havari af en af klubbens piloter i privatejet fly på Arnborg.

Den 28. april er der planlægningsmøde for Bückeburgs-folkenes besøg. Vi skal formentlig have lavet et omskolingsprogram til spillet, så de selv kan køre det. AHM undersøger det forsikringsmæssige i forbindelse med deres besøg.

Tildeling af klubfly: Der var en længere diskussion af emnet på baggrund af en stor interesse for fly til JFM. Helt overordnet vil bestyrelsen støtte medlemmerne i deres ønsker til flyvning, men det var ligeledes klart på baggrund af diskussionen, at der skal tages hensyn til de øvrige medlemmer, hvis flyene er væk i længere tid og over flere flyvedage, som til DM. Til Jysk-Fynsk mesterskab er kun en weekenddag involveret. Det blev besluttet, at der til JFM kan tildeles stort set de fly, der ansøges om, idet sommerferiens uge 28 er lavsæson for fremmøde til flyvning på Skinderholm. Bliver der arrangeret sommerlejr i uge 29, vil reglerne være tilsvarende mere restriktive. Til Spring Cup tages diskussionen op efter dette års Spring Cup. Til DM i maj er reglerne fortsat således, at der kan tildeles 2 to-sædede og 1 en-sædet, eller 2 en-sædede og 1 to-sædet svævefly.

AHM tildeles VN til JFM og Christoffer Skovbjerg X9. Sidst nævnte kontaktes med henblik på at få noget tid på X9 og strækkerfaring, som forudsætning for tildelingen.

TMG-aktiviteter:

Pr. 1. april: ZD: 17,06 timer, ZS: 23,3 timer I alt: 40,36 timer.

Thomas Villadsen og KHJ deltager i Fly-in hos „Svævefly“, hvor der er lejlighed til i weekenden den 8.-10. maj at prøveflyve en Stemme S-6 (?). Andre medlemmer er velkomne til at tage derop også.

PR-udvalget:

Der var ansøgt om Discus B til arrangement i Ringkøbing og på torvet i Herning. Bevilliget.

Eventelt:

KMA orienterede om diverse emner fra Herning Svæveflyvecenter. Til efterretning. Specielt skal der større fokus på strømforbruget. Ismaskinen og øl-automaten bruger meget strøm.

Der bliver sendt besked rundt om forbrug af el på campingpladsen. Ønsker man permanent strøm bliver der forbrugsafregnet på særskilt måler.

PML orienterede om, at forsikringen på TMG fortsat vil være i regi af GF-forsikring, idet det tidligere fremsendte tilbud var under forudsætning af, at TMG'erne ikke blev brugt til flyslæb. Når de gør det, var det nye tilbud ikke favorabelt – Tværtimod.

Klubudvikling:

AHM orienterede kort om bestyrelsesseminaret den 14. Maj. Michael Kristensen fra Unionen kommer og fortæller om de nye certifikatregler.

AHM uddelte et oplæg til diskussion om klubbens mission, vision og værdier til den kommende debat om klubbens udvikling. Det var ment som hjemmearbejde for den øvrige bestyrelse, og vil blive diskuteret nærmere i den kommende tid. På næste ordinære bestyrelsesmøde vil der blive vendt rundt på strukturen på møderne, så klubudvikling kommer først på dagsordenen inden driften gennemgås.

Referat af medlemsundersøgelse fra sidste år ved PK: udgik. Gennemgås til bestyrelsesseminaret næste gang.

Mødet slut kl. 2300:

Referent: AHM



Fotos: OK

Har du husket

Planlægningsmøde vedr. venskabsklubbesøg tirsdag den 28. april kl.1900.

Instruktørmøde onsdag den 6. maj kl. 1900.

DIKO i Århus den 8-10. maj.

Bestyrelsesmøde den 19. maj kl. 1830.

DM i standard, 15m og 2-sædet på Arnborg den 21. maj til 1. juni.

Deadline til Kontakt fredag den 29. maj.

DIKO i Holstebro den 6. og 7. juni.

Besøg fra Bückeberg 17. juni til 3. juli.

Junior-VM i Räyskälä. Finland 22. juni- 3. juli (RØ).

DIKO på Arnborg den 27. og 28. juni.

EM i 15m, 18m og Åben klasse i Nitra, Slovenien 27. juni - 11. juli (ABM).

Jysk-Fynsk mesterskab på Chr. Hede 6.-11. juli.

EM i standard, 2-sædet, klub og WC i Pociunai, Lithauen 25. juli - 8. august.

Sun Air Cup og DM i 18m og klubklasse på Arnborg 27. juli - 8. august.

Din Spilvagt



Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

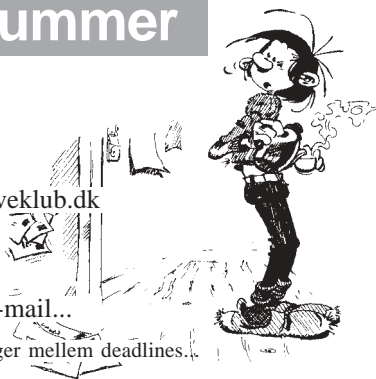
**Sendes til: Ole Korsholm
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast**

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 29. maj 2009

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 26/6-2009. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines.



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity