

A photograph of a snowy landscape. The foreground is dominated by a large, textured pile of snow. In the middle ground, a flat, snow-covered field extends to a distant horizon. A single marker with a red and white flag on a pole stands in the field. The sky is overcast and grey.

# Herning Svæveflyveklub

**Kontakt**

Februar -marts 2/2010



# **HERNING SVÆVEFLYVEKLUB**

**Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703**

**[www.herningsvaeveflyveklub.dk](http://www.herningsvaeveflyveklub.dk)**

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## **Formand**

### Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen    Varbergvej 6, 8600 Silkeborg    2328 9211

## **Kasserer**

Helmuth Egsgaard    Engens Kvarter 24, 7400 Herning    2043 4171

## **Øvrige Bestyrelse**

### Næstformand, konkurrence og strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen    Skovvænget 22, 8654 Bryrup    2465 4525

### Flyvechef, uddannelse

Per Kragssø    Leharsvej 7, 7500 Holstebro    7238 8656

### Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen    Liselundvej 29, 7400 Herning    6170 9573

### Ungdomsudvalg, klubhus og kantine

Brian U. Lassen    Møllegade 39, 7400 Herning    4026 3432

### Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen    Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning    2360 3785

## **Redaktør**

Ole Korsholm    2099 7400    [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

## **Tryk**

Roelsgaard Kopi & Print    9722 2055    [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## **Distribution**

Svend K. Jensen    6024 5922    [distribution@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:distribution@herningsvaeveflyveklub.dk)

# Mens vi venter på at den sidste sne forsvinder...

Vinterarbejdet er nu ved at nærme sig sin afslutning og det er blevet mærkbart lysere udenfor nu. Vi kunne, hvis vi ville, flyve næsten helt til kl. 18.00.

Men, og der er et men. Og det er klubbens værkstedsgodkendelse – eller rettere Dansk Svæveflyver Unions værkstedsgodkendelse, også kaldet CAMO, som er det store men. Jeg omtalte det på klubbens sidste generalforsamling, og Knud Møller Andersen uddybede problemstillingen.

Unionen har for flere måneder siden indsendt en ansøgning om en værkstedsgodkendelse til SLV. Danske svæveflyveklubbens værksteder arbejder under denne fælles værkstedsgodkendelse, som skulle fornyes i forbindelse med overgang til EASA regler.

Luftdygtighedsbeviser bliver i den forbindelse erstattet af en såkaldt ARC. Sat på spidsen kan der ikke udfærdiges en ARC, når der ikke foreligger et godkendt værksted. Og har flyet ikke en ARC, er det ikke luftdygtigt. OG NU ER DER KUN 14 DAGE Til SÆSONSTART.

Samtidig skal der på hvert fly inden ARC udstedelse fremover foreligge et vedligeholdelsesprogram for hvert enkelt fly. Der er en forhåbning om, at værkstedsgodkendelsen kommer indenfor de nærmeste par dage, men selv når denne foreligger, er der kun et begrænset antal (i første omgang 5 (FEM!!)) materielkontrollanter i hele landet, der kan udstede en ARC. Lige nu kan vi ikke gøre mere end vi har gjort allerede – nemlig sørge for at have så meget klart som muligt, så vi hurtigst muligt kan få ARC på vores fly, så de må komme ud at flyve. Overgangen til de nye regler trækker meget hårde vekslere på vores M-kontrollanter. Så sørg for at give dem lidt moralsk opbakning, de laver et meget stort stykke arbejde lige for tiden.

Selvom der er tale om regler, der tager sit udgangspunkt i et fælles europæisk regelsæt, så er der alligevel forskel på hvor strikse de enkelte landes luftfartsmyndigheder er mht. fortolkning af reglerne. De tyske krav er bestemt ikke så hårde som de danske, hvori man i Norge har noget mere strikse regler sammenlignet med herhjemme. Men det er godt nok træls. Vi kan bare ikke gøre så meget ved situationen.



Foto: OK

*fortsættes...*

*Forsidebilledet:* Kan man ane foråret og sæsonstarten..!?

Foto: Ole Korsholm

## Mens vi venter... fortsat...

Som jeg har skrevet om tidligere så skal vi i denne sæson have sat skub i en klubudviklingsproces. I bestyrelsen har vi holdt møde med Unionens udviklingskonsulent. Som det kan læses i bestyrelsesreferat fra starten af februar, så er der nu lavet en køreplan for dette arbejde. Det starter med en SWOT analyse, hvor nogle medlemmer sammen med klubbens bestyrelse skal mødes med Unionens udviklingskonsulent. Denne analyse skal danne baggrund for en stor fælles dag til efteråret, hvor hele klubben skal mødes og diskutere klubudvikling. Vi vil løbende informere om processen.

Endvidere skal vi jo også som annonceret på generalforsamlingen den 6. februar have diskuteret klubbens vedtægter på et medlemsmøde. Dette vil senere blive annonceret.

I skrivende stund deltager vi i „Ferie for alle“ messen i Herning Messecenter. Finn Mielec har lavet et stort stykke arbejde med at få planlagt og koordineret vores bidrag sammen med SvæveThy.

Bestyrelsen vil gerne påskønne det arbejde som der fra ikke blot Finn's side, men også de øvrige klubkammerater er lagt i at få det til at fungere godt. Vi håber at det giver bonus på længere sigt.

Lige nu venter vi blot i spænding på at vi kan få udstedt ARC på vores fly, og at den sidste sne forsvinder. Vi skal nok komme i luften i år, og jeg er sikker på vi går en god og dejlig sæson i møde.

*Anders Husted Madsen, formand*



Foto: Ole Korsholm

## Ferie for alle...

Den 26.-28. februar afholdtes „Ferie for Alle“ i Herning Messecenter. Vi havde i samarbejde med SvæveThy fået en stor stand på udstillingen.

Vores Duo Discus T var et flot blikfang, der sammen med informationsstanden og hjælpsomme medlemmer, tiltrak sig stor opmærksomhed blandt de besøgende på messen.

Der går også rygter om, at der faktisk skulle være en del nye medlemmer på banen... Selvom det er svært at måle sådan noget, må „Ferie for Alle“ være et oplagt sted at satse også i årene fremover... Et godt sted at få gjort opmærksom på svæveflyvningen!



Fotos: via Frede Østergaard

## ZD bliver afhentet...

Endelig var vejret blevet så godt, at „ZD“ kunne hentes til Frankrig...

Tirsdag den 2. marts – efter en noget kraftig bygelinje med snebyger og ca. 3-4 cm nysne – kunne Peter M. Lorentzen, der har stået for det praktiske ved salget af Dimona'en, kasserer Helmuth Egsgaard og vi andre tage afsked med TMG'en...

Det var ikke køber selv, der hentede flyet; men derimod den lokale Dimona-forhandler...

Der er så 'ryddet op' i hangaren, og nu plads til vores nye Schleicher ASG 29E, som ankommer sidst i denne måned! :)



Fotos: Ole Kørsholm

# PFT aften

– onsdag den 10. marts kl. 19.00 Skinderholm

Selvom sneen står højt ude på flyvepladsen, og dette gør det umuligt at flyve – er der en ting som fortsat er muligt:

## PFT aften – onsdagen før sæsonstart.

Mød op til denne spændende aften – hvor vi indleder PFT med en lille beskeden teoriprøve og gennemgang af et par temaer, måske en kort film, hvis dette er muligt.

For at bestå den praktiske PFT – er en af betingelserne, at du har besvaret den teoretiske del af PFT.

Hvis du ikke har mulighed for at deltage den 10. marts – så ligger der et eksemplar ude i klubhuset.

Besvarelsen vises til vagthavende instruktør.

Velkommen til en igen god sæson for Herning Svæveflyveklub.



*Per Kragso*

**Klubtrøjer...**

**Klubben har fået ny klubtrøje!**

Den føres i str. M, L, XL og XXL  
- samt i nogle få damestr.

Salg via kantinen...

Henvendelse til Niels Folmer Clausen

**HERNING SVÆVEFLYVEKLUB**

**kr. 85,-**

# Sæsonstart / standerhejsning

**Lørdag den 13. marts kl. 10.00.**

Traditionen tro byder den anden lørdag i marts på hejsning af vindposen som en markering af, at sæsonen er startet og tiden er inde til igen at komme i luften.

Vi mødes kl. 10 til hejsning af vindposen, hvor formanden vil holde tale, som en markering af at den nye sæson er startet.

Derefter går vi i klubhuset, hvor der vi drikker kaffe og spiser rundstykker...

Tilmelding ikke nødvendig.

Velmødt på pladsen

lørdag den 13. marts kl. 10.



Foto: Ole Korsholm

# DIKO 2010

Årets datoer for DIKO i midtjysk distrikt er fastlagt som følger:

17-18. april	Arnborg
29-30. maj	Christianshede
12-13. juni	Nr. Felding
14-15. august	Herning
4-5. september	True
18-19. september	Viborg

*Peter M. Lorentzen*



Foto: Ole Korsholm

# Spring Cup '10

- brug vinterferien til noget fornuftigt!

**Uge 17 – lørdag den 24. til torsdag den 29. april 2010 på  
Skinderholm, Herning Flyveplads.**

Spring Cup er tænkt som en mulig første svæveflyvekoneurrence at deltage i. Mere erfarne er også velkomne. Niveauet for opgaver tilstræbes lavere end til f.eks. Sun-Air Cup.

Det forudsættes dog, at deltagerne har fløjet mindst nogle få opgaver i forvejen.

- En oplagt mulighed for konkurrenceflyvning på tosædet fly med f.eks. mindre strækkerfarne co-piloter.
- Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære – det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fællesspisning i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser! Overnatning er mulig på klubbens campingplads. Få hytter på pladsen er til leje – først til mølle princippet er gældende.

Deltagere er velkomne til at blive og flyve fra Skinderholm også i St. Bededagsweekenden efter konkurrencen.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen

Maksimalt deltagerantal er 15 fly plus eventuelle selvstartende fly plus ubegrænset antal aktive medlemmer af Herning Svæveflyveklub.

Deltagergebyr: Kr. 250,- afregnes første dag i konkurrencen.

Tilmelding med **navn, e-mail adresse, flyvetimer, strækkilometre, mobiltelefonnummer, klub, fly** og evt. ønske om hjælp til indkvartering samt spørgsmål i øvrigt sendes til [springcup@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:springcup@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Med venlig hilsen**

**Herning Svæveflyveklub**

Lidt Spring Cup statistik:

2007: 7 dage - 3 gyldige opgaver - 150 km, 135 km, 93 km.

2008: 6 dage - 3 gyldige opgaver - 197 km, 169 km, 126 km.

2009: 7 dage - 5 gyldige opgaver - 169 km, 135 km, 102 km, 283 km, 136 km.

2010: 6 dage - ???



## Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på [www.thomascookairlines.dk](http://www.thomascookairlines.dk)



**Thomas Cook Airlines**  
Scandinavia



# Spilturnus

## Marts

- Lørdag den 13. : Henning Henriksen, Kund Møller, Arne B. Jensen.  
Søndag den 14. : Jørgen V. Hovgård, Leo Lassen, Jens Chr Laursen.  
Lørdag den 20. : Christoffer Skovbjerg, Svend K. Jensen, Thomas Laugesen.  
Søndag den 21. : Mogens Hoelgård, Kenneth Petersen, Børge S. Johansen.  
Lørdag den 27. : Peter F. Jensen, Morten Fyrstenborg, Finn Mielec.  
Søndag den 28. : Mogens Hoelgård, Tina B. Andersen, Knud Møller.

## April

- Torsdag den 1. : Thomas Villadsen, Christian Lynbech, Steen L Andersen.  
Fredag den 2. : Jørgen Jensen, , Frede Østergård, Jeppe sørensen.  
Lørdag den 3. : Thomas Lins, Allan Larsen, Mogens Jensen.  
Søndag den 4. : Sixten Bech, Changiz Farrahi, Thomas G. Christensen.  
Mandag den 5. : Bjarne Sørensen. Ronnie Å. Poulsen, Hans S. Petersen.  
Lørdag den 10. : Jens O. Mølgård, Jens Chr Laursen, Stafan R. Rasmussen.  
Søndag den 11. : Nick S. Hansen, Henning G. Christensen, Jan Korsager.  
Lørdag den 17. : Niels F. Clausen, Asger Kjær, Jørgen Bidstrup.  
Søndag den 18. : Peer Bak, Erik Kjærgård, Christoffer Skovbjerg.  
Lørdag den 24. : Helmuth E. Nielsen, Henrik S. Mortensen, Jens O. Mølgård.  
Søndag den 25. : Jørn H. Larsen., Mogens B. Rasmussen, Jacob B. Nikolaisen.  
Fredag den 30. : Troels Skærlund, Orla L. Christensen, Jørgen Ø. Jørgensen.

PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

## Maj

- Lørdag den 1. : Claus G. Nielsen, Arne B. Pedersen, Henning Henriksen.  
Søndag den 2. : Peter F. Jensen, Svend K. Jensen, Henry Christensen.  
Lørdag den 8. : Børge S. Johansen, Finn Mielec, Jørgen V. Hovgård.  
Søndag den 9. : Kenneth Petersen, Mikkel Høj, Thomas Laugesen.  
Torsdag den 13. : Tina B. Andersen, Changiz Farrahi, Leo Lassen.  
Lørdag den 15. : Asker Kjær, Allan Larsen, Bjarne Sørensen.  
Søndag den 16. : Erik Kjærgård, Frede Østergård, Morten Fyrstenborg.  
Lørdag den 22. : Mogens Jensen, Nick S. Hansen, Stefan R. Rasmussen.  
Søndag den 23. : Jørgen Jensen, Peer Bak, Jeppe Sørensen.  
Mandag den 24. : Christian Lynbech, Hans S. Petersen, Jan Korsager.  
Lørdag den 29. : Steen L. Andersen, Ronnie Å Poulsen, Jens C. Laursen.  
Søndag den 30. : Sixten Bech, Thomas G. Christensen, Jørgen Bidstrup.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh: *Leo Lassen*

# BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

*tlf. 9736 6444*

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



**Vestjyllands Andel**

# DIKO

Referat af DIKO møde afholdt hos Århus Svæveflyveklub d. 27/1 2010.

Deltagere:     Herning:                             Peter M. Lorentsen  
                  Silkeborg:                         Niels Voigt, Steffen Elberg  
                  SG-70:                                 Øjvind Frank  
                  Århus (Masterklub 2010):     Christian Skov

Afbud fra:     Torben Møller, Egon Briks Madsen, Ander Niels

## 1. Planlægning af datoer 2010

17-18/4 - SG-70  
29-30/5 - Chr. Hede  
12-13/6 - Holstebro  
14-15/8 - Herning  
4-5/9 - Århus  
18-19/9 - Viborg

## 2. Evaluering af 2009

Pokaler fra 2008 er ved Arne Boye og Thomas Laugesen (Henning).

For at holde styr på hvor pokaler er, og hvem der får indgraveret seneste vindere, blev det besluttet, at i fremtiden står masterklubben for at få indsamlet pokaler og graveret disse ved sæsonafslutning.

Ligeledes skal det sikres at pokaler uddeles før årsafslutning.

Med udgangen af 2010 er det således Århus, der står for indsamling, gravering og uddeling til vinderne fra 2010.

Den nye procedure tilføjes retningslinier for Midtjysk DIKO.

For at få afsluttet 2009 får PML samlet pokaler, graveret og afleverer til ØF.

Det opfordres til at overholde distancebefalinger for lille opgave (70-120 km). Der har været eksempler, hvor opgaven er lige lang nok.

DIKO opgaver skal tilrettelægges så de også fungerer optimalt som Termik-Liga (TL) opgaver. Mange kommer flyvende til DIKO og lader DIKO opgaven være en del af en længere TL opgave.

## 3. Ændringer/forbedringer for sæson 2010

Niels V. vil gerne være point beregner og lave resultater for 2010.

Resultater publiceres på soaring.dk. Lars Jensen, Århus Svæveflyveklub modtager resultaterne til publicering.

Masterklub står for pokaler + gravering (som nævnt under evaluering).

Det blev besluttet, at startlinien er åben fra solopgang til solnedgang. Det er for at imødekomme at flere piloter vil flyve samme opgave og endvidere at de fleste DIKO deltagere i dag kommer flyvende til DIKO som en del af en længere TL opgave.

Set i det lys giver den "samlede" start/åbning ikke rigtig mening mere. Det må ikke være sådan, at piloter vælger DIKO fra for at flyve point til Termik-Ligaen.

#### 4. KU

ØF opsummerede i store træk KU's arbejde og redegjorde for de seneste tiltag, initiativer og i det hele taget det arbejde der gøres. Det er stadigvæk en udfordring at få pengene til at række og deltagere til internationale konkurrencer må i højere grad selv betale en betydelig del af udgifterne. Udgangspunktet er nu at deltagelse i en international konkurrence skal koste det samme som en tilsvarende flyveferie.

KU referat ligger på dsvu.dk

Referent: *Christian Skov*, Århus



Ny Punto Evo. Drive the evolution.

PRIVATLEASING FRA 2.195,- KR/MD.\*

- NY MULTIFUNKTION MOTOR, INSTALLERET
- ESP OG HELL-HOLDER, INSTALLERET
- START&STOP SYSTEM, INSTALLERET
- MULTIMEDIA BILDESKE - TOMTOM SYSTEM, INSTALLERET
- NY KUNSBAD - 7 TÅL, INSTALLERET
- NYT HI-TOUCH INSTRUMENTBORD, INSTALLERET

Wedellsborgvej 1• 7400 Herning Tlf. 7027 3922• [www.fiat-herning.dk](http://www.fiat-herning.dk)

# Generalforsamling

Referat fra ordinær generalforsamling den 6. februar 2010 i Herning Svæveflyveklub.

## Dagsorden

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af bestyrelsens beretning for klubbens virksomhed i 2009.
3. Godkendelse af årsregnskab
4. Valg af formand jvf. fremsendte skrivelse.
5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen jf. fremsendte skrivelse.
- 5 Valg af revisor og suppleant.
6. Forslag fra bestyrelse eller medlemmer.
7. Evt.

Velkomst ved formand, Anders Husted Madsen.

## 1. Valg af dirigent

Jørgen Eriksen blev foreslået som dirigent og valgt uden modkandidat. Jørgen takkede for valget, og konstaterede at dagsordenen var udsendt rettidigt, og i øvrigt at generalforsamlingen var lovlig indvarslet.

Ved navneopråb blev der konstateret, at 45 medlemmer var til stede, dog skulle en gå kl. 15.00 således var 44 stemmeberettigede tilstede under afstemningerne. Som stemmetællere blev Dan Møller Andersen og Kristian S. Hansen valgt.

## 2. Årsberetning

Formanden gennemgik et hektisk år for klubben og bestyrelsen. Med 13 møder har der været nok at se til.

Det blev dog i særdeleshed også et begivenhedsrigt år på EKHG, vores tyske venskabsklub havde, under kyndig ledelse af Tove og Erik Nissen, en fantastisk flyveferie i Herning. En stor tak skal lyde til dem for deres værtskab, og i særdeleshed til de frivillige hjælpere som fik alt til at glide under deres besøg.

Vi har højnet aktivitetsniveauet med tilbud om kunsthjælpningskursus, kursus i grundlæggende og videregående strækflyvning.

Vi så os igen slået i Termik ligaen, så i 2010 skal der kæmpes for den førsteplads.

Vi fejrede to Danmarks mestre med reception i klubben i 2009, Arne og Rasmus kom begge hjem med guldet om halsen, stort tillykke til de to, og glædeligt er det at konstatere at flere står på spring og er top motiverede til at gøre de to kunsten efter.

2009 blev også året hvor vi konstaterede en medlemstilbagegang som til dels kan tilskrives debatten om TMG.

Vi står som alle andre klubber i Danmark overfor besværligheder i forbindelse med

godkendelse af vores fly. Nye regler på området forsinker processen, men håber at disse ting bliver gennemført inden sæsonstart. Skulle dette mod forventning ikke ske giver det ikke ret til fri jagt på materielkontrollanter.

Niels Folmer Clausen, som har valgt at træde ud af bestyrelsen fortsætter som kantineleder og appellerer til forslag til fester eller andre relevante tiltag.

Vores hjemmeside er ikke tidssvarende, hvorfor der arbejdes på en mere dynamisk og indbydende hjemmeside. Dette er vores ansigt ud af til, og den skal virke imødekomende.

PML og AHM har været på idrætslederkursus og har begge fået et godt udbytte med hjem. Her var flere mindre sportsgrene repræsenteret, og det konstateredes, at andre forbund kæmper med akkurat samme problemstilling, som vi gør med et generelt vigende medlemstal på landsplan.

Beretningen gav grundlag for spørgsmål:

Jens Ole Mølgaard: I det udsendte materiale fremgår medlemstallet pr. 31.12.2009, men mere interessant er det pr. 1.1.2010. AHM kunne godt se at spørgsmålet havde sin relevans, og kunne tilføje at tallet nu er to højere end pr. 31.12.2009.

Per Kragssø nævnte at på det netop afholdte flyvechefsmøde var dette på dagsordenen, og vi oplever en nedgang på landsplan, som man har fokus på.

Knud Møller Andersen kommenterede på materielsituationen og overgangen til EASA som volder problemer, dog er man optimistiske omkring at dette løser sig inden sæsonstart. Den 15. februar er vi værter ved et materiel møde i Herning. Efter en kort diskussion omkring EASA, ARC og CAMO blev beretningen sendt til afstemning, og ingen stemte i mod.

*fortsættes...*

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



### 3. Årsregnskab

Helmuth gennemgik klubbens regnskab. Jf. udsendte materiale.

Det er stadigvæk ikke alle som er tilmeldt PBS, og det anbefales at man tilmelder sig. Orla Lind mente, at det bør være et krav ved indmeldelse, som man ser mange andre steder, bl.a. i motionscentre.

Årsregnskabet blev sendt til afstemning, og ingen stemte i mod.

### 4. Valg af formand jvf. fremsendte skrivelse

Anders Husted Madsen genopstiller, og som modkandidat valgtes Børge S. Johansen. Stemmer blev fordelt således:

Blanke	2
Børge S. Johansen	4
Anders Husted Madsen	38

Anders blev hermed genvalgt som formand.

### 5. Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen jf. fremsendte skrivelse

På valg:

Niels Folmer Clausen (ikke villig til genvalg), Thomas Bach (villig til genvalg), Vakant plads (skal besættes).

Bestyrelsen havde forslået følgende kandidater til bestyrelsen:

Helmut Egsgaard Nielsen, Changiz Farrahi, Brian Uhre Lassen og Ole Iversen.

Hertil blev der fra forsamlingen forslået Thomas Grove Christensen.

Changiz valgte forud for afstemningen at trække sig fra valget.

Fordeling af stemmerne blev herefter:

Helmuth Egsgaard Nilesen	33
Brian Uhre Lassen	32
Ole Iversen	25
Thomas Bach Madsen	18
Thomas Grove Christensen	6
Blanke	11

Valg af intern revisor, Rasmus Ørskov genvalgt.

Valg af revisor suppleant Allan Larsen blev valgt.

Valg af ekstern revision, Partner revision blev genvalgt.

Valg af suppleanter til bestyrelsen.

Thomas Bach Madsen og Arne Boye Møller foreslået af generalforsamlingen.

Resultatet blev:

Arne Boye Møller

30 (1. Suppleant),

Thomas Bach Madsen

28 (2. Suppleant)

## 6. Forslag fra bestyrelse eller medlemmer

Ingen forslag

## 7. Eventuelt

Pokalen for årets særlige indsats gik til *Peer Bak*, for ikke alene et års særlig indsats, men derimod mange års arbejde i interesse for Herning svæveflyveklub.

En tak gik også til *Niels Folmer Clausen* for hans mange år i bestyrelsen, og drift af kantine, som han har indvilliget i af fortsætte med. Niels gennemgik regnskabet for kantine som ikke gav grund til yderlige kommentarer.

Orla Lind mener at vi skal have fundet en ny løsning for øl automaten som sluger meget strøm.

Formanden nævnte, at bestyrelsen arbejder på en vedtægtsændring og vil indkalde til 2-3 medlemsmøder angående dette.

ASG29eren bliver leveret slut marts og er derfor klar til sæsonstart. Der indkaldes til medlemsmøde omkring brug af flaps.

Formanden takkede for en god og fredelig general forsamling.



**MARIUS CHRISTENSEN**  
Vognmandskørsel  
Krankørsel  
Slædegraving  
Containervidjering  
Bløkvognstransport  
Levering af sand, grus og granit

**OG SØNNER A/S**  
Vognmandsforening  
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**  
Fax 97 25 16 60  
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk  
- et firma i konstant bevægelse...

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 1, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 8/2 2010 kl. 19-2200.

Mødt: Brian Uhre Lassen, Ole Lysgaard Iversen, Helmuth Egsgaard Nielsen, Knud Møller Andersen, Peter M. Lorentzen, Per Kragssø og Anders Husted Madsen. Endvidere deltog DSVU's udviklingskonsulent, Rolf Grostbøl.

## 1. Møde med udviklingskonsulent Rolf Grostbøl (RG), Dansk Svæveflyver Union

AHM indledte med at byde velkommen til RG og forklarede kort om intentionerne med mødet, herunder at der skal udarbejdes en handlingsplan for klubbens videre udvikling. RG bad herefter bestyrelsesmedlemmerne om deres holdning til udarbejdelse af en klubhandlingsplan. Der var en længere konstruktiv dialog med RG. Et meget vigtigt element i udarbejdelsen af disse planer er, at der skal ske medlemsinvolvering på et meget tidligt stadium.

Der er aftalt følgende køreplan for arbejdet:

20/3: Udarbejdelse af SWOT-analyse. Bestyrelsen og en håndfuld af klubbens øvrige nøglepersoner skal svare på en række spørgsmål om klubben. Formålet er bl.a. at få afdækket stærke og svage sider i klubben. Analysen og spørgsmålene udarbejdes af RG.

April-maj: Fremlæggelse af resultaterne af SWOT-analyse. På baggrund af SWOT analysen udarbejdes en analyse af medlemmernes behov og ressourcer i klubben.

Primo juni: Udsendelse af behovsanalyse til klubbens medlemmer

Primo november: Heldags medlemsmøde med fokus på fremtidens Herning Svæveflyveklub samt fokus på visioner for Herning Svæveflyveklub.

Primo december: Udarbejdelse af handlingsplaner i bestyrelsen.

Medio januar 2011: Fremlæggelse af visions- og handlingsplaner for medlemmerne til diskussion.

Februar 2011: Vedtagelse af handlingsplan på klubbens ordinære generalforsamling. Sideløbende med udarbejdelse af visioner og handlingsplan skal der ses på klubbens vedtægter. Der er enighed om i bestyrelsen, at vedtægterne skal have en sådan anvendelse, at de ikke blokerer for evt. fremtidige handlingsplaner.

Det kan synes som et stort tidsmæssigt slip, at der først holdes et medlemsmøde i november efter at behovsanalysen er lavet hos klubbens medlemmer. Der var enighed om, at vi ikke skulle indkalde til et medlemsmøde, der varer en hel dag før flyvesæsonen er slut.

Per Kragssø fremlagde et forslag til organisering af indsatsen på skolingsområdet. Forslaget blev kommenteret, og PK fremlægger det for instruktørgruppen. AHM påpegede at det er fint at der er en instruktør der er ansvarlig for forskellige typer skoling, men i øvrigt bør flere inddrages i strukturen.

## 2. Konstituering

AHM foretog en kort runde hos bestyrelsesmedlemmerne med henblik på at få klarlagt deres ønsker for poster. Bestyrelsen konstituerede sig herefter med følgende ansvarssområder:

Anders Husted Madsen:	Formand. Kontaktperson til klubblad og hjemmeside-redaktørerne.
Peter M. Lorentzen:	Næstformand. TMG materiel, konkurrence og strækflyvning. Repræsentant i bestyrelsen for Herning Flyveplads.
Ole Lysgaard Iversen:	Sekretær. PR-udvalg.
Helmuth Egsgaard Nielsen:	Kasserer Kontaktperson til Herning Svæveflyvecenter S/I.
Knud Møller Andersen:	Svæveflyvemateriel og kørende materiel.
Brian Lassen:	Kontaktperson til ungdomsudvalget. Kontaktperson til klubhus- og kantineudvalget.
Per Kragssø:	Uddannelse. Flyvechef.

## 3. Næste møde

Onsdag den 24. februar 2010

### Eventuelt

Intet

Referent: *Anders Husted Madsen*



# Har du husket?

**Syn og samling af fly** lørdag-søndag den 6.-7. marts...(?)

**PFT teori aften** onsdag den 10. marts kl. 1900.

Tilmelding til **rabatordningen** inden sæsonstart.

**Standerhejsning og sæsonstart** lørdag den 13.marts kl. 1000.

**Deadline til Kontakt 3/2010** fredag den 2.april.

**S-teori prøve** onsdag den 7. april.

**Videregående stræktræning + DM fortræning**, Skinderholm 9.-11. april.

**Begynderstrækkursus**, Skinderholm 17.-18. april.

**DIKO og Nationalholdssamling**, Arnborg 17.-18. april.

**Spring Cup**, Skinderholm 24. april – 29. april.

**Forårslejr**, Skinderholm 26. april – 2. maj.

**Tredje træningskonkurrence**, Arnborg 30. april – 2. maj.

**DM i standard, 15m, 18m og 2-sædet**, Arnborg 13.-22. maj.

**Begynderstrækkursus**, Skinderholm 29.-30. maj.

**DIKO**, Chr. Hede 29.-30. maj.

**Videregående stræktræning + SAC fortræning**, Skinderholm 4.-6. juni.

## Din spilvagt



## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyvelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
  - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemsskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelsessvævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside ([www.herningsvaeflyveklub.dk](http://www.herningsvaeflyveklub.dk)), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

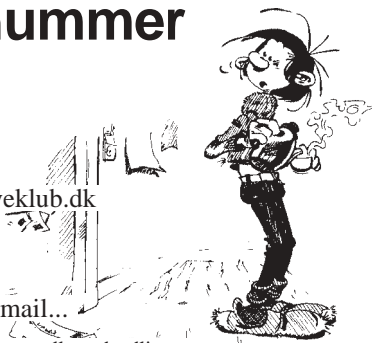
**Sendes til: Ole Korsholm  
Leonora Christinas Vej 6A  
7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 2. april 2010**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 7/5-2010. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)