

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Februar - marts 2/2009



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeveflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Materiel

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

Strækflyvning og konkurrence

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

PR og gæsteflyvninger

Anders H. Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaeveflyveklub.dk

Februar-marts...

Dødsfald

Den 2. februar 2009 døde vor tidligere formand og æresmedlem Aage Dyhr Thomsen 89 år gammel efter længere tids sygdom.

Få har som han, fyldt så meget i Dansk Svæveflyvning – især i 1950'erne og 60'erne – ikke mindst i Herning Svæveflyveklub, eller som den hed dengang, Midtjysk Flyveklub. Her var han formand i 10 år.

Han var en af drivkræfterne bag oprettelse af Svæveflyvecenter Arnborg.

Aage Dyhr Thomsen lavede et stort stykke organisatorisk arbejde for Dansk Svæveflyvning og var en dygtig pilot, som vandt en række mesterskaber og satte en række rekorder, som fortsat er gældende.

Især én præstation kommer altid på tale, når snakken falder på Aage Dyhr Thomsen. Det er hans flyvning i en Olympia fra Skinderholm til Frederikshavn og via Sæby-Læsø til lidt syd for Gøteborg. En Kattegat-tur som indbragte ham „Den Gyldne Aare“.

Vi der havde den glæde at møde det , på alle måder, store menneske glemmer ham aldrig. Æret være Aage Dyhr Thomsens minde.

Peer Bak



Foto: Moderne Svæveflyvning af Per Weichaupt

Forsidebilledet: Så er der kun få dage til at spillet trækkes ud... Foto: Ole Korsholm

Sæsonstart / standerhejsning

Lørdag den 14. marts kl. 10.00.

Traditionen tro byder den anden lørdag i marts på hejsning af vindposen som en markering af, at sæsonen er startet og tiden er inde til igen at komme i luften.

Vi mødes kl. 10 til hejsning af vindposen, hvor formanden vil holde tale, som en markering af at den nye sæson er startet.

Derefter går vi i klubhuset, hvor der vi drikker kaffe og spiser rundstykker...

Tilmelding ikke nødvendig.

Velmødt på pladsen

lørdag den 14. marts kl. 10.



Booking af svævefly

Som et forsøg vil vi i 2009 sætte alle svæveflyene på nær PC og MN på booking. Det har været et ønske fra mange, specielt dem som kommer længere væk fra, at få mulighed for bedre at kunne planlægge en flyvedag hjemmefra.

Når man har booket et fly kan det yderligere have den fordel at man kan møde tidligt og sørge for at flyet er klar på startstedet inden morgenbriefingen.

Retningslinierne er som følger:

- 1. og 2. prioriteter kan bookes.
- Der kan bookes indtil kl. 22 dagen før.
- En booking kan slettes indtil kl. 22 dagen før.
- Man kan kun have 1 aktiv booking.
- Hvis en 1. prioritet bliver slettet rykker nr. 2 automatisk op som nr. 1. Det er ens eget ansvar at holde øje med om man er blevet rykket op.
- Ikke bookede prioriteter går med på lodtrækning ved morgenbriefingen.
- For at udnytte en booking skal man være til stede ved briefingen og have hængt sit pilotnummer på tavlen.
- Udeblivelse koster et gebyr på 1 hhv. ½ times flyveafgift for 1. og 2. prioritet.

Husk også, at selv om man ikke har fået et fly til briefingen, vil det ofte være muligt at få et ledigt fly ud på eftermiddagen.

- Kim H. Jensen

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



DIKO 2009

DIKO 2009 afholdes på følgende datoer:

11-13. april	Silkeborg Flyveklub
8-10. maj	Århus Svæveflyveklub
6-7. juni	Holstebro Svæveflyveklub
27-28. juni	Arnborg, SG-70
8-9. august	Herning Svæveflyveklub
22-23. august	Viborg Svæveflyveklub



Foto: OK

Rabatordninger 2009

HUSK - Hvis du vil gøre brug af klubbens rabatordninger 2009 skal tilmelding ske til kassereren INDEN sæsonstart. Der er kun ca. 14 dage til...

PFT aften

PFT-teori aften afholdes onsdag den 11. marts kl. 19.00 i klubhuset!
Program kommer på vores hjemmeside.

Per Kragssø

I samarbejde med Herning Svæveflyveklub arrangerer

Dansk Svæveflyver Union

Spring Cup '09

- brug vinterferien til noget fornuftigt!

**Uge 17 – søndag den 19. til lørdag den 25. april 2009 på
Skinderholm, Herning Flyveplads**

Spring Cup er tænkt som en mulig første svæveflyvekonkurrence at deltage i.

Mere erfarne er også velkomne. Niveaueet for opgaver tilstræbes lavere end til f.eks. Sun-Air Cup. Det forudsættes dog at deltagerne har fløjet mindst nogle få opgaver hjemme i klubben forinden.

- En oplagt mulighed for konkurrenceflyvning på tosædet med f.eks. mindre strækkerfarne co-piloter.
- Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære – det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fælles spising i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser!

Overnatning er mulig på klubbens campingplads. Muligvis er få hytter til leje på pladsen – først til mølle princippet er gældende.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen.

Maksimalt deltagerantal er 15 fly plus eventuelle selvstartende fly plus ubegrænset antal aktive medlemmer af Herning Svæveflyveklub.

Deltagergebyr: Kr. 200,-. Afregnes første dag i konkurrencen.

Tilmelding med navn, e-mail adresse, flyvetimer, strækkilometre, mobiltelefonnummer, klub, fly og evt. ønske om hjælp til indkvartering samt spørgsmål i øvrigt sendes til springcup@herningsvaeveflyveklub.dk

Med venlig hilsen

Herning Svæveflyveklub
Strækflyvningsudvalget

Konkurrencereglerne kan findes på vores hjemmeside...



Spilturnus

Marts

- Lørdag den 14. : Henning Henriksen, Knud Møller, Thomas Laugesen.
Søndag den 15. : Helmuth E. Nielsen, Rasmus Ørskov, Jens C Laursen.
Lørdag den 21. : Arne J. B. Møller, Mogens Hoelgård, Villy Bach.
Søndag den 22. : Ivan Nielsen., Tina B. Andersen, Flemming U. Andersen.
Lørdag den 28. : Troels Skærlund, Villy Bach, Leo Lassen.
Søndag den 29. : Jens C. Laursen, Anders H. Madsen, Jens Kampmann.

April

- Lørdag den 04. : Arne B. Pedersen, Jan Korsager, Niels E. Klemmensen.
Søndag den 05. : Kristian Dalsgård, Mikkel Høj, Orla L. Christensen.
Torsdag den 09. : Finn Mielec, Sixten Bech, Jørgen V. Hovgård.
Fredag den 10. : Jørgen Jensen, Troels Skærlund, Leena Heidi I. Mortensen.
Lørdag den 11. : Mogens jensen, Jeppe Sørensen, Børge S. Johansen.
Søndag den 12. : Ole Korsholm, Peter Kristensen, Thomas Villadsen.
Mandag den 13. : Claus H. Thomsen, Erik Kjærgård, Jens C. Laursen.
Lørdag den 18. : Steen L. Andersen, Jacob B. Nikolaisen, Jørn H. Larsen.
Søndag den 19. : Michael L. Jensen, Svend K. Jensen, Raif Kalesic.
Lørdag den 25. : Frede Østergård, Hans S. Pedersen, Jørgen Ø. Jørgensen.
Søndag den 26. : Jens Kampmann, Ronnie Aa. Poulsen, Thomas Lins.



Maj

- Lørdag den 02. : Mogens B. Rasmussen, Nick S. Hansen, Peer Bak.
Søndag den 03. : Thomas G. Christensen, Niels Hansen, Thorsten Vestergren.
Fredag den 08. : Allan Larsen, Bent Lausdahl, Michael M. Pedersen.
Lørdag den 09. : Bjarne Sørensen, Flemming S. Nielsen, Kai Jensen.
Søndag den 10. : Christoffer Skovbjerg, Henry Kristensen, Hans Olsen.
Lørdag den 16. : Edvard Mortensen, Henrik S. Mortensen, Leif L. Jensen.
Søndag den 17. : Michael Klok, Changiz Farrahi, Henning G. Christensen.
Torsdag den 21. : Niels F. Clausen, Christian Lynbech, Peter F. Jensen.
Lørdag den 23. : Lars P. Larsen, Ole Bæk, Jacob B. Nicolaisen
Søndag den 24. : Knud Møller, Ivan Nielsen, Flemming U. Andersen.
Lørdag den 30. : Mogens Jensen, Rasmus Ørskov, Jørgen Ø. Jørgensen.
Søndag den 31. : Jørgen Jensen, Thomas Laugesen, Jens Kampmann.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh. *Leo Lassen*

BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Her følger lidt historieundervisning til minde om svæveflyvere som Aage Dyhr Thomsen. Der var virkelig pionerånd over sporten den gang i 1950'erne!!!

Følgende artikel er taget fra „Moderne svæveflyvning“. En bog udgivet i 1959 - og vel nærmest en forløber for den berømte „Svæveflyvehåndbogen“...

Svæveflyvning over vand

... De danske vand-overflyvninger tog for alvor form den 27. juli 1950, da *K. A. Rasmussen* fløj sin 322 km målflyvning fra Ry til Karlshamn. Han fløj ikke som 'normalt' fra Jylland til Sjælland over Fyn, men via Samsø; og mens andre sørgede for at forlade kysten med størst mulig højde for sikkert at glide over, anvendte han en særlig teknik med at begynde lavt ved kysten i en frisk termikboble, i hvilken han så vandt højde, mens han drev over vandet. Således gik han fra Tårnbæk i kun 700m. men fik i denne sidste sjællandske opvind 1200 m, så han nåede Sverige med 300m. Han fløj i virkeligheden fire gange over vand: Fra Jylland til Samsø, som han var nede i 500 m over, men som gav ham en sky, der bar til 2500 m det lange stykke over Samsø-bæltet. Dernæst over sundet, hvorefter han havde svært ved at komme op over Sverige. En gang senere var han nede i 250 m. Sidste vand-overflyvning var 25 min. over Hanø-bugten for at nå Karlshamn.

Denne 322 km rekord for både fri distance og målflyvning slog *Aage Dyhr Thomsen* den 17. august 1953, da han fra Herning via Nordfyn og Sjælland fløj til Sandhammeren i Sydsverige over for Bornholm. Han brugte den langsomme Mü-13d, men kom dog frem på 6 timer. Sandhammeren var målet, men bagtanken var Bornholm. Han holdt sig endnu 2 timer over Sandhammeren, men kunne ikke få højde nok til de 38 km over vand. *Niels Sejstrup* gentog præstationen den 19. maj 1956 fra Karup via Samsø, men var ikke mere heldig.

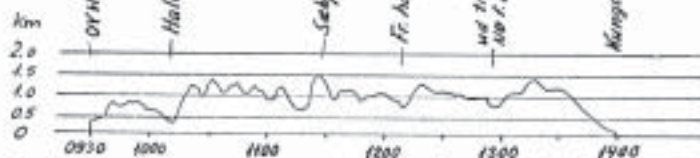
I 1956, 50-året for Ellehammers første flyvning, havde Politiken udsat 1.000 kr. for første Bornholmsflyvning, mens Berlingske Tidende udsatte 1.000 kr. for første svæveflyvning fra Sjælland til Jylland. Ingen drømte om at udsætte noget for en Kattegat-flyvning, som dels forekom umulig, dels uforsvarlig at prøve.

Men den 3. juni så ud til at blive en god dag, og Dyhr Thomsen startede fra Herning kl. 0930. På starttøsten havde han til alles forbløffelse skrevet som mål: Stockholm! Det er ca. 650 km i lige linie og betydelig mere via Sjælland. Men Dyhr havde før sat sig store mål – i august 1954 startede han med Braunschweig som mål, men nåede „kun“ Kiel.

Den første del af turen op gennem Jylland var svær – ved Hald var han nede i 400 m, men så blev det godt, og lidt før 11 lå han i 1500 m ved Sæby, som forøvrigt dengang var det nordligste punkt, det havde været muligt at nå med svævefly. Han forlod kysten for at prøve den opvind lige uden for, som han på tidligere havflyvninger havde lagt mærke til; men han fandt den ikke sikker, gik atter „i land“ og fortsatte til Frederikshavn i håb om at finde en cumulonimbus, der kunne give ham den helt store højde, så han kunne glide de godt 80 km til Sverige. Men den viste sig ikke.

fortsættes...

Dyhr Thomsen 3-6-56



Kortskitse over verdens længste svæveflyvning over vand – mellem Frederikshavn og Kungsbacka – efter start i Herning. Barogrammet foroven viser, at Dyhr Thomsen var næsten to timer over vand uden at være særligt højt oppe.

Endvidere ses Niels Sejstrups guld-distance samme år til Sandhammaren, hvor Dyhr Thomsen også landede på sin guld-distance den 17. 8. 1955. Han fløj dog fra Herning og via Fyn.

„Jeg kunne jo ikke flyve her til ingen nytte og måtte til at se nærmere på forholdene og dristede mig derfor ud over vandet. Efter at jeg forlod kysten i små 1000 meter, havde jeg efter forholdene ganske god stigning og kom op i 1200 m. den blev dog hurtigt reduceret til 1000, og i denne højde kom jeg så tæt ind på Læsø, at jeg mente at kunne nå land, selv om blæsten kunne se ud til at være tiltaget.

Jeg cirklede nu rundt og rundt, og tiden var uendelig lang. Langt nordøst for Læsø så jeg en skydannelse, som jeg satte min lid til. Jeg var klar over, at den stammede fra solens varme på Læsø, som lå helt blottet og derfor havde mulighed for at give noget fra sig igen. Skyen var dog så langt borte, at den måtte have sluttet sin „støvsugervirksomhed“ på øen og være draget til havs med den energi af opslugt varme, den nu havde fået der.

Nu kom den vanskeligste del af turen. Jeg kunne nå Læsø; men tog jeg turen ud, måtte jeg regne med et højdetab først og så derefter regne med, at skyen var, som den lovede. Jeg konstaterede nu til min rædsel, at der efter „Skal - skal ikke“-systemet kun var tre knapper i min jakke, og kursen blev derpå omgående rettet til den fristende sky; men det tog lang tid at nå derud. Jeg syntes, det var den længste tid, jeg endnu havde fløjet med variometret visende synk. Men det viser sig dog på barografstrimlen slet ikke at være tilfældet.

Ingen vej tilbage

Bestemmelsen var taget, og der var ingen vej tilbage. Min glidetabel afslørede, at jeg med 120 km/t ville synke 3 m/sek., og med 50 km/t modvind ville min beholdne fart blive nedast til 70 km/t. Ud for tallene 3 m synk og 70 km/t stod der 6,5. Dette tal var mit glidetab mod vinden, og det vil sige, at jeg fra 1000 m højde ikke kunne regne med mere end en distance på $6\frac{1}{2}$ km mod vinden, og det var jo ikke strålende.

Skyen kommer dog nærmere, og højden svinger foruroligende helt ned til 800 m, men så endelig mærkes der små kraftige rystelser i planet. Jeg er nu klar over, at der er nogenlunde kraftig opvind; men den skal lokaliseres uden for stort højdespild, og jeg må derfor straks tage til takke med en svag opvind. Ved at kurve i så store kredse som muligt har jeg mulighed for at bestemme, i hvilken retning jeg skal trække, og efter et par minutter kan jeg lægge planet op i et højkantssving. stigningen er nu fin, gudskelov at den var der!“

Dyhr Thomsen nåede først 1000 m og går så ind i skyen på dens mørkeste sted og når 1200 m i den. Han har på det tidspunkt fløjet over en time over vand! Flyet er en Olympia, bygget i Tyskland i 1939, som han havde købt billigt af en opløst klub. Han kunne derfor tillade sig at sætte det på spil uden at skulle stå til ansvar over for klubkammerater. Hvis den omtalte sky havde svigtet, var hans eneste chance en damper med trælast, som han kunne være landet ved siden af – eller eventuelt ovenpå, hvis vinden var stærk nok.

Hans beretning fortsætter: „Den svenske kyst har jeg endnu ikke set noget til, og tålmodigheden er ikke god; men foreløbig skal jeg bare cirkle rundt og rundt og håbe på, at vinden vil drive mig i den rigtige retning. Min tålmodighed er dog ikke stor nok, jeg må videre, finder kurset på kompasset og flyver nu lige ud i lang tid og sætter ganske langsomt igen den vundne højde overstyr.

Omsider kommer jeg dog igen til en opvind, der sikkert er far til den, jeg forlod; den er i

hvert fald ikke så kvik og vil ikke give mig stigning; men vi går dog ind på et forlig, og den holder mig i højden i ca. tyve minutter.

Endelig kan jeg se den svenske kyst meget svagt; men nu er det også fuldstændig slut med tålmodigheden. Jeg må nu igen kigge i tabellen og vurdere distancen ind til kysten. jeg kan se, at med en egenfart på 70 km/t og en medvind på 50 vil min beholdne fart komme op på 120, og med synk svarende til egenfarten (0,75 m/sek) vil glidetallet være 44:1. Det styrker lidt på selvtilliden til at nå ind. Noget håb om at finde flere brugbare opvinde er der ikke. der ligger en gammel frynset og gennemsigtig cumulus, men inde over Sverige er der bragende termik.

Turen går nu lige ud, og der spares mest muligt på højden; desværre var der ikke mere end ca. 150 m tilbage, da jeg nåede ind, og der var derfor ikke andet at gøre end omgående udvælge en landingsplads; men selv i den sidste del af flyvningen havde jeg termik så kraftig, at variometret flere gange viste 1½ m stig; jeg turde dog ikke kredse i den lave højde.“

Dyhr Thomsen landede ved Kungsbacka syd for Göteborg kl. 1400 efter næsten to timer over vand og efter at have krydset 82 km af det! Kattegatoverflyvningen var for ham ikke et mål, men kun et middel. Han måtte til sin ærgelse se på de pragtfulde cumulus-skyer længere ind i landet. Havde han haft tålmodighed nok og holdt sig bare 10 eller 15 minutter længere inde i den mørke sky over Kattegat, var han kommet ind i sikker højde til at fortsætte, og i et vejr som dette var de 400 km til stockholm inden for mulighedernes grænse i resten af den tid, der kunne regnes med termik. Men ingen kan vel undre sig over, at han længtes efter land.

Nu måtte han nøjes med ved sin hjemkomst til Herning af kammeraterne at få overrakt en åre med inskriptionen „Kattegats blå bånd“, og at sidde inde med bevidstheden om at have udført verdens længste svæveflyvning over vand. Og den videnskabelige interesse i denne flyvning ligger jo i, at der virkelig var opvind det meste af vejen over.

Forøvrigt har tyske videnskabsmænd beskæftiget sig en del med muligheden af at svæveflyve over Sydatlanten mellem Afrika og Sydamerika, hvor der under visse vejrforhold iagttages cumulus-skyer hele vejen over. Men hvem tør flyve over Sydatlanten i svævefly i 12-1500 m højde? Vel selv ikke Dyhr Thomsen. ...

Lidt mere info...

Aage Dyhr Thomsen var i besiddelse af det tredje danske Guld-diplom (med én diamant for målflyvningen til Sandhammeren), og blev Danmarksmester i 1955.

Dyhr Thomsen havde pr. 1959 udført tre flyvninger over 300 km:

17/8-1953: 332 km Herning-Sandhammeren i Mü-13d

24/6-1958: 316 km Leszno- i Jaskolka

19/4-1959: 435 km Herning-Bückeburg i Jaskolka (Altså uden motor!;)

Midtjydsk Flyveklub havde i 1959 hangar på Herning flyveplads og skolede med en tosædet Gö-4. Klubben havde desuden Baby, Mü-13d samt en Jaskolka ZO.

Svæveflyvning – gjorde ham verdensberømt

Af Hanne Steen Hansen

Åge Dyhr Thomsen, Oddesund - tidligere Herning - er død 2. februar i en alder af 88 år. Åge Dyhr Thomsen var med til at grundlægge svæveflyvepladsen i Arnborg, og her er en vej opkaldt efter ham. I det hele taget var det svæveflyvning, der gjorde navnet Dyhr Thomsen berømt viden om.

3. juni 1956 foretog han den længste svæveflyvning over vand nogensinde - fra Frederikshavn over Kattegat til Gøteborg. Denne verdensrekord havde han stadig ved sin død, og han havde også en rekord i højdeflyvning på 6000 meter i Danmark.

Han var født 22. marts 1920 og blev uddannet som mekaniker i Herning, hvor han senere - i 1944 - etablerede en maskinfabrik. Her producerede han tekstilmaskiner og opfandt forskellige forbedringer til maskinerne. Blandt andet havde han de fire største klædefabrikker i Danmark som kunder.

Senere gik han over til at producere oliefyr og var en af de første, der benyttede sig af elektronisk styrede maskiner til produktion. Han var underleverandør til blandt andet det svenske militær, Nilfisk og Volvo.

I en ung alder blev han bidt af flyvning og har haft en halv snes forskellige maskiner. Han tog trafikflyvercertifikat og drev i en periode selv skoleflyvning.

Under krigen var han med i modstandsbevægelsen, hvor han hjalp med våbenedkastninger, våbenreparationer og jernbanesabotage.

Den gamle terminal

Der har altid været gang i Åge Dyhr. Foruden flyvning og svæveflyvning dyrkede han motor-cross, badminton, billard, golf og ikke mindst sejlsport. Når dertil kommer mekanik, teknik og elektronik, har tiden været godt fyldt ud.

De sidste cirka 15 år af sit liv boede han i Oddesund i den gamle færgeterminal, hvor der var et stort værksted at udfolde sig i og med billardstue og sejlbåd lige uden for hoveddøren.

Desværre blev de sidste otte år mindre gode for ham, fordi han i 2000 blev delvist fysisk handicappet efter et trafikuheld. Trods det oplevede hans familie, at han bevarede sit gode humør og ikke mindst sin humor.

Han fik i september 2007 en alvorlig blodprop i hjernen og måtte på plejehjem i Struer, hvor han døde 16 måneder senere.



Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia!



Enjoy every moment

My Travel Airways har fået nye ejere. Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia.
Nyt navn, samme høje kvalitet og service.

Thomas Cook Airlines Scandinavia flyver for:
Spies, Tjæreborg, Ving, Skibby Rejser, Star Tour, Apollo og Club La Santa

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 12. mandag den 9. februar 2009 i klubhuset.

Mødt: Flemming Saaby Nielsen (FSN), Kristian S. Hansen (KSH), Claus Ritter (CR), Kim H. Jensen (KHJ), Anders Husted Madsen (AHM), Niels Folmer Clausen (NFC) og Peer Bak (PB).

Ref.: Peer Bak

1. Administration

a) Orientering:

1) Peter M. Lorentzen er villig til at stille op som suppleant til Hovedbestyrelsen.

Indstilles.

2) Orientering om forventet resultat for GF. Forsikring. **Til efterretning.**

3) Orientering om at vor tidligere formand og æresmedlem Aage Dyhr Thomsens dødsfald den 2. februar 2009. Klubben var repræsenteret ved bisættelsen den 7. februar fra Struer Kirke. **Til efterretning.**

b) Referat fra møde nr. 11 den 12. januar 2009. **Godkendt.**

c) Meddelelse nr. 02 fra Unionen vedr. rep. mødet den 21. februar 2009 i Vejen. AHM og Peter Michael Lorentzen repræsenterer klubben. **Godkendt.**

d) Ind/udmeldelser:

Hvilende medlem Jossette Stig Gårdsvig udmeldt pr. 1.1.-09

Status pr. 31.1.-09

Aktive medlemmer: 94

Hvilende medlemmer: 44

Skolemedlemmer: 1

Indmeldt som aktiv medlem pr. 21. februar: Steffen Randrup Rasmussen (medlemsnummer 40)

Overgang fra hvilende til aktiv: Bjarne Jensen pr. 17. februar (medlemsnummer 2)

Tak for trofasthed mod klubben til Jossette Gaardsvig, og velkommen tilbage i de aktives rækker til Bjarne Jensen og sidst men ikke mindst velkommen til Steffen Rasmussen, som tidligere har fløjet som elev i Holstebro og nu er elev på S-teoriholdet.

E-mail fra Claus Hilding drøftet og vor praksis h. t. at håndterer medlemmers tilbud om medvirken ved løsning af opgaver vurderes.

- e) Generalforsamling den 28/2-2009. Dagsorden gennemgået.

Pkt. 4 valg:

Formand:

Peer Bak genopstiller ikke

Anders Husted Madsen opstiller, yderligere emner ikke afklaret p.t.

Bestyrelsen anbefaler som bestyrelsesmedlemmer, opstillet i alfabetisk orden:

Steen Lomborg Andersen

Niels Folmer Clausen

Peter Michael Lorentzen

Heidi Mortensen

Flemming Saaby Nielsen

- f) HB- referat nr. 6, 2008/09. **Til efterretning.**

2. Økonomi

- a) Konti og posteringer. **Til efterretning.**
- b) Saldo balance- budget. **Til efterretning og revisions protokol underskrevet.**
- c) Idrætsrådet i Herning kommune Aktivitetstilskud/driftstilskud 2009.
CR ansøger.
- d) Lokaletilskud 2008.
Der søges som sædvanligt, men med forklaring på merudgiften.
- f) Gaveordning. **Medlemsbidraget til gaveordningen er ikke gennemført i 2008, og de involverede medlemmer orienteret. Der indhentes et fortolkningsbidrag hos SKAT.**
- g) SKAT. Afgiftsfritagelse for benzin køb til fly.
Vort afslag „kobles“ på den sag KDA har i gang.

3. Materiel

- a) ARC mail fra Jørgen Jørgensen. **KSH følger sagen.**
- b) UNIONS meddelelse nr. 04 om værkstedsautoritation. **Udviklingen følges og nødvendige tiltag iværksættes i takt med at de nye regler bliver aktuelle.**

4. Plads – miljø

- a) Skrivelse af 4. februar 2009 fra Herning Kommune vedr. miljøtilsyn den 14. november 2008.

Taget til efterretning. Eneste ændring af nuværende praksis er, at vor tromle til spild olie skal flyttes længere væk fra port øst i bygning 3 (er sket).

fortsættes...

- b) PB orienterede om den planlagte vejflytning, som skal ske i forbindelse med at asfaltbane 09 skal forlænges.

Vores indkørsel fra Skinderholmvej forbliver uændret, dog således at vi skal dreje skråt til venstre for at komme forbi den nye baneende og „lander“ på nord-siden af den nye sikkerheds zone, for at fortsætte forbi vor nuværende bane ende 09 græs.

Flytningen af vejen er en del af det samlede projekt og forventes at gå i gang foråret 2009. Vi forsøger som min. at få en vejbelægning af knust asfalt.

5. Uddannelse

- a) Meddelelse nr. 02 fra Unionen vedr. møde for flychefer og S-kontrollanter den 31. januar.

Ref. fra flyvechefen og KHJ's orientering taget til efterretning. Det besluttedes at forsøge at få et møde med HB-medlem Michael Christensen.

6. PR

Ingen punkter.

7. Konkurrence

- a) Fly til Spring Cup:
- | | | |
|------------------|---|----|
| Claus Ritter | - | V |
| Jeppe Sørensen | - | X9 |
| Thomas Villadsen | - | PM |
- b) Tildeling af fly.
- | | | |
|-------------|---|----|
| Thomas Bach | - | VN |
|-------------|---|----|
- 1-9 maj Pokal der alte, Langohren, Klix, Tyskland.
- | | | |
|--------------|---|----|
| Svend Jensen | - | PM |
|--------------|---|----|
- 8-12 juni Svedanord, strækflyvningskursus på Arnborg.

8. Fest- kantine

Ingen punkter.

9. Eventuelt

Næste møde: Normalt kort konstituerende møde efter generalforsamlingen.



**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforetning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Herning Svæveflyvecenter S/I

Bestyrelsesmøde

Referat fra bestyrelsesmøde afholdt den 11/2-2009, kl. 16:30 - 18:30.

Deltagere:

Bent Henriksen	Idrætsrådet i Herning Kommune	Afbud
Erik Nielsen	Herning Byråd	Mødt
Jørgen Eriksen	Herning Svæveflyveklub	Mødt
Knud Møller Andersen	Herning Svæveflyveklub	Mødt
Svend Kristian Jensen	Herning Svæveflyveklub	Mødt
Peer Bak	deltog som repræsentant for lejer.	

1: Referat fra sidste bestyrelsesmøde (17/6-2008).

I.a.b. Opfølgning på punkter fra sidste møde.

a: Overdragelse af materiale fra tidligere formand:

JE har, ca. 11 måneder efter tidligere formands fratræden, primo februar fået overdraget materialet.

b: Forretningsorden i Herning Svæveflyvecenter SI:

Dette punkt ønskes drøftet med lejer (bestyrelsen for svæveflyveklubben).

Da den siddende formand afdør om 2 uger, fandt han det naturligt at dette punkt blev udsat til et senere møde med den kommende bestyrelse.

Der er fortsat enighed om ånden i det fremsendte udkast, og det blev besluttet at JE + SKJ og KMA tager et møde med den kommende bestyrelse for svæveflyveklubben omkring dette emne.

c: Vejvedligeholdelse:

På sidste møde blev igangsat undersøgelse af muligheden for evt. anvendelse af knust asfalt. JE har undersøgt sagen, og der er ikke noget til hinder for at anvende dette materiale til den type veje.

Materialet binder støvet bedre end almindelig grus.

PB informerede om at der pågår arbejde med planlægning af udvidelse af asfaltbanen med 299 m.

I den forbindelse forventes en flytning af mindre del af vor tilkørselsvej. Denne flytning er del af det samlede projekt. Der forsøges skabt kontakt til projektlederen, og centerbestyrelsen vil anbefale anvendelse af knust asfalt som øverste lag (JE følger op).

Den asfalterede del af vor adgangsvej er under pres, og der er enkelte huller. Vor aktuelle økonomiske situation muliggør ikke større renovering i 2009, men udviklingen følges.

fortsættes...

2: Gennemførelse af vedligeholdelsesarbejder.

- a: Renovering af skotrende mellem de to hangarer.

Der mangler udskiftning af enkelte tagplader som er beskadiget. PB, KJ og SKJ har påtaget sig denne opgave, samt opsætning af gipsplader indvendig på nordgavlen. JE sikrer at dokumentation for garanti på det udførte arbejde indgår i centrets arkiv. Arbejdet med renovering blev igangsat i hast uden forud diskussion, af den tekniske løsning, i Svæveflyvecentrets bestyrelse. 2 bestyrelsesmedlemmer gav udtryk for at der burde have været valgt en løsning som sikrede at der ikke står vand i skotrenden.

- b: Udskiftning af udvendige lysplader samt opsætning af indvendig lysplader.

Arbejdet er gennemført og samlet omkostning opgjort til ca. 6500 kr.

3: Opfølgning vedrørende energiforbrug (EI og olie):

Der er i 2008 igangsat systematisk aflæsning af målere og pejling af tanke med ca 2..3 ugers mellemrum. Dagsforbrug beregnes på basis af disse aflæsninger. Værdien af dette arbejde kommer først rigtig når vi har en længere periode, og foregående år at sammenligne med. Umiddelbart kan konstateres at elforbruget er relativt konstant over den periode der er foretaget registrering.

Individuel måling på enkelt apparater er påbegyndt. Grundet usikkerhed med hensyn til anvendt måler kan der endnu ikke konkluderes, men noget tyder på at et enkelt apparat bidrager med et væsentligt forbrug.

Der opsættes måler således at klubbens egetforbrug og det totale forbrug kan følges. (er udført)

Der blev opfordret til at undersøge muligheden for at søge penge til energi besparende foranstaltninger. (øjne og øre holdes åbne)

4: Forberedelse vedr. Generalforsamling 28/2-2009.

JE gennemgik kort udkast til beretning og indkaldelse.

JE aftaler trykning og samsending med svæveflyveklubben.

Forslag til dirigent – JE kontakter medlem bragt i forslag.

Valg – der er ingen bestyrelsesmedlemmer på valg i år.

5: Økonomi

Regnskab for 2008:

Regnskabet er i revideret stand kommet retur fra revisor.

Budget for 2009: Udkast var fremsendt på forhånd, dette blev gennemgået og vedtaget enstemmig.

Revideret regnskab for 2008 samt budget for 2009 vedlægges indkaldelse til generalforsamling.

KMA beklagede at statusopgørelse fremsendt i november ikke var retvisende for centrets status.

Der blev orienteret om møde afholdt med Svæveflyveklubbens kasserer. Fejlposter mm, som er rettet i forbindelse med års afslutning, er hovedårsagen til at status opgørelse fra november ikke var retvisende.

Regnskabet viser budget overskridelse på mere end 40.000 kr. Svæveflyveklubben har accepteret ekstraordinær husleje for 2008 på 36.553 Kr. hvilket betyder at resultat opgørelsen ender på 0 Kr.

Bestyrelsen for Svæveflyvecentret må konstatere, at omfanget af omkostninger, den ikke på forhånd har været bekendt med, er ubehageligt stort. På den baggrund, opfordres kraftigt til opstramning af forretningsgange og samarbejdet med svæveflyveklubbens kommende bestyrelse.

6: Eventuelt.

Miljøtilsyn:

Der er foretaget miljøtilsyn på pladsen. Af rapporten fremgår at spilolie tønne i spil hangaren anbefales flyttet væk fra porten således at evt. udslip herfra ender på fast gulv.

Vi har fået karakteren LAV for ”systematik og information” og MIDDEL for ”overholdelse af miljølovgivning”.

For referat *Knud Møller Andersen*



PARTNER REVISION
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Har du husket

Syn og samling af fly lørdag-søndag den 7.-8. marts.

PFT teori aften onsdag den 11. marts kl. 1900.

Tilmelding til **rabatordningen** inden sæsonstart.

Sæsonstart den 14. marts.

S-teori prøve den 1. april kl. 1900.

Deadline til Kontakt fredag den 3. april.

Spring Cup / Forårsløj i uge 17.

Din Spilvagt



Fiat 500 fra kr. 142.990,-
Fås nu med Start/Stop system = Mindre CO₂, veiledning, mindre forbrug og mere økonomisk.
Start/Stop systemet der holder af brændstoftankniveau og styret er nu standard på Fiat 500 1.2 Fire Lounge og Start/Stop.
Priser er baseret på Fiat 500 Pop 1.2 16V (105kW/143hk) i sort. Inkluderet hoved LED, veiledning 10 guld. Leveringsomkostninger kr. 1000,-.
Der ydes 6% finansieringsbidrag.

www.fiat.dk

LESS IS MORE, LESS IS BETTER, LESS IS GENIUS.



Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyvelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

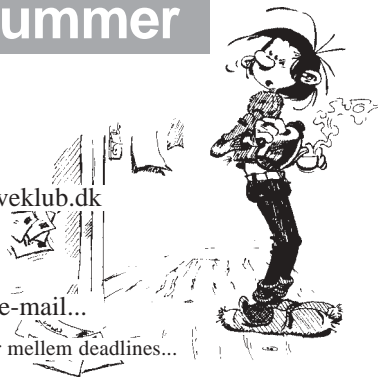
**Sendes til: Ole Korsholm
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast**

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 3. april 2009

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 7/5-2009. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity