

# Herning Svæveflyveklub



**Kontakt**

Februar 2/2007



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaevflyveklub.dk](http://www.herningsvaevflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Formand

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

## Kasserer og motorsvæveaktivitet

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand, Plads og miljø og PR

Peer Bak Kingsosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

### Uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

### Materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, Tjørring, 7400 Herning 9726 9273

### Konkurrence

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

### Fest og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 17, 7400 Herning 9721 7155

## Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Peer Bak 9712 2914 [peer@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:peer@herningsvaevflyveklub.dk)

## Sæsonstart / standerhejsning

**lørdag den 10. marts kl. 10.00.**

Traditionen tro byder den anden lørdag i marts på hejsning af vindposen som en markering af, at sæsonen er startet og tiden er inde til igen at komme i luften.

Vi mødes kl. 10 til hejsning af vindposen, hvor formanden vil holde tale, som en markering af at den nye sæson er startet. Derefter går vi i klubhuset, hvor der vi drikker kaffe og spiser rundstykker...

Tilmelding ikke nødvendig.

Velmødt på pladsen  
lørdag den 10. marts kl. 10.



Foto: OK

24. februar – spændende at se, om vi får tøet pladsen op til sæsonstart...

## PFT-teori aften

– afholdes **onsdag 7. marts kl. 19.00** i klubhuset på Skinderholm.

Mvh PML



*Forsidebilledet:* Sne og isslag på pladsen den 24. februar... Foto: Ole Korsholm.

Indbydelse til:

## Spring Cup '07

### - brug vinterferien til noget fornuftigt!

**Uge 17 - søndag 22. til lørdag 28. april 2007 på Skinderholm,  
Herning Flyveplads**

Spring Cup er en svæveflyvekoneurrence tiltænkt begyndere og lettere øvede strækflyvningspiloter

- **Fokus vil være på at deltagerne lærer maksimalt af at være med** – hvorfor der bl.a. vil være fælles debriefing efter hver opgave.
- **Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære** – det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fælles spisning i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser! I begrænset omfang er der mulighed for indkvartering i hytte på pladsen – først til mølle princippet er gældende. Konkurrenceledelsen er også behjælpelig med indkvartering i f.eks. lejet campingvogn eller rum andetsteds i lokalområdet.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen

Tilmelding med navn, e-mail adresse, flyvetimer, strækkilometre, mobiltelefonnummer, klub, evt. oplysninger om fly og ønske om hjælp til indkvartering samt spørgsmål i øvrigt sendes til [springcup@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:springcup@herningsvaeveflyveklub.dk)

Med venlig hilsen

Herning Svæveflyveklub  
**Strækflyvningsudvalget**



Foto: Kim H. Jensen

## Foreløbig tilmeldte til Spring Cup '07

Navn	Klub, Evt. fly, Handicap
1. Thomas Bach Madsen	Herning, Discus-2a 2A /OY-XXN, 1,08
2. Mogens Larsen	Hjørring/Nordjysk, C 101A Pégase LA /OY-LAX, 1,04
3. Anders Husted Madsen	Herning
4. Henrik Fynbo Hansen	Sønderjysk, ASW 19 B Z5 /OY-XPY, 1,00
5. Søren Zebitz Nielsen	Polyteknisk, Discus CS P6 /OY-PFX, 1,08
6. Rolf E. Møller-Nilsen	Kalundborg
7. Morten Kristensen	Tølløse
8. Kjeld Pedersen	Sønderjysk, Std. Cirrus 75 /16m GO /OY-XGO, 1,00
9. Thomas Laugesen	Herning
10. Claus Ritter	Herning
11. Jesper B. Hansen	Frederikssund-Frederiksværk DG-300 YD/OY-XYD, 1,06
12. Mark Bendtsen	Billund, Discus CS SC /OY-XSC, 1,08
13. Palle Edslev-Christensen	Sønderjysk, LS4-b PC /OY-PCX, 1,06
14. Per Kragso	Herning
15. Preben Hove	FSN Skrydstrup, Std. Cirrus 75 CP /OY-CPX, 0,98
16. Lotte Bank-Nielsen	Øst-Sjællands, LS8-t /18m R8 /OY-XXC, 1,14
17. Brian U. Lassen	Herning
18. Peter M. Jensen m.fl.	FSN Skrydstrup, Twin II KZ /OY-XXZ, 0,92



- **7 - 11/5: Strækkursus - begyndere.**
- **6 - 10/8: Strækkursus - videregående.**

Tilmelding via [www.nordic-gliding.org](http://www.nordic-gliding.org)

Se evt. også kurserne i de andre skandinaviske lande på hjemmesiden.

Evt. ansøgning om klubfly til KSH.

# Stillingsopslag

## Hjælp

Holdet bag vedligeholdelse af vor motorsvæver kan godt bruge et par ekstra hænder.

Søges: Mekaniker med interesse i vedligeholdelse af motorsvæver fly stel og motor.

Kvalifikationer: Gerne baggrund som automekaniker eller anden beslægtet faglig uddannelse.

Vi tilbyder: Gode kollegaer og et, synes vi selv, fagligt godt miljø.

Uddannelse: For den rette person kan tilbydes efteruddannelse, eventuelt på længere sigt med mulighed for M-kontrollantuddannelse.

Gage: Ved tiltrædelse opnås samme niveau som de øvrige på holdet bag vedligeholdelse af vor motorsvæver.

Arbejdstider: Udover årlig eftersyn som normalt gennemføres i januar, og gangtids bestemte eftersyn som gennemføres løbende hen over året med størst koncentration midt på sommeren må forventes enkelte tilkald.

Organisation: Holdet bag vor motorsvæver fungerer som en selvstyrende enhed med ansvar over for bestyrelsen. Holdet står selv for løbende indkøb af nødvendige forbrugsvarer. Ved større indkøb forelægges budget for bestyrelsen.

Herning Svæveflyveklub er en non-profit forening med mange svæveflyveglade medlemmer. Foreningen tilbyder udover flyvning dets medlemmer at deltage i vedligeholdelsen af klubbens materiel. Materiellet vedligeholdes dels ved udskrivning af arbejds hold som i januar og februar hvert år gennemfører årlig vedligeholdelse samt ved at en lang række medlemmer påtager sig specialopgaver som rækker noget ud over de to dage som et arbejds holds medlemmer typisk anvender i forbindelse med årlig eftersyn.

Vedligeholdelsen søges i størst mulig omfang gennemført ved frivillig arbejdsindsats. Når der ikke findes medlemmer med interesse og kompetence som frivilligt vil løse en given opgave købes disse ydelser ude i byen. Stor andel af frivilligt arbejde har indtil nu betydet at vi har lav pris på de timer vi sælger til medlemmerne hvilket fortsat er vort mål.

Henvendelse til *Knud Møller Andersen*, bestyrelsesmedlem



# Vision... hvad er dette?

af Per Kragso

På vores debatforum bliver der skrevet meget om visioner. Jeg kan læse, at ikke alle er helt enige om, hvad der er en vision og hvordan sådan en bruges...

Jeg skal ikke gøre mig klog på den helt rigtige fortolkning af versioner – men forsøger alligevel at fremkomme med en forklaring om alt dette visionsværk – krydret med min personlige tanker om, hvor jeg ser Herning Svæveflyveklub om nogle år.

Mission – Vision – Strategi – er pejle- og styreværktøjer... Hvor skal vi hen, og hvordan kommer vi derhen?

Det er et meget vigtigt stykke værktøj – som skal være kendt af alle i klubben.

Forestil jer en tragt, hvor det øverste er mission – længere nede er visionen og i bunden strategier.

Altså meget bredt og ikke særlig konkret i toppen; men jo længere du kommer ned i tragten, des mere konkret bliver det – og når du er i bunden er det fuldstændigt konkret. Altså en naturlig sammenhæng mellem det vi ønsker, og hvordan vi når målet.

Når man bruger disse værktøjer er det vigtigt at bruge metoden – udviklingen. Det vil sige man tager udgangspunkt i muligheder – men selvfølgelig skal metoden være realistisk.

Mit helt eget eksempel omkring ovenstående teori:

**Mission** (hvorfor er vi sat i verden)

Jeg mener at Herning Svæveflyveklub bør have følgende mission:

„Vi skal være en af de bedste svæveflyveklubber i Europa“

Fordi vores certifikatregler bliver internationale – og hvis vi skal udvikle os, skal der hentes inspiration fra svæveflyvecentre i Europa – vi skal også være et internationalt uddannelsessted..

Det er typisk store klubber i udlandet – hvordan er de organiseret? – hvad gør de for at udvikle sig indenfor skoling, stræk, konkurrence og motorsvæveflyvning, osv.

**Vision** (hvilke rammer skal vi skabe for at opfylde vores mission)

Her bliver det mere konkret.

„Herning Svæveflyveklub bør skabe gode rammer og muligheder for at de enkelte medlemmer kan udvikle sig personligt indenfor disse områder:

Stræk – konkurrencer – kunstflyvning – motorsvæveflyvning og kluborganisation.“

*fortsættes...*

Det betyder, at alle kan vælge en linie og ikke mindst, at visionen skal være kendt af alle klubmedlemmer.

Vi behøver herefter ikke at diskutere, hvilke emner som er ned- eller opprioriteret – de er alle sammen opprioriteret!.

**Strategier** (konkret beskrivelse af, hvad vi vil)

Her skal der under stræk – konkurrencer – kunstflyvning – motorsvæveflyvning og kluborganisation beskrives konkrete initiativer. Gerne over flere år – men for hvert år skal der være konkrete mål, som kan måles.

Et eksempel på strategi – f.eks. min personlige version af Spring Cup.

Typisk kan en sådan strategi ikke klares på et år – men vil bestå af et mål, som er 2-3 år ude i fremtiden – men, her er det vigtigt at have delmål – som også er målbare.

Eks.:

År 2009: Målet er at Spring Cup skal være kendt i DK – og en konkurrence, hvor der kan vindes præmie (sponsorbidrag).

År 2007: Her udvikler vi ideer og tester konkurrenceformen således at vi har et koncept.

År 2008: Konceptet forsøges solgt til sponsorer, aviser, mv. og konceptet evalueres.

År 2009: Det tilrettede konceptet anvendes.

Man kan nu tale om, at vi kontrollerer fremdriften – alle kender målet og hvilke midler som skal anvendes. Og, hvis vi gør det samme indenfor de andre områder, bliver det samlede resultat en styret fremdrift for Herning Svæveflyveklub.

Som I kan se mener jeg at brug af visioner er et „must“ for Herning Svæveflyveklub.

**Udvikling** – hvor tosset må man være?

F.eks. Nu vil mange af jer tænke, at jeg foreslår, at klubben skal have en mission, hvor vi skal samarbejde med udenlandske klubber... Det kræver ressourcer mv., og hvem skal lige gøre dette?

Vi skal for det første blive langt bedre til at udnytte hinandens stærke sider i klubben, og jeg er helt sikker på, at vi har medlemmer, som gerne vil bruge kræfter på at hente inspiration fra disse klubber – og samarbejdet kan sagtens foregå pr. email.

Derfor skal vi ikke mødes med disse klubber hver måned el.lign. – men, som jeg ser verden i dag, er udviklingen også internationalt præget.

Man bliver kun bedre, hvis man samarbejder med klubber, som kan give os noget modspil – og vi har både materiel og klubfaciliteter, som kan matche et flyvecenter.

Og, det kunne jo også være sjovt at komme på ferie i andre klubber og lære f.eks. kunstflyvning – bjergflyvning osv. Og modsat kunne de udenlandske klubber deltage i Spring Cup Herning...

International svæveflyveuddannelse... Ja, om 3-4 år kan vi tilbyde vores elever i Herning en national linie og en international linie – vanvittig ide?

Husk man skal turde dobbelt så meget som man selv tør, og 5 gange så meget som ens mor tror på. Og det kunne da være spændende, at en strækuddannelse foregår både i DK og i udlandet.

Det er sådan jeg mener, vi skal tænke – vi må gerne have et mål som er 4-5 år ude i fremtiden, og i fællesskab skal vi udarbejde delmål – år for år – således, at vi når vores endelige mål.

Hvis ikke Herning svæveflyveklub kan starte på dette – er der ingen klub i DK, som kan.

I øvrigt har jeg hørt, at DIF forestår udvikling af visionsarbejdet for ca. 7-8000 kr. – så det er ikke en økonomisk umulighed at gøre brug af visioner.

Har dette noget med flykøb at gøre?

Selvfølgelig! – men måske skulle vi bruge 2007 til at snakke visioner og gemme flykøb til 2008.

For når vi har visionen på plads – er det meget nemmere at drøfte de midler (typer fly) vi skal købe, for at nå vores mission.



## Opslag

På generalforsamlingen fremkom der ønske om, at afregning for ZD skulle præsenteres for medlemmerne på samme måde som det sker for de øvrige svævefly..

Opgaven er mulig, men vil kræve, at der er et af vore medlemmer, der vil påtage sig indtastningen/registreringen af ZD tiderne i medlemssystemet.

Har du lyst til at løse opgaven? - så tøv ikke og kontakt mig straks for nærmere aftale om jobbet.

## Reminder

Hermed en lille reminder til de få medlemmer, der endnu ikke har indbetalt deres skyldige beløb for 2006.

m.v.h. kasseren

# Spilturnus

## Marts

- Lørdag den 10. : Henning Henriksen, Børge S. Johansen, Thomas Laugesen.  
Søndag den 11. : Jørgen Haugård, Brian Sørensen, Allan Fuglsang.  
Lørdag den 17. : Villy Bach, Niels Aastrup, Troels skærlund.  
Søndag den 18. : Rasmus Ørskov, Thomas G. Christensen, Allan Fuglsang.  
Lørdag den 24. : Leo Lassen, Anders H. Madsen, Lars P. Larsen.  
Søndag den 25 : Niels E. Danielsen, Anders H. Paulsen, Knud Møller.  
Lørdag den 31. : Poul Myllerup, Allan Fuglsang , Michael L. Jensen.

## April

- Søndag den 1. : Jørgen V. Hovgård, Kai Jensen, Niels E. Klemmensen.  
Torsdag den 5. : Troels Skærlund , Mogens Jensen, Kjeld Andersen.  
Fredag den 6. : Jørgen Jensen, Ronnie Å, Poulsen, Claus Vad.  
Lørdag den 7. : Jonas W. Sørensen, Sabrina Kragso, Kim Kristensen.  
Søndag den 8. : Jens C. Laursen, Claus Nørgård, Orla L. Christensen.  
Mandag den 9. : Jens Kampmann, Sven K. Jensen, Frede Østergård.  
Lørdag den 14. : Per Bak, Henrik Thesbjerg, Henry Kristensen.  
Søndag den 15. : Ole Korsholm, Henning G. Christensen, Ole Bæk.  
Lørdag den 21. : Richardt Andersen, Ove Clausen, Bent Lausdahl,  
Søndag den 22. : Flemming S. Nielsen, Janni S. Olldag, Rasmus Ørskov.  
Lørdag den 28. : Michael M. Pedersen, Claus H. Thomsen, Per D. Madsen.  
Søndag den 29. : Michael Klok, Niels F. Clausen, Flemming U. Andersen.



## Maj

- Fredag den 4. : Steen L. Andersen, Peter F. Jensen, Allan Larsen.  
Lørdag den 5. : Henry Kristensen. Ivan Nielsen, Finn Mielec, Thomas Lins.  
Søndag den 6. : Mogens B. Rasmussen, Thomas Villadsen, Tove Nissen.  
Lørdag den 12. : Jørn J. Lund, Henning G. Christensen, Leif L. Jensen.  
Søndag den 13. : Allan Fuglsang, Niels Hansen, Rasmus Ørskov.  
Torsdag den 17. : Jens kampmann, Claus H. Thomsen, Flemming S. Nielsen.  
Lørdag den 19. : Henning Henriksen, Mikkel Høj, Niels Aastrup.  
Søndag den 20. : Changiz Farrahi, Frede Østergård, Thomas G. Christensen.  
Lørdag den 26. : Mogens Jensen, Kai Jensen, Jørgen Haungård.  
Søndag den 27. : Jørgen Jensen, Sven K. Jensen, Thomas Laugesen.  
Mandag den 28. : Claus Vad, Jonas W. Sørensen, Bent Lausdahl.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Mvh: *Leo Lassen*

## Forårslejr '07

Klubbens forårslejr afholdes traditionen tro i uge 17 - sidste hele uge i april.

Af sideløbende aktiviteter kan nævnes

- Skoling - der vil være min. én instruktør på vagt alle dage.  
Tilmelding via booking.
- „Spring Cup“ - lærerig konkurrenceflyvning for begyndere og lettere øvede strækpiloter, tilmelding på [springcup@herningsvaevf](mailto:springcup@herningsvaevf).
- Fælles spisning morgen og aften, info. om tilmelding m.v. kommer senere.

Vel mødt i uge 17!

Mvh. PML



Foto: Kim H. Jensen

# PR - gruppen

Referat af PR-gruppemøde den 29.januar 2007.

Mødt var: NED, TGC, OB og PB.

Afbud: OK, AF, JE og TBM.

## 1. Referat fra forrige møde

*Godkendt.*

## 2. Budget

- ingen nye ideer

## 3. Galleri på hjemmesiden

TGC vil sammen med de øvrige medlemmer af gruppen få sagen på skinner. AF anmodes om a-ajourføring af billedtavlen så vi kan se hvilke nye medlemmer vi har fået - siden f.eks. 1.7-06 og indtil d.d.

Tavlen bør a-jourføres hver måned, der bør være overensstemmelse mellem tavlen og vor hjemmeside.

## 4. Orientering (PB) om

a) Herning flyveplads.

Herning Flyveplads ledes indtil videre af Helge Vistisen med sammen service.

b) S-teori kursus er i gode hænder hos Anders Husted Madsen og hans hjælpere.

Der er tilmeldt 16 elever, heraf 6 helt nye, hvoraf hovedparten vil begynde praktisk flyvning 5 på motorsvæver 1 på alm. svævefly, men det er muligt at fordelingen i praksis bliver anderledes.

PB-CR drøfter klubforhold/medlemskab med de interesserede tirsdag den 20.2.

c) Medlemsstatus.

Vi sluttede sæson 2006 med 103 medlemmer og starter 2007 med 94 indtil nu. 2005 sluttede med 95 og målet for udgangen af 2007 er min. 110.

## 5. Aktivitetskalender

Faste opgaver som skal følges godt til dørs:

a) Onsdagsflyvning

b) Fredagsflyvning

c) Forårslejr



- d) Sommerlejr – Claus Hilding har lavet et godt oplæg til en „Flyveskole“ for 14-20 årige i uge 29 hvor unge kan komme i lejr og få indblik i svæveflyvningens glæder, gennem teori-praktisk flyvning – besøg hos „tårn-ugler“, flymuseer, besøg af svæveflyvere som har gjort karriere i den militære/civile erhvervmæssige flyvning.

Vi drøftede mange ideer til, hvordan vi kunne få målgruppen i tale. Vi vil gerne ind på de unges uddannelsessteder med vore foldere og annoncere via de egnede skoleblade som dækker bredt geografisk og endelig via de normale kanaler som lokale aviser/TV m.m.

TGC skaffer PB adr./relevante ekspl. af skoleblade.

Der skal lave en god annonce på vor hjemmeside, - ideer til kreative „sjæle“ som kan hjælpe os efterlyses.

PR-gruppen er ikke en lukket „loge“, går der nye eller ældre medlemmer som kunne tænke sig at være med er de velkommen til at melde sig.

NB!!! Næste møde MANDAG den 26 februar kl. 19:00

Ref.: Peer Bak



**Service til vingespidserne...**

Tænk ud og hjem er en vigtig del af din oplevelse. Derfor ligger vi vundet, for at du skal få så godt et ophold i luften som overhovedet muligt.

Hvert år rejser 2 millioner gæster godt af My Travel Airways pålidelighed og gode betjening. Vores flåde af moderne Airbus-737 er blandt Skandinavien mest populære.

Du vil give prisgaranti på alle varer i vores forbehold. Findt du den samme vare billigere i den danske luftfart så flyver fri. Du du prisgaranterer tilbage.

På [www.MyTravelAirways.dk](http://www.MyTravelAirways.dk) kan du i ro og mag forudbestille dine forbehold. Velkommen onboard!

**MY TRAVEL Airways**  
Luftens bedste valg

MY TRAVEL AIRWAYS FLYVER PÅ SPIL, TÅRNBØJ, VING, SØRBY BØJSE, STAR TÅR, APRIL OG TÅR LARSEN

# Strækflyvningsudvalg

Referat af møde i strækflyvningsudvalget 7/2-07 i klubhuset

Til stede: Thomas Laugesen, Poul Mølgaard Frederiksen, Per Kragsø, Niels Aastrup, Niels Chr. Olesen, Anders Husted Madsen, Kristian S. Hansen, Finn Mielec, Peter M. Lorentzen

Afbud: Knud Møller Andersen

## 1. Klubkonkurrencerne

- a) Reglerne for „Firkantpokalen“ ændres til at piloten med bedste enkelte præstation på opgaven vinder pokalen i stedet for at det er de tre bedste flyvninger sammenlagt som tæller.
- b) Regler for „Pokalen for varighed og højdevinding“ ændres så også en flyvning indberettet som stræktur kan gælde til denne konkurrence.
- c) Ny konkurrence efter forslag af Kim H. Jensen baseret mere på distance og antal opgaver i sæsonen end hastighed. Gennem en lidt længere snak udvikles idéerne til følgende:

I konkurrencen deltager medlemmer af klubben som ligger i grupperne B eller C i TermikLigaen. Vinder af konkurrencen er den med højest gennemsnitsdistance på 10 opgaver. D.v.s. indtil piloten har indberettet 10 opgaver divideres det samlede antal kilometer i sæsonen med 10. Hvis der indberettes mere end 10 opgaver tæller de 10 længste og summen af disse divideres med 10. PML aftaler det fornødne med KHJ om opsætning på hjemmesiden m.v.

- d) Pokaluddeling. Forskellige andre tidspunkter for uddeling af pokaler debatteres, men vi holder fast ved afflyvningsfesten. Eventuel afskaffelse af gaver til foregående års vindere eller ændring af gaven lades op til formanden for udvalget og resten af bestyrelsen efter generalforsamlingen. Vi kan eventuelt lave en „hall of fame“ på hjemmesiden med vindere af de forskellige konkurrencer gennem tiden.

## 2. Stræktræning / konkurrencetræning

Jo mere individuel vejledning og støtte vi kan give medlemmer jo mere kan vi få dem til at bruge de forskellige tilbud. Der søges dannet et „klubtræner-team“ i samarbejde med instruktørgruppen. Indstillet på deltagelse er PMF, PK og PML - flere kan også tilknyttes. Der vil blive annonceret således medlemmer kan tilmelde sig ønske om teoretisk og praktisk stræktræning (uddannelseskasse), således klubtræner-teamet ved hvilke medlemmer der skal fokuseres på.

Den reelle barriere for at komme på stræk er sandsynligvis ofte muligheden for udelanding og det at man skal finde sig en hjemhenter, hvilket kan være vanskeligt specielt for forholdsvist nye medlemmer med et kun lille personligt netværk i klub-

ben. Vi ønsker os et strækfly i klubben med motor. Vi forhører instruktørgruppen om i-vagten evt. på briefinggen kan spørge om der er nogen som har mulighed for at være hjemhenter. Det skal være sådan at man kan sige „ja indtil et bestemt klokkeslæt“. Det kunne også være hensigtsmæssigt med en fast „klubtakst“ for hjemhentning hvis dette ikke foregår med pilotens egen bil.

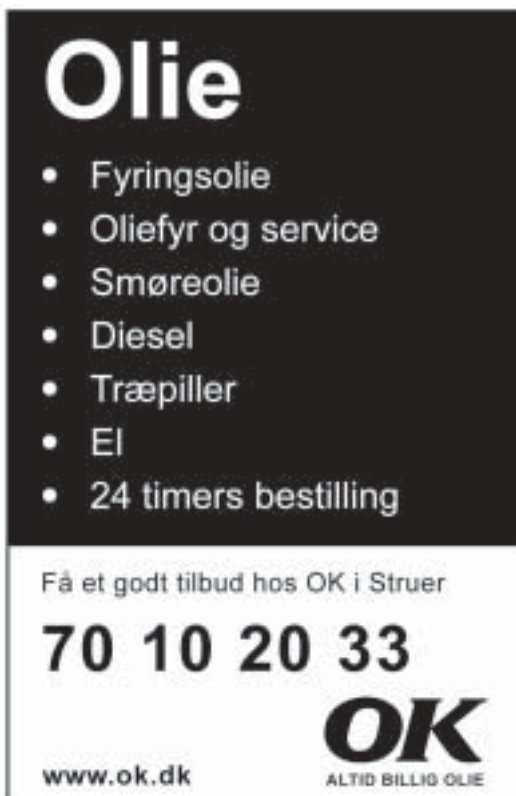
Der udspandt sig under dette punkt også en snak om mulighederne for at få bragt mere „stræk- og konkurrencestof“ fra klubben i medierne. Dette er tidligere lykkedes, men den/de bærende kræfter på opgaven forsvandt desværre. Lignende og nye tiltag søges nu sat i gang. AHM og PK havde lysten og påtog sig opgaven.

### 3. Spring Cup

Kort orientering fra PML om konceptet og tankerne om afviklingen i praksis.

Konkurrencereglernes ordlyd „det er tilladt at flyve tosædet fly med valgfri passager, anden S-pilot eller instruktør“ fortolkes således at vis to deltagere i konkurrencen flyver dagens opgave sammen i tosædet fly, tildeles begge piloter points for opgaven.

For referat *PML*



**Olie**

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

**70 10 20 33**

**OK**  
ALTID BILLIG OLIE

[www.ok.dk](http://www.ok.dk)

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 13 i Herning Svæveflyveklub den 10.februar 2007.

Mødt var: BK, CR, PML (fra kl. 12:00), NFC, PK, KMA og PB.

## 1. Administration

Referat fra mødet den 9. januar 2007. *Godkendt.*

### Meddelser fra UNIONEN:

- 01 Indbydelse til Danmarksmesterskab 2007.02. *Til efterretning.*
- 02 Instuktørkursus  
*Til HI-kusus tilmeldes: Niels Åstrup, Claus Ritter og Brian Sørensen.*
- 03 Leje af UNIONENS Hytter *Til efterretning.*
- 04 Helge Hald har opsagt sin stilling.  
*Klubbens holdning er fortsat tillid til HB og Helge Hald.*
- 05 Invitation fra Dansk Para-og Hanggliding Union. *Til efterretning.*
- 06 Åben FU. –møde på Arnborg fredag den 16.02 kl. 19:00  
*Bestyrelsen vil være repræsenteret, øvrige interesserede velkommen.*
- 07 Møde for S-kontrollanter og Flyvechefer m.fl. i Vejen 4. marts. Kl. 10:00  
*Jørgen P. Jensen og Per Kragssø deltager.*
- 08 Indkaldelse til repræsentantskabsmøde 2007 i Dansk Svæveflyve Union og Forsikringsklubben for Svævefly søndag den 11. marts kl. 11:00 på Idræts-Højskolen i Vejle.  
*Bestyrelsen vil være repræsenteret,- øvrige interesserede er velkommen.*
- 09 Støjcifikat for motorsvævefly med hjemhentningsmotor.  
*KMA foretager det fornødne.*
- 10 Tilkendegivelse fra Sjællandsmødet 06.02.07. som indeholder fuld opbakning bag Helge Hald og Hovedbestyrelsen.  
*Formanden fik opbakning til at forsøge at få de klubber, der er i region Midt-Jylland, med til en lignende tilkendegivelse.*
- xx Dansk Svæveflyver Unions Kalender 2007. *Til efterretning.*

### Ind/udmeldelser:

Indmeldt pr. 1.marts 2007: Arne J. Boye-Møller, kommer fra Vestjysk Svæveflyveklub *Velkommen.*



## **2. Økonomi**

Blanket til gaveordningen. *Kasserer og intern/extern revisor gennemgår teksten kritisk.*

De medlemmer som i 2007 ønsker at støtte klubben bedes venligst afleverer blanketten til kassereren snarest (rum 33).

Lokaletilskud. *Kassereren foretager det fornødne.*

## **3. Jordmateriel**

Orientering fra KMA *Taget til efterretning.*

## **4. Flyvende materiel**

Orientering fra KMA/PML. Propel til ZD forventes retur snarest. *Til efterretning.*

## **5. Plads-miljø**

*Intet.*

## **6. Uddannelse**

HI-kursus.

*Udover indstilling af 3 HI-aspiranter til næste kursus.Ingen beslutninger.*

## **7. PR**

*Intet.*

## **8. Konkurrence**

Tildeling af fly.

Anders Husted Madsen: VD til strækflyvningskursus 7-11 maj

Thomas Laugesen: VD til Jysk-Fynsk mesterskab 9-14. juli (uge 28).

## **9. Fest-kantine**

*Intet.*

## **10. Eventuelt**

Gennemgang af dagsorden for Generalforsamlingen med bestyrelsens dirigent kandidat.

Næste møde: 10/2. Efter Generalforsamlingen.



# SI Herning Svæveflyvecenter

Referat fra ordinær generalforsamling den 10. februar 2007, kl.13.00-13.30.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Regnskab.
4. Valg af 1 bestyrelsesmedlemmer, som afløser for Hilmer Lyhne Jensen.
5. Forslag.
6. Evt.

## 1. Valg af dirigent

Kjeld Andersen blev foreslået som dirigent og valgt uden modkandidat. Kjeld takkede for valget.

Ved navneopråb blev konstateret at 35 af 105 medlemmer var til stede.

Kjeld konstaterede at dagsordenen var udsendt rettidigt, og dermed var generalforsamlingen lovlig indvarslet.

## 2. Bestyrelsens beretning

Peer Bak indledte med særlig velkomst til Erik Nielsen som indtræder i bestyrelsen som repræsentant for Herning Byråd (afløser Kristian Nytoft). Også velkomst til Bent Henriksen fra Fællesrådet.

Peer gennemgik i hovedtræk de organisatoriske forhold på Skinderholm, og henviste i øvrigt til den udsendte beretning.

Bestyrelsens beretning blev enstemmigt godkendt.

## 3. Regnskab

Knud M Andersen henviste til det udsendte regnskab, og tilføjede at et relativt stort tilgodehavende i Herning Svæveflyveklub ved årsskiftet er anvendt til investering i TMG hangar, som er betalt kontant umiddelbart efter årsskiftet.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

## 4. Valg

Hilmer Lyhne Jensen er midt på året udtrådt af bestyrelsen, da han ikke ønskede at fortsætte som aktiv medlem af svæveflyveklubben.

Ifølge vedtægterne vælges ikke suppleanter til Bestyrelsen for SI Herning Svæveflyvecenter. Jørgen Eriksen blev af Herning Svæveflyveklubs bestyrelse opfordret til at indtræde som suppleant resten af året, hvilket han accepterede.

For den resterende del af valgperioden (3 af de 4 år) var fra bestyrelsens side foreslået Jørgen Eriksen.

Jørgen Eriksen blev valgt uden modkandidat.

## 5. Forslag

Bestyrelsen foreslår at vedtægternes § 8 ændres med tilføjelsen

*”Generalforsamlingen vælger 1 suppleant for de 3 generalforsamlingsvalgte medlemmer.”*

Det blev mundtligt præciseret at valgperioden er et år.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Med henvisning til § 12, er indkaldt til ekstraordinær generalforsamling Lørdag den 10. marts kl. 09:30 hvor dette punkt behandles færdigt.

Herudover var ingen forslag indkommet.

## 5. Eventuelt

På spørgsmål vedrørende hytter, blev præciseret, at betingelserne i lokalplanen fortsat er 35 m<sup>2</sup>, og ingen sanitære installationer. Der er i årets løb forespurgt hos kommunen, om mulighed for 45 m<sup>2</sup> og tilladelse til sanitære installationer, svar herpå, var afvisende med henvisning til lokalplanen.

Medlemmer som ønsker at opføre hytte, skal henvende sig til bestyrelsen for Herning Svæveflyvecenter, med hensyn til krav til byggeriet, tegninger med videre.

Dirigenten takkede for god ro og orden og erklærede generalforsamlingen for slut.

For referat: Knud Møller Andersen



**PARTNER REVISION**  
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

# Generalforsamling

Referat af generalforsamling – afholdt den 10.februar 2007, kl. 13.00 i klubhuset.

Velkomst ved formanden, *Bent Kristensen*.

## 1. Valg af dirigent

Efter formandens velkomst blev *Kjeld Andersen* valgt som dirigent.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var indkaldt rettidig og alle havde modtaget disse rettidig.

Der registreredes 47 fremmødte stemmeberettigede medlemmer.

*Dan Møller Andersen* og *Jørgen Hougaard* blev valgt til stemmetællere.

## 2. Bestyrelsens beretning ved formanden

Bestyrelsesformanden takkede alle for indsatsen i det årets løb.

Vore fly – med undtagelse af ZD – udnyttes ikke optimalt. Bestyrelsen har tilstræbt med taksterne for 2007 at skubbe til en udvikling der forhåbentlig kan understøtte, at vi får afviklet flere flyvetimer i 2007.

Desuden lød der en opfordring til alle om at møde op til de sociale arrangementer.

Dansk Svæveflyveunion har det svært p.t. AESA bliver der brugt mange ressourcer på. KDA's nr.: 2 beskriver et scenarium, der kan og vil gøre det svært for fritidsflyverne – og SLV gør livet noget svært for os.

Klubbens visioner har været til debat på hjemmesiden – nogle indlæg lever ikke op til det niveau, man kunne ønske/forvente af seriøse HSvK medlemmer.

Når vi så som bestyrelse ønsker at købe to nye fly inden for de næste 3 år, og denne investering ikke passer ind i netop dit eller mine ønsker, ja så har bestyrelsen da heller ikke forstået en s..., for at sige det rent ud... – Så bliver vi beskyldt for ikke at have fremtidsvisioner for Herning Svæveflyveklub.

Jeg vil gerne gøre jer opmærksom på, at bestyrelsen træffer sine valg angående flykøb udfra, hvad vi forventer og tror klubbens medlemmer vil gøre brug af og med stor skelen til den udvikling, klubben befinder sig i på det tidspunkt, vi træffer vores valg angående nyanskaffelser. Dette kalder bestyrelsen i øvrigt også for en visionær handling.

At der så sidder nogle medlemmer tilbage, som ikke fik hvad de havde ønsket af fly... Ja sådan har det altid været, og sådan vil det også være i fremtiden. Også i Herning Svæveflyveklub

Formandens beretning tog en hurtig drejning hen til spørgsmålet omkring køb af yderligere en motorsvæver, og åbnede derved op for en livlig diskussion, der bar

tydelig præg af for eller imod motorsvæveflyvning, herunder om den form for aktivitet var forenelig med klubbens vision.

Bent Kristensen afrundede debatten ved at fastholde flertallet af bestyrelsens holdning til udvikling – for nærværende at investere i yderligere en motorsvæver i 2008 – som en fremtidssikring af medlemtilgangen, samt at løse kapacitetsproblemet om aktiviteten.

Verden bevæger sig hver dag – der er en udvikling i gang. Vi vil være en del af denne udvikling, alt andet vil være uansvarligt.

Bestyrelsen ønsker engagement, og vi ønsker at præge udviklingen inden for dansk svæveflyvning.

*Knud M. Andersen* konstaterede, at der er et gab imellem det svæveflyvning og motorsvæveflyvning tilbyder, herunder at vi p.t. har et behov, vi klubmæssigt ikke kan dække

KMA udtrykte, at han ikke er enig i beslutningen om motorsvæverkøb, og konstaterede at den siddende bestyrelse er villig til at flytte klubben fra „rigtig“ svæveflyvning til „motorflyvning“, og dermed skabe en kultur der vil medføre mere „kommerciel“ kultur i klubben.

Formanden var ikke enig i den betragtning, og udtrykte at bestyrelsen må fastholde at være på forkant med udviklingen og disponere det vore medlemmer giver bestyrelsen mandat til gennem deres valg af bestyrelsesmedlemmer.

Der blev efterlyst en orientering omkring forholdene på Arnborg. Bent Kristensen gav på bestyrelsens vegne en orientering omkring forholdene på Centeret, men henviste til repræsentantskabsmødet 11. marts 2007.

Har medlemmer i øvrigt lyst til at vide mere herom – er der åben FU møde på Arnborg man frit kan deltage i.

Formandens beretning blev godkendt.

### 3. Regnskab

Der er udarbejdet en ny regnskabsopstilling, som har til formål at specificere regnskabet detaljeret over for medlemmer samt at kunne give bestyrelsen et mere nuanceret værktøj når der skal træffes beslutninger.

Regnskabet blev godkendt.

*fortsættes...*

**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
**OG SØNNER A/S**  
*Vognmands- og Entreprenørforretning*

Nørregade 73 . 7430 Ikast

**Tlf. 97 15 11 22**

**Telefax 97 25 16 60**

E-mail: [mcikast@post.tele.dk](mailto:mcikast@post.tele.dk)

Vognmand  
Bo Christensen privat

**97 15 16 78**

#### 4. Valg af formand

– der opstilles *Bent Kristensen* og *Børge S. Johansen*.

Genvalgt som formand blev: Bent Kristensen med 36 stemmer.

Stemmefordeling i øvrigt:

Børge S. Johansen:	4 stemmer
Ugyldige:	6 stemmer
Ikke afgivne:	1 stemme

#### 5. Valg til bestyrelsen

Opstillede kandidater:

1. Niels F. Clausen	Valgt som bestyrelsesmedlem	33 stemmer
2. Kristian S. Hansen	Valgt som bestyrelsesmedlem	34 stemmer
3. Thomas B. Madsen	Valgt som 1. suppleant til bestyrelsen	
4. Allan Fuglsang	Valgt som 2. suppleant til bestyrelsen	
5. Flemming S. Nielsen	Valgt som bestyrelsesmedlem	29 stemmer
6. Svend Jensen	Ikke valgt	



Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herring / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)

## 6. Valg af revisor

Kjeld Andersen	Intern revisor
Henry Kristensen, Partner Revision, Ikast.	Suppleant til intern revisor
	Ekstern revisor

## 7. Forslag fra medlemmerne og bestyrelsen

– ingen indkomne.

## 8. Eventuelt

Forslag til kassereren om, at der laves specificeret afregningsbilag på ZD – tilsvarende svæveflyvedelen.

Der fremkom idé til at der oprettes yderligere administrationsudvalg under de respektive ansvarsområder.

Eks. til udførelse af ovenstående opgave – idéen tages op hvor den er relevant.

Forslag til at generalforsamling flyttes til andet tidspunkt – opgaven til vurdering i bestyrelsen.

Forslag om at vej med grus overvejes igen.

Har bestyrelsen gjort sig tanker om evt. udvidelse af klubhus, der blev henvist til beretningen for HSvC.

Campingvogne og transportvogne skal fjernes til angivne datoer.

*Leo Lassen* modtog pokal for særlig indsats i årets løb, hvortil formanden udtrykte sin tak til Leo, der gennem mange år har varetaget jobbet med fordelingen af spilvagter i klubben m.m.



Foto: Kim H. Jensen

# Bestyrelsesmøde

Referat af konstituerende bestyrelsesmøde nr. 1. i Herning Svæveflyveklub  
den 10. februar 2007.

Mødt var: BK,CR,KMA,NFC, KSH,FSN og PB

Bent Kristensen, som på generalforsamlingen blev genvalgt som formand, bød de nylvalgte bestyrelsesmedlemmer Flemming Saaby Nielsen og Kristian S. Hansen velkommen til arbejdet.

Opgaverne fordeles således:

## 1. Administration

Bent Kristensen formand.

Peer Bak næstformand

## 2. Økonomi

Claus Ritter kasserer

## 3. Jordmateriel

Knud Møller Andersen bestyrelsesmedlem

## 4. Flyvende materiel

Knud Møller Andersen bestyrelsesmedlem

## 5. Plads-miljø

Peer Bak bestyrelsesmedlem

## 6. Uddannelse

Flemming Saaby Nielsen bestyrelsesmedlem

## 7. PR

Peer Bak bestyrelsesmedlem.

## 8. Konkurrence

Kristian S. Hansen bestyrelsesmedlem

## 9. Fest-kantine

Niels Folmer Clausen bestyrelsesmedlem

## Flyvechef

Peter M. Lorentzen

## Bestyrelsesmøder

Der afholdes bestyrelsesmøde i Klubhuset den 1. tirsdag i måneden kl. 19:00. Møderne er åbne, bortset fra pkt'er hvor der behandles personsager. Pkt'r der ønskes på dagsordenen sendes til formanden senest 8 dage før mødet.

Næste bestyrelsesmøder er: 19. februar og 12. marts, begge dage kl. 19:00.

Ref.: Peer Bak



Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke

# Instruktørmøde – selvstart

Referat af møde i instruktørgruppen for selvstart 11/2-07 i klubhuset

Til stede: Jens Ole Mølgaard, Mogens Sørensen, Claus Ritter, Niels Chr. Olesen,  
Thomas Bach Madsen, Nis Adelby Clausen, Kim H. Jensen,  
Peter M. Lorentzen

Afbud: Bent Kristensen, Per Kragssø, Jørgen Peder Jensen

## 1. Organisering af skoling første halvår '07

Skoling på hverdagsaftener mandag til torsdag starter i slutningen af marts. Som udgangspunkt tager MS tirsdag aften, NCO onsdag aften og TBM torsdag aften. Mandag aften bliver også besat. Ingen instruktører var interesseret i at udvide til fredag aften også.

JOM har som oftest mulighed for skoling (b-norm, PFT og nav-ture) fra nu og indtil 8/5 - mandag i dagtimerne og er også villig tirsdag om dagen samt af og til i week-ends, hvis der er en hvis mængde skoling booket.

PML har muligheder en del hverdage fra nu og indtil 9/3.

TBM m.fl. har også muligheder i week-ends, fra nu og indtil svæveflyvesæsonen starter. De instruktører som har en hvis transporttid ønsker alle en nogenlunde udfyldt dag med skoling for at møde op.

Ved besættelse af week-end vagterne i svæveflyvesæsonen vil vi forsøge af få så mange dage som muligt hvor der også er en instruktør i selvstart på vagt.

Når ZD er klar til flyvning sender KHJ mail til vore elever og andre aspiranter på MSv. kat. 3 angående mulighederne.

## 2. Harmonisering af procedurer instruktørerne imellem

„Dobbelt tændings check“. Vi tester først motorgang på højre tændingssystem derefter venstre og nøglen sættes tilbage i „both“. Fokus skal være på at tændingen med sikkerhed efterlades i „both“. Fald af omdrejninger indenfor de intervaller som findes i håndbogen. Dette er proceduren vi også tidligere har valgt og vi lover ikke at forvirre folk ved at tale om andre metoder.

Ved nav-tur med instruktør skal elev eller aspirant inden møde med instruktøren forberede sig ved at udfylde øverste del af „forenklet driftsflyvelan“ med baner, frekvenser, distance og flyvetid, gennemse oplysninger for destinationer i VFR-guide, gennemgå ruten på kort, tegne streger for ruten samt sætte sig ind i dagens vejr. Vi underviser selvfølgelig og vejleder første gang og efterfølgende hvis nødvendigt.

Vi skal sikre at navigation under flyvning uden GPS fortsat har høj prioritet. Samtidig skal også GPS kunne anvendes med sikkerhed.

### 3. Øvelse i flyvning på instrumenter

Gruppen finder det fortsat hensigtsmæssigt at elever og S-piloter på omskoling til MSv. kat. 3 øves en smule i flyvning udelukkende på instrumenter. Øvelsen er også fin at tage med på PFT. PML bestiller „instrumentflyvningsbriller“, KHJ finder plads i normtillægene og på omskolingsskemaet til øvelsen. Denne skal bestå af flyvning lige ud på kurs, ændring af kurs, stigning og nedgang - en ting af gangen. Alle instruktører flyver en tur med en anden instruktør inden man selv underviser.

### 4. Kombiskoling

PML søgte inputs til et skolingsforløb hvor der både anvendes selvstart og spilstart. Forskellige fordele og ulemper blev vendt. Hele instruktørgruppen skal naturligvis involveres i en eventuel udvikling af idéerne.

### 5. Videreuddannelse på motorsvæver

Gruppen vil gerne flyve nav-ture med medlemmer også efter at rejsetilladelse er udstedt. KHJ har foreslået tilbud om træning som afsluttes med en tur til Roskilde. Vi giver også gerne støtte til planlægning af ture hvor to S-piloter vil flyve nav-tur sammen. KHJ og TBM laver annoncering på hjemmesiden og i Kontakt om tilbud som medlemmer kan tilmelde sig.

Vi har også mulighed for gentagelse af VHF-brush up eller samlet undervisning i andre emner. Flemming Saaby barsler bl.a. med et lidt videregående kursus i navigation.

For referat *PML*



Foto: Kim H. Jensen

# Gæsteflyvnings-gruppen

Referat af ko-møde 17.feb. -07.

Mødt: FØ-PB.

## Gæsteflyvninger 2007

Sæsonstart 2. maj mødetidspunkt for klubmedlemmer kl. 17:30. Start kl. 18:00.

Program som tidligere sæson:

- 1) Kl. 17:30: Velkomst og gennemgang af sikkerhedsregler og aftenens program (Holdlederen).
- 2) Kl. 18:00: 1. start
- 3) Kl. 19:00: Evt. spisning (N. F. Clausen).
- 4) Kl. 20:00: Under kaffe, orientering om klubben og svæveflyveuddannelsen/medlemskab. Holdlederen.

Holdlederen sørger for, at banen er synet, svæveflyveskiltet er udlagt, og at der er truffet aftale med KARUP. Medlemmerne går straks i gang med klargøring af materiel og får flyene synet og på plads senest kl. 18:00. Flyves der inden gæsterne kommer skal de to 2-sædede fly være på plads med nødvendige rednings-skærme og synet m.v. senest kl. 18:00.

Hvis man er forhindret i at møde, træffer man selv i så god tid som muligt, aftale med en af de der står på reservelisten. Opstår der problemer i aftenens løb, drøftes de med holdlederen og ingen anden, og slet ikke, hvor der er gæster til stede, ligesom man tænker over sprogbruget i samtaleanlægget.

Vi skal tænke på, at vore gæster er meget spændte og ikke altid forstår vort „indbyrdes sprog“ og „morsomheder“.

Vi minder om, at vore gæster er nervøse og at vi flyver „Tanteflyvninger“ – ikke nogen form for unormale flyvestillinger o.l., og at en tur er max 20. min.

Vi tilstræber at flyve en sådan kadance, at der er et fly i luften og et på jorden og at jordpersonalet sikrer at, der er det nødvendige antal rednings-skærme med i bussen og har „klædt“ gæsterne på så de er klar, når der skal skiftes passagerer. Piloterne tilstræber at lande så tæt på bussen som det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, så vi ikke har unødigt trafik over hele feltet.

Det er piloterne og alene piloterne, der afgør om der er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at flyve, og de aftaler indbyrdes fordelingen af turene. Radioen holdes tændt på svæveflyve-frekvensen.

Jordpersonalet tager sig af gæsterne mellem flyvninger, og optræder som gode værter, der besvarer spørgsmål, og orienter om svæveflyveuddannelsen og klubben. Gæster, der viser interesse for yderligere prøveture, skal vi gerne have navn og adresse på.

Husk udlevering af vor folder.

Jordpersonalet fordeler selv opgaverne imellem sig, – gerne sådan, at flest mulig får de opgaver, de selv føler de er bedst til.

For at få afviklingen til at foregå så effektivt som det er muligt, er det vigtigt at spil og wirehenter folkene arbejder godt sammen... Ved f.eks. at spilføreren, når første start er gået, samler wiren ind så den hurtigt kan læses på wirehenteren, når den ankommer – og gerne være behjælpelig med at få wiren ombord så returkørsel kan afvikles kvikt.

Vi forudsætter, at alle er veluddannet til betjening af såvel spil som wirehenter, og har prøvet i praksis at samle wire efter wirebrud – er der tvivl så spørg. Det vil være fint, hvis alle får træning i at betjene det gamle spil, når lejlighed byder sig.

På vort stillingsopslag, er der nye medlemmer som har meldt sig – tak for det. Vi har ingen af de „gamle“ aktører som melder fra, men nogle har fået nye og krævende opgaver i klubben, så de har vi fritaget for fast vagt.

Skulle du kende nogle, som ønsker at få et onsdagsarrangement vil vi gerne høre om det snarest, så vi kan imødekomme dit ønske – inden vi lover for meget væk. PB laver bookingliste og sender kvittering til lederen af gæstegruppen med de nødvendige oplysninger, priser, foldere, m.v.

Vi forsøger at holde os til onsdage, men vi har enkelte „faste kunder“ som ikke kan på det tidspunkt, dem vil vi gerne fortsat kunne modtage, ligesom vi kan komme ud for at måtte aflyse f.eks. på grund af vejret. Da vil vi gerne hjælpe med en anden aften.

Klubben har lagt op til et flot program for 2007 ved, foruden vore gæsteaftener, at holde:

- Fredagsflyvninger
- Forårslejr i uge 17 „SPRING CUP“.
- Sommerlejr i uge 29 „Flyvelejr for 14-20 årige“.

Til disse spændende ting kan der bruges mandskab... Har du tid, kan vi bruge dig!

Skulle der være noget vi har glemt eller du er i tvivl om, kontakt os.

**DU INDBYDES TIL MØDE i KLUBHUSET MANDAG DEN 12/3. kl 19:00.**

Med venlig hilsen *Peer Bak – Frede Østergaard*

## **Gæsteflyvninger 2007**

Til holdlisterne på de næste to sider hører denne note til:

Kan du ikke møde. Forventes det, at du selv kontakter reserverne for afløsning.

Vær opmærksom på de røde sedler på opslagstavlen m.h.t. mødetid – kom gerne en halv time før det annoncerede tidspunkt for at gøre materiellet klar.



# GÆSTEFLYVNINGER 2007

## Hold 1. LIGE UGER

<u>Holdleder:</u>	Frede Østergaard <b>PSD</b>	9725 1400 / 2140 7277 E-mail: frede.birgit.@mail.tele.dk
Reserve	Jørgen V. Hovgaard	9711 6738
<u>Holdleder:</u>	<b>PSD</b>	E-mail: jorghovgaard@mail.dk
	Henning Henriksen <b>P</b>	9719 1542
	Bent Lausdahl	9714 0566 / 2212 0566 E-mail: Hvidevare.service@mail.dk
	Kai Jensen <b>PSD</b>	9711 8863 E-mail: kaiej@tiscali.dk
	Claus Hilding	7566 1165 / 2468 7991 Email: clausilding@vip.cybercity.dk
	Jørgen V. Hovgaard <b>PSD</b>	9711 6738 E-mail: jorghovgaard@mail.dk
	Finn Mielec <b>PSD</b>	9746 1954 E-mail: Finn.Mielec@skat.dk
	Brian Sørensen <b>P</b>	8681 2128 / 2223 9765 E-mail: bsorensen@webspeed.dk
<u>Reserver:</u>	Ole Bæk	8681 4922 E-mail: olebaek@hotmail.com
	Henry Kristensen	9716 4011 E-mail: akh@mail.dk
	Svend K. Jensen	9714 5922 E-mail: skabi@mail.dk
	Jørgen Haungaard	9715 5434
	Orla L. Christensen	8625 4845 Email: orlalind@email.dk

*fortsættes...*

## Hold 2. ULIGE UGER

<u>Holdleder:</u>	Peer Bak	9712 2914 / 2370 3150 E-mail: peba@kabelmail.dk
Reserve Holdleder:	Jørgen V. Hovgaard <b>PSD</b>	9711 6738 E-mail: jorgenhovgaard@mail.dk
	Mogens B. Rasmussen <b>P</b>	9741 1082 E-mail: lambr@adslpost.dk
	Børge S. Johansen <b>P</b>	9710 1923 E-mail: bsj@jppgroup.dk
	Niels Aastrup <b>P</b>	9719 1071 E-mail: nielsaastrup1@hotmail.com
	Thomas B. Madsen <b>PSD</b>	9711 6132 / 2228 2195 E-mail: thomasbm_7@hotmail.com
	Allan Fuglsang	9712 2991 / 5133 3984 E-mail: alfu@pc.dk
	Claus Ritter <b>PSD</b>	7572 8474 / 4046 8343 E-mail: claus_ritter@msn.com
	Changiz Farrahi	6257 1421 / 8722 1500 / 2177 2847 E-mail: farrahi@mail.dk
<u>Reserver:</u>	N.E. Klemmensen <b>P</b>	9712 2374 E-mail: klemme@mail.mira.dk
	Willy Bach <b>P</b>	9747 2191
	Kim Jensen	8667 3506 / 4030 4822 E-mail: kj@airmaster.dk
	Leo Lassen <b>PSD</b>	9722 5163 / 2349 5318 E-mail: leo31@mail.dk
	Janni Olldag	4033 0340 E-mail: michael_janni@os.dk
	Lars P. Larsen	9716 8170 / 2012 4160 E-mail: lpl@direkte.org

**P** = Passager tilladelse.

**SD** = Super Dimona

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 2 i Herning Svæveflyveklub den 19-02-07.

Mødt var: BK, CR, KMA, NFC, FSN og PB

Afbud: KH.

## 1. Administration

Formanden bød Flemming S. Nielsen velkommen til hans første bestyrelsesmøde.

Referat fra møderne nr. 13. 10-02-07 og nr. 1. 10-02-07 *Godkendt*

Meddelser fra UNIONEN:

11 Referat fra FU-møde den 16.februar.

*Under henvisning til at HB og HH har brug for rimelige arbejdsvilkår spec. lige nu, hvor så mange vigtige EASA/SLV opgaver trænger sig på. Besluttedes at bakke op bag den melding de Sjællandske klubber har meldt ud. Formanden sender sammen med de Klubber i region Midtjylland, som har samme holdning, en skrivelse til HB-HH.*

Ind/udmeldelser.

Hvilende medlem pr. 01-07-07. *Sabrina Kragso overgår til hvilende medlemskab p.gr. a. helbredsproblemer.*

Lovindgreb mod rygning. *Når det endelige lov indgreb kendes, meldes konsekvenserne ud.*

Indkaldelse til Formands-/ Repræsentantskabsmøde i Vejle (Idrætshøjskolen) den 10/11 marts. *Formand-næstformand og evt. andre best. medlemmer deltager.*

Indkaldelse til Repræsentantskabsmøde i Idrætsrådet i Herning Kommune den 8. marts i Vibbjerg. *Næstformand og evt. andre best. medlemmer deltager.*

## 2. Økonomi

Balancen gennemgået. *Til efterretning.*

Restancelisten. *Ganske få restanter - de rykkes.*

## 3. Jordmateriel

KMA orienterede om status. *Til efterretning*

## 4. Flyvende materiel

KMA orienterede om status på vedligeholdelse – planen følges. *Til efterretning.*

Udkast til stillingsopslag for mandskab til motorsvæver. *Godkendt.*

AIC B 06/07 Problemer ved brug af Benzin med methanol - el. ethanol.

*PB drøfter sagen med leverandøren.*

KMA omdelte mat. vedr. STEMME AG's nye produkter.

## **5. Plads-miljø**

*Intet besluttet.*

## **6. Uddannelse**

Uddannelse af wirehenter og spilførere.

*FSN laver sammen med f.eks. JE og HH et program.*

## **7. PR**

PB orienterede om status. *Til efterretning.*

## **8. Konkurrence**

*Intet besluttet.*

## **9. Fest – kantine**

NFC orienterede. *Til efterretning.*

## **10. Eventuelt (kl. 20:30)**

Fri drøftelse og besvarelse af spørgsmål fra nyt best.medlem.

NÆSTE MØDE Mandag den 19. marts kl. 19:00 i Klubhuset.

NB!!! Et medlem har skænket klubben et el-spil til den nye ZD-hangar. Tak for det.

*Ref.: Peer Bak*



*Foto: Kim H. Jensen*

# Har du husket

**PFT-teori** onsdag den 7. marts kl. 1900 i klubhuset.

**Svedanor kurser** – tilmelding via [www.nordic-gliding.org](http://www.nordic-gliding.org)

**Sæsonstart** lørdag den 10. marts kl. 1000.

**Bestyrelsesmøde** mandag den 12. marts kl. 1900.

Møde i **gæsteflyvningsgruppen** mandag den 12. marts kl. 1900.

**Deadline til Kontakt** fredag den 30. marts.

Tilmelding til **rabatordningen inden** den 1. april.

**Forårsløj** i uge 7.

**Spring Cup '07** i uge 7.

## Din spilvagt



Foto: Kim H. Jensen

*Med de seneste temperaturer in mente, glæder de fleste sig nok til at denne situation kan gentage sig, eller..*

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet svævefly til disse prøveture.

En prøvetur i motorsvævefly koster 250 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en prøvetur for 150 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
  - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside, hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

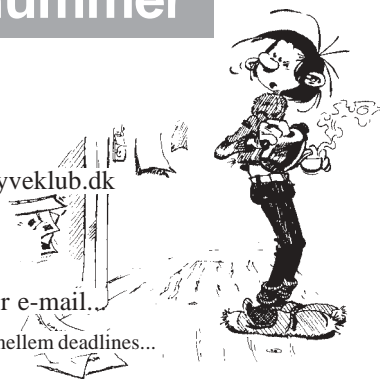
**Sendes til: Ole Korsholm**  
**Vestre Allé 33**  
**7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 30. marts 2007**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 4/5-2007. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

**RÅD  
&  
DÅD**  
BYGGECENTER

**P. Knudsen**

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00