

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Januar 1/2012



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, skolechef, stræk og konkurrence

Brian U. Lassen Møllegade 39 st., 7400 Herning 4026 3432

Flyvechef, uddannelse, campingplads/hytteområde

Per Kragso Lehasvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3795

Ungdomsudvalg, TMG materiel, klubhus og kantine

Jan Fredsager Ungstrupevej 18, 8620 Kjellerup 2871 0520

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Svend K. jensen 6024 5922 distribution@herningsvaeflyveklub.dk

2012 er i gang!!!!

Så sidder du med årets første klubblad.

Et helt nyt år står for tur, og om vejrguderne vil det, så skal året fyldes ud med maksimalt antal flyvetimer for så mange af klubbens medlemmer som muligt.

I bestyrelsen har vi som tidligere bekendtgjort arbejdet med at planlægge sæsonen 2012.

Det overordnede tema er rekruttering og fastholdelse.

Vi har trods økonomiske krisetider været i stand til at holde et nogenlunde stabilt medlemstal på omkring godt 80 medlemmer. Det tal skal vi have øget – gerne til omkring 100, men enhver nettøgning i antallet af medlemmer er en gevinst for klubben.

2012 skal være året, hvor hele klubben arbejder stenhårdt på at rekruttere nye medlemmer og fastholde allerede eksisterende medlemmer. Mange nye tiltag er gjort, mens andre allerede eksisterende tilbud får øget opmærksomhed. Der er så mange muligheder i klubben, at det burde være muligt for alle piloter at flyve bare lidt mere end sidste år.

Nogle af de nye tiltag kræver en mindre præsentation nedenfor.

Instruktørgruppen barsler med en ny organisering af skoling med større krav til de nye elever samt nye undervisningsmetoder.

Dette skulle gerne resultere i hurtigere uddannede S-piloter, som vi gerne skulle have lært at flyve strækflyvning, kunstflyvning eller hvad de nu måtte sætte sig som mål. Men centralt er det, at de skal arbejde sammen som et team.

Alt dette inspireret af den måde man organiserer skoling for Flyvevåbnets pilotaspiranter. Når instruktørgruppen er klar med den endelige model, vil den blive præsenteret på et medlemsmøde. Det er så fundamental en ændring af måden at organisere skoling på, at kendskabet til den skal bredes ud til hele klubben.

Samtidig med at grundskoling omorganiseres, så skulle det forhåbentligt også frigøre nogle instruktørressourcer, således at instruktører på vagt i weekenderne får tid til at udskrive opgaver, hjælpe og coache i forbindelse med strækflyvning, omskoling eller hvad det måtte være.

Vores nye klubtræner, Bjarne Sørensen, vil også være behjælpelig med, at man kan blive klædt på til nye oplevelser. På et senere tidspunkt her i foråret vil han arrangere strækteori, således at fundamentet for at flyve sin første stræktur bliver god, eller man kan komme at være med til at få pudset sin rustne strækteori lidt af.

2012 skal også være året hvor vi får lidt mere gang i TMG-flyvningen igen. Bestyrelsen har taget initiativ til, at der holdes inspirationsmøder for interesserede i TMG flyvning. Vi håber i bestyrelsen, at hvis man er blot det mindste interesseret i TMG flyvning, så skal man dukke op til møderne. Første møde er den 22. marts. Samtidig er det en fornøjelse at se, at skoling på ZS med vores to TMG elever forløber rigtig godt. Det milde vejr her i januar

fortsættes...

Forsidebilledet: Tyvstart på sæson 2012!;))

Foto: Jørgen Eriksen

har gjort, at det har været muligt at skole mere end forventet årstiden taget i betragtning. Vinterarbejdet er godt i gang igen. De fly, der har været en tur omkring værkstedet, har der angiveligt ikke været større skader på. VN har dog måtte have en lidt dybere reparation af noget gelcoat på den ene vinge. Men det er trods alt kun i småtingsafdelingen. Vinterarbejde er en nødvendighed for at kunne drive en svæveflyveklub, men samtidig er det jo også en oplagt mulighed for at komme lidt ud på pladsen og få en snak med sine gode klubkammerater.

Klubbladet udkommer lige før generalforsamlingen den 4. februar. Indkaldelsen burde været nået ud til alle klubbens medlemmer med post. Vi har i år valgt at benytte os af de nye vedtægter til at spare på udgifter til trykning og udsendelse af regnskab og beretning og i stedet lægge det ud på hjemmesiden til fri download.

I skrivende stund har vi ikke hørt nogle protester over dette valgt. Måske kommer det på generalforsamlingen. Under alle omstændigheder håber vi, at der kommer en masse engagerede medlemmer til generalforsamlingen.

Vi ses den 4. februar!!

Anders Husted Madsen



BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Smånyt

Flyvning med TMG "ZS"...

ZS er klar til at flyve igen, og der er kommet rigtig godt i gang flyvning og skoling. Januar er gået rigtig fint, og Super Dimona'en har logget godt 20 timer!:)

Husk reglen med checkstart, hvis du ikke har fløjet indenfor 90 dage på TMG. Thomas Bach koordinerer med instruktørerne – se nærmere på hjemmesiden...

Flyvning i vinterhalvåret kræver særlig opmærksom, hvor man skal have fokus på andre risici og stille større krav til vejret. Men med sund fornuft og omtanke kan man sagtens flyve i vinterhalvåret.

Gode råd til vinterflyvning findes andetsteds her i bladet, eller på hjemmesidens "Briefing og vejr" side.

Af praktiske årsager er det besluttet, at ZS får plads i sydsiden af hangaren, i stedet for nordsiden. Forpladsen på nordsiden er meget glat, og der er generelt mere tørt på sydsiden.

Vores faste "muldvarp-hunter" ("Farmeren") har nu startet jagtsæsonen. Det betyder, at der er sakse syd for vores hangar. Derfor må vores start- og landingsbane ikke benyttes til flyvning. Brug i stedet asfaltbanen, ovre ved Herning Flyveplads.

Per Kragso

Årets teorihold 2012...

Undervisningen er kommet godt i gang. Holdet er godt og aktivt og består af tre drageflyvere, mens de øvrige er nuværende eller kommende elever.

Måske lidt overraskende for eleverne, at pensum er ganske omfattende. Men med et godt lærerteam skal vi gøre alt for at få dem godt gennem stoffet, så de er klar til at komme ud at flyve.

På billedet mangler Thomas Laugesen, Jonas Wad og fotografen selv!:)



Foto: Anders Husted Madsen

Smányt... fortsat...

PFT-aftenen er flyttet...

PFT-aftenen afholdes den 5. marts 2012 i klubhuset Skinderholm.

Bemærk, at det er en mandag i år - alt skal ikke være som det plejer!:))

Per Kragso

De Sydafrikanske Mesterskaber...

I perioden 11-22. december deltog *Arne Boye-Møller* ved de Sydafrikanske Mesterskaber! Det blev til 10 konkurrencedage, og Arne fik sig hele 3 dagssejre!! Hastighederne ved mesterskabet var i en kategori, vi andre kun kan drømme om!!

Samlet endte Arne på en rigtig fornem 3. plads kun 45 point efter nummer to Ronald Termaat fra Holland – det er altså ikke ret meget efter 10 konkurrencedage og en vinderscore på 8598 points! Og så var endda Arne kun 46 points efter nummer et!! Oscar Goudriaan fra Sydafrika vandt med sølle ét point foran Ronald Termaat!!!

Et stort tillykke med præstationen, der igen satte Danmark eftertrykkeligt på svæveflyvnings Verdenskort!:))

Arne har foreslået at vise nogle af sine logfiler og HD-videooptagelser ved en klubaften – det ser vi frem til!:))

Samlet stilling i Åben/18 meter klasse

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Oscar Goudriaan, Sydafrika i Jonker JS-1b (3, 8, 4, 3, 3, 5, 1, 2, 1, 6) | 8598 points |
| 2. Ronald Termaat, Holland i Jonker JS-1b (2, 2, 2, 9, 2, 6, 7, 5, 5, 3) | 8597 - |
| 3. Arne Boye-Møller , Herning i Jonker JS-1b (6, 5, 3, 14, 1, 1, 8, 1, 9, 2) | 8552 - |
| 4. Uys Jonker, Sydafrika i Jonker JS-1bJet (5, 1, 7, 1, 6, 11, 3, 4, 3, 4) | 8476 - |
| 5. Attie Jonker, Sydafrika i Jonker JS-1b (3, 3, 8, 1, 8, 8, 2, 2, 2, 8) | 8378 - |

Der var 17 deltagere i klassen, heraf fire tidligere verdensmestre og to tidligere søvvindere!!



Spring Cup '12

- brug vinterferien til noget fornuftigt!

Uge 17 • søndag den 22. til lørdag den 28. april 2012 på Skinderholm, Herning Flyveplads.

Der konkurreres denne gang i to klasser:

Klasse A er åben for piloter, som ikke inden for de seneste to år har deltaget i et officielt DM (ikke junior DM), og der sammenlagt blevet placeret over midten i sin klasse.

Niveaueet for opgaver i klasse A tilstræbes lavere end til f.eks. Sun-Air Cup. Det forudsættes dog at deltagerne har fløjet mindst nogle få opgaver i forvejen.

Klasse 1 er åben for alle piloter. Deltagerne i klasse 1 udskrives i fællesskab selv deres opgave, dog i koordination med konkurrencelederen omkring lufrum m.v.

- Spring Cup er en oplagt mulighed for konkurrenceflyvning på tosædet fly med f.eks. mindre strækkerfarne co-piloter.
- Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fællesspisning i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser!

Overnatning er mulig på klubbens campingplads. Få hytter er til leje – først til mølle princippet er gældende.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen.

Maks. deltagerantal i de to klasser tilsammen er 20 fly plus eventuelle selvstartere.

Deltagergebyr: Kr. 250,- afregnes første dag i konkurrencen.

Tilmelding med **navn, klub, fly, mobiltelefonnummer**, og for deltagere i klasse A **flyvetimer og strækkilometre** sendes til [springcup\(\(a\)\)herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:springcup((a))herningsvaeveflyveklub.dk)
Skriv også evt. ønske om hjælp til indkvartering eller andre spørgsmål her til.

Med venlig hilsen

Herning Svæveflyveklub & Dansk Svæveflyver Union

Smånyt... fortsat...

Der var tyvstart...

Et mix af to indlæg fra Knud Møller Andersen og Leo Lassen...

Årets første 2 starter fra Skinderholm blev fløjet lørdag den 28. januar!

Som alle sikkert har bemærket er der blevet arbejdet med en større opdatering af tromleindkapslingen på vores spil. *Thomas Laugesen, Henning Henriksen* og *Knud M. Andersen* har været i gang siden sæsonafslutningen 2011, og der er brugt rigtig mange timer på projektet. Nu nærmer arbejdet sig sin afslutning, og systemet skulle prøvekøres inden en række metaldele sendes til lakering.

Mogens Hoelgaard havde tidligere tilbudt, at han nok skulle stille op med fly til afprøvning. *Thomas* tog han på ordet og havde indkaldt til test-run denne lørdag.



Foto: Allan Lassen

Alle var mødt tidligt. Der blev monteret nye wire på begge tromler, spillet blev kørt på plads i østenden, og wirerne lagt ud - så var spillet klar.

Vejret så dog ikke for lovende ud. Solen var lige igennem skylaget et par gange, men ellers... Vi blev enige om, at omkring middagstid blev det nok muligt.

Ved 10.30 tiden var vejret imidlertid brugbart. Tålmodigheden var også ved at være opbrugt, så nu skulle det være!

Efter at formaliteterne omkring flyvning var i orden, kørte vi MO helt ud i vestenden og samlede.

To optræk blev foretaget i fin stil, 1400 m ny wire og let vind giver ifølge Mogens ca. 550 m. Spillet og den nye afskærmning fungerede perfekt. Afbalancering, har reduceret vibrationerne fra tromlerne en hel del. Ved samme lejlighed blev Hardy-koblingerne testet.

Den nye tromleafdækning sikrer, at den løse wireende får en knap så ublid medfart sammenlignet med den gamle tromleafskærmning. Glæden over, at det nye virkede, var naturligvis stor for os alle.

Det store arbejde der er udført i vinterens løb medfører, at vi (formentligt) undgår overløb. Spilføreren skal naturligvis være omhyggelig med at betjene spillet som hidtil. En god ide er, at lade være med at tage gassen helt af, når flyet skal hægtes af på toppen. Før i stedet gashåndtaget ned i hurtigste tot og reducér gassen yderligere efterhånden som skærmen kommer ned. Og der er ikke noget i vejen for, at skærmen stopper f.eks. 30 meter fra spillet. Efter test af Hardy-koblingerne, var wireskærmene jo afmonteret, og demontering af de nye dele kunne straks efter påbegyndes, så de alle kan komme til lakering.

Det bliver en forrygende sæsonstart. Et modificeret spil og en splitny ASK 21!!!)



Fotos: Jørgen Eriksen

Godt nytår til jer alle!!

Brush-up kurser

Som oplyst på vores hjemmeside, har vi brush-up kursus for jer, som i forvejen har et N-BEG med en udløbsdato.

Spørgsmål fra jer:

Vi, der ikke bruger radiobeviset så meget og kun flyver lokalt, skal vi til sprogtest?

Svar:

Ja, hvis du har et gyldig certifikat, er reglen her i Herning, at du skal have et radiobevis.

Denne klubregel bliver fra og med 1. januar 2014, erstattet af et EU lovkrav for et gyldigt certifikat. Alene af denne grund er det en rigtig god ide, at du sikrer dig, at dit N-BEG ikke udløber.

Spørgsmål:

Er det svært at bestå en sprogtest, hvis man ikke til af og til flyver til de ”store steder”?

Svar:

Sprogtesten er udelukkende en ”sprogtest”, altså er der ikke teoretiske spørgsmål.

For at få lidt rutine i radiosnak har vi disse brush-up kurser, hvor du prøver at ”flyve” til diverse lufthavne og zoner. Formålet er at kontrollere, om du kan snakke og forstå radiomeldinger.

Man kan bestå med et 6-tal, så skal du aldrig til sprogtest igen. Et 5, 4 eller 3-tal betyder, at du får et nærmere årlig tidsbegrænset radiobevis... Jo højere karakter, des længere tid går der, inden du skal til en ny sprogtest.

Jeg vil ikke sige, at det er umuligt at dumpe, men det er tæt på. Og vores oplæg er, at det skulle være nok med en formiddag/eftermiddag til brush-up. Hvis ikke, må vi revurdere.

Jeg vil gerne have en mail fra jer som skal igennem en sprogtest, med oplysning om, hvornår du kan deltage i brush-up. (Den 14. januar, 3. marts eller til efteråret 2012 eller foråret 2013).

Og I som har svaret mig pr. mail – skal ikke fremsende en ny mail.

Flyvechefens dialog-tråd. (findes på hjemmesiden under debatforum)

Hermed en stor opfordring til at bruge denne tråd. Det kan være spørgsmål i forbindelse med brush-up kursus, PFT, omskolinger, flyvesikkerhed, uddannelse m.v.

Eller, hvis du blot har nogle gode ideer til instruktørgruppen, så kom med dem her.

Og instruktørerne er selvfølgelig også velkomne til at udfordre medlemmerne!:))

Det er vigtig for instruktørgruppen, at få tilbagemeldinger fra jer og dermed en løbende dialog.

Mvh. *Per Kragso*

Sammendrag af afsnittet med brush-up fra hjemmesiden

Som bekendt skal alle, der har et BEG og/eller et N-BEG radiocertifikat, som har en udløbsdato (expiry date), op til en sprogtest inden denne dato. For de flestes vedkommende er udløbsdatoen udgangen af marts 2013.

Hvis dit radiocertifikat er af ældre type, som ikke har en udløbs dato, så skal du kontakte Trafikstyrelsen og anmode om et nyt bevis. Der har tidligere været en opfordring hertil; men hvis en enkelt nu skulle have glemt det.

For at deltage i sprogtesten i Herning Svæveflyveklub er det et krav, at DU deltager i et af de tilbudte brush-up kurser.

PS. Hvis dit radiocertifikatet er erhvervet efter at de nye bestemmelser er trådt i kraft og du samtidig har opnået et 6-tal til prøven - så er der ingen udløbsdato. Og du skal derfor ikke op til en ny sprogtest.

Brush up kurser til sprogtest for BEG og N-BEG radiocertifikater

Kurserne vil bestå af øvelser i 2-vejs radiokommunikation med tilhørende standardfraseologi.

Det er planen, at der vil blive tilbudt fire kurser, som vil blive afholdt i klubhuset på lørdage med et formiddags- og et eftermiddagshold på hver 8 personer, og med sprogtest en aften i den følgende uge. Der opfordres til at så mange som muligt tilmelder sig de to første kurser.

Den foreløbige plan for afholdelse af de fire kurser er:

Kursus 1:

Brush-up: 14. januar 2012. Hold 1: Kl. 09:00 og Hold 2: Kl. 13:00.

Sprogtest: 18. januar 2012 kl. 19:00.

Kursus 2:

Brush-up: 3. marts 2012. Hold 1: Kl. 09:00 og Hold 2: Kl. 13:00.

Sprogtest : 7. marts 2012 kl. 19:00.

Kursus 3 og 4 vil blive afholdt i perioden november 2012 til marts 2013. De endelige datoer og tilmelding vil blive meddelt i løbet af efteråret 2012.

For at deltage i kurserne og for at komme til sprogtest, er det en betingelse, at man medbringer sit KDA medlemsnummer og et radiocertifikat af den nye type.

Har man endnu ikke modtaget den nye type radiocertifikat, skal man snarest henvende sig til Trafikstyrelsen og få det ombyttet. KDA-medlemsnummer kan oplyses hos KDA på tlf. nr. 46141500, men det fremgår også af omslaget til FLYV.



Vintervedligeholdelse 2011/2012

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således, at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet, dette arbejde er allerede godt i gang..

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 21/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fordeles i de to hangarer. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold, som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Større projekter:

Simulator:

Bestyrelsen har tilbage i 2010 besluttet at investere i svævefly simulator, denne er under opbygning af nogle af klubbens skarpe hoveder. Holdet bag simulatoren arbejder på lige fod med øvrige arbejds hold. Holdet planlægger selv deres arbejde. Det forventes at der arbejdes på simulatoren hen over hele vinterperioden.



Foto: Jørgen Eriksen

Elvira:

Tromleafskærmning udskiftes med nye, som skal sikre yderligere mod overløb. Arbejdet er i gang.

Udskiftning af ASK21:

PC er solgt. Der er bestilt en ny ASK21 som forventes klar til afhentning 1/3-2012.

Renovering af TG:

Total omlakering, foretages hos AeroSpool. Flyet er leveret primo november, og forventes klar om ca 2 måneder.

Almindelig årlig eftersyn står vi selv for, dette gennemføres som normalt.

Medlemmer som ønsker at deltage ved løsning af opgaver, ud over hvad de er udskrevet til i denne plan, er naturligvis altid velkomne til at møde op og give en hånd med.

Tidsplan for overhaling af fly mm. 2011/2012

2010...???	Opbygning af simulator
Nov 2011	ZS årlig inspektion og 100 timer motor eftersyn.
1/11-31/12	Private fly, bus, spil, transportvogne.
2/1-26/2	Overhaling af klubbens Svævefly.
4/2	Generalforsamling.
26/2	Private fly ud af hangaren.
3/3-4/3	Syn og samling af klubfly.
10/3	Sæsonstart.

Fly	Periode	Holdleder	Materiel kontrollant
MN	22/1..12/2	Jørgen Eriksen	Knud Møller
VD	28/1..12/2	Finn Mielec	Peter Fischer Jensen
TG	4/2..19/2	Niels Folmer Clausen	Dan Møller Andersen
29	4/2..19/2	Bent Kristensen	Jeppe Sørensen
NY ASK21	-----	??????????????	

fortsættes...

Holdliste – jordmateriel:

Simulator: Oktober 2011 ... ?

Holdleder: Jan Fredsager.

Kontrollant Jørgen Ø. Jørgensen.

Arne J. Boye-Møller, Christian Lynbech, Jørgen Bidstrup,
Kim N. Maruni, Nis Adelby Clausen, Søren Uldum, Per Kragssø.

Elvira: November/december

Holdleder: Henning Henriksen.

Kontrollant Dan Møller Andersen.

Thomas Laugesen (Tromleafskærmning).

Knud Møller Andersen (computerstyring+stærkstrøm).

Børge S. Johansen (Wirestyr).

Arne Baunsgaard Pedersen (Forfang og skærme).

Gammel Spil: November, december og marts.

Holdleder: Henning Henriksen.

Kontrollant: Dan Møller Andersen.

Børge S. Johansen (Wire styr).

Arne Baunsgaard Pedersen (Forfang og skærme).



Foto: Jørgen Eriksen

Havetraktor:

November, december og marts
Frede Østergaard.

Ford traktor:

November, december og marts
Jørgen Vejen Hovgaard.

Samtaleanlæg, VHF trænings- anlæg, Flybatterier:

Knud Møller Andersen



Foto: Jørgen Eriksen

Holdlister – klubfly:

ASK 23 - MN

Holdleder: Jørgen Eriksen.

22/1..12/2

Kontrollant: Knud Møller.

Allan Larsen, Jonas Wad Sørensen, Kristian Dalsgaard, Niels Hansen.

Discus 2b - VD

Holdleder: Finn Mielec.

28/1..12/2

Kontrollant: Peter Fischer Jensen.

Martin Nissen Kristensen, Niels Chr. Olesen, Ole Lysgaard Iversen.

Twinn III - TG

Holdleder: Niels Folmer Clausen.

4/2..19/2

Kontrollant: Dan Møller Andersen.

Ejvind Skovbjerg, Jørgen Vejen Hovgaard, Lars Agesen-Pagh,
Mogens Bæk Rasmussen, Sixten Beck.

ASG 29 - 29

Holdleder: Bent Kristensen.

4/2..19/2

Kontrollant: Jeppe Sørensen.

Brian Lassen, Emil Maruni, Ole Korsholm, Thomas Bach Madsen.

Ny ASK21 - VY

Holdleder: ????

3/3..11/3

Kontrollant: ?????????????

God arbejdslyst!)

Knud Møller Andersen

Generalforsamling 2012

HUSK den næste ordinære generalforsamling afholdes lørdag den 4. februar 2012 kl. 1300 for S/I Herning Svæveflyvecenter og kl. 1400 for Herning Svæveflyveklub.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



BDO - DET BEDSTE AF 2 VERDENER

WWW.BDO.DK



I BDO har du den lokale revisor, der er tæt på i dagligdagen. En revisor, der bruger indsigt og indlevelse til at rådgive din forretning - og dig.

Samtidig har du alle fordelene af vores størrelse. Vores branchekendskab og specialister betyder, vi kan rådgive dig både nationalt og internationalt.

Markedspladsen 2, 7400 Herning, Tlf. 96 26 38 00, herning@bdo.dk

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en danskjet revisions- og rådgivningsvirksomhed, er medlem af BDO International Limited - et UK-baseret selskab med begrænset hæftelse - og en del af det internationale BDO-netværk bestående af uafhængige medlemsfirmaer.





Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinge, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Spilturnus

Marts

- Lørdag den 10. : Henning Henriksen, Thomas Laugesen, Arne B. Pedersen.
Søndag den 11. : Knud Møller, Nick S. Hansen, Arne B. Møller.
Lørdag den 17. : Kenneth Petersen, Helmuth Nielsen, Kim Maroni.
Søndag den 18. : Arne B. Møller, Troels Skærlund, Leo Lassen.
Lørdag den 24. : Jens C. Laursen, Mogens Hoelgaard, Orla L. Christensen.
Søndag den 25. : Jørn H. Larsen, Niels Hansen, Thomas Grove.
Lørdag den 31. : Jens O. Mølgaard, Mogens Hoelgaard, Niels F. Clausen.

April

- Søndag den 1. : Thomas Laugesen, Ole Korsholm, Leo Lassen.
Torsdag den 5. : Mogens Jensen, Mogens B Rasmussen, Martin Lassen.
Fredag den 6. : Jørgen Jensen, Jeppe Sørensen, Kristian Dalsgaard.
Lørdag den 7. : Kenneth Nielsen, Jacob Nicolaisen, Finn Mielec.
Søndag den 8. : Niels Aastrup, Troels Skærlund, Emil Maruni.
Mandag den 9. : Bjarne Sørensen, Changiz Farrahi, Christoffer Skovbjerg.
Lørdag den 14. : Ole Iversen, Peter F. Jensen, Jens O. Mølgaard.
Søndag den 15. : Simon Madsen, Allan Larsen, Henrik Mortensen.
Lørdag den 21. : Ole Korsholm, Lars Pagh, Jørgen Bidstrup.
Søndag den 22. : Knud Møller, Sixten Bech. Asger Kjær.
Lørdag den 28. : Martin Kristensen, Henry Kristensen, Henrik Ahm.
Søndag den 29. : Mogens Larsen, Henning G. Christensen, Børge S. Johansen.

PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Maj

- Fredag den 4. : Jens C. Laursen, Jørn H. Larsen, Kenneth Nielsen.
Lørdag den 5. : Niels Hansen, Kristian Dalsgaard, Finn Mielec.
Søndag den 6. : Jan Haubjerg, Mogens B. Rasmussen, Jørgen Hovgaard.
Lørdag den 12. : Lars Michaelsen, Morten Fyrstensborg, Steen L. Andersen.
Søndag den 13. : Svend K. Jensen, Arne B. Pedersen, Helmuth E. Nielsen.
Torsdag den 17. : Søren Uldum, Nick S. Hansen, Kim Maroni.
Lørdag den 19. : Martin Kristensen, Niels F. Clausen, Bjarne Sørensen.
Søndag den 20. : Christian Lynbech, Christoffer Skovbjerg, Henrik Mortensen.
Lørdag den 26. : Mogens Jensen, Jens Kampmann, Changiz Farrahi.
Søndag den 27. : Jørgen Jensen, Jeppe Sørensen, Jonas W. Sørensen.
Mandag den 28. : Jørgen Bidstrup, Kenneth Petersen, Martin Lassen.

De dage vi venter på flyvevejr, er der god tid til at tage sig af køretøjerne. Her tænkes på vask, støvsugning og oprydning. Det bliver for det meste udført af en meget lille gruppe. For at aflaste den, kunne spilvagterne gå i gang, og opfordre andre til at deltage, så tager det ikke lang tid.

Vi har godt materiel i klubben, lad os alle være med til at holde det rent og i pæn stand.

Mvh. *Leo Lassen*



Foto: Ole Korsholm

Et forsinket referat, som af uransagelige grunde er blevet sprunget over i det trykte blad; men som har været at finde på hjemmesiden...

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde i Herning Svæveflyveklub den 13. november 2011.

Mødt: Knud Møller Andersen, Jan Fredsager, Helmuth Egsgaard, Anders Husted Madsen, Per Kragso, Brian Uhre Lassen, Ole Lysgaard Iversen.

1. Administration

Referat fra sidste møde godkendt.

Næste møde den 29/11-2011 kl. 17.00-22.00.

Ind/udmeldelser: Anders Hjelmer er overgået til hvilende medlem.

2. Generalforsamling 2012

Generalforsamling lørdag den 4. februar.

På valg er: Brian Uhre Lassen. Ønsker genvalg
Helmuth Egsgaard. Ønsker genvalg.
Anders Husted Madsen. Ønsker genvalg.
Ole Lysgaard Iversen. Ikke genvalg, ønsker evt. suppleant funktion.

Vedtægtsændringer til godkendelse på generalforsamlingen:

Ændring af §10 punkt 6 fra ”valg af formand” til ”valg af formand i ulige år”,
og
§13 stk 4 ændres fra ”formanden vælges for ét år af gangen” ændres til
”formanden vælges for to år af gangen”.

Beretningen: Der er deadline for beretning onsdag i uge 1.

Det er besluttet at beretningen og årsregnskabet ikke udsendes sammen med indkaldelsen, men offentliggøres på hjemmesiden. I indkaldelsen vil være beskrevet hvor på hjemmesiden det kan hentes og downloades.

3. Økonomi

Balancen blev gennemgået. Afskrivningerne var bogført. Der mangler nogle få udgiftsposter for 2012, men stadig en fin balance.

HE arbejder med likviditets flowet for 2012.

4. Budget 2012 og takster 2012

Budgettet for 2012 blev gennemgået med baggrund i 2011-tallene samt kendte udgifter for 2012.

Taksterne/kontingentet for 2012 blev diskuteret med oplæg fra takstudvalget.

Der er ikke fastlagt noget og arbejdet fortsætter på næste møde.

5. Handlingsplan materiel (KMA)

AHM redegjorde for faldskærme og alder. Landene omkring os arbejder med en levetid på 20 år for skærmene, og vi må kunne forvente det bliver indført i DK på et tidspunkt. Da vores skærme alle har en del år på bagen startes en løbende udskiftning med et par stykker så udgiften bliver fordelt.

KMA havde lavet oplæg med muligheder og scenarier for løbende ændring af instrumenteringen af klubbens fly. Det blev besluttet, at der løbende som likviditeten er til det kommer navigations instrumenter i alle klubflyene.

Alt efter kommende instrumentmuligheder vil der kunne blive skiftet op eller ned mellem flyene, således at fly og instrumentering 'passer' sammen.

Transpondere. Her afventes.

Der sendes 2 mand på materielkontrollant kursus i 2012.

Vi kan alligevel ikke få OY-XAH til vores nye ASK-21, så i stedet får vi OY-XVY med konkurrence nummer VY.

6. Handlingsplan Konkurrence og klubtræner.

Punkterne blev udskudt til senere møde pga. tidsnød

7. Eventuelt

OLI redegjorde for undervisning via FOF.

Vi kan godt få undervisningsvederlag udbetalt til klubben uden det skal ind over den enkeltes cpr.nr. Dog bortfalder et tilskud som FOF får refusion for.

Men da vores egne medlemmer vil skulle betale fuld pris via FOF og klubben herefter refunderer, kan det vise sig at være en dårlig disposition alt efter antal øvrige tilmeldte.

Derfor afventes lidt endnu og det må kunne forventes, at undervisningen kommer til at være i klubben på vanlig vis.

Referent: *Ole Lysgaard Iversen*

MARIUS CHRISTENSEN
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slamsugning
Containerudlejning
Blokvognstransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923

Nørregade 73 7430 Ikast
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
97 15 11 22
- et firma i konstant bevægelse...



Har du husket?

Generalforsamling i S/I Herning Svæveflyvecenter

lørdag den 4. februar kl. 1300.

Generalforsamling i Herning Svæveflyveklub

lørdag den 4. februar kl. 1400.

Deadline til Kontakt 2/2012 fredag den 17. februar.

Instruktørmøde, mandag den 27. februar.

Brush-up kurser og sprogtest til radiocertifikater, er i gang...

Næste omgang er den 3. og 7. marts...

PFT-aften, mandag den 5. marts.

Standerhejsning og sæsonstart, lørdag den 10. marts.

Spring Cup, Skinderholm den 22. til 28. april.

Vintervedligeholdelsen

Din spilvagt



Foto: Morgen Eriksen

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelses-svævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

Sendes til: **Ole Korsholm**
Garvervej 8
8600 Silkeborg

e-mail: kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 17. februar 2012

Send dit indlæg i god tid, gerne via e-mail...

Efterfølgende deadline: 23/3-2012. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Viborgvej 86
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity