

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

December 10/2011



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B, Lind, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, skolechef, stræk og konkurrence

Brian U. Lassen Møllegade 39 st., 7400 Herning 4026 3432

Flyvechef, uddannelse, campingplads/hytteområde

Per Kragso Lehasvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3795

Ungdomsudvalg, TMG materiel, klubhus og kantine

Jan Fredsager Ungstrupevej 18, 8620 Kjellerup 2871 0520

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Svend K. jensen 6024 5922 distribution@herningsvaeflyveklub.dk

Julehilsen fra formanden

Nu nærmer julen og nytåret sig med hastige skridt. Der er kommet lidt drys fra oven, men bestemt ikke i samme mængder som sidste år på denne årstid. Det er måske ikke klubbens arbejde, der trækker alt for meget i nogle medlemmer lige nu, men vi kommer ikke udenom det.

Vintervedligeholdelsen står for døren, og det er som tidligere år vigtigt, at man bidrager ved at møde op de to weekender man er sat på.

I år har vi et fly mindre, idet vi jo ikke har OY-XPC at vedligeholde. Til gengæld har vi i bestyrelsen i år valgt at sætte fokus på simulatorprojektet, og der er medlemmer der er sat på denne opgave. Det er vigtigt at kroppen til simulatoren bliver lavet, så vi kan komme videre med projektet.

En simulator vil være en vigtig del af klubbens tilbud omkring skoling. Simulatorprojektet er en del af det, vi i bestyrelsen gerne vil sætte ekstra fokus på fremadrettet.

Som man kan læse i de seneste referater fra bestyrelsen, så arbejder vi videre på vores handlingsplan fra sidste år.

Det overordnede tema for arbejdet er fastholdelse og rekruttering af nye medlemmer. Vi skal fastholde nye medlemmer og vi skal tilbyde alle os, der allerede er medlem i klubben at videreudvikle sig. På den måde håber vi, at vi kan få et stødt stigende medlemstal. Men det er et langt sejt træk, der skal til.

Vi kigger på alle områder – materiellet, klubhus, skoling, strækflyvning, kunstflyvning, TMG mv. Når vi er kommet det hele igennem, vil vi præsentere det for resten af klubben.

Bl.a. har vi i bestyrelsen diskuteret, hvordan vi kan gøre skoling mere effektiv, og det arbejder en gruppe af instruktører på, hvordan det kan lade sig gøre.

Til den kommende sæson har vi endelig fundet en klubtræner. Efter flere år uden en klubtræner er vi meget glade for at Bjarne Sørensen har påtaget sig opgaven som klubtræner. Han er ved at lægge sidste hånd på den måde, han vil gribe det an på. Når han er færdig med dette arbejde vil det blive præsenteret i klubben.

Dette er blot nogle af områderne, hvor vi har konkrete initiativer i gang. Men der er meget andet.

Vi har i bestyrelsen haft en drøftelse af, om vi ved hvad der rører sig blandt klubbens medlemmer. For mit eget vedkommende levner et meget tidskrævende arbejde og familie mv., ikke al den tid jeg gerne ville kunne bruge ude i klubben for at vide hvad der rører sig.

I bestyrelsen har vi drøftet og besluttet, at vi vil holde to medlemsmøder pr sæson. Vi vil fortælle om, hvad vi har gang i, og vi kan under lidt mere formelle, men forhåbentligt hyggelige og rare forhold, høre hvad der rører sig i klubben.

Efter nytår starter et nyt teorihold. Det er sammenlignet med sidste år ganske stort, men

fortsættes...

Forsidebilledet: Aktivitet i hangaren - se under smånyt!

Foto: Ole Korsholm

der er bestemt plads til flere. Lærerteamet er det samme og kvaliteten som sædvanlig helt i top, og som de foregående år vil de lære folk alt om meteorologi, love og bestemmelser mv. Endelig vil jeg gerne ønske alle (nuværende, tidligere og hvilende) medlemmer, unge som erfarne, deres familier og vores samarbejdspartnere i Unionen, kommunen, idrætsrådet, flyvepladsen mv. en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

De bedste julehilsner

Anders Husted Madsen



Generalforsamling 2012

Den næste ordinære generalforsamling afholdes lørdag den 4. februar 2012 kl. 1400.



Indkaldelse med dagsorden iflg. vedtægterne vil blive udsendt med gældende varsel.

Forslag der ønskes behandlet, skal iflg. vedtægternes § 9 stk. 3 være formanden i hænde senest 1. januar 2012.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*

Alle læsere og annoncører ønskes



*Glædelig Jul
& Godt Nytår*

Smånyt

VHF prøve...

Onsdag den 16. november var *Kennet Nielsen, Martin Lassen, Lars Lysgaard Michaelsen, Jan Haubjerg* og *Jonas Wad-Sørensen* til prøve i N-BEG, og alle bestod.

Stort tillykke til alle!:))

Næsten alle bestod endda med flotte 6-taller. Og det betyder, at de ikke behøver at tænke på brush-up senere!;))

Det nye bevis skal bruges med det samme, når vores TMG atter er i luften. De 2 nye TMG-elever har fortsat deres første skoletur til gode, og heldigvis loves der ikke snevej – så lad os håbe, at det bliver i 2011.

Lærerne i år var *Mogens Sørensen* og *Thomas Bach Madsen*.

Fly til konkurrence 2012...

Der er sket et par ændringer i fordelingen af fly til konkurrence i 2012. Fly kan stadig søges - det er nu først til mølle... Listen ser i dag således ud.

Springcup 2012 Uge 17

- VD : Ole Korsholm
- VN : Bjarne Sørensen
- VN : Brian Uhre Lassen
- VK : Thomas Bach
- 29 : Anders Husted Madsen

DM 15/18 meter 2012

- 29 : Anders Husted Madsen

SAC 2012

- VN : Thomas Bach

Junior DM 2012

- PM : Thomas Grove

Ny tromleafskærning...

Medlemmer, som har været i klubben på det seneste, har set, at der er en større opdatering af Elvira's tromleafskærning i gang.

Thomas Laugesen har monteret svøb omkring tromlerne, så nu nogenlunde kan man se, hvorledes opdateringen ender. Se billedet på forsiden!;))

Smånyt... fortsat...

OY-MUX...

Som en del medlemmer har opdaget, arbejder bl.a. *Jørgen Ø. Jørgensen* og *Knud Møller* en del på et veteransvævefly i hangaren. Det drejer sig om den i Danmark meget berømte OY-MUX. For nylig var flyet samlet for at justere krængeror.

Herunder følger lidt data for flyet...

Type: Akaflieg München Mü 13 D. Årgang: 1939. Serienr.: 108.

Spændvidde: 16,00 meter. Længde: 6,02 meter.

Tom vægt: 170 kg. Fuld vægt: 270 kg.

Glidetæl: 1:28 ved 66 km/t. Min. synkehastighed: 0,60 m/sek ved 55 km/t.

Max. hastighed: 200 km/t. Stall hastighed: 50 km/t

Oprindeligt registreret som LY-KEVA i 1939 i Lithauen. Det fløj i en periode i russisk regi. Senere overtog tyskerne flyet, og registrerede det som WL-XI-217, senere ændret til LF+VK. I slutningen af krigen kom det til Danmark, og blev den 8. august 1947 registreret med Dansk Svæveflyver Union som ejer.

Fra den 22. juli 1949 er Midtjydsk Flyveklub, Herning ejer. På trods af en vis mangel på præstationer, deltager MUX'en ved DM i 1953, '57, '59 og '61. I 1961 bliver Jørgen Agesen endda placeret som nummer 8 ud af 29 deltagere - i en tid med Ka-6'ere Den 7. marts 1964 sælges flyet videre til Kølvrå Flyveklub, Kølvrå - og overgår til Signe Skaftø Møller, Karup den 3. maj 1968.

Luftdygtighedsbeviset udløber den 2. juli 1973 og det slettes af registeret den 26. februar 1980.

Flyet opbevares under skiftende forhold i mange år, inden det til sidst overdrages til DaSK, som har startet et større arbejde med at bringe det tilbage til luftdygtig stand.

Man kan følge med i restaureringen på DaSK's hjemmeside > Værksteder > Værksted 3.

(<http://www.dask-vgc.dk/vaerksted3.html>)

Læs iøvrigt også nogle af historierne under "Historier" - f.eks. Carsten Thomasens "Flyvning i 50'erne" eller Ove Hillersborgs "Klubliv i Herning Svæveflyveklub 1959-1972"

- FANTASTISK!:-)



Foto: Jørgen Ø. Jørgensen

Nyt fly på Skinderholm...

Thomas Laugesen har købt eget fly - en Schempp-Hirth Discus 2a...

Flyet er den kendte OY-XXN med konkurrencenummer "2A", som Thomas tidligere har fløjet bl.a. til Spring Cup.

"2A" har tidligere været ejet af Anders Møller Andersen, og været brugt meget af juniorene.

Ingen kan vist være i tvivl om, at Thomas nu giver fuld gas i diverse konkurrencer i årene fremover!;))

Tillykke med købet!:))



Foto: Ole Korsholm

*Thomas fløj "2A" under Spring Cup 2009
- og blev nummer 2 efter Rasmus Ørskov...*

Ny flyejer på Skinderholm...

Kenneth Pedersen har købt 1/3 af Schempp-Hirth Ventus 2cT OY-XZA "ZA".

Sælgeren er Jørgen P. Jensen, så flyet ejes nu af Kenneth, Knud Møller Andersen og Jens Kampmann.

Kenneth har haft store overvejelser omkring flykøb, og har bl.a. tænkt rigtig meget i et tosædet fly, men valget faldt altså i den sidste ende på "ZA".

Tillykke med købet!:))



Foto: Ole Korsholm

Nytårskur 2011

Traditionen tro, afholdes der nytårskur for alle medlemmer med ledsager.

Fredag den 31. december 2011 kl. 12.00 til 14.00

Der bliver et mindre traktement med lidt godt til halsen og ganen.

Pris: kr. 75,00

Tilmelding er ikke nødvendigt i år...

Med venlig hilsen Niels Folmer Clausen



**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Nyt S-teori hold

– starter den 3. januar 2012

Herning Svæveflyveklub starter i samarbejde med FOF et nyt svæveflyveteori-hold med henblik på at fuldføre ”Teoriprøve for S-certifikat” - den teoretiske del af svæveflyver uddannelsen.

Der kræves ikke specielle forkundskaber, for at begynde svæveflyveruddannelsen. Alt hvad du behøver er et normalt godt helbred. Brug af briller er for eksempel ingen hindring.

Der undervises i følgende **fag**.

- Love og Bestemmelser
- Instrument og Materiellære
- Flyvelære
- Aerodynamik
- Meteorologi
- Menneskelig Ydeevne og Begrænsning

Undervisningen foregår på **FOF's kursuscenter**, samt enkelte gange i Herning Svæveflyveklubs lokaler.

Der undervises hver **tirsdag og torsdag** i tidsrummet 19.00-22.00.

Første undervisningsdag er den **3. januar**, og sidste undervisningsdag den 3. april. Eksamen afholdes den 4. april.

Pris for ikke medlemmer: 1500,- kr, excl. undervisningsmaterialer.

Melder man sig ind i klubben i forlængelse af den teoretiske uddannelse, får man krediteret sin konto for 1200,- kr.

Tilmelding via FOF Herning eller yderligere information gennem vores kontaktside eller direkte til bestyrelsesmedlem *Anders Husted Madsen*.



Foto: Ole Karstholm

Spilvagtønsker 2012

Hvis du har ønsker til dine spilvagter for året 2012, vil jeg gerne have kendskab til dem inden den 9. januar 2010, idet der er deadline den 13. januar.

De sidste år har der været livligt aktivitet med bytteriet. Seddelen på opslagstavlen var til tider så overskrevet, at det næsten var ulæseligt.

Det er kun glædeligt at vi bytter, hvis vi bliver forhindret, således at vagtholdet bliver fuldtalligt. Det er helt som det skal være, lad os håbe at vi også fremover bytter, når vi uventet bliver forhindret.

Du ved sikkert allerede nu, at tante Olga bliver 80 i en af påskedagene, så er der ingen grund til at du skal have besværet med at bytte. Ligeledes hvis du skal deltage i en konkurrence, eller hvad det nu kan være...

Du kan sende en e-mail til [leo31\(\(a\)\)mail.dk](mailto:leo31((a))mail.dk), ring på 2349 5318, eller benyt dueslaget nr. 31, hvorefter jeg vil tage hensyn til dine ønsker.

Mvh. *Leo Lassen*, 31



NY CITROËN C4

Hedegaard Automobiler A/S
Dueoddevej 2 - 7400 Herring - Tlf. 70 27 03 11

Brush-up kurser og sprogtest

- for BEG og N-BEG radiocertifikater.

Som bekendt skal alle, der har et BEG og/eller et N-BEG radiocertifikat, som har en udløbsdato (expiry date), op til en sprogtest inden denne dato. For de flestes vedkommende er udløbsdatoen udgangen af marts 2013.

For at undgå et forventet stort pres på systemet umiddelbart før udløbet, vil der allerede nu blive arrangeret Brush-Up kurser som forberedelse til sprogtesten. Kurserne vil bestå af øvelser i 2-vejs radiokommunikation med tilhørende standardfraseologi.

Det er planen, at der vil blive tilbudt 4 kurser, som vil blive afholdt i klubhuset på lørdage med et formiddags- og et eftermiddagshold på hver 8 personer, og med sprogtest en aften i den følgende uge. Der opfordres til at så mange som muligt tilmelder sig de 2 første kurser.

I tilfælde af overtegning vil ”først til mølle” princippet gælde.

Undervisere er Mogens Sørensen og Jens Ole Mølgaard.

Den foreløbige plan for afholdelse af de 4 kurser er:

Kursus 1:

Brush up: 14. januar 2012 Hold 1: Kl. 09:00, og Hold 2: Kl. 13:00.

Sprogtest: 18. januar 2012 kl. 19:00.

Kursus 2:

Brush up: 3. marts 2012 Hold 1: Kl. 09:00, og Hold 2: Kl. 13:00.

Sprogtest: 7. marts 2012 kl. 19:00.

Kursus 3 og 4 vil blive afholdt i perioden november 2012 til marts 2013. De endelige datoer og tilmelding vil blive meddelt i løbet af efteråret 2012.

For at deltage i kurserne og for at komme til sprogtest, er det en betingelse, at man medbringer sit KDA medlemsnummer og et radiocertifikat af den nye type.

Har man endnu ikke modtaget den nye type radiocertifikat, skal man snarest henvende sig til SLV og få det ombyttet.

KDA medlemsnummer kan oplyses hos KDA på tlf. nr. 46141500, og det fremgår også af omslaget til FLYV.

Bindende tilsagn med ønske om formiddags- eller eftermiddagshold til kursus 1 og 2

- senest 31. december 2011 til Per Kragssø.

Nyhedsbrev fra flyvechefen

Det lyder flot – men for at afstemme forventningerne – der kommer kun et nyhedsbrev, når der er væsentlig nyt. Så forvent ikke et nyhedsbrev hver måned! :)

Baggrunden for dette nye initiativ er, at vi har igangsat initiativer omkring vores uddannelse her i klubben, at der kommer nye certifikatregler og at Unionen vil indføre et ny fysik-koncept.

For alle tre emner gælder, at det er vigtigt med en løbende orientering til medlemmerne, dels for at I kan blive klædt på, og dels for at I kan komme med bemærkninger/gode ideer.

Gebyr til Trafikstyrelsen

Fra 1. januar 2012 reduceres samtlige gebyrer med 10%, og der nedsættes et udvalg i Trafikstyrelsen, som skal se på fordelingsnøglen mellem private og kommercielle selskaber. Det skulle gerne betyde, at byrdefordelingen ændres til fordel for os.

Nye certifikatregler – som de forventes at blive implementeret

Den. 12. april 2012 skal alle S-certifikater konverteres til **SPL-certifikater** (Rettighederne skulle være de samme).

Vigtigt! Hvis du er TMG pilot og har **rejsetilladelse** og denne rejsetilladelse ikke er påført dit certifikat, skal det gøres inden 1. april 2012!

Hvis du undlader dette, kan det betyde, at du ikke har rejsetilladelse efter 12. april. Så for at være på den sikre side, så få det gjort.

I løbet af 2013 og 2014 skal klubberne godkendes til at foretage uddannelse.

I 2015 træder **nye lægekrav** i kraft, således, at hvis du er en ”almindelig S-pilot” kan du vælge en light udgave; men hvis du f.eks. er instruktør, er det fortsat de nuværende regler som er gældende.

Der skal udarbejdes **nye uddannelsesnormer**, som skal gælde fra 1. januar 2015.

I dag er minimumskravet til certifikat 7 timer/60 starter på 2-sædet og 8 timer/30 starter på solofly, i alt 15 timer og 90 starter.

Fra 2015 gælder fortsat en total på 15 timer – men i en anden fordeling... 10 timer dobbelt (2-sædet skolefly), 2 timer under supervision på ensædet fly.

Ellers 45 starter og landinger. 1 soloflyvning på i alt 50 km, og 1 flyvning med instruktør i 2-sædet fly på 100 km.

Der må ikke fra 2015 udelukkende skoles på TMG. Højest 7 timer af de 15 timer må være fløjet på TMG.

TMG skoling kræver således, at du også bliver omskolet til svævefly – enten til flyslæb eller spilstart.

Det siger sig selv, at vores uddannelsesnormer skal ændres, da der nu er lagt op til flere 2-sædede timer og strækflyvning. Et arbejde Unionen sætter i gang.

Personligt synes jeg, at det er en god udvikling – herunder at vi får flere dobbelt-timer som kan udnyttes til målrettet strækflyvning.

Billund kontrolzone

Jeg har tidligere skrevet, at vi godt kunne leve med kravene – men det var før..

Fakta er nu, at du skal have transponder med, hvis du vil flyve direkte over Billund – eller i den vestlige korridor.

Begrundelsen er, at hvis rutefly har brug for overskydning, skal Billund Tower vide nøjagtigt, hvor du er. Men alligevel vil Billund ikke give garanti for, at vi får lov til at flyve igennem, selv med transponder. Men det opfattes nu mere som en sikkerhedsventil for Billund – for i praksis skulle vi gerne få lov.

En transponder koster ca. kr. 17.000 og har en ”levetid” på 8 år, da der så kommer nye krav. En formodning er, at de burde kunne opgraderes til de nye krav.

De sidste ændringer med lufrummet er noget skidt. KDA arbejder målrettet på at få lempelige regler – men om det lykkes, er tvivlsomt.

Jeg kunne læse i avisen, at Ryanair vil etablere dansk hovedkvarter i Billund med 5 nye ruter ud af Billund. Så der kommer mere aktivitet i Billunds lufrum, og det gør vores muligheder for ændringer mere begrænset.

Safety management System (SMS)

Unionen ønsker, at der bliver mere fokus på det nye SMS metode, hvor der fokuseres på klubkulturen, når man taler sikkerhed (proaktivt) og mindre på de situationer hvor det allerede er gået galt (reaktivt).

Personligt synes jeg, det er en rigtig god vej at gå. Jeg synes selv, vi er kommet langt i Herning, men hvis andre klubber også starter på SMS-metoden, så har vi klubber som vi kan sparre med – og selv blive endnu dygtigere.

Vores lokale uddannelsesudvalg

(Nis, Kurt T., Bent K. og Per K.)

Vi har haft vores første møde og rent faktisk lægger vi op til initiativer, der understøtter de nye regler - selvom vi kendte til dem før vores møde. Herunder anvendelse af TMG enten til Fast Track eller flysløb.

Men udvalgets gode ideer skal godkendes af instruktørgruppen, før vi kan begynde implementering af egne tiltag i 2012.

Per Kragso



Fly-materiel møde

Referat fra fly-materiel møde lørdag 12/11-2011.

Mødt var: Nick Skjødt Hansen, Jørgen Ø Jørgensen, Peter Fischer Jensen, Dan Møller Andersen, Jan Fredsager, Thomas Grove, Jørgen Eriksen, Knud Møller, Niels Folmer Clausen, Bent Kristensen, Rasmus Ørskov, Mogens Hoelgaard, Leo Lassen.

0. Evaluering 2010/2011

Det seneste års materiel aktiviteter har fortsat været præget af det nye regelset på området.

Peter Fischer opfordrer til at fremrykke ARC udstedelse, således at de udføres hen over hele vinterperioden, og meget gerne før jul. ARC udstedelse forudsætter at eventuel udsat vedligeholdelse løses først. Der opfordres til at få gennemført eventuel udsat vedligeholdelse snarest mulig, og efterfølgende få meldt klar til ARC review.

Ellers var der ikke de store kommentarer til det forgangne år.

1. Materiel organisation i DSvU.

Dette punkt blev sporadisk berørt under behandling af øvrige punkter.

2. Orientering fra materielmøde 22/10-2011 i København

Under dette punkt blev følgende punkter berørt.

- A: Registrering af måleværktøj – Fortegnelse, løbenummer
- B: WO skal påføres reference.
- C: Identificerbart værktøj = Mærkning. MF003-08-xxx + Fortegnelse
- D: Husk at sende til arc@dsvu.net
- E: Bemærkning – ikke stor vilje til at få CAMO arkiv up to date. Der er tilsyneladende en del rod.
- F: AMP under index 2 i teknisk journal.
- G: ARC-AMP No change.
- H: Serviceable component – Formular på hjemmesiden.
OBS – Hvis en del indbygges i andet fartøj skal der i WO fremgå reference til WO hvor udtagning har fundet sted.
- I: Ved ”findings” i forbindelse med ARC review, som skal løses inden for tidsfrist, udstedes WO som indsendes til arc@dsvu.net.
Efter udført WO indsendes denne i endelig udgave til samme.
- J: Materielkontrollanter skal følge op på findings, og periodisk sende kopi af liste til dsvu. !!!!!
- K: Nordsjælland arbejder på forslag til ejer pilot uddannelse.
– Nogen uenighed god eller dårlig ide?

- L: Vedligeholdelses attest streges ud og erstattes af ”Vedligeholdelses status” i journalerne
- M: Generations skifte
- N: Transponder test.
- O: Uddannelse af nye materiel kontrollanter.
- P: Efterfølgende møde i EASA 27/10 vedr. evaluering af materiel området.
Bilag fra dette møde findes i dropbox.

Der spores meget lidt tilfredshed med det nuværende regelset, og der kommer fra alle sider opfordring til forenkling. Flere påpeger, at systemet pga. dets kompleksitet, virker negativt på flyvesikkerheden, og at det har medført væsentlige forøgede omkostninger med da følgende lavere aktivitet for mange fritidspiloter. Flyfabrikkerne er naturligt bekymrede for deres forretninger.

3. Fordeling af fly mellem kontrollanterne

Følgende er aftalt.

Klubfly:

Fly	Holdleder 2012	Materielkontrollant
Ny ASK21	Ikke aktuel endnu	Peter Fischer Jensen.
TG	Niels Folmer Clausen	Dan Møller Andersen.
MN	Jørgen Eriksen	Knud Møller.
VN	Mogens Jensen	Dan Møller Andersen.
ZS	Nick Skjødt Hansen	Thomas Villadsen/ Jørgen Ø Jørgensen.
VD	Finn Mielec	Peter Fischer Jensen.
VK	Bjarne Sørensen	Peter Fischer Jensen.
X9	Jan Fredsager	Jeppe Sørensen.
PM	Thomas Grove	Jeppe Sørensen.
29	Bent Kristensen	Jeppe Sørensen.

Private fly:

92	Steen Lomborg Andersen	Jeppe Sørensen.
ZM	Jørgen Peder Jensen	Jørgen Ø. Jørgensen.
F1	Rasmus Ørskov	Peter Fischer Jensen.
MO	Mogens Holgaard	Leo Lassen.
HI	Poul Mølgaard Fredriksen	Dan Møller Andersen.
ZA	Knud Møller Andersen	Dan Møller Andersen.

fortsættes...

ZX	Dan Møller Andersen	Dan Møller Andersen.
RD	Jørgen Ø Jørgensen	Jørgen Ø Jørgensen.
AB	Arne Bøje Møller	Dan Møller Andersen.
LA	Mogens Larsen	Jørgen Ø Jørgensen.

4. Gennemgang af rapporterede fejl samt opsamling af evt. flere

Listen findes på hjemmesiden, og vedligeholdes løbende. Listens tungere opgaver blev berørt.

Følgen kan nævnes:

- A: ZS holder er i gang med 100 timer/årlig inspektion. Dokumentation vedrørende reparation hos Finn mangler, men forventes i løbet af den kommende uge.
- B: PM skulderskade, undersøges nærmere (efter mødet).

Opfordring til at komme med bidrag til opgavelisten pr. mail til KMA.

5. Opgaver på den lange bane

Er der større vedligeholdelses opgaver som skal flages op for bestyrelsen?

De to Discus holdes fortsat under observation. Der er fortsat ikke behov for den store lakreovering set ud fra et konserverings synspunkt.

6. Dokument arkivering i DropBox

Der opfordres til at DropBox anvendes i størst mulig omfang.

Materiel kontrollanterne har ansvaret for indrapportering til CAMO.

7. Mærkning af værktøj

Leo Lassen har lovet at indgrave ”MF003-08”.

8. Eventuelt

- A: Ringindbindings maskine efterlyses – er der en der kan skaffe en sådan til fordelagtig pris, så er Herning Svæveflyveklub interesseret.
- B: JØJ har foretaget revision/eftersyn af eftersynslisten – disse forefindes i DropBox.
- C: Ved eftersyn af PM vogn skal findes løsning på manglende friktion i sengen til kroppen.
- D: Klude – Vi mangler gode pudse klude, meget gerne rene forvaskede bomulds-klude (sengelinned eller lignende)
- E: Instrumentering af ny ASK21 blev kort berørt, forslag om Borgel og LX160 variometer – ingen konklusion/entydig anbefaling.

For referat *Knud Møller Andersen*



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinge, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Vintervedligeholdelse 2011/2012

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således, at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet, dette arbejde er allerede godt i gang..

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 21/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fordeles i de to hangarer. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold, som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Større projekter:

Simulator:

Bestyrelsen har tilbage i 2010 besluttet at investere i svævefly simulator, denne er under opbygning af nogle af klubbens skarpe hoveder. Holdet bag simulatoren arbejder på lige fod med øvrige arbejds hold. Holdet planlægger selv deres arbejde. Det forventes at der arbejdes på simulatoren hen over hele vinterperioden.

Elvira:

Tromleafskærmning udskiftes med nye, som skal sikre yderligere mod overløb. Arbejdet er i gang.

Udskiftning af ASK21:

PC er solgt. Der er bestilt en ny ASK21 som forventes klar til afhentning 1/3-2012.



Foto: Ole Korsholm

Renovering af TG:

Total omlakering, foretages hos AeroSpool. Flyet er leveret primo november, og forventes klar om ca 2 måneder.

Almindelig årlig eftersyn står vi selv for, dette gennemføres som normalt.

Medlemmer som ønsker at deltage ved løsning af opgaver, ud over hvad de er udskrevet til i denne plan, er naturligvis altid velkomne til at møde op og give en hånd med.

Tidsplan for overhaling af fly mm. 2011/2012

2010...???	Opbygning af simulator
Nov 2011	ZS årlig inspektion og 100 timer motor eftersyn.
1/11-31/12	Private fly, bus, spil, transportvogne.
2/1-26/2	Overhaling af klubbens Svævefly.
4/2	Generalforsamling.
26/2	Private fly ud af hangaren.
3/3-4/3	Syn og samling af klubfly.
10/3	Sæsonstart.

Fly	Periode	Holdleder	Materiel kontrollant
ZS	Nov 2011	Nick Skjødt Hansen	Thomas Villadsen/Jørgen Øjergensen
VK	7/1..22/1	Bjarne Sørensen	Peter Fischer Jensen
VN	7/1..22/1	Mogens Jensen	Dan Møller Andersen
X9	7/1..22/1	Jan Fredsager	Jeppe Sørensen
PM	7/1..29/1	Thomas Grove	Jeppe Sørensen
MN	22/1..12/2	Jørgen Eriksen	Knud Møller
VD	28/1..12/2	Finn Mielec	Peter Fischer Jensen
TG	4/2..19/2	Niels Folmer Clausen	Dan Møller Andersen
29	4/2..19/2	Bent Kristensen	Jeppe Sørensen
NY ASK21	-----???????????????		

Holdliste – jordmateriel:

Transportvogne: November/december

Holdleder: Kristian S. Hansen.

Changiz Farrahi, Kennet Nielsen, Poul Mølgaard Frederiksen,
Tom Jakobsen, Troels Skærlund.

fortsættes...

Simulator: Oktober 2011 ... ?

Holdleder: Jan Fredsager.

Kontrollant Jørgen Ø. Jørgensen.

Arne J. Boye-Møller, Christian Lynbech, Jørgen Bidstrup,
Kim N. Maruni, Nis Adelby Clausen, Søren Uldum, Per Kragso.

Elvira: November/december

Holdleder: Henning Henriksen.

Kontrollant Dan Møller Andersen.

Thomas Laugesen (Tromleafskaermning).

Knud Møller Andersen (computerstyring+staerkstroem).

Børge S. Johansen (Wirestyr).

Arne Baunsgaard Pedersen (Forfang og skaerme).

Gammel Spil: November, december og marts.

Holdleder: Henning Henriksen.

Kontrollant: Dan Møller Andersen.

Børge S. Johansen (Wire styr).

Arne Baunsgaard Pedersen (Forfang og skaerme).



WWW.BDO.DK

BDO - DET BEDSTE AF 2 VERDENER

I BDO har du den lokale revisor, der er tæt på i dagligdagen. En revisor, der bruger indsigt og indlevelse til at rådgive din forretning - og dig.

Samtidig har du alle fordelene af vores størrelse. Vores branchekendskab og specialister betyder, vi kan rådgive dig både nationalt og internationalt.

Markedspladsen 2, 7400 Herning, Tlf. 96 26 38 00, h herning@bdo.dk

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, en datterselskab i BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, er medlem af BDO International Limited - et UK-baseret selskab med begrænset hæftelse - og en del af det internationale BDO-netværk bestående af uafhængige medlemsfirmaer.

BDO

Bus: November/december

Holdleder: Henning Henriksen.
Leo Lassen, Lars
Lysgaard Michaelsen.

Wirehentere og Golfvogn:

November/december

Holdleder: Brian Sørensen.

Havetraktor:

November, december og marts
Frede Østergaard.

Ferguson traktor:

November/december

Leo Lassen.

Ford traktor:

November, december og marts
Jørgen Vejen Hovgaard.



Foto: Ole Korsholm

Samtaleanlæg, VHF træningsanlæg, Flybatterier:

Knud Møller Andersen

Holdlister – klubfly:

Dimona - ZS

Holdleder: Nick Skjødt Hansen.

November

Kontrollant: Thomas Villadsen/Jørgen Ø Jørgensen.

Asger Kjær, Henning Gjørtz Christensen, Henrik S. Ahm,
Henry Kristensen, Jan Haubjerg, Jørgen Peder Jensen, Kenneth
Petersen, Morten Fyrstenborg.

Duo Discus - VK

Holdleder: Bjarne Sørensen.

7/1..22/1

Kontrollant: Peter Fischer Jensen.

Henrik S. Mortensen, Jakob Bach Nikolajsen, Jørgen Jensen,
Kurt Thybo, Steen Lomborg Andersen.

fortsættes...

- Duo Discus -VN** *Holdleder:* Mogens Jensen.
7/1.22/1 *Kontrollant:* Dan Møller Andersen.
Jens Chr. Laursen, Martin Lau Lassen, Niels Aastrup,
Orla Lind Christensen, Svend Kristian Jensen.
- Discus - X9** *Holdleder:* Jan Fredsager.
7/1..22/1 *Kontrollant:* Jeppe Sørensen.
Anders Hjelmer Paulsen, Christoffer Skovbjerg, Jørn Holm Larsen.
- Discus - PM** *Holdleder:* Thomas Grove Christensen.
7/1..29/1 *Kontrollant:* Jeppe Sørensen.
Jens Kampmann, Mogens Hoelgaard, Mogens Sørensen,
Simon Stenbæk Madsen, Mogens H. Larsen.
- ASK 23 - MN** *Holdleder:* Jørgen Eriksen.
22/1..12/2 *Kontrollant:* Knud Møller.
Allan Larsen, Jonas Wad Sørensen, Kristian Dalsgaard, Niels Hansen.
- Discus 2b - VD** *Holdleder:* Finn Mielec.
28/1..12/2 *Kontrollant:* Peter Fischer Jensen.
Martin Nissen Kristensen, Niels Chr. Olesen, Ole Lysgaard Iversen.
- Twinn III - TG** *Holdleder:* Niels Folmer Clausen.
4/2..19/2 *Kontrollant:* Dan Møller Andersen.
Ejvind Skovbjerg, Jørgen Vejen Hovgaard, Lars Agesen-Pagh,
Mogens Bæk Rasmussen, Sixten Beck.
- ASG 29 - 29** *Holdleder:* Bent Kristensen.
4/2..19/2 *Kontrollant:* Jeppe Sørensen.
Brian Lassen, Emil Maruni, Ole Korsholm, Thomas Bach Madsen.
- Ny ASK21 - AH** *Holdleder:* ????
3/3..11/3 *Kontrollant:* ??????????????

God arbejdslyst!:)

Knud Møller Andersen





Foto: Ole Karsholm

MARIUS CHRISTENSEN

Vognmandskørsel
Krankørsel
Slamsugning
Containerudlejning
Blokvognstransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast
Fax 97 25 16 60

97 15 11 22

E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk

- et firma i konstant bevægelse...



Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde i Herning Svæveflyveklub den 29. november 2011 kl. 17.00-22.00.

Mødt: Knud Møller Andersen, Helmuth Egsgaard, Anders Husted Madsen, Per Kragso, Brian Uhre Lassen, Ole Lysgaard Iversen.

Afbud: Jan Fredsager.

1. Administration

Referat fra sidste møde godkendt.

Næste møde. Ikke fastsat.

Ind/udmeldelser: Ingen.

Medlemsenkelt-sager. Et par tidligere medlemmer har endnu ikke betalt deres gamle saldo trods gentagne forsøg på at etablere en afdragsordning. Helmuth undersøger muligheden for evt. at inddrive gennem advokat.

2. Simulator projekt

Simulator projektet fortsætter; men kører pt. langsomt grundet manglende manpower og tid.

3. Økonomi

Helmuth havde fået tilbud hjem på banklån fra et par forskellige banker med det formål at konvertere en del af kassekreditten om til et banklån med faste afdrag. Tilbuddene bliver vurderet og Helmuth tager dialog med vores faste bankforbindelse.

Budget 2012.

Der blev vurderet på 2012 budgettet primært omkring medlemstal, kontingenter og flytakster. Helmuth laver budgettet færdigt til næste møde.

Det blev besluttet at en del af TG gelcoat reovering skulle følge samme afskrivningsprofil som flyet.

4. Takster og rabatordning

Det blev besluttet at fastholde kontingentet på de nuværende 4800,00 pr. år.

Der var god diskussion om takster og rabatordning. Der er lagt op til samme rabatordning som 2011 på PM/X9/MN.

På de øvrige fly var oplæget at der opnås en fast rabat efter x antal flyvetimer uafhængig af flyet. Helmuth arbejder med at finde det rette skæringspunkt mellem timer og rabat størrelsen.

5. Handlingsplan - konkurrence og strækflyvning (BUL)

Vores nye klubtræner Bjarne Sørensen mangler nogle tilbagemeldinger fra dem han har spurgt til at hjælpe sig, så han kan færdiggøre planen for 2012. BUL følger op.

Til Spring Cup bliver der lavet 2 klasser. En klasse for begyndere samt en Stor klasse. Peter M. Lorentzen vil gerne stå for Spring Cup igen i år, men fremover kun hvert andet år. Mulige emner drøftet. BUL kontakter.

VN er til Sunair Cup booket af Thomas Bach og Nis Adelby Clausen.

VK bliver booket hvis der findes talenter og en ”skipper” som vil flyve.

6. Handlingsplan PR

Handlingsplanen for 2011 videreføres i 2012 dog med ønske om skarpere fokus.

Der blev orienteret om vi kunne bruge nogle af de videoer der ligger på Youtube med vores hjemmeside som omdrejningspunkt.

Til sæsonstart uge 11 skal vi have et fly udstillet i HerningCentret. Det skal hænge i loftet, så det ikke skal være bemanded 24/7. Der vil blive udarbejdet banner med info om svæveflyvning samt små foldere interesserede kan tage.

7. Dimona (AHM)

AHM ville med baggrund i, at der er fløjet meget få timer i Dimona'en i år gerne have bestyrelsens accept til, at vi gør noget for at få gang i TMG aktiviteter igen.

Jens Ole har tilbudt at fortælle om turflyvning på TMG. AHM arbejder videre og tager kontakt.

8. Ungdomsarbejde

AHM orienterede at der igen i år ville blive afholdt ungdomstræf i påsken.

Ungdomsweekenden hører under JF.

9. Eventuelt

Referent: *Ole Lysgaard Iversen*

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Har du husket?

Brush-up kurser og sprogtest til radiocertifikater, begynder i januar 2012.

Tilmelding til Per Kragssø, senest 31. december 2011...

Nytårskur, lørdag den 31. december kl. 1200.

Forslag til generalforsamlingen

- skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. januar 2012.

S-teorihold

Herning Svæveflyveklub opstarter nyt S-teorihold den 3. januar kl. 19-22.

Ønsker til dine spilvagter skal afleveres til Leo inden mandag den 9. januar.

Deadline til Kontakt 1/2012 fredag den 13. januar.

Generalforsamling, lørdag den 4. februar.

Instruktørmøde, onsdag den 29. februar.

PFT-aften, onsdag den 7. marts.

Sæsonstart, lørdag den 10. marts.

Vintervedligeholdelsen



PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelses-svævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaevflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

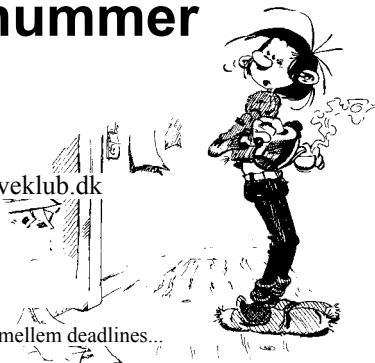
Sendes til: **Ole Korsholm**
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 13. januar 2012

Send dit indlæg i god tid, gerne via e-mail...

Efterfølgende deadline: 17/2-2012. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Viborgvej 86
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity