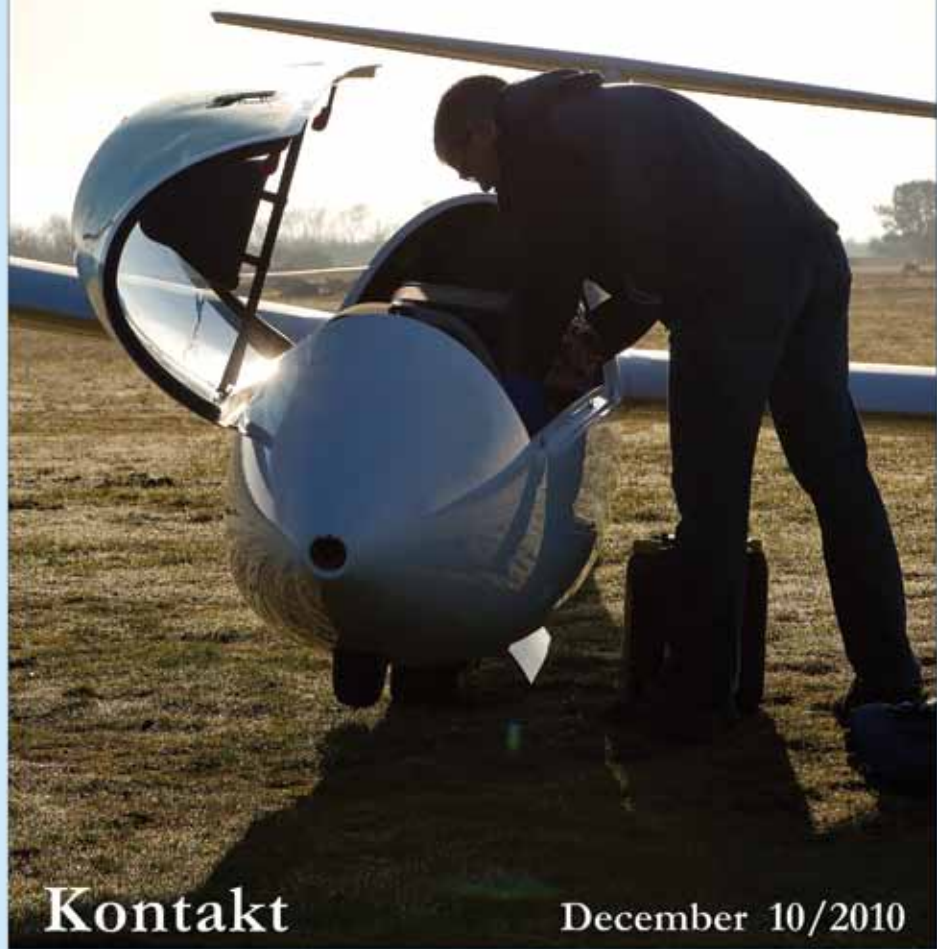


Herning Svæveflyveklub



Kontakt

December 10/2010



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Klubblad og hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Engens Kvarter 24, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, konkurrence og strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 2465 4525

Flyvechef, uddannelse

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 7238 8656

Svæveflyvemateriel og kørende materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 6170 9573

Ungdomsudvalg, klubhus og kantine

Brian U. Lassen Møllegade 39, 7400 Herning 4026 3432

Sekretær, PR-udvalg

Ole Lysgaard Iversen Jakob Knudsens Vej 36, 7400 Herning 2360 3785

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Svend K. Jensen 6024 5922 distribution@herningsvaeflyveklub.dk

Julehilsen fra formanden

Næsten samtidigt med at kalenderen viste vinter, begyndte det hvide drys fra oven at vise sig, og vi er nu for alvor bundet til landjorden. Det er måske ikke klubbens arbejde, der trækker alt for meget i nogle medlemmer lige nu, men det er rigtigt vigtigt, at man møder op for at deltage i vintervedligeholdelsen. Jeg har sagt det tidligere, at det faktisk er rigtig hyggeligt, og et godt sted at møde sin klubkammerater, som man ellers først vil se senere på sæsonen. Uden at vi får vedligeholdt flyene kommer vi ikke ud at flyve til næste sæson. Alles arbejde er lige vigtigt i den proces, og det er vigtigt, at vi overholder tidsterminerne for de forskellige fly, så der er plads til de andre fly, der skal vedligeholdes.

I denne vinter kommer der ekstra pres på vores værksted. Som man kan læse i referatet fra sidste bestyrelsesmøde den 30. november er vores værksted udepeget, som det ene af to værksteder i landet, hvor der skal udføres kalibrering af winther fly-instrumenter. Jeg synes, det er tegn på, at vi har styr på vores materiel og på vores værksted. En ting, vi skal være stolte over, men som også forpligter. Lad os være enige om, at vi får det til at fungere med kalibreringen af fly-instrumenterne.

I bestyrelsen har vi taget hul på budgetlægning for 2011. Vi holder medlemskontingentet i ro, de øvrige takster skal lige helt på plads inden de meldes ud. I forbindelse med den drøftelse, der er hvert år i forbindelse med budgetlægningen, har vi diskuteret hvordan vi for de samme indtægter og udgifter kan få udnyttet flyflåden bedre. Det er bestemt ikke nogen let løsning. Der er meget stor spredning i klubben, hvor meget det enkelte medlem flyver i klubben, og dermed lægger i klubkassen. Vi vil i bestyrelsen meget gerne have en debat i gang om, hvordan man evt. kan lave klubbens kontingent og takster om, så vi af den vej kan motivere folk til at flyve mere. Det er en debat, som vi tager i det nye år, når generalforsamlingen er overstået.

Efter nytår starter et nyt teorihold. Det er bestemt ikke særlig stort, så hvis der er nogen der kender nogen, som har lyst til at begynde at gå til teori, skal de bestemt ikke holde sig tilbage. Lærerteamet er det samme og kvaliteten som sædvanlig helt i top som de foregående år til at lære folk alt om meteorologi, love og bestemmelser mv. Et af de nye ansigter i klubben, som har meldt sig som aktivt medlem, er Lars Agesen-Pagh, Herning. Nogle vil måske genkende hans navn, som værende identisk med DSvU's nye generalsekretær, hvilket også er tilfældet. Velkommen til ham, og tag godt imod ham. Han skal lære at flyve hos os. Samtidig skal vi også byde velkommen i de aktives rækker til Niels Hansen og til Edvard Mortensen. Vi glæder os til at have alle tre som nye klubkammerater frem over. Jeg vil også gerne ønske de aktive piloter, der for en tid har ønsket at overgå til hvilende medlemmer, tak for nu og på gensyn. Vi glæder os til at se jer hos os igen i de aktives rækker om nogle år.

Endelig vil jeg gerne ønske alle medlemmer, unge som erfarne, deres familier og vores samarbejdspartnere i Unionen, kommunen, idrætsrådet, flyvepladsen mv. en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

De bedste julehilsner *Anders Husted Madsen*

Forsidebilledet: Morgenstemning på flyvepladsen...

Foto: *Ole Korsholm*

Smånyt

N-BEG...

Alle 4 fra klubben, der deltog i N-BEG prøven bestod. Stort Tillykke til *Ole Lysgaard Iversen, Jørgen Bidstrup, Morten Fyrstenborg og Kristian Dalsgaard!*)

Facebook...

Klubben har lavet en reklame på facebook, som bliver vist i en radius af 40 km fra Herning. Vi betaler pr. klik på annoncen. Der er sat et maksimum pr. dag, således at vi har styr på udgifterne. Det betyder, at når et vist antal har klikket på annoncen vil den ikke blive vist længere den dag. DERFOR bedes klubbens medlemmer, der er på facebook, undlade at klikke på en spændende annonce fra Danmarks bedste svæveflyveklub .

På PR udvalgets vegne *Thomas Grove & Simon Stenbæk*

Spring Cup 2011...

Vi har hermed igen fornøjelsen af at invitere til Spring Cup i 2011.

Konkurrenceleder er fortsat Peter M. Lorentzen.

Se opslaget andetsteds i bladet...

NK har det fint...

Formanden har modtaget en mail fra en amerikaner, Fred Loof, der sammen med sin kom-pagnon Eric Frere, er ejer af vores gamle DG-300 "NK".

Han vil gerne besøge os i forbindelse med et arbejdsrelateret besøg til foråret... Fred har sendt os et billede af DG'en, som nu flyves i Texas...



Svæveflyveteori...

Herning Svæveflyveklub opstarter nyt S-teorihold den 6. januar kl. 19-22.
Se lidt uddybende omtale fra side 8...

Spørgsmål kan rettes til:

Formand for Herning Svæveflyveklub, *Anders Husted Madsen*,
telefon 23289211 eller email: [andershustedmadsen\(\(a\)\)gmail.com](mailto:andershustedmadsen((a))gmail.com)



Foto: Ole Korsholm

Brush-up kursus

- til sprogtest for BEG radiocertifikater

For at bevare rettigheden til fortsat benyttelse af et BEG-radiocertifikat, skal langt de fleste indehavere af dette certifikat op til en sprogtest inden udgangen af marts 2011, hvilket fremgår af certifikatet.

I den forbindelse tilbydes et brush up kursus som forventes afholdt primo januar 2011. Foreløbig dato for afholdelse er lørdag d. 8. januar 2011.

Tilmelding til kurset skal ske til Per Kragssø senest 20. december 2010.



Generalforsamling 2011

Den næste ordinære generalforsamling afholdes lørdag den 5. februar 2011 kl. 1400.



Indkaldelse med dagsorden iflg. vedtægterne vil blive udsendt med gældende varsel.

Forslag der ønskes behandlet, skal iflg. vedtægternes § 9 stk. 3 være formanden i hænde senest 1. januar 2010.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*



Foto: Ole Korsbalm

Klubtrøjer...

Klubben har fået ny klubtrøje!

Den føres i str. M, L, XL og XXL
- samt i nogle få damestr.

Salg via kantinen...

Henvendelse til Niels Folmer Clausen


HERNING
SVÆVEFLYVEKLUB

kr. 85,-

Spilvagtønsker 2011

Hvis du har ønsker til dine spilvagter for året 2011, vil jeg gerne have kendskab til dem inden den 17. januar 2010, idet der er deadline den 21. januar.

Sidste år var der livligt aktivitet med bytteriet. Seddelen på opslagstavlen var til tider så overskrevet, at det næsten var ulæseligt.

Det er kun glædeligt at vi bytter, hvis vi bliver forhindret, således at vagtholdet bliver fuldtalligt. Det er helt som det skal være, lad os håbe at vi også fremover bytter, når vi uventet bliver forhindret.

Du ved sikkert allerede nu, at tante Olga bliver 80 i en af påskedagene, så er der ingen grund til at du skal have besværet med at bytte. Ligeledes hvis du skal deltage i en konkurrence, eller hvad det nu kan være...

Du kan sende en e-mail til [leo31\(\(a\)\)mail.dk](mailto:leo31((a))mail.dk), ring på 2349 5318, eller benyt dueslaget nr. 31, hvorefter jeg vil tage hensyn til dine ønsker.

Mvh. *Leo Lassen*, 31



Alle læsere og annoncører ønskes



*Glædelig Jul
& Godt Nytår*



Herning Svæveflyveklub opstarter

Nyt teorihold i januar måned...

Undervisningen er hver tirsdag og torsdag aften fra kl. 19-22 til og med marts måned.

Starter du på teoriundervisningen nu, kan du have dit certifikat inden sæsonen 2011 er slut.

Uddannelsen

For at få et svæveflyvecertifikat skal man igennem en meget grundig uddannelse. Uddannelsen til svæveflyver er fremstillet af Dansk Svæveflyver Union og godkendt af Statens Luftfartsvæsen. Det betyder blandt andet, at svæveflyveruddannelsen er ens uanset hvilken svæveflyveklub, man lader sig uddanne i.

Svæveflyveruddannelsen er meget moderne og bliver jævnligt ændret og tilpasset tidens strømninger, så den opfylder kravene til sikkerhed og moderne undervisningsmetoder. Uddannelsen er meget effektiv og vi går på intet tidspunkt på kompromis med sikkerheden.

Derfor kan vi tilbyde dig en meget moderne og helt "up-to-date" svæveflyveruddannelse.

I Herning Svæveflyveklub tilbyder vi grundskoling både på svævefly og omskoling til motorsvævefly

Uddannelsen består af en teoretisk og en praktisk del. For at kunne få sit certifikat skal man have bestået begge dele.

Teorien

Teoriundervisningen består af 6 fag, der alle skal bestås ved en prøve, hvor der er 12 multiple choice-spørgsmål i hvert fag. Fagene er aerodynamik, meteorologi, flyvelære, menneskelig ydeevne og begrænsning, instrument- og materiellære samt love og bestemmelser. Den teoretiske del varetages i klubben af engagerede, dygtige undervisere i hver deres fag.

Flyene

Skoleflyet, vi anvender i Herning Svæveflyveklub til din grunduddannelse, er et moderne og meget sikkert tosædet glasfiber-svævefly bygget i Tyskland. På dette fly af typen ASK-21 vil du komme til at flyve det meste af uddannelsesprogrammet med nogle af klubbens ca. 20 ulønnede instruktører. Nogle enkelte flyvninger tager vi i et andet tosædet svævefly af typen TWIN ACRO, som også er bygget i Tyskland. Det er ligesom ASK-21´ren, også er et topmoderne fly, der bare er mere velegnet til visse specielle flyvemanøvrer.

Når du har fløjet solo - altså alene - nogle gange, vil du blive videreuddannet på et ensædet fly af typen ASK-23. Dette fly er utrolig velegnet til dine første ture alene i lufthavet. Det minder meget om ASK-21´ren.

Hvis du vælger at blive omskolet til motorsvævefly kommer du til at skole på klubbens Super Dimona Hk36 TTC 115 som kom fabriksnyt til klubben i 2008. Flyet er udstyret med en 115 hk turbomotor, og de nyeste navigationshjælpemidler, bl.a. GPS med moving map display.

Flyvningen

Den praktiske del af svæveflyveruddannelsen er sammensat af to blokke, hvor den første bringer dig frem til solo. Den anden blok fører frem til den praktiske certifikatprøve.

Den første blok, som vi kalder A-skoling, indeholder 12 uddannelsesnormer (A-1 til A-12). Hver norm byder på nye flyvemanøvrer og øvelser. Tempoet og varigheden af uddannelsen tager udgangspunkt i netop dig, og tilpasses individuelle evner og temperament. Men når en af klubbens instruktører siger du er klar til at flyve solo, så er du det også, og så har du lært at flyve det tosædede svævefly sikkert og præcist.

Inden din første solo-tur skal du lære nogle meget grundlæggende manøvrer, som at holde farten, at dreje og flyve på en kurs. Desuden skal du selvfølgelig lære at starte og lande. Vi vil også lære dig, hvordan du skal gøre, hvis starten ikke forløber som planlagt, men må afbrydes. Endelig skal du lære nogle videregående flyvemanøvrer, blandt andet stall, unormale flyvestillinger og spind. Alt sammen for at give dig en så god og grundig uddannelse som muligt. Så er vi sikre på, at du kan klare dig selv, når instruktøren på den store dag hopper ud af skoleflyets bagsæde og sender dig afsted på din første tur på egen hånd!

Efter soloflyvning, bliver du videreuddannet (B-skoling, B-1 til B-8) på vores ensædede skolefly og skal først igennem nogle ture, hvor du skal prøve de fleste manøvrer, som du

fortsættes...

lærte før din første solo-tur. Derefter vil vi lære dig at flyve termik, altså stige op i de varme opvinde og det endda sammen med andre svævefly i nærheden, hvilket er et utroligt flot og betagende syn! Og så skal du ud og prøve at lande på en mark sammen med en af vores instruktører i det tosædede skolefly.

Hele uddannelsen afsluttes med den praktiske prøve som vi kalder for en S-prøve. Den svarer fuldstændig til en køreprøve. Den "motorsagkyndige" kalder vi bare for en "S-kontrollant". Det er også en svæveflyveinstruktør, der har taget en særlig uddannelse og er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

Herning svæveflyveklub råder p.t. over 2 S-kontrollanter.

Vi har indført et bookingsystem som indebærer, at du kan booke dig ind på tidspunkter hvor du bedst kan flyve. Vores erfaringer med bookingsystemet er gode. Endvidere er vi ved at implementere nye tiltag, f.eks. sætter vi fokus på, at du som elev allerede fra starten sætter dig nogle personlige mål. Formålet er du kan målrette din uddannelse netop imod det, som du ønsker at bruge dit certifikat til. Desuden har vi fokus på teamwork indenfor elevgruppen, således at du så hurtigt som muligt bliver en del af vores klub.



Foto: Ole Korsholm



Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Spring Cup '11

- brug vinterferien til noget fornuftigt!

Uge 17 • søndag den 24. til lørdag den 30. april 2011 på Skinderholm, Herning Flyveplads.

Spring Cup er tænkt som en mulig første svæveflyvekonkurrence at deltage i. Mere erfarne er også velkomne. Niveaueet for opgaver tilstræbes lavere end til f.eks. Sun-Air Cup.

Det forudsættes dog, at deltagerne har fløjet mindst nogle få opgaver i forvejen.

- En oplagt mulighed for konkurrenceflyvning på tosædet fly med f.eks. mindre strækerfarne co-piloter.
- Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fællesspisning i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser!

Overnatning er mulig på klubbens campingplads. Få hytter på pladsen er til leje først til mølle princippet er gældende.

Deltagere er velkomne til at blive og flyve fra Skinderholm i Påskedagene op til konkurrencen.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen

Maksimalt deltagerantal er 20 fly plus eventuelle selvstartere.

Deltagergebyr: Kr. 250,- afregnes første dag i konkurrencen.

Tilmelding med **navn, e-mail adresse, flyvetimer, strækkilometre, mobiltelefonnummer, klub, fly** og evt. ønske om hjælp til indkvartering samt spørgsmål i øvrigt sendes til [pmlorentzen\(\(a\)\)email.dk](mailto:pmlorentzen((a))email.dk)

Med venlig hilsen

Herning Svæveflyveklub & Dansk Svæveflyver Union

Nytårskur 2010

Traditionen tro, afholdes der nytårskur for alle medlemmer med ledsager.

Fredag den 31. december 2010 kl. 12.00 til 14.00

Der bliver et mindre traktement med lidt godt til halsen og ganen.

Pris: kr. 60,00

*Jeg vil gerne have tilmeldinger senest **mandag den 27. december***

e-mail: [nfc.clausen\(\(a\)\)fibermail.dk](mailto:nfc.clausen((a))fibermail.dk)

Med venlig hilsen Niels Folmer Clausen



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



En jule- og nytårshilsen

- fra instruktørgruppen

Det har været en rigtig god flyvesæson for klubben, trods askesky og dårlig vejr i efteråret. Skoling med ASK 21 og 23 har fungeret særdeles tilfredsstillende. Eleverne har været rigtig gode til at være og forblive aktive under skoling, med det resultat, at der har været mange soloflyvninger og udstedelse af S-certifikater.

Men - Et lille men. Vi har besluttet i instruktørgruppen, at et S-certifikat kun er et middel for at nå et endnu større mål, f.eks at blive instruktør, flyve strækflyvning, få passagertiladelse, udøve kunstflyvning, blive omskolet til TMG, osv. For at nå dette mål kræver det en lidt anden måde at takle B-skoling på.

B-skoling skal også være perioden, hvor eleverne prøver at snuse til navigation, strækflyvning, TMG flyvning og kunstflyvning.

Formålet med initiativet er, at eleven både ser og prøver, hvad et certifikat kan bruges til - og håbet er, at eleven får en større motivation til at gå i gang et eller flere af emnerne. Desværre lykkes det ikke helt at holde fast i vores målsætninger i 2010, derfor har instruktørgruppen besluttet at synliggøre vores beslutning meget mere.

Konkret bliver der udfærdiget et tillæg til vores uddannelseslogbog, hvor tilbudet er beskrevet. Og hvem er nærmest til at beskrive dette: Elever/S-piloter, der lige har fløjet B-normer.

På medlemsmødet i november måned, var der et stort ønske om tilbud om videregående uddannelse for alle S-piloter i klubben.

På sidste instruktørmøde drøftede vi dette og besluttede, at igangsætte initiativer omkring rammer for videreuddannelsen.

Men vi hørte også på medlemsmødet, at der var et ønske om, at man selv er ansvarlig for sin videreuddannelse, men betingelsen var, at klubben skulle stille med rammerne.

Dette ønske har vi taget bogstaveligt op. F.eks tilbud om strækflyvning. Her forventer vi, at piloten aften før har forberedt sin flyvning, både med hensyn til vejret, opgaver, mv. Instruktøren kan nu virke som sparringspartner.

Men vores plan forudsætter, at I har mulighed for at blive klædt på til selvstændigt, at forberede dagens strækflyvning. Bjarne Sørensen har tilbudt, at forestå etablering af strækundervisning, og vi har derfor indledt et samarbejde med Bjarne, således at der nu er sammenhæng imellem mål og midler.

Et andet initiativ er, at vi skal have en langt større fokus på at uddanne flere instruktører i klubben.

Vi har tidligere haft en før-instruktøruddannelse, og dette koncept bliver taget op igen.

Men du behøver ikke at vente på dette tilbud, hvis du har lyst til at blive uddannet til instruktør, kontakt os, således at vi kan få udarbejdet en handleplan.

Flysikkerheden er også for 2010 i top. Men det må aldrig blive en sovepude. Man kan sige: Det at forblive i toppen mht. fysik, er det som at deltage i en konkurrence, det kræver træning og udvikling.

Derfor er der fokus på fysik også i 2011, og det starter allerede ved PFT-aftenen i februar måned 2011.

Efteruddannelse af instruktører i klubben fortsætter her til vinter. Denne gang for at lære om at coache.

Ideen er hentet fra Flyveskolen i Karup, hvor erfaringerne er rigtig gode.

Den store forskel på i dag og det nye er, at du selv bliver en del af undervisningen. Du bliver aktiv medspiller, skal selv finde løsninger og være undersøgende under forløbet.

Instruktøren skifter rolle fra ”skolemester” til at være din sparringspartner.

Det betyder, at du selv vurderer og bedømmer, hvad du er god til og hvad der skal forbedres og ikke mindst skal du reflektere over din uddannelse.

Resultatet skulle gerne blive, at vi fortsat uddanner dygtige piloter, men også en pilot som er meget mere selvstændig, og dermed selv søger nye udfordringer, inden for flyvningen.

Flysimulatoren står færdig sidst i 2011. Heldigvis for os er der allerede mange klubber som har brugt simulatoren i flere år og alt deres erfaring vil vi gerne benytte til grundskoling, omskoling til flyslæb og strækflyvninger.

Klubbernes erfaring er også, at en flysimulator aldrig erstatter rigtig flyvning, men er et supplement, der gør piloterne bedre.

Nu håber jeg, at dette også lykkes for os i Herning.

Til slut vil jeg gerne ønske jer alle en rigtig god jul og godt nytår – vi ses i luften i 2011.

På instruktørgruppens vegne *Per Kragso*

PARTNER REVISION
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Vintervedligeholdelse 2010/2011

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således, at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet, dette arbejde er allerede godt i gang.

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 21/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fly ikke overstiger forsikringsbetingelserne. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold, som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Bestyrelsen har besluttet at investere i svæveflysimulator, som skal opbygges at nogle af klubbens skarpe hoveder.

Der er således et hold mere der skal besættes, hvilket samlet set betyder lidt mindre hold, og dermed lidt større arbejdsbelastning for hver enkelt deltager, dette håber vi der er forståelse for.

Medlemmer som ønsker at deltage ved løsning af opgaver ud over hvad de er udskrevet til i denne plan er naturligvis altid velkommen til at møde op i hangaren for at give en hånd med.



Tidsplan for overhaling af fly mm. 2009/2010

Periode Aktivitet

1/11-???	Opbygning af simulator
1/11-31/12	Private fly, bus, spil, transportvogne.
2/1-27/2	Overhaling af klubbens Motorsvævefly og Svævefly.
5/2	Generalforsamling.
27/2	Private fly ud af hangaren.
5/3-6/3	Syn og samling af klubfly.
12/3	Sæsonstart.

Møde for holdledere på fly, og materielkontrollanter afholdes 20/11-2010.

Fly	Periode	Holdleder	Materiel kontrollant
ZS	2/1-23/1	Ronnie Aalstrup Poulsen	Thomas Villadsen
PC	2/1-22/1	Kristian S. Hansen	Peter Fischer Jensen
PM	2/1-16/1	Mogens Jensen	Jeppe Sørensen
X9	2/1-16/1	Thomas Byskov Grove	Jeppe Sørensen
MN	22/1-6/2	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
VD	22/1-6/2	Finn Mielec	Peter Fischer Jensen
TG	23/1-13/2	Niels Folmer Clausen	Dan Møller Andersen
VK	12/2-27/2	Bjarne Sørensen	Peter Fischer Jensen
VN	12/2-27/2	Thomas Laugesen	Dan Møller Andersen
29	12/2-27/2	Bent Kristensen	Jeppe Sørensen

Holdliste – jordmateriel:

Spil - Elvira: *Holdleder:* Henning Henriksen
Knud Møller Andersen (computerstyring+stærkstrøm)
Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Gammelt spil: *Holdleder:* Henning Henriksen
Kontrollant: Udpeges senere.
Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Bus: *Holdleder:* Henning Henriksen
Leo Lassen

Transportvogne: *Holdleder:* Niels Aastrup
Brian Sørensen, Frede Østergaard, Jan Korsager,
Troels Skærlund

fortsættes...

Wireskærme og forfang:	Arne Baunsgaard Pedersen
Wirehentere:	Brian Sørensen
Traktor:	Leo Lassen
Havetraktor + Plæneklipper + TMG benzin vogn:	Peer Bak
Samtaleanlæg:	Knud Møller Andersen
VHF træningsanlæg:	Knud Møller Andersen
Flybatterier:	Knud Møller Andersen



Foto: Ole Korsholm

Holdlister – klubfly

Dimona - ZS

Holdleder: Ronnie Aalstrup Poulsen
Asger Kjær, Henning Gjørtz Christensen, Jens Ole Mølgaard,
Hans Stengel Petersen, Morten Fyrstenborg,
Peter Michael Lorentzen, Villy Bach.

Twin III - TG

Holdleder: Niels Folmer Clausen.
Changiz Farrahi, Ejvind Skovbjerg, Jørgen Vejen Hovgaard,
Kenneth Petersen, Mogens Bæk Rasmussen, Thomas Aarebrot.

Discus 2 - VD

Holdleder: Finn Mielec
Mikkel Høj, Mogens Hoelgaard, Ole Lysgaard Iversen.

ASK21 - PC

Holdleder: Kristian S. Hansen

Kurt Thybo, Poul Mølgaard Frederiksen, Sixten Bech, Steen Lomborg Andersen, Steffen Randrup Rasmussen, Tom Jakobsen.

Discus - X9

Holdleder: Thomas Byskov Grove

Christoffer Skovbjerg, Jakob Bach Nikolajsen, Mogens Sørensen, Simon Stenbæk Madsen.

Duo Discus T - VN

Holdleder: Thomas Laugesen

Claus Goldbæk Nielsen, Jens Chr. Laursen, Nick Skjødt Hansen, Orla Lind Christensen, Rasmus Ørskov.

Discus PM

Holdleder: Mogens Jensen

Jens Kampmann, Jørgen Bidstrup, Niels Christian Olesen, Svend Kristian Jensen.

Duo Discus - VK

Holdleder: Bjarne Sørensen

Jørgen Peder Jensen, Henrik S. Mortensen, Tina Boye Andersen, Jørgen Jensen, Henry Kristensen

ASK23 - MN

Holdleder: Jørgen Eriksen

Knud Møller, Kristian Dalsgaard, Orla Lind Christensen, Allan Larsen.

ASW29 - 29

Holdleder: Bent Kristensen

Brian Lassen, Ole Korsholm, Thomas Bach Madsen

TWIN - SIM

Holdleder: Per Kragso

Jørgen Ø. Jørgensen, Arne J. Boye-Møller, Christian Lynbech, Nis Adelby Clausen + et antal medlemmer som også deltager på andre hold.

MARIUS CHRISTENSEN
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slamsugning
Containerudlejning
Blokvogntransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923



Nørregade 73 7430 Ikast
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...



Instruktørmøde

Referat fra instruktørmøde onsdag den 24. november 2010.

Status elever

Generelt har skolingene fungeret godt i 2010. Eleverne har været meget aktive og resultatet har været mange soloflyvninger og S-certifikater.

Skoling TMG. Her er for få TMG instruktører. Der skal helst tilføres ekstra resurser. Per Kragssø søger emner blandt instruktørerne – og koordinerer uddannelse til TMG instruktør, med Michael fra Unionen.

Hvordan kommer vores nye S-piloter flyvemæssigt videre efter certifikat?

Konkret er det besluttet, at under B-skoling prøver eleven en stræktur i Duo, TMG navigation og tilbud om kunstflyvning.

Intentionen omkring initiativet er god, men praksis har vist, at det er svært at fastholde beslutningen. Forslaget fra instruktørgruppen er, at der udfærdiges et tillæg til elevens uddannelsesbog, hvor vores supplerede krav er beskrevet.

Hvem er nærmest til dette og har de bedste erfaringer? Det er vores nye uddannede elever. Per Kragssø tager kontakt til disse elever og nye S-piloter, om de vil udfærdige en sådan tillæg til uddannelseslogbogen.

Flysik

Generelt godt i klubben – men det må aldrig blive en sovepude. Vi skal hele tiden være på forkant og for 2011 vil der fortsat være stor fokus på flysik.

Husk, at Flysik både er initiativer fra instruktører – men også fra S-piloter og elever.

Følgende medtages til PFT aften i februar måned 2011:

1. Sidevindsstart
2. Briefing tavlen i bussen skal udfyldes til hver flyvedag, således at nye piloter kan se dagens briefing.
3. Hjemhentning ved udlandning – bliver en checkpoint på briefingsiden.
4. Markorganisation – en generel brush up.
5. Proceduren ved spilstart, når der er aktivitet på asfalt bane.
6. Radiosnak – eller fokus på, at vi følger procedureerne for radiosnak.

Videreuddannelse af instruktører

Vi mangler sidste del – coach delen. Per Kragssø tager kontakt til Lars Bæhrenz.

Opfølgning fra medlemsmødet

Her var et ønske om, at klubben satte fokus på efteruddannelse indenfor strækflyvning mv. Samtidigt blev det foreslået på medlemsmødet, at for at skabe fremdrift for den enkelte

pilot, skal piloten udarbejde en handleplan for sig selv. Piloten er selv ansvarlig for at implementere sin handleplan, altså piloten skal selv sørge for at der fremdrift og til gengæld stiller klubben rammerne til rådighed.

Instruktørgruppen har besluttet at understøtte dette ved at tilbyde f.eks. strækflyvning med instruktør, men stiller følgende krav, for at piloten får mest muligt ud af strækflyvningen:

Strækflyvning

Piloten være forberedt hjemmefra.

Det vil sige, at vejret er vurderet, der er forslag til 1 eller 2 opgaver, at GPS funktioner kendes, at forberedelsen til flyvninger er i orden – det vil sige kort, mv.

Hvordan får piloten kendskab og uddannelse i de stillede krav?

Bjarne Sørensen har tilbudt at være tovholder på, at der igangsættes initiativer omkring uddannelse af strækpiloter.

Instruktørgruppen koordinerer med Bjarne. Og Fra instruktørgruppen er det Thomas B. og Thomas V.

Instruktøremner

Anders H. og Rasmus har meldt sig som nye HI .

Men vi skal have flere instruktøremner på banen – Per Kragso tager initiativ.

Sprogkursus for piloter med internationalt radiobevis

Aftalt med Jens-Ole, at der arrangeres en brush up kursus i januar måned.

Prøven skal være afsluttet senest i marts måned.

Til slut en rigtig stor tak til instruktørgruppen for deres virke i 2010 og ikke mindst accept på at deltager i efteruddannelsen for instruktørerne.

For referat *Per Kragso*



Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 11, 2010/2011 i Herning Svæveflyveklub den 30. november 2010 kl. 1700.

1. Administration

Godkendelse af referat fra sidste møde - godkendt.

Næste møder den 14. december og 10. januar

Tidsplan for forberedelse og gennemførelse af generalforsamling 2011

5. januar: Forslag til beretninger sendes til AHM

10. januar: Drøftelse af forslag til beretning og regnskab

18. januar: Beretninger fra de enkelte områder færdige

22. januar: Udsendelse af materiale til generalforsamlingen

5. februar 2011: Ordinær generalforsamling

Orientering vedr. klubmeddelse nr. 31 – test af instrumenter.

DSVU har indkøbt kalibreringsudstyr. Der vil blive uddannet materielkontrollanter til at kalibrere instrumenterne. Man har lagt op til, at det i denne omgang kun skulle være højde- og fartmålere, og så kunne man senere tage sekundære instrumenter (variometre). Det besluttes, at vi vil have alle instrumenter fra Winther kalibreret nu, så vi ikke skal igennem samme seance senere. Der er to værksteder, der skal foretage kalibreringerne (vores værksted, og Midtjylland). Unionen har udsendt plan for fordeling af værktøjet mellem de to steder.

Orientering vedr. Conventus (HEN og AHM)

Herning Kommune har i samarbejde med conventus udviklet et foreningsværktøj. AHM og HEN har været til orienteringsmøde med Bertel Juulsgaard angående dette. Der er utvivlsomt områder, hvor vi kan bruge det. HEN ser på medlemsdelen, KMA vil se på mulighederne for arkivering af materiale. AHM vil få en IT-kyndig til at se på mulighederne for at overføre information fra systemet til hjemmesiden, så vi ikke skal gøre det flere gange.

2. Overordnet evaluering af medlemsmøde den 13. november

30 medlemmer var mødt op. Der var en konstruktiv dialog på mødet. Udfordringen bliver nu, at vi skal have omsat de fine intentioner til handling. AHM pointerede (som også gjort på medlemsmødet), at det er vigtigt, at medlemmerne tager ansvar for de ting, der bliver sat i værk. Vi skal som bestyrelse hjælpe processen, men ikke være de udførende. Hvis ikke det kan lade sig gøre, så bliver tingene ikke til noget.

AHM manglede liste fra Rolf Grostøl omkring prioriteringerne på medlemsmødet. Han rykkes for svar.

PK orienterede om, at der allerede i instruktørgruppen var fokus på strækuddannelsen samt udarbejdelse af personlig handlingsplan. Men igen, at det er vigtigt, at man selv har ansvaret for at føre den ud i livet.

Vi stiller som klub nogle muligheder frem, men man skal selv gribe dem.

AHM udarbejder forslag til opsætning af handlingsplanen, og der indkommer forslag til handlingsplanen fra de enkelte delområder ved næste møde, når vi har alle oplysninger. På medlemsmødet fik vi ikke diskuteret materielinvesteringer. Det skal drøftes med medlemmerne senere jf. punkt 4 på dette møde.

3. Budget – herunder gennemgang af foreløbig regnskab/ balance for 2010

HEN gennemgik det foreløbige regnskab, som trods manglende flyveindtægter viser et ganske pænt overskud. Der er dog underskud på TMG aktiviteten på et par tusind.

Budgettet for 2011 blev gennemgået. Kontingentet holdes uændret. Flyvning til fastpris på X9 og PM sænkes. Generelt lille stigning i timepriserne på svævefly. Hvis vi skal have balance i TMG aktiviteten skal timeprisen hæves min. 10%. Der var enighed om, at vi skal holde en pris på TMG, der ligger under omegnsklubberne. Der er mange direkte udgifter relateret til TMG flyvning. Der mangler at blive fastsat pris på flyslæb. Tages på næste møde.

Der var en længere diskussion omkring en anden kontingentstruktur. Det besluttes, at arbejde med dette i løbet af sæsonen 2011.

4. Drøftelse af investeringsplan med udgangspunkt i budget simulering, eftersendes af KMA

KMA og HEN havde udarbejdet forslag til investeringsplan. TG trænger til ny gelcoat. Det skal gøres i forbindelse med vinterarbejdet 2011/2012. Alternativt skal vi forsøge at sælge den, men prisen pga. gelcoat arbejdet vil nok ikke gøre den prismæssigt særlig attraktiv at sælge. Ved et salg skulle der så indkøbes en ny ASK-21. Der er mange medlemmer, der er glade for at flyve TG.

Det andet scenarie var salg af PC i 2012 eller 2013 og køb af ny ASK-21. Med det antal timer den efterhånden har fløjet, skal der større eftersyn til med kortere intervaller og store udgifter. Samtidig vil der på sigt også skulle foretages gelcoat-renovering her.

Endelig lægges der op til nyinvestering af nyt to-sædet fly i 2015.

Konklusion: Der er mange muligheder. Vi træffer en afgørelse om hvilket scenarie vi foretrækker, og fremlægger det for medlemmerne, fx i forbindelse med generalforsamlingen 2011.

5. Eventuelt

Intet.

Referent *Anders Husted Madsen*



Materielmøde

Referat fra materielmøde i Herning svæveflyveklub, afholdt 20/11 2010 13:00 til 17:30.

- Deltagere: Alle materiel kontrollanter, holdledere på klubfly, samt ”holdledere” for private fly, var inviteret til mødet.
- Mødt var: Jørgen Østergaard Jørgensen, Knud Møller, Dan Møller Andersen, Jeppe Sørensen, Leo J Lassen, Peter Fischer Jensen, Ronnie Aalstrup Poulsen, Bjarne Sørensen, Thomas Grove, Finn Mielec, Rasmus Ørskov (del af mødet).
- Afbud: Thomas B. Bugge Villadsen, Niels Folmer Clausen, Jørgen Eriksen, Mogens Jensen, Bent Kristensen.
- Ikke mødt: Kristian Hansen, Thomas Laugesen, Jørgen P. Jensen, Niels Aastrup, Mogens Hoelgaard, Poul Mølgaard Fredriksen, Steen Lomborg.

Dagsorden:

- 1: Materiel organisation i DSvU, KMA + JØJ.
Ejer pilot rollen
Materiel kontrollantens rolle
ARC – review
- 2: Orientering fra DSvU materieludvalg ved JØJ.
- 3: Fordeling af fly mellem kontrollanterne.
- 4: Gennemgang af rapporterede fejl samt opsamling af evt. flere.
- 5: Opgaver på den lange bane.
- 6: Dokument arkiv i DSvU og dropbox – Hvorledes?
- 7: Eventuelt.

1. Materiel organisation i DSvU, KMA + JØJ

Materiel organisationen i Dansk Svæveflyverunion blev gennemgået, understøttet af opslag i en række dokumenter. Følgende hovedpunkter blev berørt.

a: EU lovgivning.

Der henvises til KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 2042/2003 af 20. november 2003

b: CAMO under DSvU:

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION.

Maintenance Organisation Manual i daglig tale MOM, er tilgået klubberne kort efter godkendelsen af DSvU's CAMO organisation. I følgebrevet blev pointeret at der resterende opdateringer af UHB i forhold til MOM. Mødet kunne konstatere at der ikke er modtaget rettelser til UHB siden 1.1.2010. De omtalte opdateringer i forhold til MOM er således endnu ikke indført i UHB og da MOM ikke er offentliggjort for alle flyejere, kan det bl.a. være vanskelig for privat flyejere at vide hvad der forventes, når et fly indstilles til inspektion.

Det blev også konstateret at materiel organisationen i DSvU er bundet op på meget få personer, hvoraf der er gengangere på flere poster.

Materiel udvalget under DSvU synes ikke at fungere/blive brugt, seneste referat er fra møde 8/2-2010.

c: Trafikstyrelsens (SLVs) rolle.

Trafikstyrelsens luftfarts afdeling, er i praksis det vi kendte som SLV. I forhold DSvU's CAMO, er de tilsynsmyndighed, og har pligten til at foretage audit.

d: Hvorledes går det med indførelse af Part-M i EU-medlemslandene.

Der blev henvist til 2 artikler om emnet.

EGU (European Gliding Union) har foretaget en rundspørge hos EU-medlemslandenes luftsportsorganisationer, og foretaget en analyse af de erfaringer der er gjort ude i organisationerne. Det må konstateres at der ikke er overensstemmelse mellem EU-politikernes intentioner og det organisationerne oplever i praksis. EGU videregiver på den baggrund nogle anbefalinger. Mindre organisationer oplever typisk større problemer end de større organisationer med in førelse af de nye regler på materielområdet. Artiklen som er på engelsk vedlægges dette referat.

CAMO Antwerpen – et firma som arbejder under det nye regelset, har udgivet en lettere fordøjelig artikel, som beskriver grundprincipperne i Part-M.

Denne artikel vedlægges ligeledes referatet.

Rollefordeling i forbindelse med vedligeholdelse af fly i Herning Svæveflyveklub:

Ejer pilot:

Holdlederne på klubflyene, indtræder på klubbens vegne som ”Ejer pilot”. Det er holdlederens, og for private fly ejerens, ansvar at der i forbindelse med vinteroverhaling gennemføres de aktiviteter der er påkrævet for at flyet kan indstilles til inspektion. Når flyet er klar, kontakter holdlederen/ejeren materielkontrollanten for at aftale tidspunkt for inspektion.

Ved inspektion må forventes at flyet skal samles, dette er ikke kontrollantens opgave, holdlederen/ejeren skal sikre sig at de nødvendige hjælpere er til stede.

Inden inspektion er det ligeledes holdlederens/privatejerens opgave at sikre sig at seneste tekniske meddelelser vedr. fly, motor mv. fra fabrikanterne er til stede.

Materiel kontrollant:

Materiel kontrollanten skal i nødvendigt omfang vejlede ejer piloterne. Opgaver ud over almindelig pleje af flyet, følges af materielkontrollanten. Materiel kontrollanten foretager inspektion af flyet, samt en gennemgang af flyets dokumentation i forbindelse med inspektionen.

ARC review:

DSvU's CAMO arbejder med uncontrolled environment, hvilket betyder at der for hver 12 måneder skal foretages gennemgang af flyenes dokumentation af en af 5 mulige ARS-materielkontrollanter i Danmark.

Årlig inspektion og ARC-review må ikke udføres af samme person.

fortsættes...

2. Orientering fra DSvU materieludvalg ved JØJ

Jørgen Ø. Jørgensen der sidder i materieludvalget, gav en kort orientering.

3. Fordeling af fly mellem kontrollanterne

Opgaverne med de enkelte fly blev fordelt som følger:

ARC – forberedelse for alle: Jørgen Ø Jørgensen.

Klubfly:

TG - Dan Møller Andersen

MN – Knud Møller

VN - Dan Møller Andersen

ZS - Thomas Villadsen

PC - Peter Fischer Jensen

VD - Peter Fischer Jensen

VK - Peter Fischer Jensen

X9 - Jeppe Sørensen

PM - Jeppe Sørensen

29 –Jeppe Sørensen

Private fly:

92 - Jeppe Sørensen

ZM – Jørgen Ø. Jørgensen

F1 – Leo Lassen

MO – Leo Lassen

HI – Leo Lassen

K7 - Knud Møller (JØJ assisterer)

ZA – Dan Møller Andersen

ZX – Dan Møller Andersen

407 – Dan Møller Andersen.

RD – Jørgen Ø Jørgensen

AB – Morten.

NB - ???

4. Gennemgang af rapporterede fejl samt opsamling af evt. flere.

PC: Fra WO: 5 års kontrol af Winter instrumenter.

Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test.

Observeret at GS500 eller ledningerne til den har en periodisk fejl.

Virker som om 12V bliver afbrudt et kort øjeblik, hvorefter den starter op på ny med instrumenter i max.

TG: Fra WO: 5 års kontrol af Winter instrumenter.

Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test.

Koblinger skal til TOST for periodisk eftersyn.

VK: Fra WO: 5 års kontrol af Winter instrumenter.

Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test.

Opfriskning i cockpit – nye klistermærker KMA bestiller hos fabrikanten.

Periodisk udfald på LX5000, instrumentet sendes til kontrol hos fabrikanten. (KMA)

Forreste mikrofon kan ikke holde sig selv.

VN: Fra WO: 5 års kontrol af Winter instrumenter.

Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test.

MN: Fra WO: 5 års kontrol af Winter instrumenter.

Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test.

X9: Fra WO: 5 års kontrol af Winter instrumenter.

Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test.

Årligt syn er ikke på followup ?

FU_ master filen mangler i dropbox

Bremsekabel beskadiget. Tætning mellem halefinde og sideror mangler delvis – PM eller X9.

PM: Fra WO: 5 års kontrol af Winter instrumenter.

Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test.

Kobling skal til TOST for periodisk eftersyn.

Tætning mellem halefinne og sideror mangler delvis – PM eller X9.

VD: Fra WO: 5 års kontrol af Winter instrumenter.

Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test.

Udskiftning af halehjul nav og aksel.

Næsekoblingen ser ikke køn ud og er ret anløben af rust på de dele man kan se udefra, skal demonteres og overfladen behandles/males. Den ene vandtank (højre) er ikke helt tæt.

29: Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test. Udarbejdelse af eftersynsliste.

ZS: Deviation af kompas – Ny tabel. Lækage test. OBS dato for årlig syn.

Lak reparation på haleplan, 600 timer eftersyn samtidig.

KMA indarbejder ovenstående observationer i work ordre som udskrives inden vinterarbejdet påbegyndes.

5. Opgaver på den lange bane

TG er det af vore fly, hvis overflader er mest medtaget. Det er materielkontrollanternes vurdering at der senest ved vinteroverhaling 2011/12 skal foretages en større renovering for at forhindre at lakskaderne får konsekvens for strukturen længere nede.

Flyet (specielt vingerne) skal slibes helt i bund og lakeres op på ny. Opgaven kan løses på flere måder, hvor af følgende forslag blev bragt op på mødet:

A: Klubbens medlemmer kan påtage sig opgaven.

B: Vi kan kontakte DanGlide for en løsning.

C: Vi kan kontakte udenlandske aktører som har specialiseret sig i at foretage renovering af svævefly.

Det blev besluttet at undersøge løsning B og C nærmere, Peter Fischer kontakter Aero spool med hensyn til overslag og oplysninger om termin.

KMA kontakter DanGlide.

fortsættes...

PC – Klubbens arbejdshest – Flyet har de seneste 25 somre fløjet ca. 5000 timer og et antal af starter. Det er materielkontrollanternes forventning at der i forbindelse med hovedeftersyn ved 6000 timer om ca. 5 år skal påregnes 40-50.000 Kr. for hovedeftersynet samt en ny lakering til ca. 100.000 Kr.

Efter 6000 timer skal hovedeftersyn foretages for hver 1000 timer.

Der blev på mødet foreslået at undersøge hvad prisen for udskiftning af ASK'en vil være. Brugte ASK21 på alder med vores udbydes til omkring 50.000 EUR en ny koster instrumenteret 95-100.000 EUR med moms.

6. Dokument arkiv i DSvU og dropbox – Hvorledes?

DSvU har oprettet dokumentarkiv, hvor kopi af alle dokumenter vedrørende flyene, skal forefindes.

Materielkontrollanterne uploader kopi af nye dokumenter i forbindelse med inspektion. Der er fra DSvU modtaget en præsentation/instruktion i brugen af dette arkiv. Denne vedlægges referatet i kopi (PowerPoint format og PDF).

Det arkiv vi selv har oprettet i dropbox føres videre som hidtil. Jørgen Ø foreslår at ”Levende dokumenter” opbevares i folder med navnet ”master” under hvert fly. Første niveau vil herefter udelukkende indeholde kopier af dokumenter som indgår i teknisk journal.

Der var enighed om at alle ”levende” dokumenter som tidligere var at finde hos de enkelte materielkontrollanter SKAL forefindes i dropboxen fremover (FollowUp, AMP-master, eftersynsliste osv.).

Der blev udtrykt generel tilfredshed med dropbox som værktøj, men samtidig opfordret til fortsat streng disciplin, da der meget let kan skabes ravage i systemet. Det blev besluttet at fastholde antallet af brugere til materielkontrollanterne, værkstedslederen samt formanden.

Hvis der findes en løsning som kun giver læseadgang skal holdlederne have muligheden for dette. Den tekniske løsning er endnu ikke fundet.

7. Eventuelt

A: Faldskærme:

Alle faldskærme er bragt til pakken – Tak til Peter.

B: Hangar kultur:

Pladsforholdene i værkstedshangaren er gode, men ved sidste vinters overhaling af flyene var der en udbredt tendens til at flyene blev 96% færdige, og forblev på værkstedet efter det tidsvindue der var afsat.

Det betød at der til tider var noget trangt. Der opfordres til at alle flydele som er overhalet, anbringes i en af de øvrige hangarer så snart de er klar – vis hensyn over for de øvrige hold.

C: Hangarhunde.

Det blev bragt op at enkelte af vore hangarhunde ikke er helt på toppen. Arbejde med konstruktion af en ny hangarhund er igangsat tidligere, projektet har ligget stille i en periode. Knud Møller arbejder igen på sagen. Opgaven der er stillet er i al sin enkelthed: kom med ide til en hangarhund som kan anvendes til transport af opspændt fly i hangaren, der ikke må skubbes og mases med flyene når de skal op og ned af ”hunden” Vi håber på at en prototype kan testes i 2011.

D: Instrumenter.

DSvU arbejder på at få dels udstyr og uddannelse samt tilladelse til at materielkontrollanter kan udføre instrumentkontrol. Endelig dato for hvornår dette bliver en mulighed er endnu ukendt.

Der var enighed om at anvende denne mulighed når den kommer. Hvis muligheden kommer skal de instrumenter der evt. skal til fabrikken findes senest uge 1. Hvis det ikke lader sig gøre må vi sende alle instrumenter til fabrikanten for 5 års kontrol. KMA følger op på dette.

For referat *Knud Møller Andersen*



**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Har du husket?

Bestyrelsesmøde, tirsdag den 14. december kl. 1900.

Tilmelding til brush-up kursus

... til sprogtest senest mandag den 20. december til Per Kragso.

Tilmelding til Nytårskur senest mandag den 27. december.

I forbindelse med årets nytårskur er det af hensyn til antallet af deltagere, og dermed indkøb af råvarer, nødvendigt med til melding til arrangementet.

Se annoncen andetsteds i bladet...

Nytårskur fredag den 31. december kl. 1200 til 1400.

Forslag til generalforsamlingen

- skal være bestyrelsen i hænde senest den 31. december 2010.

Bestyrelsesmøde, mandag den 10. januar kl. 1900.

S-teorihold

Herning Svæveflyveklub opstarter nyt S-teorihold den 6. januar kl. 19-22.

Brush-up kursus til sprogtest lørdag den 8 januar.

Ønsker til dine spilvagter skal leveres til Leo inden mandag den 17. januar.

Deadline til Kontakt 1/2011 fredag den 21. januar.

Generalforsamling lørdag den 5. februar kl. 1400.

Vintervedligeholdelsen



Et sted på Skinderholm...!;))

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelses-svævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaevflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

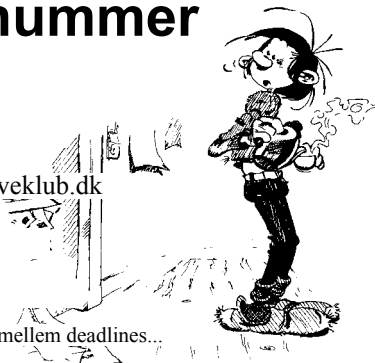
Sendes til: **Ole Korsholm**
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 21. januar 2011

Send dit indlæg i god tid, gerne via e-mail...

Efterfølgende deadline: 25/2-2011. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity