

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

December 10/2009



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeveflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Administration, medlemsregistrering, klubblad/hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Engens Kvarter 24, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 8724 1090/2465 4525

Flyvechef, campingplads og hytteområde

Per Kragsø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820/7238 8656

PR, Ungdomsudvalg, TMG aktiviteter

Thomas Bach Madsen Tjørnevej 16, 7400 Herning 2228 2195

Klubhus, arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Jordmateriel, svævefly, hangarer og værksted

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 9726 9273/6170 9573

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 [kontakt\(\(a\)\)herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt((a))herningsvaeveflyveklub.dk)

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print\(\(a\)\)kopi-print.dk](mailto:print((a))kopi-print.dk)

Distribution

Thomas Bach Madsen 2228 2195 [distribution\(\(a\)\)herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:distribution((a))herningsvaeveflyveklub.dk)

Leder

I dette års sidste nummer af „Kontakt“ kan man læse om en række initiativer i Herning Svæveflyveklub, og der er en foreløbig opdatering af klubkalenderen. En række af disse initiativer vil jeg gerne kommentere nærmere på nedenfor.

Siden sidste nummer af „Kontakt“ har vi fået overblik over, hvilke og hvor mange medlemmer, der har meldt sig ud i relation til diskussionen om styrkelsen af klubbens likviditet og salg af et motorsvævefly.

8 medlemmer har på den baggrund valgt at melde sig ud, og set sammen med de øvrige gode klubmedlemmer, der har meldt sig ud, kommer vi til den kommende sæson til at starte med at være 79 medlemmer. Det er et lavt antal, og det er selvfølgelig ekstra lavt, fordi der er nogle, der har valgt at melde sig ud på baggrund af efterårets diskussion.

Men uanset hvad har vi i klubben en stor udfordring med at tiltrække nye medlemmer. Også selvom vi ikke havde haft diskussionen i efteråret, var vi gået tilbage i antal medlemmer.

I bestyrelsen vil vi gerne have vendt denne udvikling. Det forsøger vi blandt andet ved at indføre et nyt skolemedlemsskab.

Fremover bliver fastprisen på A-skoling erstattet af et skolemedlemsskab, der inkluderer både A- og B-skoling. Endvidere hæver vi grænsen for juniorkontingent, således at det gælder for juniorer under uddannelse. Det vil sige unge under 25 år, som er i gang med en uddannelse. Er man under 25 år og erhvervsaktiv betaler man fuldt kontingent. Satserne kan ses andetsteds i klubbladet.

Sidste år indførte vi fastpris på kontingent og fri flyvning på klubbens to Discus og ASK-23. På grund af afskaffelsen af gaveordningen steg kontingentet sidste år, men vi glemte i den gamle bestyrelse at tage højde for dette i fastsættelsen af prisen på fastprisordningen. Den forglemmelse bliver der rådet bod på i år ved at prisen stiger til 8000,- kr. for medlemmer, der ikke er juniormedlemmer. Prisen for juniormedlemmer på fastprisordningen bliver 5600,- kr. Fastprisordningen har været en stor succes i sidste sæson, og vi får se om den ikke bliver en ligeså stor succes i den kommende sæson.

De øvrige priser bliver de samme som i den gamle sæson.

Til den kommende sæson sætter vi ekstra fokus på strækflyvning med to initiativer henvendt til henholdsvis den øvede strækflyvningspilot og den mindre øvede. Formålet er, at alle medlemmer får mulighed for at blive bedre til strækflyvning. Som en sidegevinst er det håbet, at de nye initiativer gør, at man bedre udnytter sit S-certifikat, og dermed fastholder interessen for svæveflyvning. Vi har valgt at sætte bookingen ud af kraft de weekender, det drejer sig om, således at de klubmedlemmer der har meldt til arrangementerne er garanteret også at kunne komme ud at flyve.

fortsættes...

Forsidebilledet: „V“ er solgt til Belgien. Se de næste sider... Foto: Ole Korsholm

Til efteråret afholdes der under kyndig vejledning af Brian Lassen 5 dage med kunstflyvning.

For TMG piloter er der fortsat mulighed for, at man kan få rejseflyvningstilladelse, så man kan udnytte de muligheder, det giver.

Som det fremgår af klubbens hjemmeside er klubbens LS-8 solgt til Belgien. Der måtte gives et lille afslag i prisen, men ellers er det en god handel. Der har været flere interesserede købere og to fremvisninger inden handlen gik i orden.

Interessen for ZD har været behersket, og prisen har nok været sat for højt. Men vi venter og ser, hvad der sker til foråret.

Til sidst i dette lille skrift vil jeg slutte af med at ønske alle medlemmer og deres familier en rigtig glædelig jul og et godt nytår. I denne mørke tid på året kan man kun lukke øjnene og glæde sig til det bliver flyvesæson igen.

Anders Husted Madsen

Generalforsamling 2010

Den næste ordinære generalforsamling afholdes lørdag den 6. februar 2010 kl. 1400.



Indkaldelse med dagsorden iflg. vedtægterne vil blive udsendt med gældende varsel.

Forslag der ønskes behandlet, skal iflg. vedtægternes § 9 stk. 3 være formanden i hænde senest 1. januar 2010.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*

PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Smånyt

LS8 OY-JOX „V“ er solgt

I weekenden 5.-6. december har vi indgået en salgskontrakt og fået solgt klubbens LS8 „V“ til Belgien. Papirarbejdet er i gang og efter planen overdrages flyet til den nye lykkelige ejer mellem jul og nytår.

Det er købers første selvejerfly. De ankom tre mand fra samme klub. Køber, en materielmand og endnu en. Materielmanden gik alle papirer grundigt i gennem, uden anmærkninger – ros til materielkontrollanten!

Der har været flere henvendelser på LS8'eren, og en håndfuld interesse-rede har fået tilsendt fotos og supple-rende oplysninger om flyet. To af disse henvendelser har resulteret i besøg på Skinderholm. Et fra Nürnberg i Tyskland og et fra Belgien.

Første besøg fra Nürnberg endte i me-gen snak, og efter 6 timer var der endnu nogen afstand mellem os, så der blev ingen handel. Han har efter salget til Belgien, henvendt sig igen telefonisk, da han konstaterede, at flyet ikke var slået op længere. Jeg kunne blot meddele, at der var ind-gået handel til anden side...

Da køber betingede sig, at flyet er ny-synet, måtte vi i al hast gennemføre polering, overhaling og syn i forbin-delse med handlens indgåelse. Tak til de som sprang til med meget kort var-sel.

Flyet er solgt med alle instrumenter og vogn. Da vi brugte vognen til både Discus og LS8, kommer klubben såle-des til at mangle to vogne – en til ASG29E og en til Discus. Klubben har efterfølgende købt et stk. brugt Cobra vogn, og søger endnu en vogn.

- Knud Møller Andersen



Foto: Knud Møller Andersen

Smányt... fortsat...

Baneforlængelse og udsættelse af vejforlægning

Herning Kommune (Jens Arne Olesen) har oplyst at starten på vejarbejdet er udsat på ubestemt tid, da den offentlige høring om revidering af miljøplanen har givet anledning til indsigelse fra Danmarks Naturfrednings Forening.

Indsigelsen vurderes ikke at vil give anledning til ændring af projektet, men den nødvendige sagsbehandling forsinker projektet. Ingen kan sige hvor længe.

- Peer Bak



Klubtrøjer...

Klubben har fået ny klubtrøje!

Den føres i str. M, L, XL og XXL
- samt i nogle få damestr.

Salg via kantinen...

Henvendelse til Niels Folmer Clausen



**HERNING
SVÆVEFLYVEKLUB**

kr. 85,-



**MARIUS
CHRISTENSEN**
Vognmandskørsel
Kranekørsel
Slæmsugning
Containerudlejning
Blotvogntransport
Levering af sand, grus og grænit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforretning
Grundlagt 1923



Næregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...

Fra flyvechefen

Flyvesæsonen er næsten slut – kun TMG flyver fortsat.

Vi udvidede sæsonen med ASK 21 til at omfatte november måned – men desværre, vejret ville ikke give os lov til at flyve – træls.

En kanon sæson med rigtig mange timer, starter, strækflyvning, deltagelse i konkurrence og TMG ture til udlandet, alt sammen foregået lige efter flysikkerheden.

Det har selvfølgelig givet en masse oplevelser til jer alle – og forhåbentligt lyst til at gentage succesen i 2010.

Vi har udstedt en del S-certifikater i 2009 og desværre nåede vi ikke den sidste S-prøve her i oktober måned – men så starter vi sæson 2010 med et S-certifikat.

Vi er begyndt at evaluere skoleflyvningen ved at inddrage de nye medlemmer.

Hvad kan vi gøre bedre eller endnu bedre?

Ingen tvivl om at dialog – åbenhed og involvering af de nye medlemmer vil give bonus, så vi kan få en endnu bedre platform, til uddannelse af vores elever.

Instruktørgruppen skal også på skolebænken her til vinter.

Lars Bæhrenz – som er major på Flyveskolen i Karup og tidligere medlem af klubben – har tilbudt instruktørgruppen, at stille sig selv til rådighed en aften på flyvestation Karup, hvor Lars vil fortælle instruktørgruppen om de nye indlæringsmetoder som Flyvevåbnet bruger – og som har vist sig meget succesfulde.

Vi bruger i dag de samme instruktørværktøjer som for 30 år siden, så det er på tide, at der sker lidt fornyelse.

Og så kommer vores nye ASG 29 til foråret.

Personligt mener jeg, at det er vores nye „Folkevogn“ med turbo.

Altså et fly for alle. ASG 29 er utrolig nem at flyve, så jeg ser ikke specielle krav for at kunne flyve en ASG 29 – tværtimod kan man flyve en Discus, ja, så kan man også flyve en ASG 29.

Du skal være fortrolig med brug af Turbo, og hvis ikke, ja så omskoler vi dig via vores Duo Discus T. Bemærk, at det kun er Turboomskoling, ikke nødvendigvis en omskoling til Duo.

Flaps. Hvis du ikke er fortrolig med flaps – Ja, så lad du være med at bruge dem, så enkelt er det. Når du er velindfløjet, begynder du at anvende flaps.

ASG 29 bliver monteret med LX8000 – det er den med indbygget kort.

En aften i vinter, vil vi gennemgå flyet, håndbogen og LX8000, brug af flaps osv.

Glæd dig til en flyvetur i denne herlige flyvemaskine.

Ellers er der kun at ønske alle en god jul og godt nytår – vi ses til sæson 2010

Per

Svæveflyveteori...

Herning Svæveflyveklub opstarter nyt S-teorihold den 5. januar kl. 19-22.

Spørgsmål kan rettes til:

Bestyrelsesmedlem *Thomas Bach Madsen* på telefon 22282195 eller

Formand for Herning Svæveflyveklub, *Anders Husted Madsen*, telefon 23289211



Foto: Ole Korsholm

fast pris + din pris



Lige nu kan du finde din helt egen pris hos Fiat

Hvad skal din nye Fiat koste? Så lidt som muligt, vil du sikkert sige...

Og heldigvis er Fiat til at handle med. Der er jo mange knapper, som man kan skruer på, når det handler om at fastsætte en fornuftig pris – og der er sikret mulighed for at gøre en god handel. Prisen er – næsten – helt op til dig selv og dine forhandlingsener. Under alle omstændigheder gælder vi os til at se dig!

Besøg din Fiat forhandler og får sin Fiat Finansierings mange muligheder for at finansiere din bil

www.fiat.dk



LESS IS MORE. LESS IS BETTER. LESS IS GENIUS.

Wedellsborgvej 1• 7400 Herning

Tlf. 7027 3922•

www.fiat-herning.dk

Stækflyvningsteori

Til dig der vil flyve stræk/konkurrence eller blot blive bedre til at svæveflyve generelt!

Mandag 11/1-2010

Termikflyvning, øgning af gennemsnitshastighed, McCready teori, energirute, skygader, slutglid, hvordan træner man, og lignende emner...

Mandag 25/1-2010

Konkurrenceregler, forberedelse, få en fil ud af loggeren, bruge SeeYou analyseprogram efter flyvning, hvordan får man mest muligt ud af en flyvedag...

Begge dage kl. 19-22 i klubhuset på Skinderholm

Peter M. Lorentzen



Foto: Ole Korsholm

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Spring Cup '10

- brug vinterferien til noget fornuftigt!

**Uge 17 – lørdag den 24. til torsdag den 29. april 2010 på
Skinderholm, Herning Flyveplads.**

Spring Cup er tænkt som en mulig første svæveflyvekoneurrence at deltage i. Mere erfarne er også velkomne. Niveauet for opgaver tilstræbes lavere end til f.eks. Sun-Air Cup.

Det forudsættes dog, at deltagerne har fløjet mindst nogle få opgaver i forvejen.

- En oplagt mulighed for konkurrenceflyvning på tosædet fly med f.eks. mindre strækkerfarne co-piloter.
- Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære – det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fællesspisning i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser!

Overnatning er mulig på klubbens campingplads. Få hytter på pladsen er til leje – først til mølle princippet er gældende.

Deltagere er velkomne til at blive og flyve fra Skinderholm også i St. Bededagsweekenden efter konkurrencen.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen

Maksimalt deltagerantal er 15 fly plus eventuelle selvstartende fly plus ubegrænset antal aktive medlemmer af Herning Svæveflyveklub.

Deltagergebyr: Kr. 250,- afregnes første dag i konkurrencen.

Tilmelding med **navn, e-mail adresse, flyvetimer, strækkilometre, mobiltelefonnummer, klub, fly** og evt. ønske om hjælp til indkvartering samt spørgsmål i øvrigt sendes til springcup@herningsvaeveflyveklub.dk

Med venlig hilsen

Herning Svæveflyveklub

Lidt Spring Cup statistik:

2007: 7 dage - 3 gyldige opgaver - 150 km, 135 km, 93 km.

2008: 6 dage - 3 gyldige opgaver - 197 km, 169 km, 126 km.

2009: 7 dage - 5 gyldige opgaver - 169 km, 135 km, 102 km, 283 km, 136 km.

2010: 6 dage - ???



Ansøgning om klubfly til Spring Cup '10

Ønske om tildeling af klubfly til næste års Spring Cup i uge 17 (24-29. april) bedes sendt eller indtelefoneret til: Peter M. Lorentzen.

Om nødvendigt afholdes lodtrækning i forbindelse med nytårskuren i klubben den 31. december 2009.

Herefter tildeles fly i den rækkefølge eventuelle yderligere ønsker indløber.

Foto: Onza

Nytårskur 2009

*Traditionen tro, afholdes der nytårskur for
alle medlemmer med ledsager.*

Torsdag den 31. december kl. 12.00-14.00

Der bliver et mindre traktement med lidt godt til halsen og ganen.

Pris: kr. 50,00

*Tilmelding senest mandag den 28. december til Niels Folmer Clausen
e-mail: nfc.clausen@fibermail.dk*

Med venlig hilsen Niels Folmer Clausen



Vinterflyvning med vores TMG.

Vores TMG holder ikke vinterpause - dog måske januar undtaget.

Flyvning fra december til og med februar måned kan godt lade sig gøre - men det kræver omtanke.

Vejret kan hurtigt ændre sig, landskabet kan „ændre sig“ og betingelserne er forskellige fra, når vi flyver resten af året.

Men med omtanke, god forberedelse og den nødvendige respekt, kan man sagtens få nogle gode flyvture.

Jeg har samlet nogle gode råd - og de er ikke endegyldige – hvis du har andre forslag, så tøv ikke med at kontakte mig.

Gode råd til vinterflyvning:

1. Hvis flyet har stået stille i en måned, skal flyet drænes før start.
2. Banen kan være blød i Herning - og husk det kan andre baner også være!
3. Hvis du starter på en meget blød bane, så vær opmærksom på fortsat acceleration under start. Hvis banen er meget blød kan du risikere, at du kun kan accelerere op til en fart på f.eks. 40 km/t - og så sker der ikke mere!
Vær altid parat til at afbryde starten!
4. Check vejret før start! Indhent METAR og TAF for ruten. Check evt. også temp'en for Jylland med hensyn til skydække.
5. Husk! Ved temperaturer omkring -2 til +2 grader kan der ved solskin pludseligt dannes jordtåge, hvor du godt nok kan se pladsen fra oven - men ikke lande på den!
6. Ved landing skal der være brændstofreserver til 45 min. ekstra flyvning, så du om nødvendigt kan lande på alternative pladser - og forbered dig på, hvor det kan være!
7. Flyvning i snelandskaber kræver særlig opmærksomhed - du kan typisk ikke finde de sædvanlige kendetegn!
Rigtigt gode navigationsholdepunkter er skovene; men planlæg flyvningen med kursflyvning og timing, og udnyt gerne VOR-stationer.
8. Vær meget opmærksom ved flyvning over snelandskab. Hvis det begynder at bliver diset, kan horisonten være svær at se tydeligt, og 'skæve' skyer kan give kraftig desorientering.
9. Glatte landingsbaner. Ved større lufthavne kan der indhentes information om hvor glat banen er. Men ellers er rådet, vær varsom med bremserne, lad flyet løber farten af. Husk ved kraftig sidevinde, at hjulene ikke binder som sædvanligt.

- Per Kragssø

Spilvagtønsker 2010

Hvis du har ønsker til dine spilvagter for året 2010, vil jeg gerne have kendskab til dem inden den 18. januar 2010, idet der er deadline den 22. januar.

Sidste år var der livligt aktivitet med bytteriet. Seddelen på opslagstavlen var til tider så overskrevet, at det næsten var ulæseligt.

Det er kun glædeligt at vi bytter, hvis vi bliver forhindret, således at vagtholdet bliver fuldtalligt. Det er helt som det skal være, lad os håbe at vi også fremover bytter, når vi uventet bliver forhindret.

Du ved sikkert allerede nu, at tante Olga bliver 80 i en af påskedagene, så er der ingen grund til at du skal have besværet med at bytte. Ligeledes hvis du skal deltage i en konkurrence, eller hvad det nu kan være...

Du kan sende en e-mail til [leo31\(\(a\)\)mail.dk](mailto:leo31((a))mail.dk), ring på 2349 5318, eller benyt dueslaget nr. 31, hvorefter jeg vil tage hensyn til dine ønsker.

Mvh. Leo Lassen, 31



Alle læsere og annoncører ønskes



*Glædelig Jul
& Godt Nytår*

Videregående strækflyvning

– et kursusforløb i foråret 2010 på Skinderholm

Kære klubkammerater,

Jeg har hermed fornøjelsen, at tilbyde strækkursus i videregående strækflyvning i foråret 2010.

Målsætning og baggrund for kurset:

Hvad skal man gøre for at komme videre? Hvad skal der til, for at de andre ikke altid smutter fra dig uanset, hvad du selv gør... Eller, hvorfor opfører termikken sig aldrig som den skal?

I løbet af 2 nøje udvalgte weekender med fremragende vejr, vil jeg prøve at inspirere og udfordre Jer yderligere, for at gøre Jer mere bevidste om, hvor I selv kan sætte ind.

Da jeg forudsætter, at alle kan Svæveflyvehåndbogen udenad, vil det teoretiske stof have et anderledes tema og desuden et decideret konkurrencemæssigt sigte.

Det vil derfor være mandatorisk læsestof at forberede sig hjemmefra i materiale, som I vil blive hørt i.

...og målet er at få Herning på skamlerne i både DIKO, TERMIK-Ligaen, SAC, DM, EM og VM!

- **Hvem kan deltage?** : Alle erfarne strækpiloter, især piloter der skal flyve SAC eller DM, uanset klub- og privatfly. Det forventes, at piloter der får stillet klubfly til rådighed til konkurrencer deltager.
- **Hvorfra?** : Skinderholm.
- **Form?** : Internat kursus. Deltagere arrangerer selv indkvartering. Der vil blivearrangeret fællesspisning fredag og lørdag aften ud fra tilmelding og rimelige priser.
- **Fly?** : Klubben prioriterer deltagerne ved dette arrangement højt, hvorfor stort set alle fly kan bookes til disse to weekender. I det omfang det kan lade sig gøre, vil vi prioritere mindst én erfaren strækpilot i hver af de tosedede. Klubben har desuden reserveret Unionens Duo-Discus.
- **Vejret?** : Fremragende.
- **Alternativer?** : Ja, medbring tøj til årstiden og vær klar til at blive udfordret.
- **Bliver det svært?** Garanteret.
- **Hvad koster det?** : Almindelige tariffer for leje, start etc.
- **Er der deltagerbegrænsning?** : Ja. Jeg sætter et loft ved 15 deltagere.



Tidsskema

- I perioden op til: Teori, tema læsning og individuel målsætning.
- **Fredag d. 9 april** - kl. 17:00 – 21:00 : Fællesspisning, Intro, Teori.
- **Lørdag d. 10 april** - kl. 07:00 – 21:00 : Samling, briefing, flyvning, fællesspisning, debriefing og teori
- **Søndag d. 11 april** - kl. 07:00 – 18:00 : Samling, briefing / debriefing, flyvning.
- **Fredag d. 4 juni** - kl. 17:00 – 21:00 : Fællesspisning, Intro, Teori.
- **Lørdag d. 5 juni** - 07:00 – 21:00 : Samling, briefing, flyvning, fællesspisning, debriefing og teori.
- **Søndag d. 6 juni** - kl. 07:00-18:00 : Samling, briefing / debriefing, flyvning.
- I perioden efter: evaluering, opfølgning på målsætninger.

Da der går en del planlægning i dette arrangement, er det vigtigt, at jeg får jeres tilmelding til kursusdagene så tidligt som muligt. Benyt derfor venligst formularen nedenunder, og send oplysningerne til mig senest den 1. februar 2010 på emailen, tak.

Vel mødt! Mvh. Arne Boye-Møller

Tilmeldingsformular til videregående strækkursus

Navn: _____ Timer / Starter: _____

Email: _____ Km: _____

Mobilnummer: _____

Fly: Klubfly / Privatejer / Type: _____ K.Nr.: _____

Spisning fredag aften d. 9/4: Ja / Nej

Spisning lørdag aften d. 10/4: Ja / Nej

Spisning fredag aften d. 4/6: Ja / Nej

Spisning lørdag aften d. 5/6: Ja / Nej

arne((a))boye-moller.dk

A. Flensborg
Menupvej 13 - 7400 Herring - Tlf. 97126300



Strækflyvningskursus

– for begyndere og letøvede

Som annonceret i et tidligere nummer af klubbladet arrangerer klubben strækflyvningskursus for begyndere eller letøvede. Målgruppen er S-piloter, der ikke er kommet rigtig i gang med at flyve stræk, eller som trænger til at få støvet strækflyvningens ædle kunst af. I det omfang, der er ledige pladser kan B-elever flyve med i klubbens Duo Discus.

Kurset afholdes den 17. og 18. april, samt den 29. og 30. maj.

Hovedformålet er at komme ud at flyve stræk, samt komme væk fra Skinderholm og finde ud af, at der også er termik andre steder. Det gælder ikke primært om at lære at flyve hurtigt. Opgaverne flyves i grupper på 3-4 fly med en underviser, som kan vejlede undervejs og man følges således ad sammen rundt på opgaven.

Opgaverne vil have en længde på 100 – 200 km afhængig af vejret, og vil ikke som udgangspunkt blive lagt således, at lange hjemhentninger kan komme på tale.

Kravene for at kunne deltage på kurset er, at man har haft min. 1 udelanding, dvs. har strækflyvningstilladelse.

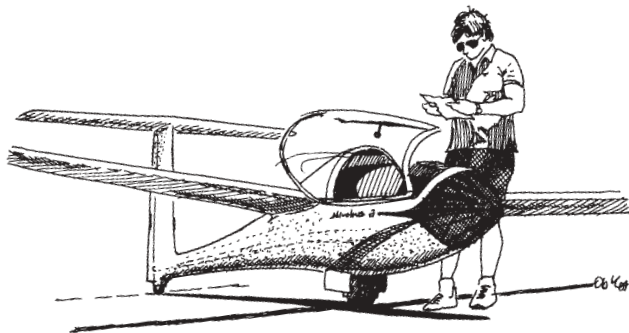
Kurset er gratis, men der betales gældende takster for flyvetid.

Hjemhentning arrangeres internt blandt kursisterne.

Kurset starter lørdag kl. 0800 præcis, og der mødes hver dag kl. 0800. Afhængig af vejrudsigten vil mødetidspunkterne kunne ændres. Vi vil forsøge at arrangere fællesspisning om aftenen, hvis der er interesse for dette.

Undervisere er Kristian S. Hansen og Anders Husted Madsen, samt evt. andre instruktører/ S-piloter med strækkerfaring.

Tilmelding til Anders Husted Madsen på mail: [anders.husted\(\(a\)\)dadlnet.dk](mailto:anders.husted@dadlnet.dk) senest den 1. marts efter „først til mølle princippet“, idet piloter der er indenfor målgruppen prioriteres.



Sælges

Super Dimona HK36 TTC

115 hk Super Dimona til salg!

Motor: Rotax 914 F3.

Serienr.: 36733, registrering: OY-XZD.

Årgang: 2003, total flyvetid: 2440 t.

Motor TTSO: 230 t, installeret 09/2008.

Propel TTSO: 995 t (TBO 2000 t), installeret 03/2007.

GPS: Bendix/King Skyforce

KX 125 radio og VOR

KT 76A mode C transponder

Flyslæbskrog!

Winglets, kunstig horisont, intercom og elvariometer.

To David Clark headsets medfølger.

Alt i god stand og godt vedligeholdt.

Aldrig skadet.

Pris: kr. 955.000,-

Kontakt:

Peter M. Lorentzen

Herning Svæveflyveklub

konkurrence@herningsvaeveflyveklub.dk

Tlf.: 8724 1090, mobil: 2465 4525

Vintervedligeholdelse 2009/2010

Opdateret plan for vintervedligeholdelse:

Grundet salg af LS8, samt nogle udmeldelser ved fristens udløb, har vi foretaget opdatering.

Kontroller venligst selv om der er sket ændringer for dit vedkommende.

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således, at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet.

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 21/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fly ikke overstiger forsikringsbetingelserne. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold, som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Tidsplan for overhaling af fly mm. 2009/2010

Periode	Aktivitet
1/11-31/12	Private fly, bus, spil, transportvogne.
2/1-20/2	Overhaling af klubbens Motorsvævefly og Svævefly.
27/2-28/2	Syn af private fly – Private fly ud af hangaren.
6/2	Generalforsamling.
6/3-7/3	Syn og samling af klubfly.
13/3	Sæsonstart.
Ca. 1/4	ASG29 Modtagelse/syn

Møde for holdledere på fly afholdes første uge i januar

Fly	Periode	Holdleder	Materiel kontrollant
PC	2/1-17/1	Kristian S. Hansen	Peter Fischer Jensen
ZD	2/1-24/1	Henry Kristensen	Niels Chr. Olesen
VD	9/1-17/1	Nis Adelby Clausen	Peter Fischer Jensen
VK	9/1-23/1	Arne Boye-Møller	Peter Fischer Jensen
TG	23/1-7/2	Niels Folmer Clausen	Niels Chr. Olesen
VN	23/1-7/2	Thomas Laugesen	Dan Møller Andersen
MN	24/1-7/2	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
ZS	30/1-21/2	Thomas Villadsen	Thomas Villadsen
PM	13/2-21/2	Mogens Jensen	Jeppe Sørensen
X9	7/2-20/2	Thomas Grove Christensen	Jeppe Sørensen

V Overhaling og syn er foretaget, flyet afleveres til ny ejer mellem Jul og Nytår.

Holdlister – jordmateriel

Spil - Elvira

Holdleder: Henning Henriksen

M-kontrollant: Dan Møller Andersen

Knud Møller Andersen (computerstyring+stærkstrøm)

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Gammelt spil

Holdleder: Henning Henriksen

M-kontrollant: Niels Chr. Olesen

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

Bus

Holdleder: Henning Henriksen

Jørn Holm Larsen, Leo Lassen.

Transportvogne

Holdleder: Niels Aastrup

Erik Kjærgaard, Frede Østergaard, Svend Kristian Jensen,

Troels Skærlund

Wireskærme og forfang

Arne Baunsgaard Pedersen

Wirehentere & Traktor

Brian Sørensen

Havetraktor & plæneklipper

Peer Bak

Samtaleanlæg

Knud Møller Andersen

VHF træningsanlæg

Knud Møller Andersen

Flybatterier

Knud Møller Andersen

fortsættes...

Holdlister – klubfly

- Dimona - ZD** *Holdleder:* Henry Kristensen.
Henning Gjørtz Christensen, Jens Ole Mølgaard, Lars P. Larsen,
Kenneth Petersen, Leif Lund Jensen, Thomas Bach Madsen.
- Dimona - ZS** *Holdleder:* Thomas Villadsen.
Asger Kjær, Bjarne Sørensen, Changiz Farrahi, Hans Stengel Petersen,
Morten Fyrstenborg, Per Kragssø.
- Twin III - TG** *Holdleder:* Niels Folmer Clausen.
Christian Lynbech, Christoffer Skovbjerg, Ejvind Skovbjerg,
Jørgen Vejen Hovgaard, Mogens Bæk Rasmussen, Thomas Lins.
- Discus 2 - VD** *Holdleder:* Nis Adelby Clausen
Peter Michael Lorentzen, Mogens Hoelgaard, Ole Lysgaard Iversen.
- ASK21 - PC** *Holdleder:* Kristian S. Hansen
Kurt Thybo, Niels Hansen, Poul Mølgaard Frederiksen, Sixten Bech,
Steen Lomborg Andersen, Steffen Randrup Rasmussen.
- Discus - X9** *Holdleder:* Thomas Grove Christensen
Brian Lassen, Jakob Bach Nikolajsen, Mogens Sørensen, Ole Korsholm.
- Duo Discus T - VN** *Holdleder:* Thomas Laugesen
Claus Goldbæk Nielsen, Jens Chr. Laursen, Mikkel Høj, Nick Skjødt
Hansen, Morten Bøge Nielsen.
- Discus PM** *Holdleder:* Mogens Jensen
Finn Mielec, Jens Kampmann, Jan Korsager, Jørgen Bidstrup.
- Duo Discus - VK** *Holdleder:* Arne Boye-Møller
Bent Kristensen,
Jørgen Peder Jensen,
Henrik S. Mortensen,
Ronnie Aalstrup Poulsen,
Tina Boye Andersen,
Jørgen Jensen.
- ASK23 - MN** *Holdleder:* Jørgen Eriksen
Knud Møller,
Kristian Dalsgaard,
Orla Lind Christensen,
Allan Larsen.





Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Instruktørmøde

Referat fra Instruktørmøde tirsdag den 11. november 2009.

Evaluering af grundskoling

Har fungeret tilfredsstillende.

For 2010 skal TMG anvendes til udelandingsøvelser B6.

Opdeling i 2 skolehold – ikke den helt store positive tilslutning, men i stedet bør vi satse lidt på aftenskoling.

Kommunikation instruktører imellem

Antal I-møder tilfredsstillende.

Fremover bør vi maile mere til hinanden om status for den enkelte elev.

Procedure med mail til flyvechefen – om tilladelser til passagerflyvning eller omskoling

Har fungeret tilfredsstillende.

Tilbud til instruktørgruppen – fra Lars Bæhrenz, tidligere medlem i klubben

Lars har tilbudt, at orientere om de nye tiltag ved uddannelse af piloter i Flyvevåbnet.

Instruktørgruppen tager med glæde imod tilbudet.

Flysik 2009

Vi skal huske sammenhængen imellem orden i fly, rengjorte fly og Flysik.

Disciplinen skal være stram omkring vedligeholdelse af fly.

Ellers ikke de store bemærkninger.

Krav om radiokursus efter S-certifikat for svæveflyvepiloter

Der henstilles, at samtlige vores S-piloter har et radiobevis.

Hjælpeinstruktør og førsteinstruktør

Hjælpeinstruktører som mangler at blive uddannet til førsteinstruktør, skal snarest tilmeldes kursus.

En ny aspirant til hjælpeinstruktør har meldt sig, Thomas Villadsen – og flyvechefen spørger 2 andre S-piloter.



HUSK Forslag til generalforsamlingen senest 31/12

Brug af ny radiofrekvens 121.000

Fungerer rigtig godt – vi har efterhånden lært at bruge proceduren.

Dog skal vi have fundet et andet kaldenavn – end Skinderholm. Herning Svæveflyve klub er foreslået.

Grundskoling i strækflyvning

Anders Husted gennemgik et godt gennearbejdet forslag og søgte efter instruktører som hjælpere. Efter instruktørmødet er der 2 som har meldt sig.

Anders vil blandt andet i Kontakt redegøre for indholdet.

Slut bemærkning

En stor tak til instruktørgruppen for deres virke i 2009. Som sædvanlig er det ydet et stort og flot stykke arbejde.

Per Kragso



**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 11, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 25. november 2009 kl. 19.00 – 22.00, Mødet afholdtes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub.

Mødt: Anders Husted Madsen, Peter M. Lorentzen, Per Kragssø, Thomas Bach Madsen, Niels Folmer Clausen, Knud Møller Andersen, Helmuth Egsgaard Nielsen.

Afbud: Flemming Saaby Nielsen (har valgt at forlade bestyrelsen et par dage inden mødet).

1. Administration

Klubmeddelelser. Siden sidst indgået meddelelser nr.27-30. Ingen kommentarer.

Godkendelse af referat fra sidste to møder (bilag 1+2). Godkendt.

Næste møde den 8. december kl. 17.00 i klubhuset.

Ind- og udmeldelser

Udmeldelser pr 31/12

Fra aktiv til udmeldte:

Claus Hilding Thomsen
Claus Ritter
Ole Bæk
Michael Mølgaard Pedersen
Heidi Mortensen
Kim H. Jensen
Bent Lausdal
Claus B. Christensen
Morris Thuesen
Peter Kristensen
Nikolaus Goldenbaum

Fra aktiv til hvilende:

Kaj Jensen
Svend Ravn
Flemming Saaby Nielsen
Niels Erik Klemmensen

Fra hvilende til udmeldt:

Ove Clausen
Søren Holst Jensen
Jens Mortensen

Ca. halvdelen af udmeldelserne kan tilskrives diskussionen vedr. salg af en TMG med henblik på at styrke klubbens økonomi, mens den anden halvdel har valgt at melde sig ud af andre årsager.

Pr. 1. Januar vil der være 79 aktive medlemmer, 2 skolemedlemmer og 45 hvilende medlemmer. Der er dog allerede nu tilkendegivelser fra tidligere medlemmer, der vil melde sig ind efter nytår.

Der er to medlemmer, der har henholdsvis hytte og part i privatejet fly. På den baggrund var der en drøftelse af de aftaler hytteejere har med klubben og som privatejere har. Når vi har fundet disse aftaler, vil vi præcisere disse regler overfor de pågældende.

2. Økonomi (HEN)

Konti og posteringer gennemgået uden de store kommentarer.

HEN havde gennemgået de forskellige medlemmers konti, og fundet, at der var en del medlemmer, der har store restancer, og som ikke er opkrævet i løbet af sæsonen. Der vil blive skrevet ud til de pågældende medlemmer.

Der bliver brugt 6000,- kr. om året i PBS opkrævninger, men da vi samtidig ikke i regnskabssystemet opnår en automatisk kontering af indtægterne, vil vi til næste sæson kræve, at medlemmer i stedet laver en månedlig automatisk overførsel via deres netbanker.

For at undgå store medlemsrestancer vil vi til næste sæson kræve, at medlemmer laver en aftale med kassereren vedr. deres medlemsbetaling, og i udgangspunktet månedlige overførsler. HEN foreslår gebyr ved for sen betaling. AHM mente, at vi må se på et sådant oplæg, men at der allerede er håndhævet flyveforbud for medlemmer, der ikke betaler.

3. Generalforsamling 2010 (AHM)

Oprindeligt var der planlagt generalforsamling til slutningen af februar, men vi vil af praktiske hensyn forsøge at flytte generalforsamlingen til den 6. februar, hvis det ellers kan passe med ekstrern revision. De områdeansvarlige skal aflevere indlæg til beretningen i starten af januar. Udsendelse af indkaldelse senest den 25. januar. Vi vil i år få trykkeriet til at trykke beretning og regnskab. Formanden sørger for indlæg til klubblad, hvor der kan annonceres efter forslag til dagsorden.

Vedtægtsændringer: AHM havde udfærdiget et forslag til diskussion vedr. vedtægtsændringer. Pga. en meget lang dagsorden havde han valgt, at det skulle diskuteres på et senere tidspunkt.

Kandidater til bestyrelsen. Der skal vælges tre bestyrelsesmedlemmer og formanden er også på valg årligt jf. vedtægterne. Derudover to suppleanter.

4. Budget herunder fastsættelse af takster, oplæg ved KMA

Medlemstilbagegangen får os til at justere en smule i forudsætningerne for det kommende budget. Der blev justeret på budgetteret antal flyvetimer.

Timepriser holdes uændret på svævefly undtagen MN, hvor prisen justeres tilbage til 100,- kr/ time. TMG taksten ender formentlig på nogenlunde samme niveau som nu, idet der i den kommende pris bliver taget højde for at benzinprisen er steget en hel del siden sidste år. Prisen ender formentlig på 490,- kr/ time. Kontingent uændret i forhold til i år.

AHM spurgte om ikke det ville være en god idé med fast pris på certifikat. Der laves oplæg til diskussion til næste gang.

fortsættes...

Brian Lassen havde lavet et oplæg vedr. priser på flyslæb og kunstflyvning. KMA havde regnet på de faktiske udgifter ved slæb. Det store problem i fastsættelsen af priser på høje slæb er hensættelser til ny motor. Erfaringer på flyslæb i Tyskland, hvor Dimona har været brugt intensivt, tyder på, at den kun holder 6-700 timer, men erfaringsgrundlaget er spinkelt. Der er ikke tvivl om, at motoren belastes udover normal drift ved slæb. KMA laver et oplæg til ny pris baseret på udskiftning af motor ved 12-1400 timer ved slæb samt 24 liter pr. time og 0.4 tachotime ved slæb til 1200 m.

Det blev besluttet at indføre ½ pris på hverdagsflyvning fra Skinderholm gældende for klubbens svævefly. Det var diskuteret, hvorvidt det kun skulle gælde kunstflyvning, som man gerne vil støtte yderligere. For ikke at forfordede nogle blev ovenfor nævnte beslutning taget.

De endelige priser vedtages ved senere lejlighed, ligesom der skal ses på rabatordningerne i år. Det er glædeligt, at der har været en afsmittende effekt af fastprisordningen.

5. Klubkalender og klubaktiviteter 2010

AHM havde udarbejdet en aktivitetskalender for 2010. Der bliver afholdt to weekender med videregående stræktræning samt to weekender med begynderstrækflyvning. Uge 42 vil der på hverdage blive kunstflyvning. Spring Cup fra 24.-29. april. En dag kortere end normalt pga. St. Bededagsferien.

6. Spring Cup 2010 (PML)

Spring Cup fra 24.-29. april. Alle fly kan søges, men piloter, der allerede har fået tildelt klubfly til andet arrangement, står bagest i køen og kan få tildelt, hvis der er ledige fly efter ansøgningsfristens udløb. AHM hjælper PML med trafikbriefinger, og det blev besluttet, at PK og TBM står for at finde spilvagter til de fire hverdage.

7. Status på flysalg (KMA og PML)

Der har været nogle henvendelser fra folk, der er interesserede i V, og en enkelt fremvisning, der dog ikke resulterede i et salg. Der vil være ny fremvisning for interesseret køber senere i år.

Der har endnu ikke været seriøse henvendelser på ZD. Evt. prisjustering, når der er gået noget yderligere tid.

8. Hjemmesiden – problemer og udfordringer (AHM)

Nis Adelby er ny webmaster efter at Kim H. Jensen har valgt at melde sig ud. Sidstnævnte har planer om at bookingmodulet fjernes fra hjemmesiden, når Nis Adelby overtager. Dette pga. ophavsrettigheder, idet KHJ mener det tilhører ham.

Vores hjemmeside har fungeret godt indtil nu, men opleves af mange brugere som statisk. Der er undersøgt priser på re-design af hjemmesiden med henblik på at gøre den mere levende, men også gøre den mere dynamisk samt tilføje nye funktionaliteter til siden. AHM viste eksempel fra et norsk bureau. Det besluttes at arbejde videre med oplægget. Finansieringen findes ved at skære i PR budgettet tilsvarende.

9. Flysimulator (PK)

Udsat til næste møde.

10. ASG-29E (KMA)

Endelig aptering, staffering og instrumentering vedtaget. SLV kontaktes med henblik på registeringsbogstaver

11. Emner fra udvalgene/ grupperne til kort drøftelse

Klubhus og kantine (NFC)

Nytårskur – udsat til næste møde.

Ungdomsudvalget (TBM)

Aktiviteter til sæsonen 2010 – udsat til næste møde.

PR udvalget (TBM)

Aktivitetsplan for 2010 – udsat til næste møde.

Plads og miljø

Forbrugsopfølgning (orientering jf bilag 8) – udsat til næste møde.

El forsyning til campingplads – udsat til næste møde.

Beskæring af træer og buske – udsat til næste møde.

Legeplads – udsat til næste møde.

Materielgruppen (KMA)

Orientering – KMA undersøger priser på en golfvogn. AHM understregede, at projektet skal fremvise en form for finansieringsmodel. Vi har mange køretøjer i forvejen.

Indkøb af dyrt idrætsmateriel (AHM) – vi ansøger om LX 8000. KMA sørger for at fremskaffe de nødvendige bilag.

Svæveflyveaktiviteter – udsat til næste møde

Flystatistik 2009

Klubtræner 2010

Skoling i uge 17

TMG – udsat til næste møde

Samarbejde med UL/ motorflyveklubben

Forsikring (PML)

12. Eventuelt

– ingen kommentarer

Referent: *Anders Husted Madsen*

Kontingent og takster

Takster 2010

<u>Indskud:</u>		0,-
<u>Kontingent:</u>	Aktive	4800,- /p.a.
	Unge under 25 og under uddannelse	2400,- /p.a.
	Hvilende medlemmer	375,- /p.a.
	Hvilende medlemmer m/campingvogn, vogncelle, hytte(*)	1200,- /p.a.
	Skolemedlemsskab, svæveflyvning(**)	650,- /md.
	Skolemedlemsskab, unge under 25 år (***)	450,- /md.
<u>Startafgifter:</u>	Spilstart	40,- / start
	Flysløb til 400m	110,- / start
	– yderligere højde (****) 24,- / 100 meter	
<u>Flyafgifter:</u>	Schleicher ASK 23	100,- / time
	Schemmp-Hirth Discus b	100,- / time
	Schemmp-Hirth Discus 2b	265,- / time
	Schleicher ASG-29E	330,- / time
	Schleicher ASK 21	250,- / time
	Grob Twin III	250,- / time
	Schemmp-Hirth Duo Discus	325,- / time
	Schemmp-Hirth Duo Discus Turbo	350,- / time
	Super Dimonaer, svæveflyvning	0,- / time
	Super Dimonaer	495,- / tachotime
	– forudsat benzinpris på max. 10,50/liter, og for hver gang benzinprisen stiger med 1,- hæves prisen med 15,-/time	
<u>Kursus:</u>	S-teori:	
	- medlemmer, ekskl. gebyrer og undervisningsmaterialer	300,-
	- ikke medlemmer, ekskl. gebyrer og undervisningsmaterialer	1500,-
	VHF radiobevis N-BEG:	
	- medlemmer, ekskl. gebyrer	200,-
	- ikke medlemmer, ekskl. gebyrer	800,-
	VHF radiobevis BEG:	
	- medlemmer, ekskl. gebyrer	300,-
	- ikke medlemmer, ekskl. gebyrer	900,-

<u>Hangarcelle:</u> Leje hangarcelle	1500 / p.a.
<u>Prøveture:</u> Svævefly, max. 20 min.	200,-
Svævefly, „pilot for en dag“	400,-
Svævefly, „6 turs kort“	700,-
Motorsvævefly, første 20 min. Efter følgende 10,00/ min	325,-

- (*) Har du tilknytning til HSvK og kun lejlighedsvis opstilling på pladsen kan det efter nærmere aftale ske frit.
- (**) Beløbet kan opdeles, således at man betaler 900,- kr/ måned i april – september begge måneder inkl. og 400,- kr. måned i oktober – marts begge inklusiv.
- (***) Beløbet kan opdeles, således at man betaler 700,- kr/ måned i april – september begge måneder inkl. og 200,- kr. måned i oktober – marts begge inklusiv.
- (****) Slæb over 1500 meter afregnes til tachotid

Rabatter 2010

Svævefly: Ønsker man at deltage i rabatordning(erne), skal man være tilmeldt disse INDEN SÆSONSTART, ved mail til kassereren.

RABAT ORDNING 1: 40% rabat på timesatsen

Betal 4000,- og flyv for kr. 6667,- timer herudover gives der - 40% rabat på timetaksten.

RABATORDNING 2: „FLYV - alt det du vil på MN, PM og X9“

Betal 8000,- som dækker dit kontingent (4800,-) og alle flyveafgifter for 2010.

For unge under 25 og under uddannelse er prisen 5600,- som dækker kontingent (2400,-) og alle flyveafgifter for 2010.

Rabatordningerne gælder kun flyveafgift - startafgifter er IKKE inkluderet, og er du tilmeldt begge ordninger indgår MN, PM og X9 IKKE i rabatordning 1.

Skolemedlemsskab:

Priserne gælder indtil bestået S-certifikat og inkluderer fri flyvning på klubbens svævefly, der anvendes til uddannelse (ASK-21 og ASK-23).

Teoriundervisning, helbredsundersøgelse m.m. betales efter de til enhver tid gældende takster. Skoleordning gælder ikke motorsvæveflyvning.

Fly til konkurrencer, kurser, ferieflyvning m.v.:

Der betales normal timetakst for den tid, der er fløjet. Indgår i rabatordningen.

HUSK Generalforsamlingen den 6. februar kl. 1400

Har du husket?

Tilmelding til Nytårskur senest mandag den 28.december.

I forbindelse med årets nytårskur er det af hensyn til antallet af deltagere, og dermed indkøb af råvarer, nødvendigt med tilmelding til arrangementet. Se annoncen andetsteds i bladet...

Ansøgning om fly til Spring Cup senest torsdag den 31. december.

Nytårskur torsdag den 31. december kl. 1200-1400.

Forslag til generalforsamlingen

skal være bestyrelsen i hænde senest den 31. december 2009.

S-teorihold

Herning Svæveflyveklub opstarter nyt S-teorihold den 5. januar kl. 19-22.

Møde for holdledere på fly afholdes første uge i januar.

Strækflyvningsteori I mandag den 11. januar kl. 1900-2200.

Bestyrelsesmøde tirsdag den 12. januar.

Ønsker til dine spilvagter skal leveres til Leo inden mandag den 18. januar.

Deadline til Kontakt 1/2010 fredag den 22. januar.

Strækflyvningsteori II mandag den 25. januar kl. 1900-2200.

Tilmelding til videregående Strækflyvningskursus i april/juni
til Arne Boye-Møller inden mandag den 1.februar.

Generalforsamlingen lørdag den 6. februar kl. 1400.

Tilmelding til Strækflyvningskursus for begyndere/let øvede i april/maj
til Anders Husted Madsen senest mandag den 1.marts.

Standerhejsning og sæsonstart lørdag den 13.marts.

Vintervedligeholdelsen



Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemsskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelsessvævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør, solo-flyvninger og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeveflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

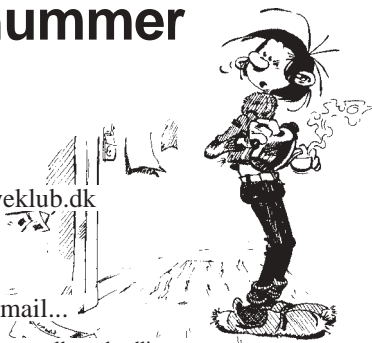
**Sendes til: Ole Korsholm
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast**

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 22. januar 2010

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 26/2-2010. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity