

# Herning Svæveflyveklub



Kontakt

December 10/2008



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaevflyveklub.dk](http://www.herningsvaevflyveklub.dk)

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

## Formand

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

## Kasserer

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand, uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

### Materiel

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

### Strækflyvning og konkurrence

Kim H. Jensen Tværgade 5, 7500 Holstebro 4690 6409

### PR og gæsteflyvninger

Anders H. Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

### Arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

## Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Peer Bak 9712 2914 [peer@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:peer@herningsvaevflyveklub.dk)

# Smånyt

## 80 år...

Nu hvilende medlem *Kristian Mølgaard* fyldte 80 år den 15. november...

Tillykke!!

Og tak fordi, jeg måtte holde den vingetip dengang i 1973!! ;)



Foto: Kim H. Jensen

## Ny flyver...

*Rasmus Ørskov* er blevet flyejer! Han har investeret i en LS-1f naturligvis med konkurrencenummeret „1F“.

Flyet har sidst været ejet af Freddy Suurland fra Silkeborg Flyveklub, der har scoret rigtig mange points med flyet i Termik-Ligaen – men pointsummen bliver dog næppe mindre med Rasmus ved styrepinden!

## Debat på hjemmesiden...

Som mange sikkert har set, har der været en ret omfattende meningsudveksling på hjemmesiden på debatforum...

Debatten har bl.a. drejet sig om vores flyparks sammensætning. Herunder hvor meget man skal satse på rene svævefly (inkl. fly med hjemhentningsmotor!) kontra TMG'ere. Også prioriteringer i forhold til aktuell udnyttelse af de forskellige flytyper er blevet vendt – ligesom justeringer i forbindelse med vores indkøb af en ASG-29 til sæson 2010...

Det ser faktisk ud til, at debatten har påvirket bestyrelsens beslutninger udi flyhandel, så strategien lige er blevet vendt en ekstra gang...

Også klubbens ungdomsarbejde (eller mangel på samme?) er bragt frem i lyset... Der skal helt klart sættes mere der; men det kræver også at de yngre medlemmer trækker et stort læs, og viser interesse, initiativ og ansvarlighed... Vi skal nok støtte jeres gode, velgennemtænkte projekter.

Forsidebilledet: Om vi glæder os til næste sæson...!??

Foto: Ole Korsholm

## S-teori kursus 2009

Tirsdag den 6. januar kl. 19:00 begynder nyt S-teori kursus for de, der vil i gang med uddannelsen til Pilot – enten på konventionelt svævefly eller motorsvævefly. Der afholdes prøve den 1. april 2009 ;)

Pris for medlemmer: 300,- kr, excl. undervisningsmaterialer.

For ikke medlemmer: 1500,- kr, også excl.

Melder man sig ind i klubben i forlængelse af den teoretiske uddannelse får man krediteret sin konto for 1200,- kr.

Der undervises tirsdag og torsdag aftener fra kl. 19:00-22:00

Medlemmerne opfordres til at sprede budskabet til venner, kollegaer, m.v.

Tilmelding snarest til *Anders Husted* (Se side 2 for info).

## BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER HOS VESTJYLLANDS ANDEL

*tlf. 9736 6444*

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

[vja@vja.dk](mailto:vja@vja.dk) · [www.vja.dk](http://www.vja.dk)



**Vestjyllands Andel**

# Tur til Airbus i Hamborg

Alle aftaler er nu på plads vedr. vores klubtur til Airbus i Hamborg **lørdag den 21. februar 2009**. Afgang fra klubhuset kl. 0600!

Programmet kan ses i klubhuset - Kontakt 9/2008 - eller på hjemmesiden.

Pt. er der én plads tilbage. Hvem kommer først?

*Frede Østergaard*

**Alle pladser er nu resat!  
Husk passet!!  
Der er afgang kl. 0600!**

## Spilvagtønsker

Hvis du har ønsker til dine spilvagter for året 2009, vil jeg gerne have kendskab til det inden onsdag den 14. januar 2009, idet der er deadline den 23. januar.

Du ved sikkert allerede nu, at tante Olga bliver 80 i en af påskedagene, og så er der ingen grund til at du skal have besværet med at bytte. Ligeledes hvis du skal deltage i en konkurrence, eller hvad det nu kan være.

Du kan sende en E-mail: [leo31@mail.dk](mailto:leo31@mail.dk), ringe: 2349 5318, skrive, eller bruge dueslaget nr. 31, og jeg vil tage hensyn til dine ønsker, når vagtlisterne fastlægges.

*Leo Lassen, 31*



# Nytårskur 2008

*Traditionen tro, afholdes der nytårskur for alle medlemmer med ledsager.*

*Onsdag d. 31. december 2008 kl. 12.00 til 14.00*

*Der bliver et mindre traktement med lidt godt til halsen og ganen.*

*Pris kr. 50,00*

*Gerne tilmelding på opslagsliste i klubhuset  
– eller på e-mail: [nfc@clausen.mail.dk](mailto:nfc@clausen.mail.dk)*

*Med venlig hilsen Niels Folmer Clausen*



## Internationalt VHF bevis

Kursus til det internationale VHF bevis (BEG) starter mandag den 19. januar kl. 19:00 i klubhuset. Kurset kører mandag og onsdag aften frem til sidst i marts.

Kravet for at deltage er, at man har det nationale VHF bevis (N-BEG), og rutine i at bruge det vil være en fordel. Det er også en forudsætning, at man kan begå sig på engelsk.

Træningsmaterialet kræver en PC, der kan afspille lydfiler. Man skal være indstillet på meget hjemmearbejde.

Tilmelding pr. mail til Kim H. Jensen senest den 4. januar.

# Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia!



Enjoy every moment

My Travel Airways har fået nye ejere. Nu hedder vi Thomas Cook Airlines Scandinavia.  
Nyt navn, samme høje kvalitet og service.

Thomas Cook Airlines Scandinavia flyver for:  
Spies, Tjæreborg, Ving, Skibby Rejser, Star Tour, Apollo og Club La Santa

# Sæson 2008

## – set fra en instruktørvinkel

Sæsonen er næsten overstået – og der er fløjet mange timer og strækkilometre, deltaget i mange konkurrencer i såvel indland som udland og fløjet mange ture i TMG.

Og set ud fra et fysik synspunkt – er alt forløbet rigtig godt.

Hvordan kan dette lade sig gøre år efter år?

Fordi vi har en rigtig god holdning til det at flyve. Vi husker, at udføre gode DT, cockpit-check, gode starter, vi holder udkgig og laver gode landingsdispositioner. Det giver overskud, som kan bruges, hvis vi kommer i en uheldig situation – og resultatet her bliver som regel godt.

Men vi kan altid blive bedre.

Vi er i gang med et 'skriv', som skal udleveres til alle – såvel nuværende medlemmer, som kommende medlemmer.

Dette 'skriv' fortæller på en positiv måde, hvordan vi i Herning ser på holdningen til fysik, og praktiserer denne. For fysik er også at synliggøre dette.

Derudover bliver der 2 aftener med efteruddannelse af instruktører. Formålet er en brush-up på udvalgte områder, således at vi instruktører er up-to-date med flyvedagen i dag.

Derudover vil der for 2009 blive indført et forsøg med elevkontrakter, hvor eleven og klubben binder sig – og der vil blive langt større fokus på det sociale, eleverne imellem.

Strækflyvning. Her har et udvalg barslet med, at der indføres en form for strækuddannelse allerede under B-skoling, og langt større fokus på stræk efter S-certifikat – blandt andet ved, at der kan vælges ambitionsniveau – alt efter hvor du er på strækskalaen. Et rigtig godt oplæg.

Og jeg håber, at vi snart får en „rigtig“ flysimulator. Efter at have prøvet en sådan i England, ser jeg mange muligheder, for at vi kan gøre basisuddannelsen langt bedre, videregående flyvning meget mere sikker. Vi kan med en simulator øve og igen øve forhold, som er svært at øve i luften – eller som kun kan øves én gang for hver flyvning, f.eks. slutglid. Derudover er simulatoren fra England eminent til omskoling til flyslæb, kunstflyvning,, osv..

Men en sådan simulator koster ca. kr. 100.000. Det er mange penge, men tror jeg, det vil være en god investering i fremtiden – og som sidegevinst unik til PR.

Omskoling af soloelever direkte til Discus.

Allerførst er det glædeligt, at se alle de indlæg på debatforum, hvor mange gør sig til talsmand for fysik – det glæder en flyvechef.

Hvorfor kom tanken op omkring direkte soloflyvning på Discus?

Her må jeg påtage mig lidt at skylden. På et instruktørmøde i februar måned, foreslog jeg en forsøgsordning med første solo på Discus. Formålet var alene, at eleven fik den „pind“ i hånden, som skulle bruges på første strækflyvning og „pinden“ er identisk med alle nyere flytyper. Og dermed ville der være langt større overskud til første strækflyvninger, fordi piloten var velindfløjet på første strækfly.

Men Instruktørgruppen mente, som mange af jer, at prisen for dette var, at overskud ved soloflyvning ville blive reduceret. Derfor blev forslaget stillet i bero..

Grundet særlige omstændigheder, testede vi solo på Discus fra sommeren 2008.

Primært med elever som havde fløjet solo på ASK 23, men også 2 elever som kom direkte fra ASK 21. Forsøget forløb tilfredsstillende; men det testede ikke det primære – om overskuddet ved soloflyvning fortsat var på højde med ASK 23?

Instruktørgruppen besluttede derfor, at teste dette i 2009.

Testen kan foregå ved at vi sender f.eks. 2 elever solo på ASK 23 og 2 solo på Discus. Herefter interview med eleven og ture med en erfaren instruktør. Det samme gentager sig ved omskoling til Discus for solopiloterne fra ASK 23, og efter første strækflyvning. Og så skulle spørgsmålet gerne være besvaret – er det flysikkert nok, og fremmer det lysten til at flyve stræk.

TMG.

Her er der kommet rigtig godt gang i turflyvning – der afholdes jævnlig møder med interesserede.

Fast track uddannelse

(de første 5 timer på TMG og herefter over på svævefly og spilstart). Er forløbet godt. De 2-sædede ASK21-startere er reduceret med 30 spilstartere. Udfordringer er ved omskoling til spil. Her er tabsprocenten desværre 50% i de klubber som deltog i forsøget. Det skal vi forsøge at evaluere og gøre bedre, måske med at uddannelsen starter med 5 spilstartere og herefter TMG.

Uddannelse udelukkende på TMG.

Fungerer tilfredsstillende og i 2009 skal der uddannes flere slæbepiloter. Men vi begynder at mangle instruktører på TMG – endnu en udfordring i 2009.

Generelt begynder vi at mangle instruktører i klubben – så er har du lyst – kontakt mig endelig.

Ellers vil jeg på vegne af instruktørgruppen ønske jer alle en rigtig god jul og godt nytår, og på gensyn i 2009.

*Per Kragso*

# Vinterflyvning med vores TMG

Vores TMG holder ikke vinterpause - dog måske januar undtaget.

At flyve fra november til og med marts måned kan godt lade sig gøre – men det kræver omtanke.

Vejret kan hurtigt ændre sig, landskabet kan „ændre sig“, og betingelser er forskelligt fra når vi flyver resten af året.

Men med omtanke, god forberedelse og den nødvendige respekt, kan man sagtens få nogle gode flyveture.

Jeg har samlet nogle gode råd; men de er ikke endegyldigt – hvis du har andre forslag, så tøv ikke med at kontakte mig.



Foto: Kim H. Jensen

## Gode råd til vinterflyvning

1. Hvis flyet har stået stille i en måned, skal flyet drænes før start.
2. Banen kan være blød i Herning - og husk det kan andre baner også være!
3. Hvis du starter på en meget blød bane, så vær opmærksom på fortsat acceleration under start. Hvis banen er meget blød kan du risikere, at du kan accelerere op til en fart på f.eks. 40 km/t – og så sker der ikke mere! Vær altid parat til at afbryde starten!
4. Check vejret før start! Indhent METAR og TAF for ruten. Check evt. også temp'en for Jylland med hensyn til skydække.

5. Husk! Ved temperaturer omkring -2 til +2 grader kan der ved solskin pludseligt dannes jordtåge, hvor du godt nok kan se pladsen fra oven - men ikke lande på den!
6. Ved landing skal der være brændstofreserver til 45 min. ekstra flyvning, så du om nødvendigt kan lande på alternative pladser - og forbered dig på, hvor det kan være!
7. Flyvning i snelandskaber kræver særlig opmærksomhed! Du kan typisk ikke finde de sædvanlige kendetegn!  
Rigtigt gode navigationsholdepunkter er skovene; men planlæg flyvningen med kursflyvning og timing, og udnyt gerne VOR-stationer.
8. Vær meget opmærksom ved flyvning over snelandskab. Hvis det begynder at blive diset, kan horisonten være svær at se tydeligt, og 'skæve' skyer kan give kraftig desorientering.
9. Glatte landingsbaner. Ved større lufthavne kan der indhentes information om, hvor glat banen er. Men ellers er rådet, varsomt med bremserne, lad flyet løbe farten af. Husk ved kraftig sidevind, at hjulene ikke binder som sædvanlig.
10. I perioden november til marts benyttes kun offentligt godkendte pladser jvf. VFR Flight Guide, da der fra disse vil blive udsendt NOTAM i tilfælde af bløde baner eller andre problemer.

- Per Kragsof



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

**FRUEHØJ SLAGTER** ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



# Generalforsamling 2009

Klubbens næste ordinære generalforsamling afholdes lørdag den 28. februar 2009. Indkaldelse med dagsorden iflg. vedtægterne vil blive udsendt med gældende varsel. Forslag der ønskes behandlet, skal iflg. vedtægternes § 9 stk. 3 være formanden i hænde senest 1. januar 2009.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*



## Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

**70 10 20 33**

[www.ok.dk](http://www.ok.dk)

**OK**  
ALTID BILLIG OLIE



Foto: OK

Et sted på pladsen...!?

**ALTID FORAN. PUNTO.**

**NY SERIE PUNTO MED ESP SOM STANDARD FRA KR. 129.990,-  
INTEGRERET BLUE&ME™ SYSTEM\***

- Et nyt udvalgte • Nye farver • Nye personlige dekorationer • Nye linjer • Nye sportstige sædler
- Blue&Me™ system • Bluetooth, der giver dig nemmere adgang til musik med blåtåle, telefon og elektroniske bøger

**CITY  
BILER**

www.fiat.dk

\*Standard udstyret inkluderer. \*Prisen er baseret på den nyeste Fiat Punto 1.2 Active MPi 2008. Tilvalgte biler og tilbehør kan påvirke prisen. De enkelte priser kan variere.

**Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke**

# Vintervedligeholdelse 2008/2009

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet.

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet, sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 21/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fly ikke overstiger forsikringsbetingelserne. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.



Foto: OK

## Tidsplan for overhaling af fly 2009

<b>Fly</b>	<b>Periode</b>	<b>Holdleder</b>	<b>Materiel kontrollant</b>
ZD	3/1-17/1	Henry Kristensen	Niels Chr. Olesen
TG	3/1-17/1	Niels Folmer Clausen	Niels Chr. Olesen
PM	3/1-10/1	Mogens Jensen	Leo Lassen
MN	3/1-10/1	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
VN	11/1-24/1	Thomas Bach Madsen	Dan Møller Andersen
ZS	18/1-1/2	Thomas Villadsen	Thomas Villadsen
PC	18/1-1/2	Thomas Laugesen	Peter Fischer Jensen
VD	18/1-25/1	Rasmus Ørskov	Peter Fischer Jensen
VK	25/1-7/2	Arne Boye-Møller	Peter Fischer Jensen
V	7/2-14/2	Orla Lind Christensen	Jeppe Sørensen
X9	26/1-2/2	Brian Lassen	Jeppe Sørensen
	22/2-1/3	Syn af private fly – Private fly ud af hangaren.	
	7/3-8/3	Syn og samling af klubfly.	
	14/3	Sæsonstart.	

## Holdlister – jordmateriel

### Spil - Elvira

*Holdleder:* Henning Henriksen

*M-kontrollant:* Dan Møller Andersen

Kai Jensen

Knud Møller Andersen (computerstyring+stærkstrøm)

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

### Gammelt spil

*Holdleder:* Henning Henriksen

*M-kontrollant:* Niels Chr. Olesen

Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

### Bus

*Holdleder:* Henning Henriksen

Flemming U. Andersen, Tina Boye Andersen, Hans Stengel Petersen

### Transportvogne

*Holdleder:* Claus Hilding Thomsen

Niels Aastrup, Svend K. Jensen, Thomas Lins, Poul Myllerup

### Wireskærme og forfang

Arne Baunsgaard Pedersen

### Wirehentere

Brian Sørensen

### Traktor

Brian Sørensen

*fortsættes...*

<b>Havetraktor</b>	Peer Bak
<b>Plæneklipper</b>	Peer Bak
<b>Samtaleanlæg</b>	Knud Møller Andersen
<b>VHF træningsanlæg</b>	Knud Møller Andersen
<b>Flybatterier</b>	Knud Møller Andersen

## **Holdlister – klubfly**

**Dimona - ZD** *Holdleder:* Henry Kristensen.  
Jens Ole Mølgaard, Lars P. Larsen, Leif Lund Jensen, Ole Bæk,  
Niels Erik Klemmensen, Ivan Nielsen, (Jørgen Haungaard).

**Dimona - ZS** *Holdleder:* Thomas Villadsen.  
Changiz Farrahi, Flemming Saaby Nielsen, Thorsten Vestergren,  
Jørgen Ø. Jørgensen, Leena Heidi Mortensen, Hans Olsen,  
Bjarne Sørensen.

**Twin III - TG** *Holdleder:* Niels Folmer Clausen.  
Claus Hilding Thomsen, Ejvind Skovbjerg, Mogens B. Rasmussen,  
Villy Bach, Jørgen V. Hovgaard, Christoffer Skovbjerg.

**LS8 - V**  
*Holdleder:* Orla Lind Christensen.  
Ronnie Aalstrup-Poulsen, Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen Jensen, Frede Østergaard,  
Bent Lausdahl.

**Discus 2 - VD**  
*Holdleder:* Rasmus Ørskov  
Troels Skærlund, Peter Michael Lorentzen, Mogens Hoelgaard, Jørn Holm Larsen, Michael Klok.

**ASK21 - PC** *Holdleder:* Thomas Laugesen  
Kurt Thybo, Raif Kalesic, Kim H. Jensen, Sixten Bech, Christian Lynbech, Niels Hansen, Steen Lomborg Andersen, Peter Kristiansen.

**Discus - X9** *Holdleder:* Brian Lassen  
Ole Korsholm, Mogens Sørensen, Erik Sangild, Thomas Grove Christensen, Jakob Bach Nikolajsen.

**Duo Discus T - VN** *Holdleder:* Thomas Bach Madsen

Per Kragstø, Jens Chr. Laursen, Nicolaus Goldenbaum,  
Nis Adelby Clausen, Mikkel Høj, Nick Skjødt Hansen.

### **Discus PM**

*Holdleder:* Mogens Jensen

Kristian S. Hansen, Finn Mielec, Anders Husted Madsen,  
Jens Kampmann, Jan Korsager.

### **Duo Discus - VK**

*Holdleder:* Arne Boye-Møller

Helmuth Egsgaard, Bent Kristensen, Michael Mølgaard  
Pedersen, Edvard Mortensen, Jørgen Peder Jensen, Henrik S.  
Mortensen.

### **ASK23 - MN**

*Holdleder:* Jørgen Eriksen

Henning Gjørtz Christensen, Jørgen Madsen, Knud Møller,  
Kristian Dalsgaard, Allan Larsen.



Foto: Ole Korsholm

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 8 den 10. november 2008 i klubhuset.

Mødt: Flemming Saaby Nielsen (FSN), Claus Ritter (CR), Kristian S. Hansen (KSH), Kim H. Jensen (KHJ), Anders Husted Madsen (AHM), Niels Folmer Clausen (NFC) og Peer Bak (PB).

Ref.: Peer Bak

## 1. Administration

- a) Referat fra møde nr. 7 den 13. oktober-08 **Godkendt.**
- b) Meddelelse nr. 43 fra Unionen ang. opførelsen af privat vognhangar på Arnborg **Taget til efterretning.**
- c) Meddelelse nr. 44 fra Unionen. Referat fra formandsmødet den 24-25 okt-08. **Taget til efterretning.**
- d) Meddelelse nr. 45 fra Unionen ang. nyt Klub-VIP registreringsskema.

### **CR foretager indberetning.**

- e) Invitation fra Fællesrådet i Herning Kommune til foredrag af Rasmus Ankensen som netop har udgivet bogen LederDNA.

### **Tilmelding til PB senest den 15. november.**

- f) Unionskalender pr. 25. okt. 2008.  
**KHJ sorterer de klub relevante datoer ud og indarbejder dem i vor klubkalender.**
- g) Regionsmøde 2009.  
**Herning er vært for regionsmøde 2009. Dato for mødet udsendes, når dagsordenen for rep. mødet er kendt.**

- h) Ind/udmeldelser

Indmeldt pr. 1.11-08 Lisbeth B. Jørgensen **Godkendt.**

Udmeldt skolemedlem Erik Sangild.

Status d.d.

Aktive..... 101

Skolemedlemmer..... 2

Hvilende..... 43

Velkommen til Lisbeth, og tak til Erik for den tid han har været i klubben.

**Til efterretning.**

## 2. Økonomi

- a) Konto posteringer pr. 1.11-08. **Ingen bemærkninger.**
- b) Saldo-balance pr. 1.-11-08 og 11.11-08. **Til efterretning**
- c) Trådløst netforbindelse til bussen. **Skønnes ikke nødvendig for klubben.**
- d) El-forbrug på campingpladsen (3500 Kwt a 1.70). **Afgørelse i forbindelse med udarbejdelse af budget.**
- e) Aktiviteter på TMG'erne. **Indarbejdes i den nye oversigt.**

## 3. Materiel

- a) Forslag til vinter vedligeholdelse af mat. 2008/2009. **Til efterretning.**
- b) Status på TMG'erne. ZD er klarmeldt, ZS's PC'er er til om bytning.  
Der etableres en gruppe af interesserede medlemmer som får ansvaret for at et af flyene altid er luftdygtige og at vi har færrest mulige „værkstedsdage“.  
**KSH indkalder snarest til møde.**  
**Vinteropbevaring af TMG'erne drøftet. Et luftdygtigt fly placeres i bygning 3 (nordenden), et fly nedspændes efter vedligeholdelsesprogrammet - bygning 11 benyttes i det omfang det er muligt. Ellers benyttes bygning 3 til to opspændte fly.**
- c) Salg af „Hardy Koblinger“. **Godkendt at vi hjælper andre klubber.**

## 4. Plads-Miljø

- a) Evt. etablering af fælles benzin stander for alle brugere af brændstof til fly med ROTAX el. lign motor typer. **Godkendt at vi går ind i forarbejdet.**
- b) Rep. af skotrende mellem bygning 2-a-b-. **Til efterretning.**
- c) Miljøtilsyn den 14. november 2008. **Til efterretning.**

## 5. Uddannelse

- a) E-mail fra Unionen vedr. henvendelse fra DHPU ang. deres medlemmers deltagelse i vort S-teori kursus 2009. **Godkendt i det omfang der er plads.**
- b) Omskoling fra PPL til TMG. Jrf. UBH655. **Emner kontaktes.**

## 6. PR

- a) Resume og indstilling vedr. simulator. AHM orienterede om besøg bl.a. i England og gennemgik sammendraget af de Engelske oplysninger/erfaringer.  
**Beslutning afventer indstilling fra Instruktør gruppen.**
- b) Præsentation af flyvestatistik.  
**AHM's udkast godkendt med tilføjelsen af TMG'erne.**

*fortsættes...*

- c) CONDOR.

Den for længst godkendte anskaffelse i værk sættes, pris 2000, kr.

## 7. Konkurrence

- a) Fortsat drøftelse af vor booking praksis for fly.

**KHJ retter reglerne til og offentliggør de relevante steder.**

**Tak til alle som deltog i debatten.**

**Booking til mesterskaber kan max udgøre 3 fly samtidig, heraf max. 2 to-sædede fly og booking indebærer at deltagerne skal skrive et bidrag til hjemmesiden og KONTAKT.**

- b) Spring Cup.

Der efterlyses medlemmer som vil give en hånd med. Kontakt KHJ.

## 8. Fest-Kantine

- a) Nytårskur.

**Der afholdes som sædvanlig „Nytårskur“ den 31. december (frokost).**

- b) Spring Cup.

**Medlemmer som vil give en hånd med i køkkenet, bedes kontakte NFC.**

- c) Indflyvnings fest 2009.

**25/4-2009 er der indflyvningsfest reserver denne dato.**

## 9. Eventuelt

Næste møde den tirsdag den 9. december kl. 17:00.



# Bestyrelsesmøde

Referat af ekstraordinært bestyrelsesmøde nr. 9. den 24. november 2008.

Mødt: Claus Ritter (CR), Kristian Hansen (KSH), Kim H. Jensen (KHJ),  
Niels F. Clausen (NFC) og Peer Bak (PB).

Afbud: Anders H. Madsen (AHM) og Flemming S. Nielsen (FSN).

Ref.: Peer Bak

## 3. Materiel

- a) Drøftelse af tilbud af 18. november 2008 fra Alexander Schleicher v/ Johnny R. Jensen om ændring af leveringsdatoen for ASG29, fra april/maj 2010 til juni/juli 2009.

Konsekvenserne drøftet (heri indgik de skriftlige bidrag fra AHM og FSN).

U.h.t. at den faktiske driftsperiode i 2009 ikke står i rimeligt forhold til driftsudgifterne i 2009, samt at det vil ændre væsentligt ved den lagte udskiftningsplan og likviditeten, besluttede bestyrelsen at sige nej tak til den tilbudte ændring.

Derimod ville bestyrelsen sige tak til en ændring som indebærer levering i jan. kv. 2010.

- b) Drøftelse af udskiftning af bestående flyflåde. Udgangspunktet for drøftelserne var bl.a. flyenes udnyttelse, deres vigtighed for uddannelsessystemet, markedsituationen og driftsøkonomien.

Det besluttedes at sætte pkt. 'et på dagsordenen til næste bestyrelsesmøde, men den foreløbige beslutning er.

at ASK 23 „MN“ sættes til salg jan. kv. 2009, samt

at enten LS8 „V“ eller Discus 2 „VD“ sættes til salg i 4.kvt. 2009 eller evt 1. kv. 2010.

I forbindelse med udarbejdelse af årsberetning vedr. 2008 vil der komme et notat om bestyrelsens mere langsigtede planer for flyflåden og øvrige større investeringer.

## 9. Eventuelt

- a) Evt. anskaffelse af solcelle anlæg til bygning 11. **Udsat til næste møde.**
- b) Orientering om jagt på Skinderholm. **Udsat til næste møde.**
- c) **Næste møde 9. december 2008 kl. 17:00.**



# PR-gruppen

Referat af PR-gruppe møde d. 29/10 2008

Mødt: Anders Husted Madsen, Ole Bæk, Svend Kr. Jensen, Jørgen Eriksen og Thomas Grove Christensen

Afbud: Thomas Bach Madsen,

Valg af referent: Thomas Grove Christensen

## 1. Referat

Godkendt uden bemærkninger

## 2. Siden sidst

Vi fik evalueret vores to udstillinger. Hhv. torvet i Herning og torvet i Ringkøbing. Evaluering af Airshow 2008.

## 3. Annoncer

Vi snakkede om at få „webads“ på Google, lige som Silkeborg Svæveflyveklub har. Thomas Grove undersøger priserne på webads.

I fremtiden vil der komme færre annoncer i avisen, da vi ikke har noget udbytte af det. Mht. til annoncering af teoriundervisning får vi en gratis annonce i „Det sker“, pga. at annoncøren misinformerede os. Infomøde d. 6. december kl. 14.

Vi snakkede om reklame i biografen. Priserne undersøger vi nærmere? [www.drf.dk](http://www.drf.dk) ALLE aldersgrupper kommer i biografen (især unge) og dermed rammer vi ret bredt. Reklamen behøves ikke at være noget stort. Fx et stillbillede med tekst eller lignende.

## 4. Notat fra bestyrelsen

Beretning om den afviklede sæson.

Kort beskrivelse af områdets opgaver og organisering.

Områdets værdigrundlag.

Områdets visioner.

Områdets korte og lange mål.

Dette skal laves til generalforsamlingen.

## 5. Eventuelt

Vi søger nye medlemmer, da vi har mistet en eller to.



# TMG Turflyvningsmøde

Referat af TMG Turflyvnings møde mandag den 1. december 2008

Fremmødte: Flemming Saaby Nielsen, Kim H. Jensen, Jens Ole Mølgaard, Peer Bak, Henry Kristensen, Bent Lausdahl, Ole Bæk, Bjarne Sørensen, Jørgen Eriksen, Heidi Mortensen, Michael Mølgaard Pedersen, Frede Østergaard, Hans Stengel Petersen, Claus Hilding Thomsen.

Jørgen Eriksen fortalte om Jørgens og Mogens' tur til Kastrup i 2003. Der blev vist billeder fra flyveturen og besøget i tårnet. Undervejs faldt Flemming ind med oplysninger om hvad man kunne se på radarbillederne. Diskussionen kom også lidt ind på flyveplaner. Hvem på ruten får egentlig flyveplanen, og hvad bliver den brugt til (husk at få den ændret hvis du bliver forsinket, og husk at lukke den).

Bjarne Sørensen fortalte om en lidt anden måde at flyve TMG. Dagen før planlægges turen i alle detaljer m.h.t. distance, flyvehøjde, temperatur og højdevind (retning og styrke). En tur EKHG-EKYT kan rammes inden for 1 minut.

Bjarne tilbød at arrangere en aften om navigationsflyvning.

Emnet cockpitsamarbejde blev drøftet i grupper. Nogle af punkterne der kom frem:

- Aftal fordeling inden flyvning.
- Hvem fører kommunikationen, hvem stiller frekvenser ind, hvem skifter station.
- Briefe hinanden. Har man hørt det samme på radioen, er man enige om taxiveje, er man enige om hvilken bane der er bane xx.
- Indstilling af squawk/QNH kvitteres for makkeren.
- Begge holder udkig.
- Overvej de vejrmæssige grænser. Hvornår vendes der om eller findes en alternativ plads.

Maillisten.

Opfordring til at bruge maillisten noget mere.

Næste møde onsdag den 14 januar.

På næste møde vil vi prøve at arrangere nogle ture i 2009.



# Instruktørmøde

Instruktørmøde onsdag den 19. november.

Mødt: Knud, Kristian, Niels Å, Bent, Mogens, Jørgen E., Claus R., Jens O., Flemming, Kim, Poul og Per

Afbud: Jørgen P., Nis, Brian L., Peter L., Thomas, Niels Chr., Dan og Brian S

## Elevstatus

Daglig tilsyn – vi skal sikre at eleverne er fuldt uddannet inden solo.

Elever skal opdatere deres elevliste.

Vi har 4 elever der skal til en omér med S-teori. Forklaring er skift af job mv.

Kim mangler instruktører til TMG – interesserede bedes kontakte Kim.

## Ref. Fasttrack møde for klubber i Danmark

(Brug af TMG til start af grundskoling)

Generel var alle klubber positive, og der er indstillet at ordningen bliver permanent.

Gennemsnitlig er antal 2-sædet skolestarter faldet fra 80 til 50 spilstarter. Dog udfordringer når eleven kommer fra TMG over til spilstarter.

En succes er, at en instruktør følger samme elev under hele forløbet.

HSvK eleverne tilbydes begge valgmuligheder.

## FLYSIK

Blypuder observerer fastgørelse af disse til sæder – inden flyvning.

Når farve på sprængstykker er slidte skal de skiftes.

Manglende GPS i den nye TMG er ikke normal standard for Herning Svæveflyveklub. Vi må ikke sløje af på vores standard, som er en af hovedbetingelserne for – god fysik – alt skal være i top ellers...

Diskussion omkring brug af Discus til elevens første ensædet fly, besluttet af vi forsætter forsøg med Discus – forudsat at det sker via flyvning på Duo Discus først, og for givetvis lidt flere solostarter på ASK 21.

## Efteruddannelse af instruktører

Emnet kunne tage udgangspunkt i en „behovserkendelse“:

- Rammer -
- Ansvar - Forventning
- Udvikling -

## Mulige udviklingsområder:

- Fast Track er med til at stimulere elevernes behov
- Kontrakt med eleven (kobling til elevens forventning)
- Bedre ensartet briefing ....
- Mindre opgaver skal også udskrives til hver flyvedag
- GPS uddannelse
- Hvordan støtter vi som instruktører S-piloterne
- Jorduddannelse
- FLYSIK – notat udleveres snart til instruktørerne.
- Kommunikation instruktører imellem.

Besluttet at der afholdes 2 interne kursusaftener inden sæsonstart.

Ansvarlige: Brian L., Niels Å. og Per K.,

ALLE: Send supplerende emner til Per K.

## Simulator

Notat er sendt ud til instruktørgruppen, som indeholder en beskrivelse af den engelske model, som er prøvet af Anders H. og Per. Endvidere forslag til anvendelsesmuligheder.

Per K. anbefaler den „rigtige“ løsning med simulator og 2-sædet krop med dobbelt lærred, hvilket giver mulighed for „flyvning“ hele året. Herunder ny og bedre mulighed for at give piloter udvikling indenfor grundskoling, stræk, kunstflyvning, flyslæb mv. .

Emnet diskuteres, herunder om en investering i en „rigtig“ simulator, står i rimelig forhold til udbytte, contra en billig løsning med en pc og en skærm.

Konklusion at der var for få fremmødte instruktører til at en indstilling kunne gennemføres....opgaven parkeret til næste møde.

## Eventuelt

Per K. har udsendt vejledning omkring TMG ved vinterflyvning –

Suppleres med at kun offentligt godkendte pladser jvf. VFR Flight Guide, da der fra disse vil blive udsendt NOTAM i tilfælde af bløde baner eller andre problemer.

Til slut en stor tak til alle instruktører for deres store arbejde i sæson 2008 med skoling, vidergående flyvning og fysik.

**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
**OG SØNNER A/S**  
*Vognmands- og Entreprenørforretning*

Nørregade 73 . 7430 Ikast

**Tlf. 97 15 11 22**

**Telefax 97 25 16 60**

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand  
Bo Christensen privat

**97 15 16 78**

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 10 den 9.december 2008 i Klubhuset.

Ref.: Peer Bak

## 1. Administration

- a) Referat af møde nr. 8. den 10. november 2008 og referat fra ekstraordinært bestyrelsesmøde nr. 9 den 24. november.

**Godkendt. Referaterne sættes på hjemmesiden 3 dage efter udsendelse til bestyrelsesmedlemmerne så evt. rettelser kan indarbejdes straks.**

- b) Meddelelse nr. 46 fra UNIONEN „Fælles administrativt system“ Indbydelse til møde på Arnborg den 17. januar 2009.

**Formand og kasserer deltager.**

- c) Meddelelse nr. 47 fra UNIONEN „Julelukning“ fra fredag den 18. december til og med fredag den 2. januar 2009. **Til efterretning.**

- d) Meddelelse fra UNIONEN „Kalender“

**KHJ ajourfører vor kalender med de ting som er relevante for klubbens medlemmer.**

- e) Skrivelse af 21.11.-08 fra By, Erhverv og Kultur „Ændring af lokaletilskudsprocenter“

**Taget til efterretning at procenten for 2009 udgør 73%, da den senere vender tilbage til 75%.**

- f) Skrivelsen af 21.11.-08 fra By, Erhverv og Kultur „Uddeling af Byrådets Hæderspris 2008“.

**KHJ indstiller kandidater som opfylder betingelserne. Fristen er senest den 17. december.**

- g) Skrivelse af 21.11-08 fra By,Erhverv og Kultur „Uddeling af byrådets Idrætslederpris 2009“.

**Til efterretning. Fristen er senest den 17. december.**

- h) Generalforsamling 28. februar. NB!! Forslag skal, jrf. vedtægternes § 9 stk 3 være formanden i hænde senest 1. januar 2009.

**Formalie og tidsplan gennemgået.**

**På valg er formanden, genopstiller ikke.**

**Bestyrelsesmedlemmerne Kristian Hansen, Flemming Saaby Nielsen og Niels Folmer Clausen har deres holdning klar til næste møde.**

- i) Idrætsleder Akadamiet.

**Peter M. Lorentzen og Anders Husted Madsen indstilles.**

j) Orientering om Idrætsrådets medlemsmøde den 25.11-08 i Vildbjerg.

**Taget til efterretning.**

k) Fornylse af Abonnement på AEROKURIER.

**Abonnementet fortsætter og forsøgsvis tegnes abonnement på det Engelske Blad.**

l) Ind/udmeldelser:

Indmeldt pr. 01-01-09	Erik Kjærgaard
Udmeldt pr. 31.12-08	Jørgen Madsen
-	Niels Erik Danielsen
-	Lars Kristoffersen
-	Kasper Mortensen (skolemedlem)
Overgang til hvilende	Bo Chr. Andersen
-	Allan Fuglsang
-	Janni Olldag
-	Erik Nissen
-	Poul Myllerup
Alle pr. 31.12-08	
Udmeldt som hvilende	Ove Hillersborg
-	Gunnar Kjærgaard
-	Kaj Fredsø Pedersen
-	Richardt Andersen
Alle pr. 31.11-08	

Listen over andet halvår ser umiddelbart voldsom ud, men sammenlignet med tidligere år er ændringer ikke påfaldende. Der lige så mange grunde til ændringerne som der er medlemmer.

Velkommen til Erik Kjærgaard og en stor tak til de der forlader os. Man skal være varsom med at fremhæve nogle frem for andre, men jeg mener der i denne situation er grund til at rette en særlig tak til *Ove Hillersborg* og *Kaj Fredsø Pedersen*. De har gennem en lang periode gavnet klubben meget.

Ove Hillersborg var meget aktiv ved opførelsen af vore bygninger og Kaj Fredsø var en af „Ildsjælene“ da vi skulle bygge „ELVIRA“, desuden har han en periode været formand for vor klub.

Status pr.:	01-01-08	31.12-08	01-01-09
Aktive medl.	92	101	92
Skolemedl.	3	2	2
Hvilenden medl	40	43	39

*fortsættes...*

## 2. Økonomi

- a) Konti og posteringer. **Ingen bemærkninger.**
- b) Saldobalance med budget. **Til efterretning.**
- c) Start-time status på TMG. **Til efterretning.**
- d) Refusion af brændstofafgift.

**CR søger godkendelse til at vi kan få refusion på det brændstof vi bruger til uddannelses og slæbeflyvning på TMG'erne. Der laves et adm. system som sikrer korrekt opgørelse af forbrug.**

- e) Skrivelse af 3.11.-08 fra SKAT.

**CR undersøger om vore data hos SKAT er korrekte.**

- f) Fortsat drøftelse af budget 2009.

**Strukturen i vor budgetopstilling fortsætter uændret. Taksterne blev grundigt drøftet. Mange forslag var i spil, alle tog forbehold indtil CR har udarbejdet nyt forslag med konsekvensberegninger.**

- g) Gaveordning.

**På nuværende tidspunkt har ca. 40 medlemmer gavnet klubben med at kunne forny vor flåde som planlagt. Tak for bidragene.**

## 3. Materiel

- a) Status på ZS.

**GPS'en er ombyttet og bliver monteret i forbindelse med andet vinterarbejde.**

- b) Mail af 5.12.-08 fra Bjarne Sørensen ang. ikke medlemmers hjælp ved vinterarbejde.

**Tak til Bjarne Sørensen for tilbuddet. Evt. forsikringsproblemer undersøges. Gæsten indgår i den foreslåede gruppe.**

- c) Fortsat drøftelse af foreløbig beslutning fra bestyrelsesmødet den 24.11-08 pkt.b, Herunder drøftelse af de e-mail der er sendt til bestyrelsen fra Per Kragssø, Bent Kristensen og Anders Husted Madsen.

**Bestyrelsen besluttede:**

**at 23 MN ikke sættes til salg p.t.**

**at forsøget med omskoling fra ASK-21 til Discus fortsætter denne sæson ud og evalueres grundigt . Konklusionen forudsættes støttet af et væsentlig antal instruktører.**

**at LS-8 (V) (evt. Discus 2 (VD)) sættes til salg nu med overtagelse ved sæson afslutning 2009.**

- d) Orientering om ASG29. **Taget efterretning.**
- e) Reklamer på transportvogne. **Godkendt, men reklamerne skal fjernes efter konkurrencen og der skal tegnes annonce i klubbladet.**

f) Status på indberetning af fly til DSvU. **Er sket uden de store problemer.**

#### 4. Plads-miljø

a) Evt. fastsættelse af takster for div. bygnings- og vognydelser.

**Efter lidt tilretning indarbejdes de i taksreglerne.**

b) Evt. etablering af sol energi anlæg på bygning 11. **Undersøges nærmere.**

#### 5. Uddannelse

a) E-mail fra Bjarne Sørensen ang. hverdagsflyvning.

**Bestyrelsen siger tak for tilbuddet, som iværksættes efter drøftelse med FSN og chefen.**

b) Status vedr. S-teori og info-møde.

**10-12 elever. Ingen mødt til info-mødet.**

c) Referat fra I- mødet (e-mail af 5.12 fra Per Kragssø)

**Til efterretning. E-mail besvares af FSN og PB.**

#### 6 PR

a) Intet.

#### 7. Konkurrence

a) Byrådets hædersbevisninger. **KHJ laver indstillingerne.**

b) Tildeling af fly til konkurrencer. **KHJ laver nyt lodtrækningssystem.**

#### 8. Fest – kantine

a) Intet.

#### 9. Eventuelt

Næste møder:

**MANDAG den 12. januar kl. 18:30 og TIRSDAG den 10. februar.**

**Stedet kommer senere.**



# Har du husket

## Forslag til generalforsamlingen

skal være bestyrelsen i hænde senest den 31. december 2008.

**Nytårskuren** mandag den 31. december kl.1200-1400.

Vintervedligeholdelsen af **klubbens fly** begynder lige efter nytår.

**S-teorikurset** der påbegyndes tirsdag den 6. januar kl. 1900 i klubhuset.

**Bestyrelsesmøde** mandag den 12. januar kl. 1830.

**Ønsker til dine spilvagter** skal sendes til Leo inden onsdag den 14. januar.

**Deadline til Kontakt** fredag den 23. januar.

**Internationalt VHF-kursus** den 19. februar kl.1900.

Seneste tilmelding den 4. januar.

**Bestyrelsesmøde** tirsdag den 10. februar.

**Generalforsamlingen** lørdag den 28. februar.

## Vintervedligeholdelsen

*Alle læsere og annoncører ønskes*



*Glædelig Jul  
& Godt Nytår*

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 13,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
  - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris (kr. 4500,-), hvor der kan skoles indtil soloflyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside ([www.herningsvaeveflyveklub.dk](http://www.herningsvaeveflyveklub.dk)), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

## Materiale til næste nummer

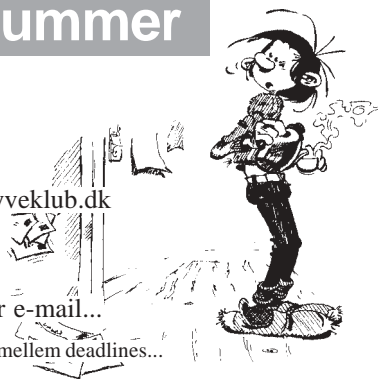
**Sendes til: Ole Korsholm**  
**Vestre Allé 33**  
**7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 23. januar 2009**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 27/2-2009. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)