

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

December 10/2007



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaevflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaevflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Peer Bak Kingsvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Kasserer og motorsvæveaktivitet

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Plads og miljø og PR

Peer Bak Kingsvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Uddannelse

Flemming Saaby Nielsen Kjærgårdsvej 25, 7451 Sunds 9714 2575

Materiel

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, Tjørring, 7400 Herning 9726 9273

Konkurrence

Kristian S. Hansen Sjællandsgade 41, 7400 Herning 9722 2094

Fest og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 17, 7400 Herning 9721 7155

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaevflyveklub.dk

Formandsskifte

Som I kan se i referatet fra bestyrelsesmødet den 20/11-07 – og i boksen herunder – har vor formand gennem næsten 8 år, Bent Kristensen, besluttet at udtræde af bestyrelsen med virkning fra 1/12-2007.

Bent har fået et godt tilbud fra sin arbejdsgiver – et af den slags man ikke siger nej tak til. Bent skal være i København alle arbejdsdagene, og har derfor kun lørdag/søndag til familien.

Han har vurderet, at det nye job kræver så meget, at der ikke er tid til bestyrelsesarbejdet, hvorfor han finder, at andre løsninger end udtræden ikke er forsvarlig, hverken overfor klubben eller ham selv.

Det er med beklagelse, at vi modtog beslutningen, men har også respekt overfor Bent's valg. Vi der kender ham og hans ansvarlighed overfor det han har med at gøre, og kan godt sætte os ind i hans situation. Vi ønsker ham held og lykke med det nye job, men håber der bliver tid til at flyve, når lejlighed byder sig.

Vi skylder Bent en stor tak for de mange år han har arbejdet for Herning Svæveflyveklub, det både som formand og som instruktør.

Bestyrelsen har, indtil næste generalforsamling, konstitueret sig med undertegnede som formand. På næste bestyrelsesmøde vil vi vurdere, om det er nødvendigt med ændret fordeling af arbejdsopgaverne.

Peer Bak

Nyt fra formanden

Undertegnede har truffet et svært valg.

Jeg har på bestyrelsesmødet den 20. november meddelt Herning Svæveflyveklubs bestyrelse, at jeg den 1. december 2007 udtræder af Herning Svæveflyveklubs bestyrelse.

Grunden er at jeg pr. samme dato starter på et nyt og spændende job i Nordea i København.

Jeg vil ikke kunne passe mit hverv som formand 100%. Jeg skal være i København fem dage om ugen. Klubben kan ikke være tjent med en formand på de betingelser, og det vil også være utilfredsstillende for mig.

Jeg vil gerne sige tak for den opbakning og tillid medlemmerne har vist mig gennem de næsten otte år jeg har haft som formand. Jeg vil komme til at savne alle de udfordringer der fulgt med jobbet som formand.

Bent Kristensen

Forsidebilledet: Flykending!!! Se artiklen side 11...

Foto: *Kim H. Jensen*

Smånyt

Fly til konkurrence 2008

Følgende var de heldige.

Enten var de ene om at søge – eller vandt lodtrækningen til afflyvningsfesten.

Skulle du få lyst til at deltage i konkurrencer i 2008 er det ikke for sent. Men fra nu af er det først til mølle, så...

19-23 maj	Strækkursus:	VD <i>Anders Husted Madsen</i>
7-12 juli	Jysk-Fynsk:	VD <i>Anders Husted Madsen</i> VN <i>Thomas Bach + Thomas Grove</i>
30/6-10/7	DM, klub:	X9 <i>Thomas Laugesen</i> PM <i>Poul Mølgård</i>
14-25 juli	Sunair Cup:	VN <i>Thomas Bach + Nis Adelby</i>

Mvh. *Kristian S. Hansen*

Solo

Torsdag den 29. november gik *Thorsten Vestergren* solo på vores Super Dimona...

Tillykke til Thorsten!

– og tillykke til PML, da det var hans første solo på Dimona'en!



Foto: *Kim H. Jensen*



Foto: via *Peter M. Lorentzen*

Ny motor

Den nye motor til ZD er ankommet.

Den skal så skiftes indenfor de næste 12 måneder.

Nytårskur 2007

Traditionen tro, afholdes der nytårskur for alle typer medlemmer med ledsager.

Mandag d. 31. december 2007 kl. 12.00

Der bliver et beskedent tag selv bord med lidt godt til halsen og ganen.

Pris kr. 50,00

*Gerne tilmelding på liste på opslagstavlen i klubhuset
– eller på e-mail: nfc@clausen.mail.dk*

Med venlig hilsen Niels Folmer Clausen



BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



VHF brush-up kursus

Vi gentager succesen fra sidste vinter og afholder VHF brush-up kursus i januar 2008. Kurserne afholdes mandag den 14. og onsdag den 16. fra kl. 19:00, samt søndag den 20. fra kl. 13:00.

Kurset er primært rettet mod motorsvæveflyvere, men alle er selvfølgelig velkomne. Også de erfarne TMG piloter kan få stort udbytte af kurset, så alle opfordres til at deltage.

Tilmelding til *Kim H. Jensen* eller på opslag i klubhuset med oplysning om hvilken dato der passer dig bedst. Du må gerne skrive flere datoer på, så vil vi forsøge at fordele så der bliver et passende antal deltagere til de enkelte dage.



Foto: Kim H. Jensen

Internationalt VHF bevis

Kursus til det internationale VHF bevis (BEG) starter mandag den 4. februar kl. 19:00 i klubhuset.

Kurset kører mandag og onsdag aften frem til april.

Det er en forudsætning for at deltage, at man har det nationale VHF bevis (N-BEG), og det vil også være en fordel hvis man har rutine i at bruge det.

Træningsmaterialet kræver en PC med CD-drev og mulighed for at afspille lyd-filer. Man skal være indstillet på en del hjemmearbejde.

Ved overtegning forbeholder vi os ret til at udvælge deltagerne.

Tilmelding til *Kim H. Jensen* eller på opslag i klubhuset senest den 30. januar.

S teori

Herning Svæveflyve Klub starter teori undervisning til Svæveflyvecertifikat på såvel almindelig Svævefly som på Motor Svævefly (TMG) tirsdag den 8. januar 2008 kl. 19:00 i Klubhuset.

Se nærmere på vores hjemmeside: www.herningsvaevflyveklub.dk

Til privatejerne

Nu - da vi nærmer os årsskiftet - skal vi minde om, at der skal indgives statistiske oplysninger til UNIONEN.

Kassereren samler vores oplysninger. Hjælp ham ved at indsende dem nu og senest den 15. december, så han kan få materialet rettidigt afleveret.

Betänk, at vi har et gode ved, at vi gennem Unionen selv administrerer ordningen.

Der henvises til Unions meddelelse nr. 45 af 22/11-07.



Generalforsamling 2008

Klubbens næste ordinære generalforsamling afholdes lørdag den 23. februar 2008.

Indkaldelse med dagsorden iflg. vedtægterne vil blive udsendt med gældende varsel.

Forslag der ønskes behandlet, skal iflg. vedtægternes § 9 stk. 3 være bestyrelsen i hænde senest 1. januar 2008.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*

TAKSTER 2008

Indskud:		0,-
Kontingent:	Aktive	3600,- /p.a.
	Juniorer (under 18 år)	1800,- /p.a.
	Hvilende medlemmer	360,- /p.a.
	Skolemedlemsskab ¹ , svæveflyvning	4500,- / 6 mdr.
	¹ Skoleordning gælder ikke motorsvæveflyvning.	
Startafgifter:	Spilstart	38,- / start
	Flyslæb til 400 m.	110,- / start
	- yderligere	20,- / 100 meter
Flyafgifter:	Schleicher ASK 23	155,- / time
	Schemmp-Hirth Discus b	155,- / time
	Schemmp-Hirth Discus 2b	255,- / time
	Rolladen-Schneider LS 8	255,- / time
	Schleicher ASK 21	240,- / time
	Grob Twin III	240,- / time
	Schemmp-Hirth Duo Discus	310,- / time
	Schemmp-Hirth Duo Discus TURBO	335,- / time
	Super Dimona'er, svæveflyvning	0,- / time
	Super Dimonaér, skoling inkl.	495,- / tacho time
	(forudsat benzinpris på max. 11,50/liter / og for hver gang benzinprisen stiger med 1,- hæves prisen med 15,-/time)	
Kursus:	<u>S-teori:</u>	
	medlemmer, ekskl. gebyrer	300,-
	(excl. undervisningsmaterialer)	
	ikke medlemmer, ekskl. gebyrer	1500,-
	(excl. undervisningsmaterialer)	
	<u>VHF radiobevis N-BEG:</u>	
	medlemmer, ekskl. gebyrer	200,-
	ikke medlemmer, ekskl. gebyrer	800,-

VHF radiobevis BEG:

	medlemmer, ekskl.. gebyrer	300,-
	ikke medlemmer, ekskl.. gebyrer	900,-
Prøveture:	Svævefly, max. 20 min.	200,-
	Svævefly, „pilot for en dag“	400,-
	Svævefly, „6 turs kort“	700,-
	Motorsvævefly, første 20 min.	325,-
	- efterfølgende	13,- /min.

Rabatter 2008

Kommer i nummeret efter generalforsamlingen...

Takstblad og rabatordning vil blive gennemgået på generalforsamlingen i februar måned, herunder også information om baggrunden herfor.

HUSK tilmeldingsfristen for rabatordninger bliver SENEST sæsonstartsdato - så send tilmeldingsblanketten snarest efter gennemgangen.

Tilmeldinger efter sæsonstartsdato afvises.

Claus Ritter



Flyveopgørelser - svævefly

- a) KONTO-opgørelserne - forventer jeg, at tilsende jer pr. mail ca. „Juleferien 2007“ - og de der ikke har mail, vil kunne findes disse i dueslaget til nytårskuren....
- b) Flyveopgørelser (ikke at forveksle med KONTO-opgørelse) er udsendt til alle – og statistikken hvor tallene kommer fra er offentliggjort på hjemmesiden. Har du evt. kommentarer til opgørelsen og/eller brug for en forklaring er du naturligvis meget velkommen til at kontakte mig herfor.
Evt. rettelser bedes fremsendt senest 20. december – af hensyn til den regnskabsmæssige årsafslutning.

Med venlig hilsen *Claus Ritter*



Nyt fly

Som det er medlemmerne bekendt er der stærkt run på Super Dimona'en. Den har rundet de 1900 timer i denne klub og jeg bliver forbavset, hvis ikke den runder 500 timer her i 2007.

Bestyrelsen har derfor afgivet endelig ordre på et nyt tilsvarende fly til levering ca. 1. april 2008.

Jeg håber, medlemmerne vil tage godt imod flyet, og lufte det lige så ihærdigt som det „gamle“ – til gavn for alle klubbens medlemmer.

Vi har fået den glædelige overraskelse, at stort set alle de piloter som startede på ZD alle er faldet godt til, og flyver nu alle de typer klubben har.

Mange af de af vore piloter, som måske var blevet lidt „rustne“ har ved omsko-ling til ZD fået deres „anden ungdom“, så vi opnår såvel tilgang af nye medlem-mer som mindre afgang.

De nye medlemmer er ikke en særlig race; men tiltalende og fornuftige folk, som på hurtigt vis har fundet sig til rette i klubben, som har tilført den ny inspiration og som deltager effektivt i de arbejdsopgaver, vi skal have løst .

Når dertil kommer, at vi i 11. time får handlet, så vi ikke skal af med moms, er det også et økonomisk ansvarligt køb, som oven i købet er forhandlet på plads til en pris, vi kan være tjent med.

Så vi kan alle være glade for, at vort udbud af fly nu er sådant, at alle, der har et gyldigt S-certifikat, skal kunne få dækket deres behov for fly.

Peer Bak



**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Weekendtur til Berlin

Fredag den 7. september drog 3 fly afsted fra Skinderholm med kurs mod Berlin.

Flyene var ZM, ZD og NC. Ombord var *Jens Ole Mølgaard, Flemming Saaby Nielsen, Jørgen Peder Jensen, Henry Kristensen, Leif Lund Jensen* og undertegnede *Kim H. Jensen*.

Målet med turen var at besøge Stemme fabrikken, for at se på et nyt fly Stemme er ved at udvikle, og som måske på sigt kunne blive interessant for Herning Svæveflyveklub.

Flyveturen var uden problemer. Ruten var lagt Herning – Kiel – Strausberg. En god solid medvind gjorde at turen kunne flyves på 2 timer 40 minutter, en halv time hurtigere end de beregnede 3:10.

I Tyskland kunne vi blive på Bremen Information helt til vores bestemmelsessted. Først omkring Berlin måtte vi gå lidt ned i højde for at gå fri af C-luftrummet omkring de store lufthavne i Berlin. Strausberg er en mindre flyveplads ca. 35 km øst for Berlin, og samtidig hjemsted for Stemme fabrikken.



Vi fik en meget venlig modtagelse. Mens vi taxiede ind, blev vi spurgt om vi ønskede hangarplads. Vi takkede pænt nej, men spurgte om vi kunne tanke med det samme. Det var ikke noget problem, så vi blev guidet hen til tankanlægget. Vi havde knap stoppet motorerne før flyveplads lederen kom ud for at ønske os velkommen. I stedet for at sælge sin dyre avgas 100 til os fortalte han, at hvis vi ville vente til weekenden, kunne vi tanke autobenzin ved ultralet klubben. Det var iøvrigt en gemytlig mand med godt humør. Han blev hurtigt døbt „Kein Stress“.

Lufthavnsbygningerne og forpladsen i Strausberg er helt nye. Vi fik også forevist en ny bygning, de har lavet med dobbeltværelser med bad, der kan lejes for 30• pr. nat. Da vi havde booket hotel i forvejen, valgte vi at tage ind til byen, men det var bestemt værd at overveje en anden gang.

Ankommet og indlogeret på hotellet kunne hotel mutter anbefale en restaurant.

Det var vist nok hendes søsters. Vi fandt aldrig helt ud af familieforholdene, men det har sikkert ikke været uden betydning for, at hun kørte os derhen og hentede os igen.

Næste morgen var servicen igen i top, vi var knap færdige med morgenmaden inden hun havde sørget for at taxien holdt klar til at køre os ud til Stemme fabrikken.

fortsættes...

Stemme er ikke nogen stor fabrik, den består af 3 bygninger. Det kan lade sig gøre fordi, de får produceret delene ude af huset og kun samler flyene selv. Fabrikken blev grundlagt i Vestberlin i 1984 af Dr. Reiner Stemme, og flyttede til Strausberg efter murens fald. Det første, vi stødte på da vi kom ind på fabrikkens område, var en åben hangarport, hvor prototypen af den nye S6 stod uden vinger. Deres sælger, Dominik Goldfuss, stødte hurtigt til og viste rundt og fortalte om flyet. Kort efter kom Stemme himself og overtog rundvisningen.



S6 er en 2-sædet side-by-side motorsvæver med 3 bladet propel der kan kantstilles, når man vil svæveflyve. Glidetallet er så 38 med oprækkeligt understel og 31 med fast understel. Minimum wing loading er ret høj, 37,5 kg/m².

Motoren er en Rotax 914, den samme som i Dimonaen. Den ligger som i S10 inde i kroppen bag cockpittet, men denne gang har de lavet et system så den kan droppes nedenunder på 20 minutter, når den skal serviceres. Der kan tankes 70 l i højre vinge og den kan fås med 70 l. tank i venstre vinge som ekstra option. Rækkevidden er så op mod 2500 km.



Dr. Reiner Stemme forklarer om S6'ere's vingemidtersektion...

Cruisehastigheden ved 55% power er opgivet til 280 km/t, og ved max. cruisepower 345 km/t. Man skal dog være opmærksom på, at det er i 16000 ft.

Stigehastigheden er opgivet til 5.9 m/sek. og den kan forsynes med krog så den også kan slæbe.

Det største problem set med vores øjne er dog, at der ikke er bagageplads ud over et ikke alt for stort rum i halebommen. Dvs., at man har et fly der ikke rigtig kan bruges til rejseflyvning, og til svæveflyvning et der ca. er på niveau med vores Twin III Acro.

Efter S6 vil de lave en S8 der skulle være mere rettet mod rejseflyvning, men de kunne ikke fortælle om den vil få mere bagageplads. Den får lettere adgangsforhold til cockpittet og ellers nogenlunde samme præstationer som S6'eren.

Dominik fortalte at de 2 første S6 skal leveres til Pakistan Airforce, og at de vil flyve dem dertil. Vi ønskede dem god fornøjelse...

Efter rundvisningen var der mulighed for at de der havde lyst kunne prøve en Stemme S10-VT sammen med deres testpilot Michael Kaiser.

Jeg var først til at prøve. Mens Kaiser synede flyet hentede jeg et headset i ZD.

Efter starten virkede det ikke som om den steg lige så godt som en Dimona, men et blik på variometeret viste noget andet, ca. 4.5 m/sek. Vi fløj ud mod øst, hvor de havde deres testområde. Her fandt vi et hul i skyerne og steg til ca. 1000 m. hvor vi stoppede motoren. Propellen foldede sig ind med det samme, og efter ca. et minuts køling kunne vi trække næsekappen på plads og lukke køleindtagene i siden og begynde på lidt svæveflyvning.

Den fløj slet ikke så dårligt som ryterne siger, men det var selvfølgelig også deres nyeste udgave.

Lavt pindtryk og harmonisk på trods af sit 23 m. vingefang. Glidetallet er 50.



*Michael Kaiser og
Flemming i Stemme S10*

I ca. 500 m. startede vi motoren igen og fløj tilbage mod Strausberg. Det blev til i alt lidt over en halv time i Stemmen.

Efter mig var det Jørgen Peter, Leif og Flemmings tur til at prøve flyet. Det tiltagende dårlige vejr gjorde dog at det blev sværere at få nogle gode flyvninger ud af det.

fortsættes...

Mens Leif var med fløj de nogle lowpass forbi tårnet hvor vi andre var inviteret op. Lige så kluntet den er på jorden, lige så elegant er den i luften.

Indtrykket af S10 var at det er et letfløjet men meget komplekst fly, slet ikke egnet til klubbrug.

Leif får et lowpass i Stemme S10...



Interessant nok, så var det der vakte mest interesse et af instrumenterne.

Flymap L er et GPS-system der slår alt hvad vi ellers har set. Den har touchscreen betjening og kort med farvekodede højdeinformationer, noget som vi ellers ikke har fundet i andet end Skymap III C og noget som kan være vitalt når man f.eks. skal finde en alternativ rute ud af Pyrenæerne. Når man nærmer sig en lufthavn kan man hente anflyvningskort op, og endvidere er der mulighed for at lægge diverse checklister ind.

Med et ekstra modul kan instrumentet også vise horisont, pitch, kursgyro, fart, højde, vario, G-måler, højde over terræn og meget andet som f.eks. TCAS og vejrradar. Det sidste er dog yderligere en ekstra option.



Efter prøveturene fik vi tanket, og mens Jens Ole fløj en demotur med Michael Kaiser i ZM gik vi andre med Goldfuss over på Doppeldecker og fik en frokost.

Efter frokosten, som var på Stemmes regning, blev vi kørt til S-banen som kun ligger ca. 2-300 m. væk. Turen ind til Bahnhof Friedrichstrasse som ligger i centrum af Berlin tager ca. 1 time.

Flemming havde været på sommerferie i Berlin med familien et par måneder tidligere, så han agerede turistfører for os andre på vandretur som bragte os rundt til de nye regeringsbygninger, Reichstag, Brandenburger Tor, det nye holocaust mindesmærke, de sidste rester af muren og Checkpoint Charlie. Vi ville gerne have været ind i Reichstag hvor man kan komme op i den store glaskuppel øverst på bygningen, hvorfra der skulle være en storslået udsigt ud over Berlin. Vi gik hen bag en meget lang kø hvorfra vi langt fremme kunne se et skilt halvvejs oppe ad trappen. Vi sendte en mand hen for at se hvad der stod på skiltet Da han kom tilbage og meddelte at der stod ½ times ventetid fra skiltet opgav vi og gik videre.



Ved de nye regeringsbygninger i Berlin ...

Aftensmaden indtog vi på en Argentinsk restaurant som Flemming kendte. Hende der serverede kunne lidt dansk. Det viste sig at hun havde arbejdet i Danmark. Hun virkede nu ikke vildt imponeret, men fra Berlin til Brande er vel også noget af et kulturchok.

Efter de røde bøffer var det tid at tage tilbage til Strausberg. Oppe på stationen var der pludselig en der fik øje på toget vi skulle med, så vi nåede slet ikke at få købt billetter. Ærgeligt...

fortsættes...

Vi kunne nu godt have givet os bedre tid, idet vi kom til at skifte 2 gange inden vi var tilbage i Strausberg.

De sidste rester af muren...



Berlin er gennemskåret af 2 rækker sten, der markerer hvor muren stod...

*Holocaust mindesmærket.
19000 m² med 2711
betonblokke – alle
forskellige...*



Søndag var tid til hjemturen, så vejret var passende klaret op igen. Allerede inden vi var checket ud fra hotellet holdt taxaen klar til os. Det var samme chauffør som dagen før. Man kunne få tanken at det også var en fra familien?

I lufthavnen blev vi modtaget med et rungende „guten morgen“ ud over højtaleranlægget. Det var den spøgefulde hr. „Kein Stress“ der var på spil. Da vi havde en strid modvind hjem valgte vi at dele turen i 2.

Første del gik til Lübeck hvor vi lavede flyveplaner for sidste del af turen og fik en frokost. Herfra var vejret virkelig blevet flot, og vi fløj på fuldfede skygader op gennem Tyskland og Danmark.

Vintervedligeholdelse 2007/2008

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet.

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet, sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 24/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fly ikke overstiger forsikringsbetingelserne. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Tidsplan for overhaling af fly 2008

Fly	Periode	Holdleder	Materiel kontrollant
ZD	5/1 – 20/1	Thomas Villadsen	Niels Chr. Olesen
TG	5/1 – 19/1	Niels Folmer Clausen	Niels Chr. Olesen
V	6/1 – 13/1	Orla Lind Christensen	Niels Chr. Olesen
VD	20/1 – 2/2	Troels Skærlund	Niels Chr. Olesen
PC	19/1 – 2/2	Niels Erik Danielsen	Dan Møller Andersen
X9	26/1 – 2/2	Brian Lassen	Dan Møller Andersen
VN	3/2 – 16/2	Peter Fischer Jensen	Dan Møller Andersen
PM	2/2 – 10/2	Mogens Jensen	Leo Lassen
VK	3/2 – 17/2	Thomas Laugesen	Leo Lassen
MN	9/2 – 17/2	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
	23/2 – 24/2	Syn af private fly – Private fly ud af hangaren.	
	1/3 – 2/3	Syn og samling af klubfly.	
	8/3	Sæsonstart.	

Holdlister – jordmateriel

Spil - Elvira	<i>Holdleder:</i> Henning Henriksen <i>M-kontrollant:</i> Dan Møller Andersen Kai Jensen Knud Møller Andersen (computerstyring+stærkstrøm) Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)
Gammelt spil	<i>Holdleder:</i> Henning Henriksen <i>M-kontrollant:</i> Niels Chr. Olesen Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)
Bus	<i>Holdleder:</i> Henning Henriksen Flemming U. Andersen, Tina Boye Andersen, Erik Nissen, Hans Stengel Petersen
Transportvogne	<i>Holdleder:</i> Claus Hilding Thomsen Niels Aastrup, Svend K. Jensen, Thomas Lins, Poul Myllerup
Wireskærme og forfang	Arne Baunsgaard Pedersen
Wirehentere	Brian Sørensen
Traktor	Brian Sørensen
Havetraktor	Peer Bak
Plæneklipper	Peer Bak
Samtale anlæg	Knud Møller Andersen
VHF træningsanlæg	Knud Møller Andersen
Fly batterier	Knud Møller Andersen

Holdlister – klubfly

Dimona - ZD	<i>Holdleder:</i> Thomas Villadsen. Jens Ole Mølgaard, Henry Kristensen, Lars P. Larsen, Leif Lund Jensen, Ole Bæk, (Jørgen Haungaard), Niels Erik Klemmensen, Changiz Farrahi, Ivan Nielsen.
Twin III - TG	<i>Holdleder:</i> Niels Folmer Clausen. Claus Hilding Thomsen, Astrid Gleerup Thomsen, Mogens B. Rasmussen, Villy Bach, Thorsten Vestergren, Michael Klok, Jørgen V. Hovgaard, Christoffer Skovbjerg.
LS8 - V	<i>Holdleder:</i> Orla Lind Christensen. Ronnie Aalstrup-Poulsen, Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen Jensen, Frede Østergaard, Bent Lausdahl.

Discus 2 - VD *Holdleder: Troels Skærlund.*

Rasmus Ørskov, Flemming Saaby Nielsen, Mogens Hoelgaard, Jørn Holm Larsen,
Bo Chr. Andersen.

ASK21 - PC *Holdleder: Niels Erik Danielsen*

Kurt Thybo, Janni S. Olldag, Kim H. Jensen, Claus Nørgaard, Martin Elkjær,
Niels Hansen, Steen Lomborg Andersen, Per Damgaard Madsen, Peter Kristiansen.

Discus - X9 *Holdleder: Brian Lassen*

Ole Korsholm, Mogens Sørensen, Lars Jensen, Thomas Grove Christensen,
Allan Fuglsang.

Duo Discus T - VN *Holdleder: Peter Fischer Jensen*

Per Kragssø, Jonas Wad Sørensen, Jens Chr. Laursen, Thomas Bach Madsen,
Nis Adelby Clausen, Mikkel Høj, Christian Skov.

Discus PM *Holdleder: Mogens Jensen*

Kristian S. Hansen, Finn Mielec, Anders Husted Madsen, Jens Kampmann,
Lars Kristoffersen

Duo Discus - VK *Holdleder: Thomas Laugesen*

Jørn J. Lund, Michael Lyhne Jensen, Michael Mølgaard Pedersen, Arne Boye-Møller,
Edvard Mortensen, Jørgen Peder Jensen, Henrik S. Mortensen.

ASK23 - MN *Holdleder: Jørgen Eriksen*

Henning Gjørtz Christensen, Kjeld Andersen, Knud Møller, Kristian Dalsgaard,
Allan Larsen



Bestyrelsesmøde

Referat af ordinært bestyrelsesmøde nr. 11 tirsdag den 20. november 2007.

Sted: Klubhuset

Ref.: PB

Mødt: Bent Kristensen (BK), Knud Møller Andersen (KMA), Flemming Saaby Nielsen (FSN), Claus Ritter (CR), Niels Folmer Clausen (NFC), Kristian S. Hansen (KSH) og Peer Bak (PB).

1. Administration

Formand Bent Kristensen meddelte, at han på grund af flytning af arbejdsplads til København ikke længere mente det forsvarligt, at han fortsatte som formand, hvorfor han ønskede at udtræde af bestyrelsen pr. 30.11-07.

Med beklagelse og med en stor tak for veludført arbejde gennem 8 år tog bestyrelsen meddelelsen til efterretning og konstituerede næstformanden Peer Bak for den resterende formandsperiode og indkalder 1. suppleant til bestyrelsen, Thomas B. Madsen for rest perioden.

Evt. ændringer af arbejdsopgavernes fordeling vil blive meddelt senere.

Referat nr. 10 Godkendt.

Meddelelser fra UNIONEN:

Nr. 37 Unions håndbogs rettelser *Behandlet i møde nr. 8*

- 38 Afgørelse fra UNIONENS Ordens-Amatør udvalget *Taget til efterretning.*
- 39 Ændring i moms og energiafgifter. *Taget efterretning og konsekvenserne indarbejdet i budget 2008.*
- 40 Rotax kursus. *Vi fik optaget Leif Lund Jensen, Lars P. Larsen og Thomas Laugesen.*
- 41 Genåbning af Debat Forum.

Bestyrelsen drøftede ordningens indhold og opstiller nogle få etiske spille-regler som vi forventer medlemmer af Herning Svæveflyveklub overholder.

Vi respekterer at vi har ytringsfrihed, men forventer ikke at klubbens medlemmer bruger Debat Forum til interne personangreb, at Debat Forum ikke anvendes til angreb på andre Organisationer i Herning Svæveflyveklubs navn, uden at bestyrelsen forinden er orienteret.

Vi forventer at klubbens medlemmer bruger et sobert og sagligt sprog.

Evt. overtrædelse af disse etiske regler behandles af bestyrelsen.

Kim Jensen, som i forvejen styrer medlemsregistrering, blev valgt til vor klub's Administrator

fortsættes...

Bestyrelsen har på forhånd godkendt alle medlemmer af Herning Svæveflyveklub, men medlemmerne kan ikke komme ind uden først at have tilmeldt sig hos Kim Jensen.

- 42 Hovedbestyrelses referat nr. 4 af 26/28. juli.
Taget til efterretning, - de øk. konsekvenser af evt. kontingentstigning indregnes i budget 2008.
- 43 Fornylse af LDB. *KMA mente ikke vi havde fly som er omfattet af bestemmelserne, men han kontrollerer flyenes papirer.*
- 44 Materiel kontrollant kursus 29/3-5/4 2008 (I) og 16/8-23/8 2008 (II).
*Hvert kursus optager kun 10 elever, vi har tilmeldt Thomas Villadsen til kursus (I).
I forbindelse med vinterarbejdet vil KMA finde emner til kursus (II).*

Ind/udmeldelser:

Tina Boye Andersen	Aktiv medlem
Hilmar Lyhne Jensen	Hvilende medlem pr. 1.1-08.
Astrid Gleerup Thomsen	Hvilende medlem pr. 1.1-08
Lars Jensen	Udmeldt pr. 31.12.-07.
Wolmer Jørgensen	Udmeldt pr. 31.12.-07.

2. Økonomi

Konto/posteringer. *Ingen bemærkninger.*

Balancen *Ingen bemærkninger.*

Budget og takster for 2008.

Med udgangspunkt i et meget grundigt analysemateriale udarbejdet af CR-KMA drøftedes budgettet med særlig fokus på indtægter/udgifter på de enkelte fly.

Der udspandt sig en længere debat omkring forskellige løsningsmodeller.

Et overvejende flertal for at regnearksmodeller ikke kan afløse en politisk fastsat taksstruktur var tilstede, hvilket betyder at taksterne skal afspejles på et niveau med det nuværende – dog skal der foretages større regulering af TMG'ernes timepris som følge af ændringerne vedr. benzin m.v.

Kassereren forsøger at udarbejde et kompromis/budgetforslag – fremsendes til bestyrelsen inden mødet den 4.12.2007 – hvor der tages hensyn til klubbens økonomi og samtidig sikrer at vi kan opretholde en situation der kan fastholde og understøtte klubbens udvikling, medlemstilfredshed og medlemstilgang.

3. Materiel

KMA redegjorde for status vedr. vedligeholdelse af flyene og faldskærme.

FSN orienterede om status på NY Super Dimonaen, hvor papirarbejdet nærmer sig sin afslutning.

Taget til efterretning.

4. Plads-miljø

PB orienterede om status på ombygning af den „nye“ hangar til Motorsvæveren. Tilbage er stort set kun arbejdet med isætning af porte. *Taget til efterretning.*

PB orienterede om nyt fra Herning Flyveplads. *Taget til efterretning.*

5. Uddannelse

Uheldet med Duo'en blev drøftet.

Praksis m.h.t. omskoling til fly med hjem hentnings motor gås grundigt igennem og der foretages evt. ændringer (FSN).

Anvendelse af Simulator blev drøftet.

Det besluttedes, at anmode arbejdsgruppen om at fremkomme med:

- *beskrivelse af anvendelsesmuligheder*
- *beskrivelse af hvilke typer Simulatorer der findes på markedet og hvilken der i givet fald vil kunne dække vore behov, samt priser på udstyret.*

At anskaffe et sæt CONDOR udstyr ca. 1500,- kr

PB undersøger hvad UNIONEN har i „ovnen“.

Tovholder: FSN.

FSN-PB orienterede om status på S-teori.

Tilmelding er begyndt. Vi opfordrer vore elever som ikke har S-teori til snarest at tilmelde sig og alle medlemmer til at give PB besked om emner, som man mener skal have en personlig invitation til INFO-mødet den 1/12 kl. 10:30.

6. PR

PB orienterede om annoncering, informationsmøde m.v. i forbindelse med S-teori.

Taget til efterretning.

7. Konkurrence

KSH foreslog at pokaler uddeles ved generalforsamling. *Godkendt.*

KSH orienterede om status vedr. TERMIK LIGAEN. Beskedne som vi er, tog vi 1. pladsen i 1. Division. *Til efterretning.*

fortsættes...

KSH laver liste over emner til Hæderspriser.

Thomas B. Madsen var inviteret til at redegøre for hans og Flemming U. Andersens ideer om talentudvikling.

Da Thomas B. Madsen ikke mente han kunne redegøre tilstrækkeligt for projektet, aftaltes det at Flemming U. Andersen inviteres til næste møde.

8. Fest-kantine

NFC orienterede om „NYTÅRSKUREN“, hvor vi håber mange møder op.

Til efterretning.

Et medlem har gjort indsigelse mod best. fortolkning af reglerne om klubbens rygepolitik

Bestyrelsen mener ikke der kan rejses tvivl om dens fortolkning af reglerne - klagen tilskrives.

9. Diverse

Næste møde tirsdag den 4. december kl. 17:00.



BRAVO. MADE IN FIAT.

CITY BILER

EURO NCAP

FIAT

BLIV FORELSKET I BRAVO D. 3. OG 4. NOVEMBER FRA KL. 11-16 HOS DIN FIAT FORHANDLER.
Vi tegler et vundet kortlægt i holden af Bravo. Vi gennemgår alle detaljer for at bygge en rigtig bil som du vil. Vi giver dig en guld til 179.990,- uden et lige til bilens forhandler. www.fiat.dk

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning - Telefon 70 27 39 22 - Bilbyen Tjørringbakke

Instruktørmøde

Referat af møde i instruktørgruppen for selvstart 12/11-07 kl. 18.30 i klubhuset.

Til stede: Nis Adelby Clausen, Kim H. Jensen, Per Kragssø, Bent Kristensen, Thomas Bach Madsen, Jens Ole Mølgaard, Niels Chr. Olesen, Mogens Sørensen, Knud Møller Andersen, Claus Ritter, Flemming Saaby Nielsen, Peer Bak, Peter M. Lorentzen

Afbud: Jørgen Peder Jensen

1. Mere ensartet undervisning instruktører imellem

Enkelte konkrete forskelle fremkom:

Flyvning i hele den daglige periode for VFR-flyvning (inkl. „tusmørke“) – DSvU's fortolkning af reglerne undersøges af PML.

Indstilling til S-prøve – der er tvivl om hvorvidt det er et krav at indstilling er lavet samme dag som selve S-prøve afholdes – undersøges af PML via DSvU.

Hastighed i landingsrunden, Super Dimona – vi bruger som tidligere aftalt 1½ x stallhastighed = 120km/t + halv vind som på svæveflyene.

Der er enighed om at denne hastighed er for høj at anvende helt indtil egentlig udfladning – hvorfor teknikken er, at hastigheden på den sidste del af finalen inden egentlig udfladning sænkes til ca. 105km/t + halv vind (som angivet i flyets håndbog), hvilket giver passende korte landinger i overensstemmelse med flyets håndbog.

Der nedsættes et udvalg bestående af KHJ - som leder, NAC, JOM, og PML til at fremstille et skriftligt materiale til brug for instruktører og elever/aspiranter på Super Dimona, med beskrivelse af hvordan vi udfører diverse manøvrer samt af procedurer som der erfaringsmæssigt kan opstå tvivl om eller bør fokuseres ekstra på. JOM laver oplæg hertil.

2. PFT'er

Som tidligere aftalt skal alle medlemmer med rejseflyvetilladelse på „motorsvævefly kategori 3“ forberede og gennemføre navigationstur til en kontrolleret plads i forbindelse med PFT på motorsvæver.

Instruktørerne får som alle andre PFT jvf. reglerne i klubhåndbogen. Instruktører på motorsvæver flyver PFT med en forskellig anden instruktør fra år til år, så vi lærer så meget som mulig af hinanden indbyrdes i gruppen.

3. Flyvning i vinterhalvåret

Lars Bährenz (flyveinstruktør i forsvaret og tidligere flyvechef i HSvk) har på klubbens internetforum mindet os om, hvor vigtigt det er at tænke sig ekstra om ved flyvning i vinterhalvåret. PML undersøger mulighed for evt. foredrag eller skriftligt materiale som vi kan bruge fra Lars Bährenz vedr. enmotoret VFR-flyvning om vinteren.

fortsættes...

4. Koordinering af skoling

Kim efterlyste instruktører til en weekend turnus til skoling her i vintersæsonen – og fik også et par tilsagn.

5. Status for elever og omskolinger

Elever og omskolingsaspiranter gennemgået bl.a. v.h.a. „elevtavlen“.

6. Eventuelt

Der var ikke meget tid tilbage.

For referat *Peter M. Lorentzen*



Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

OK
ALTID BILLIG OLIE

www.ok.dk

Bestyrelsesmøde

Referat af ordinært bestyrelsesmøde nr. 12. den 4. december 2007 i klubhuset.

Ref.: PB

Mødt: Knud Møller Andersen (KMA), Kristian Stendorf Hansen (KSH), Niels Folmer Clausen (NFC), Thomas Bach Madsen (TBM), Claus Ritter (CR), Flemming Saaby Nielsen (FSN) og Peer Bak (PB).

1. Administration

Flemming U. Andersen var mødt og redegjorde for sine tanker om dannelsen af en prof. gruppe i Herning Svæveflyklub, som skulle pleje unge svæveflyvetalenter med øk. støtte fra private sponsorer fra Erhvervslivet.

Efter at der var blevet besvaret uddybende spørgsmål blev det aftalt, at Flemming U. Andersen fremsender en projekt beskrivelse med et driftsbudget.

Bestyrelsen vurderer herefter modellen og sikrer sig, at den i det hele taget er lov-medholdelig, hvorefter der træffes en beslutning.

Referat nr. 11 Godkendt.

PB orienterede om Regionsmøde lørdag den 15.12 kl. 10:00 i klubhuset.

Til efterretning, - mat. sendes til alle best. medlemmer.

PB foreslog at der snarest afholdes medlemsmøde om klubudvikling med afsæt i TOPTIMES rapport om forholdene i 10 klubber og med konsulent Jan Nielsen som inspirator.

CR foreslog, at vi holder medlemsmødet ved hjælp af egne kræfter.

CR lavet oplæg til næste møde, hvorefter det besluttes hvilken model vi vil bruge.

Meddelelser fra UNIONEN.

Nr. 45 Års statistik. *Oplysningerne samles og bearbejdes af CR.*

- 46 Ny pladsfrekvens på Svævefly Center ARNBORG.

FSN sørger for nødvendig orientering til medlemmerne

- 47 Ansættelse af ny økonomimedarbejder/bogholder. 1/2-08 ansættes Søren Hornbak. *Til efterretning.*

Ind/udmeldelser:

Leena Heidi Illes Mortensen

Aktiv pr. 1. jan. 2008. *Velkommen.*

2. Økonomi

Konto/posteringer: *Ingen bemærkninger.*

Balance: *Ingen bemærkninger.*

Takster: *Forslaget finpudset og godkendt .*

CR offentliggør resultatet.

fortsættes...

Budget 2008.

Efter mindre rettelser blev budgettet godkendt.

Resultatet vil vise nogenlunde samme resultat som tidligere år.

Kontoplan for økonomien imellem Herning Svæveflyveklub og SI Herning Svæveflyvecenter. KMA havde lavet udkast til ændringer.

Forslaget drøftes med SI's bestyrelse og revisor.

3. Materiel

KMA orienterede om div. rep. *Taget til efterretning.*

FSN orienterede om resultatet af forhandlinger med fa. Hans Nilsson, Kalmar, om levering af NY Super Dimona.

Flyet leveres ab Herning ca. 1. april 2008 og bliver blå og udstyret stort set som den nuværende. Prisen blev, så vi kan være tilfreds. Tak til FSN for et godt resultat.

I skrivende stund er der forhandlet færdig med vor bank, så finansieringen er i orden – og på vilkår som er lige så gunstige som dem vi tidligere har haft.

Kontrakten er tiltrådt af Hans Nilsson og påtegnet af SKAT.

Ny motor til ZD.

Motoren blev leveret 2/12-07, pris 154.270, - kr.

Vor løbsøreforsikrings sum er udvidet, så vi har den nødvendige dækning. Motoren skal isættes senest 12 mdr. efter levering. Løbsøret tælles op og vurderes.

4. Plads- miljø

PB orienterede om status vedr. „Klemme-hangaren“.

De sidste småting er ved at være på plads, nu mangler vi kun portene. Hver weekend har mange medlemmer, med godt humør og i al slags vejr, arbejdet godt med opgaven. En stor tak til dem.

PB orienterede om status på campingpladsen.

Desværre er der nogle ganske få medlemmer som blæser på miljø reglerne og ikke får vogne på plads til tiden. De kontaktes.

5. Uddannelse

PB orienterede om status vedr. tilmelding til S-teori.

Der er kommet nye elever, men der er plads til nogle endnu. Har du emner, vi skal kontakte, vil jeg og Anders Husted gerne høre fra dig

Er der klubmedlemmer som mangler den nødvendige uddannelse, så sørg for at tilmelde jer nu.

Referat fra I-mødet den 12/11.

Taget til efterretning. FSN foretager det fornødne m.h.t. de givne anbefalinger.

6. PR

PB orienterede om informationsmødet den 1. dec. Der kom ikke mange, men til gengæld var der både indmeldelser i klubben og tilmeldinger til S-teori - en enkelt gæst vil tænke over tilbuddene. *Til efterretning.*

7. Konkurrence

Rasmus Ørskov ansøger om lån af VN i perioden 22-30 marts. *Godkendt.*

8. Fest-kantine

Intet at bemærke.

9. Eventuelt

Generalforsamling fastsættes til LØRDAG den 23. februar 2008.

Opstilling drøftet. 3 bestyrelsesmedlemmer, formand og revisor på valg. Forskellige emner drøftet.

Næste møde tirsdag den 8. januar 2008.



Alle læsere og annoncører ønskes



*Glædelig Jul
& Godt Nytår*

Har du husket

Forslag til generalforsamlingen

skal være bestyrelsen i hænde senest den 31. december 2007.

Nytårskuren mandag den 31. december kl.1200.

Vintervedligeholdelsen af **klubbens fly** begynder lige efter nytår.

S-teorikurset der påbegyndes tirsdag den 8. januar kl. 1900 i klubhuset.

Bestyrelsesmøde den 8. januar.

VHF brush-up kursus den 14. og 16. januar, samt 20 januar.

Ønsker til dine spilvagter skal sendes til Leo inden onsdag den 16. januar.

Deadline til Kontakt fredag den 18. januar.

Internationalt VHF-kursus den 4. februar kl.1900.

Seneste tilmelding den 30. januar.

Generalforsamlingen lørdag den 23. februar.

Vintervedligeholdelsen

Spilvagtønsker

Hvis du har ønsker til dine spilvagter for året 2008, vil jeg gerne have kendskab til det inden onsdag den 16. januar 2008, idet der er deadline den 18. januar.

Sidste år var der livligt aktivitet med bytteriet. Seddelen på opslagstavlen var til tider så overskrevet, at det næsten var ulæseligt. Det er kun glædeligt at vi bytter, hvis vi bliver forhindret, således at vagtholdet forbliver fuldtalligt.

Det er helt som det skal være, lad os håbe, at vi også fremover bytter, når vi uventet bliver forhindret.

Du ved sikkert, at tante Olga bliver 80 i en af påskedagene, så er der ingen grund til at du skal have besværet med at bytte. Ligeledes hvis du skal deltage i en konkurrence, eller hvad det nu kan være.

Du kan sende en E-mail: leo31@mail.dk, ringe: 2349 5318, skrive, eller bruge dueslaget nr. 31, og jeg vil tage hensyn til dine ønsker.

Leo Lassen, 31

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet svævefly til disse prøveture.

En prøvetur i motorsvævefly koster 250 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en prøvetur for 150 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside, hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

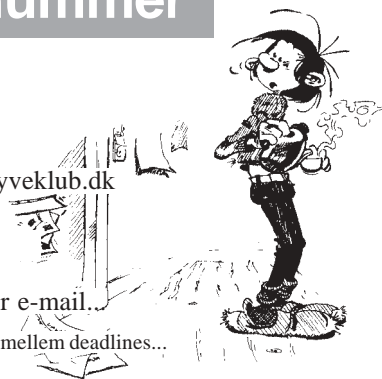
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 18. januar 2008

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 29/2-2008. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity