

# Herning Svæveflyveklub

A white glider with blue and black accents is shown in flight, banking to the right. The aircraft is positioned in the center of the frame. The background consists of a rugged mountain range with significant snow cover and patches of green vegetation. A layer of white clouds is visible below the glider, partially obscuring the lower slopes of the mountains. The sky is a pale, clear blue.

Kontakt

December 10/2006



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

[www.herningsvaeflyveklub.dk](http://www.herningsvaeflyveklub.dk) (xxx = herningsvaeflyveklub.dk)

## Formand (formand@xxx)

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

## Kasserer og motorsvæveaktivitet (kasserer@xxx)

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand, Plads og bygninger, PR og „onsdagsgruppe“ (peer@xxx)

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

### Uddannelse (uddannelse@xxx)

Per Kragsø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

### Materiel (materiel@xxx)

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, Tjørring, 7400 Herning 9726 9273

### Strækflyvning, IT og klubblad (fly@xxx)

Peter M. Lorentzen Vestre Ringvej 33 st., 8600 Silkeborg 8724 1090

### Arrangemeneter og kantine (plads@xxx)

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 17, 7400 Herning 9721 7155

## Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 [kontakt@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Peer Bak 9712 2914 [peer@herningsvaeflyveklub.dk](mailto:peer@herningsvaeflyveklub.dk)

# Sæson 2006

Når vi nu siger farvel til sæson 2006 er den nok mange af jer medlemmer som tænker, fik jeg nået det jeg ville, fik jeg fløjet det jeg skulle i sæson 2006.

Lørdag den 11. marts tog vi hul på en ny sæson temperaturen var minus 6 grader og jorden var dækket af et fint lag sne, men der kom gang i flyvningen fra første dag, og sådan har det været lige siden.

Vi har i 2006 fløjet rigtig mange timer. Vi har fået mange nye medlemmer, mange nye navne og ansigter der skal huskes.

2006 har været et travlt år i klubben. Der er sket meget på Skinderholm. Når jeg siger der er kommet mange nye medlemmer til klubben, ja så må vi for god ordens skyld sige, at de nye er fortrinsvis kommet på motorsvævefly. Det er så godt for klubben, og mange af disse nye medlemmer bliver også omskolet til svævefly i løbet af deres uddannelse eller lige efter S-certifikat.

På konkurrencesiden blev det også i år til flotte resultater, for blot at nævne Pouls 1. plads ved Nordisk Juniormesterskaber. Christian Skovs 3. plads i SAC-klassen, Mogens Hoelgaards flotte 1. plads under DM (15meter klassen).

Svæveflyveklubben var i august vært ved afviklingen af Airshow 2006. Et arrangement som blev afviklet i samarbejde med de øvrige klubber på Herning Flyveplads, et flot samarbejde. Vi har vist, at vi både kan og vil samarbejde med de andre klubber på pladsen.

Vi havde en god forårslejr med masser af flyvning. Det samme gælder for sommerlejren. Vi ved at det kræver stor planlægning at arrangere noget sådan, men udbyttet bliver også derefter.

Der har været et par nye fly til „TEST“ i 2006, ASG29 et flot og meget velflyvende fly, var bedømmelsen fra de fire piloter som nåede at prøve flyet. DG808C også et godt fly, velflyvende, men med en del flere håndtag end vi plejer at se i svævefly.

Vinterarbejdet er godt i gang på Skinderholm. Det summer af aktivitet i værkstedet, og inden længe har vi årets kortest dag. Ja så går det heldigvis mod lysere tider, og inden vi har set os om er vi igen klar til en ny sæson.

Der er også i år grund til at takke alle de medlemmer som har udført et stort og frivilligt arbejde for Herning Svæveflyveklub. Bestyrelsen er meget taknemlig for at alle er med til at trække klubben i den rigtige retning, det sætter vi stor pris på.

Med disse ord ønsker bestyrelsen alle medlemmer, samt deres familie en glædelig jul og et godt nytår.

Venlig hilsen

*Bent Kristensen*



# Smånyt

## N-BEG

Leif L. Jensen og Thorsten Vestergren har i slutningen af november bestået VHF N-BEG prøven.

En måned tidligere bestod *Changiz Farrahi, Claus Nørgaard, Lars P. Larsen og Allan Larsen.*

Tillykke til alle!!



**Italiano per principianti**  
(Italiensk for begyndere)

**CITY BILER**

**Kom ind til din Fiat forhandler og lad dig forføre...**

Fiat Panda 5-dørs: Nu fra kr. <b>104.990,-</b>	Fiat Panda Sole 1.2 5-dørs med stort gratis el-sæltag: Nu fra <b>121.990,-</b> Normalepris til 128.990,- Spar til <b>6.500,-</b>	Fiat Grande Punto købt nu til introduktionsprisen: kr. <b>139.990,-</b> Grande Punto 1.2 Active 3 dør, www.fiat.dk/pris
---	--	---

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herring  
Telefon 70 27 39 22 - Bilbyen Tjørringhøkke

Kør italiensk **FIAT**  
www.fiat.dk

*Forsidebilledet. ZM (og ZD) i færd med at krydse Alperne...*

Se mange flere billeder på hjemmesidens julekalender.

Foto: Kim H. Jensen.

## S-teori kursus 2007

Tirsdag den 9. januar kl. 19:00 begynder nyt S-teori kursus for de, der vil i gang med uddannelsen til Pilot – enten på konventionelt svævefly eller motorsvævefly. Der afholdes prøve 28. marts 2007.

Pris for medlemmer: 300,- kr. For ikke medlemmer: 1500,- kr.

Melder man sig ind i klubben i forlængelse af den teoretiske uddannelse får man krediteret sin konto for 1200,- kr.

Der undervises tirsdag og torsdag aftener fra kl. 19:00-22:00

Undervisningsleder: *Anders Husted.*

**Der afholdes orienteringsmøde lørdag den 6. januar kl. 10:00 i klubhuset.**

Medlemmerne opfordres til at sprede budskabet til venner, kollegaer, m.v.

Tilmelding snarest til *Peer Bak*



## Campingpladsen

På campingpladsen henstår der stadig én campingvogn som skulle være flyttet senest den 1. november – intet er sket... Den skal flyttes nu!!!

Det samme gælder ubenyttede transportvogne.

Det er tilladt at bruge vinteropbevaringspladsen øst for bygning 8 i perioden 1. november til 2. lørdag i marts.

**ALLE CAMPINGVOGNE og TRANSPORTVOGNE SOM IKKE ER I BRUG SKAL FJERNES FRA PLADSEN.**

Fra sæson 2007 gælder, at alle campingvogne **SKAL** være forsynet med tydelig navn på ejeren.

*Peer Bak*

## Gæsteflyvninger 2007

Planlægningen af sæson 2007 er i fuld gang. Kunne du tænke dig, at være med på holdet, vil vi gerne høre fra dig snarest. Vi forudsætter at du har lyst til at være vært for de gæster som gerne vil stifte bekendtskab til vor unikke sport. Vi kan bruge alle, uanset om de er færdiguddannet eller ikke.

Vi skal have folk til alle poster: Piloter, spil, wirehenter og bussen – og sidst men ikke mindst folk, som har lyst til at hjælpe vore gæster tilrette, være gode værter og give dem oplysninger om hvordan man bliver pilot hos os.

Kommer du på fast hold (7-8) personer skal du regne med at bruge hver anden onsdag fra kl. 17:00-22:00 i perioden maj – ult. september. Bortset fra juli. Skulle du en aften være forhindret, har vi et godt reservehold som du kan trække på.

Hvad får du ud af det? Du bliver medlem af et spændende hold som møder et bredt udsnit af Midtjyllands befolkning, og er med til at sprede kendskabet til HERNING SVÆVEFLYVEKLUB og svæveflyvesporten. De, der har passagertilladelse, får gratis træning og lejlighed til at opleve den begejstring som vore gæster næsten altid giver udtryk for.

Hvis du har forventning om at duperer bekendte med spec. flyvning... Glem det, disse aftener flyves der kun „tanteflyvning“ – stille og roligt. For vore gæster er turen op med spilstart i sig selv så speciel, at der ikke behøves at blive lavet nogen form for narrestreger – uanset at gæsterne beder om det.

De af vore medlemmer, som har deres firma på besøg, må være indstillet på, at deres opgave denne aften er at blive på jorden og sørge for gæsternes behov. Hvis chefen skal duperes må det ske på et andet tidspunkt...

Har du lyst til at være med på holdene så kontakt: *Peer Bak* eller *Frede Østergård*.



# Nytårskur 2006

*Traditionen tro, afholdes der atter i år nytårskur  
for alle typer af medlemmer med ledsager.*

*Søndag d. 31. december 2006 kl. 12.00*

*Der bliver tag selv bord med lidt godt til halsen og ganen.*

*Pris kr. 45,00*

*Tilmelding er unødvendig*

*Hilsen Niels Folmer Clausen*



## Generalforsamling 2007

Klubbens næste ordinære generalforsamling afholdes lørdag den 10. februar 2007. Indkaldelse med dagsorden iflg. vedtægterne vil blive udsendt med gældende varsel. Forslag der ønskes behandlet, skal iflg. vedtægternes § 9 stk. 3 være bestyrelsen i hænde senest 1. januar 2007.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*

## Spilvagtønsker

Hvis du har ønsker til dine spilvagter for året 2007, vil jeg gerne have kendskab til det inden onsdag den 17. januar 2007, idet der er deadline den 19. januar.

Sidste år var der livligt aktivitet med bytteriet. Seddelen på opslagstavlen var til tider så overskrevet, at det næsten var ulæseligt. Det er kun glædeligt at vi bytter, hvis vi bliver forhindret, således at vagtholdet bliver fuldtalligt.

Det er helt som det skal være, lad os håbe, at vi også fremover bytter, når vi uventet bliver forhindret.

Du ved sikkert, at tante Olga bliver 80 i en af påskedagene, så er der ingen grund til at du skal have besværet med at bytte. Ligeledes hvis du skal deltage i en konkurrence, eller hvad det nu kan være.

Du kan sende en E-mail: leo31@mail.dk, ringe: 9722 5163, skrive, eller bruge dueslaget nr. 31, og jeg vil tage hensyn til dine ønsker.

*Leo Lassen, 31.*

## Benzin

Der er tilsyneladende gået "KUK" i brug af tankvognen. Jeg minder om reglerne.

- Når vi får leveret benzin SKAL den midterste tromle være lukket.
- Efter tømning af tromle 1 og 3, åbnes den midterste, og jeg skal **OMGÅENDE** have besked, så der kan bestilles ny forsyning.
- Det er ligeledes en SKAL regel, at sidste pilot på flyvedagen fylder flyets tank.

*Peer Bak*



## Labels til biler m.v.

Vi har fået lavet nye og tidssvarende labels til biler, fly og vogne m.v. De kan købes for den beskedne sum af 20,- kr.

Gør en indsats for at HERNING SVÆVEFLYVEKLUB bliver et „kendt ansigt“ i bybilledet og gør din bil endnu smukkere...

*Peer Bak*

# Vinterarbejde 2006/07

Vinterarbejdet er en væsentlig del af livet i en svæveflyveklub! Det giver os mulighed for at møde klubkammerater hen over vinterhalvåret samt lære mere om vores kørende materiel, og de fly vi så gerne flyver i! En god vedligeholdelsesstandard er vigtig, for at fly og materielpark kan være velfungerende, når der rigtigt skal flyves til næste sæson!!

Alle dage starter arbejdet kl. 09.00 og fortsætter til kl. 17.00! Medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Holdleder aftaler med øvrige holdmedlemmer, hvem som deltager hvilke dage!

Er man forhindret i at deltage, de fleste af de dage ens hold arbejder. Finder man selv en at bytte med fra et andet hold! Rettelse skrives på listen i klubhuset, og de respektive holdledere underrettes!

Vel mødt og god fornøjelse! KMA / PML

## Generel tidsplan

Periode	Aktivitet
6/11-06 – 1/1-07	Vedligeholdelse af private fly og transportvogne
6/11-06 – 1/1-07	Vedligeholdelse af klubbens kørende materiel
1/1-2007	Alle private fly og transportvogne skal være ude af værkstedet
2/1-07 – 25/2-07	Vedligeholdelse af klubfly
24/2-07 – 25/2-07	Alle private fly ud af hangar 2 og 3. Årligt syn af private fly
3/3-07 – 4/3-07	Årligt syn og samling af alle klubfly
10/3-2007	Sæsonstart 2007

## Tidsplan for overhaling af fly 2007

Periode	Fly	Holdleder	M-kontrollant
6/1 – 14/1	PC	Niels Erik Danielsen	Niels Erik Skærlund
6/1 – 13/1	PM	Mogens Jensen	Niels Erik Skærlund
7/1 – 20/1	ZD	Jørgen Haungaard	Leo Lassen
20/1 – 28/1	VN	Henry Kristensen	Dan Møller Andersen
20/1 – 27/1	X9	Brian Lassen	Dan Møller Andersen
28/1 – 10/2	MN	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
3/2 – 17/2	VK	Leo Lassen	Leo Lassen
10/2 – 17/2	VD	Troels Skærlund	Niels Chr. Olesen
17/2 – 25/2	TG	Niels Folmer Clausen	Niels Chr. Olesen
18/2 – 25/2	V	Orla Lind Christensen	Niels Chr. Olesen

*fortsættes...*

## Holdlister

- Spil - Elvira** *Holdleder:* Henning Henriksen  
*M-kontrollant:* Dan Møller Andersen  
Brian Sørensen, Kaj Jensen  
Knud Møller Andersen (computerstyring)  
Jens B. Mortensen (stærkstrøm)  
Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)
- Gammel spil** *Holdleder:* Henning Henriksen  
*M-kontrollant:* Dan Møller Andersen  
Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)
- Wireskærme og forfang** Jørgen Haungaard, Thomas Laugesen
- Wirehentere** Brian Sørensen
- Traktor - Ferguson** Brian Sørensen
- Bus** *Holdleder:* Henning Henriksen  
Brian Sørensen, Flemming U. Andersen, Richardt Andersen,  
Erik Nissen  
Niels Folmer Clausen & Niels Chr. Olesen  
(installation udvendig PC og radio)
- Plæneklippere** Peer Bak
- Transportvogne** *Holdleder:* Jens B. Mortensen  
Bent Lausdahl, Niels Aastrup, Svend K. Jensen, Thomas Lins,  
Poul Myllerup
- Flybatterier** Knud Møller Andersen
- PC, ASK 21, OY-XPC** *Holdleder:* Niels Erik Danielsen  
Kurt Thybo, Janni S. Olldag, Kim H. Jensen, Claus Nørgaard, Kim K. Kristensen,  
Martin Elkjær, Niels Hansen
- PM, Discus b, OY-XPM** *Holdleder:* Mogens Jensen  
Kristian S. Hansen, Finn Mielec, Jørgen Peder Jensen, Anders Husted Madsen,  
Jens Kampmann, Lars P. Larsen



**ZD, Super Dimona, OY-XZD** *Holdleder: Jørgen Haungaard*

Niels Erik Klemmensen, Changiz Farrahi, Jørgen V. Hovgaard, Per Damgaard Madsen, Jens Ole Mølgaard, Allan Larsen, Leif Lund Jensen

**VN, Duo Discus T, OY-XVN** *Holdleder: Henry Kristensen*

Jens Chr. Laursen, Thomas Bach Madsen, Nis Adelby Clausen, Mogens Sørensen, Mikkel Høj, Peter Fischer Jensen, Ole Bæk

**X9, Discus b, OY-XOK** *Holdleder: Brian Lassen*

Thomas Laugesen, Christian Skov, Ole Korsholm, Sabrina Kragso, Lars Jensen, Jonas Wad Sørensen

**MN, ASK 23 B, OY-XMN** *Holdleder: Jørgen Eriksen*

Henning Gjørtz Christensen, Thomas Grove Christensen, Kjeld Andersen, Claus Vad, Knud Møller, Henrik Thesbjerg

**VK, Duo Discus, OY-XVK** *Holdleder: Leo Lassen*

Jørn J. Lund, Ove Clausen, Tove E. Nissen, Frank H. Hahn, Wolmer Jørgensen, Michael Lyhne Jensen, Michael Mølgaard Pedersen

**VD, Discus-2b, OY-XVD** *Holdleder: Troels Skærlund*

Rasmus Ørskov, Anders Hjelmer Paulsen, Flemming Saaby Nielsen, Allan Fuglsang, Mogens Hoelgaard, Daniel Hassing

**TG, Twin III Acro, OY-XTG** *Holdleder: Niels Folmer Clausen*

Mogens Bæk Rasmussen, Steen Lomborg Andersen, Villy Bach, Astrid G. Thomsen, Claus Hilding Thomsen, Thorsten Vestergren, Michael Klok

**V, LS8-18, OY-JOX**

*Holdleder: Orla Lind Christensen*

Niels Findsen, Ronnie Aalstrup-Poulsen, Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen Jensen, Anders Mølgaard, Frede Østergaard



**MARIUS  
CHRISTENSEN**  
**OG SØNNER A/S**  
*Vognmands- og Entreprenørforretning*

Nørregade 73 . 7430 Ikast

**Tlf. 97 15 11 22**

**Telefax 97 25 16 60**

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand  
Bo Christensen privat

**97 15 16 78**

# Medlemsmøde

Tirsdag den 22. august blev der i klubhuset afholdt medlemsmøde.

Der var mødt 47 medlemmer jævnt fordelt på alle medlemsinteresser, alder og brugere af forskellige flytyper.

Formand Bent Kristensen bød velkommen og opfordrede til en saglig og konstruktiv debat, således at bestyrelsen kunne få det bedst mulig grundlag, for at træffe de nødvendige beslutninger, som sikrer at klubben fortsat udvikler sig såvel kvantitativt som kvalitativt.



## 1. Orientering om klubbens økonomiske situation: Kasserer Claus Ritter

Kasserer Claus Ritter redegjorde for klubbens økonomi, herunder driftbudgettet som for 2006 har en balance på ca. 1.- mill. kr. indtægter 979.700,- og udgifter 750.500,- – overskud før afskrivning og henlæggelser 229.200,-.

Det skal dog bemærkes, at klubben altid har budgetteret konservativt, d.v.s. at der er udvist forsigtighed m.h.t. fastsættelse af indtægterne og det modsatte m.h.t. udgifterne.

For de sidste 3 regnskabsår har driftoverskuddet været 345.000,- kr. i gennemsnit – ligeledes før afskrivning og hensættelser. Der er ikke noget, der tyder på at resultatet skulle blive mindre de kommende år.

Bortset fra, at nogle medlemmer har penge til gode, har klubben ikke gæld. Aktiverne udgør pr. 31.12-05 4,5 mill. kr. Intet tyder på, at resultatet for 2006 afviger meget fra tidligere år, dog vil vi se, at de alm. svævefly er blevet udnyttet for dårligt, til gengæld har medlemsudviklingen og øvrige aktiviteter været tilfredsstillende.

Med udgangen af 2006 vil medlemstallet for aktive/skole medlemmer være 102 – det højeste i mange år.

Vi har pt. 10 klubfly:

4 stk. tosædede

5 ” én ”

1 ” motorsvæver evt. udskiftning af motor ca. 165.000,- kr.

## 2. Fremlæggelse af investeringsforslag

Bestyrelsens påstand:

„Klubbens nuværende materiel dækker langt hen af vejen vore aktuelle behov.“

„Vi mangler ikke noget, og kan vælge på næsten enhver hylde“.

Vor likviditet muliggør investering i eventuelt nyt fly i 2007/8. Da leveringstiden på nye populære fly i øjeblikket er ca. 1,5 til 2 år, er det tiden at se på næste investering.

Mulighederne er mange. En række medlemmer har ved forskellige lejligheder luftet ideer til næste investering. Bestyrelsen ser frem til at diskutere alle disse muligheder med medlemmerne, og har bedt nogle medlemmer forberede sig med hver sit investeringsforslag, som vil blive fremlagt som følger:

- a) Første mand på podiet var Chr. Skov som præsenterede følgende fly:

Discus 2ct/18m med debut i 2004 som har været dominerende i standardklassen (Discus 2ct, LS8)

Glidetotal ca. 48

Max. startvægt 565 kg

Max. planbelastning (18m): 50 kg/m<sup>2</sup>

Pris: 717.000 kr.

LS8st succesrig velafprøvet model, debut 1994 – 12 år! Standardklasse vinder af VM 2006 (vinder af utallige konkurrencer siden 1994). Ingen tegn på, at LS8 bliver slået foreløbig som top konkurrence-fly

Glidetotal: ca 48

Max. startvægt 575 kg

Max planbelastning (18m): 50 kg/m<sup>2</sup>

Pris: 711.000 kr.

LAK-19T (LAK 17 uden flaps). Debut EGC 2003 i Lezno (nr. 41/44). Flere podiepladser i Nationale Mesterskaber i 05/06. (Østlande, Frankrig, Belgien). Får generelt gode anmeldelser

Glidetotal : ca. 48

Max startvægt 500 kg

Max planbelastning(18m): 55kg/m<sup>2</sup>

Pris: 570.000 kr.

- b) Niels Findsen præsenterede herefter:

Ventus 2cxt, ASG 29E, DG-808C comp, LAK-17AT, Diana (data kan hentes på hjemmeside).

*fortsættes...*



Foto: Kim H. Jensen

- c) Der blev åbnet for diskussion af evt. udskiftning Duo Discus „VK“ med f.eks. brugt Duo Discus Turbo.

En flot præsentation af mange muligheder og tekniske-, præstationsmæssige og andre spørgsmål blev med indsigt drøftet, men en entydig linie blev ikke lagt. Dog blev klubbens nuværende kvalitetslinie ikke anfægtet.

- d) Peter M. Lorentzen oplæg blev præsenteret: UL-fly i Herning Svæveflyveklub!

- En realistisk mulighed??
- Noget for os??

- Kan vi flyve UL på vores S-certifikat?

Ja - det kan vi godt! UL-Unionen har en „omskolingsnorm“ for dette, og hvis man i forvejen er omskolet til „Motorsvæver kat. 3“ dispenserer SLV for krav om PPL-teori til UL.

- Kan vore svæveflyveinstruktører virke som instruktører på UL.?

„Ramme-BL“ for UL-flyvning i Danmark er BL 9-6. Af denne fremgår, hvordan indehaver af FI på svævefly kan opnå rettighed som instruktør på UL, så det kan man godt.

- Skal vi så være medlem af Dansk Ultralet Flyve Union (DULFU)?

Ja, alle piloter og instruktører som skal flyve UL skal være medlem af DULFU (årskontingent p.t. 700,- kr). Desuden skal vi bruge DULFU til godkendelse af „Flyvekontrollanter“, som svarer til vore M-kontrollanter.

- Begrænsninger ved UL

- Flyvning i større højder end 3500 fod MSL er ikke tilladt i Danmark.
- Forhold omkring flyvning til/i udlandet skal undersøges nærmere. Der eksisterer muligvis visse ulemper.

- Fordele ved UL

- Ca. halv pris på indkøb af fly med samme præstationer som f.eks. SUPER DIMONA.
- Billigere reservedele og motorskift selv om de er tale om f.eks. samme motortype. Idet dele til UL sælges som „ikke certificerede“, selv om der i praksis er tale om samme motortype eller reservedel.
- Lempeligere krav til vedligehold generelt bl.a. overholdelse af gangtider.
- KORT SAGT – PRIS.

HVAD FINDES DER SÅ AF FLY?

Der findes et ocean forskellige UL-flytyper.

Danske regler for UL foreskriver i dag bl.a. maks. tomvægt på 275 kg og maks. startvægt 450 kg for tosedede.

Her er, hvad jeg bl.a. har kunnet finde frem til af typer bygget i glas/kulfiber, alle tosedede med ROTAX 912 motor og rejsepræstationer sammenlignelige med SUPER DIMONA.

#### ATEC „ZEPHYR“

Fabrik i Tjekkiet  
80 eller 100 HK ROTAX 912  
Rejsehastighed 204 km/t ved 70% kraft  
Kr. 365.000,- plus instrumenter (100 HK)

#### FANTASY „AIR ALLEGRO“

Fabrik i Tjekkiet

#### REMOS G-3

Fabrik i Tyskland

#### FLIGHT DESIGN „CT SW“

Fabrik i Tyskland  
100 HK ROTAX 912  
Rejsehastighed 245 km/t ved 75% kraft.

#### AREOSPOOL „DYNAMIC WT-9“

Fabrik i Tjekkiet bl.a. kendt for produktion af fly for Schempp-Hirth.

Oplægget som klarede mange spørgsmål og myter blev debatteret, men det er vist ikke at overdrive at sige, at der p.t. ikke er den store interesse for at satse på et UL-projekt så længe de nye EU-regler ikke er vedtaget, og især så længe vi kan tiltrække mange elever på vor motorsvæver.

#### e) TMG Flemming Saaby Nielsen.

Super Dimona, Rotax Falke, Stemme S10.

De som havde indlæg havde frihed til at gøre det, som de selv fandt bedst. FSN havde valgt ordet som sit „værktøj“.

CITAT:

„Først og fremmest tak for at jeg overhovedet har fået taletid ved dette medlemsmøde. Jeg tror, at baggrunden for den tildelte taletid er, at jeg i begyndelsen af juni skrev en mail til bestyrelsen, hvor jeg redegjorde for mit syn på situationen vedrørende ZD. Jer er dog sikker på, at selv om jeg ikke havde skrevet til bestyrelsen, så var den helt sikker selv klar over situationen.

Jeg skrev blandt andet, at „indkøbet af ZD må være den største enkelt stående succes, som denne klub nogensinde har haft!“

*fortsættes...*

Jeg redegjorde for:

- Hvor meget, der bliver fløjet i den (25 til nu 32% af alle fløjne timer i klubben)
- Hvor mange penge, den flyver ind (30 til nu 37% af alle flyvetids afregninger)
- Hvor mange forskellige, der flyver i den (41 af klubbens medlemmer har fløjet i den i 2006)
- Og det er sket uden ”driftsforstyrrelser” overhovedet (for at fremhæve flyets stabilitet og kvalitet)
- ZD har „tiltrukket“ ca. 10 nye S-piloter, og 4 S-piloter fra andre steder til klubben (1 er dog rejst igen.)

Hvor mange har traditionel svæveflyvning „tiltrukket“ ???

Jeg ville gerne have vist et diagram , der viste medlemsudviklingen i klubben efter indkøbet af ZD (denne kunne jeg ikke fremskaffe, men jeg synes stadig, at den ville være interessant at se).

„JEG SYNES, AT HER ER DET VÆRD AT HUSKE, AT VI IKKE ER MODSTANDERE“

Vi er derimod medlemmer af den samme klub, og at vi er afhængige af hinanden både økonomisk, men så sandelig også på det praktiske plan.

Hvis vi så – så objektivt , som det nu kan lade sig gøre – ser på det, der her er blevet præsenteret, så bør alle kunne se, at ZD’s kapacitet er brugt op. Den kan simpelthen ikke bære mere.

Derfor er det for mig ikke en diskussion om, hvad vi ønsker, men derimod et spørgsmål om, hvad vi er NØDT til at gøre.

ALTSÅ HVILKEN TYPE MOTORSVÆVER?!?

Det er jo tilsyneladende det, som „kunderne“ vil have.

ELLERS må vi lukke for tilgangen til ZD!!! – Måske er der allerede nu for mange til ZD??? OG det er vel ikke sådan, vi driver en klub, der vil være førende....???

Når vi så har opfyldt det behov, som for mig er et MUST HAVE. Så skal vi have alle kreative ideer og tanker sat i gang for at finde ud af, hvorledes vi får opfyldt det/de behov, der er NICE TO HAVE.

Hvad koster det så at få en ny motorsvæver.

Stemme S10 VT koster kr. 1.588.275 + moms

Super Dimona TC 100 koster 935.991

Super Dimona TTC 115 koster 985.866 (den er identisk med ZD)

SF 25 C Falke (Rotax 100) koster 916.656 (den er ikke så veludstyret som Super Dimona’erne)

Det koster det altså at købe.

Er der andre muligheder?

- Leje?
- Lease?
- Købe brugt?

Tillad mig at slutte med et personligt ønske:

Kunne vi ikke lade diskussionen være sober, kammeratlig og i en god tone. Kan vi ikke forsøge at bilægge gammelt nid, nag, ævl og kævl. Forsøge at lytte til og forstå hinandens behov og ønsker. HUSK – Vi er ikke modstandere... Vi er medlemmer af samme klub, hvor vi er afhængige af hinanden, og hvor alle gerne skulle have alt det, som de ønsker – naturligvis inden for fornuftige økonomiske rammer.

Så jeg vil glæde mi til diskussionen.“ – citat slut.

f) Klubklassefly – Knud Møller Andersen.

KMA gennemgik følgende fly's præstationer, egenskaber og priser:

St. Libelle, St. Cirrus, LS4.

KMA skitserede den ide, at man kunne købe 2 eller 3 stk. klubklassefly, gerne af samme type. Instrumenteringen og vogne helt i top.

Han præsenterede den ide at der kunne aftales en fastpris med talenter (5-8) som for en billig timepris udvikle deres færdigheder – flyve rumpen ud af bukserne.

F.eks. kunne de interesserede flyve alt det, de kunne overkomme til en fast årlig aftalt lav pris.

Han uddybede ideens muligheder som middel til få flere dygtige konkurrence piloter og øge klubbens fløjne time tal.

### 3. Diskussion

Formanden takkede de personer som havde lavet deres oplæg og lagde op til drøftelse af de enkelte emner, og gjorde opmærksom på at de enkelte bestyrelses medlemmer, ville have deres fulde frihed til i bestyrelsen at argumentere for den løsning den enkelte fandt rigtig.

Der ville ikke blive lagt op til nogen form for afstemning – de enkelte medlemmers visioner og gode ideer ville indgå i den endelige beslutning. Bestyrelsen vil grundigt vurdere vores økonomiske muligheder og inden årets udgang træffe beslutning om nye investeringer.

Der udspandt sig en livlig debat om alle de berørte emner, men som forventet var spredningen stor. En rød tråd var der ikke – dog mente ingen, at vi har en dårlig og utidssvarende fly flåde og akutte udækkede behov – bortset fra de der påpegede presset på ZD.

Spørgsmålet om flapsfly blev berørt. Der er efter instruktørernes mening ingen betænkeligheder ved at anskaffe den type fly til klubbbrug. Ingen kunne pege på oplagte unikke nye fly som siger spar to til hvad vi har i dag.

*fortsættes...*

KMA's ide om klubklasse fly havde en vis interesse især nok hos yngre medlemmer. Prisen for brug af klubflyene fik mange ord på vejen – mange modeller blev bragt i forslag. Nogle som bygger på det nuværende system, nogle på bygger på fastpris systemer.

En langsigtet investerings politik blev efterlyst.

Drøftelserne bar et langt stykke hen ad vejen udtryk for god vilje og fortsat lyst til at være med til at gøre HERNING SVÆVEFLYVEKLUB endnu bedre.

Tonen var stort set rigtig god og præget af rimelig respekt for de enkelte medlemmers behov, selvom et par indlæg ikke levede op til vor normale standard, men den slags tolererer vore medlemmer heldigvis ikke.

#### **4. Hangar til TMG**

Peer Bak orienterede kort om løsnings muligheder for forbedringer ved f.eks. køb af brugt hangar som kan tilpasses ZD så enkeltpersoner kan håndtere flyet.

Formanden takkede forsamlingen for gå-på-modet og den gode vilje.



Foto: Kim H. Jensen

# Onsdagsgruppen

Referat af afslutningsmødet den 16.10-06.

Mødt var: N. Åstrup, N.E. Klemmensen, Jørgen V. Hovgaard, Finn Mielec, Bent Lausdahl, Børge S. Johansen, Willy Bach, Claus Ritter, Henry Kristensen, Henning Henriksen, Frede Østergaard, Jørgen Haungaard og Peer Bak.

Afbud: Mogens Bæk Rasmussen.

Ikke mødt: Allan Fuglsang og Janni Olldag.

Antallet af besøgende har været nogenlunde på højde med tidligere år og det er glædeligt at mange af vore „faste kunder“ vender tilbage år efter år. Der er måske en tendens til at flere familier bruger vore tilbud til at få fælles oplevelser, da antallet af små grupper er større i denne sæson, ligesom enkelt personers besøg er stigende. Vore gæster har fundet os via hjemmesiden – næsten uden undtagelse; men nogle har også opdaget os via „mund-til-mund metoden“.

Ved sæson start blev der sendt brev til udvalgte personaleforeninger. Dette gav tilsyneladende ikke det store resultat... Sidst, og ikke uden betydning, har vore medlemmer brugt os til forskellige arrangementer. Noget vi hilser med glæde.

En del af de der står for tilmeldingerne har ofte svært ved at vurdere deltagerantallet før i sidste øjeblik. Det giver uoverensstemmelse mellem det bookedede antal deltagere, og de rent faktiske fremmødte, men vi kender det jo selv, når vi skal have arrangementer – ofte kniber det med at vise fornøden respekt for de der skal gøre arbejdet.

Når alt dette er sagt, er jeg sikker på, at vi alle har oplevet gæsterne som særdeles spændende at møde. Alle har været meget positive og forstående – selvom vi i denne sæson har oplevet for mange problemer med wirebrud og øvrige funktionsfejl. Det er heldigvis rettet og vi kan se frem til en god sæson 2007.

Vi skal også være meget opmærksom på, at når vi tager nye folk ind i gruppen, da at „skole“ dem godt, så de hurtigt falder ind i rytmen og kan agere praktisk, når der opstår noget uforudset.

Omsætningen har været ikke så ringe, som vi siger her på egnen – det endelige resultat vil I kunne se af årsregnskabet.

Der er ikke planer om ændringer af organiseringen af arbejdet, holdene har på udmærket vis fordelt arbejdet efter lyst og evner. Vi bliver nødt til at stramme op på holdsammensætningen så vi altid er sikker på at vi kan mønstre 7 mand fra starten – d.v.s. kl. 17:30 med mindre andet er aftalt. Vi bliver nødt til at prøve at forøge antallet af faste folk – vi har heldigvis et godt korps af reserver, der altid har været villige til at springe til med endog meget kort varsel.

I det store og hele har det flyvemæssige fungeret rigtigt godt. Alle har forstået budskabet

*fortsættes...*

om, at vore gæster skal gå fra pladsen med en god oplevelse og en god orientering om, hvad der sker når man er deroppe.

„Kaptajnernes“ begejstring og ro har gjort, at stort set alle gæsterne har haft armene „højt oppe“, når de kom ned.

Af nye ideer der kom frem var – at når vi alligevel nogle gange udnytter fredagen til de grupper som vi ikke har kunnet få indpasset i vore normale onsdagsarrangementer, kunne vi slå et slag for, at klubbens øvrige medlemmer kunne bruge systemet til at få støvet af flyene. Vi har ofte være begunstiget af godt vejr, og som det fremgår af vore debatsider er der mange (18) medlemmer som har vist interesse for „fredagsflyvning“ af forskellig art. Frede Østergaard og jeg har drøftet ideen og er villige til stå for organiseringen. Studér forslaget som vi vil sende til bestyrelsen andet sted i bladet.

Det var det, jeg fik ud af at lytte, og jeg har måske også selv tænkt lidt. Har I bemærkninger og tilføjelser er I velkomne til at kontakte mig.

Der vil snarest blive opslået embeder i vor udmærkede organisation i vore normale medier. Herefter skal vi have ansættelsessamtaler og der vil blive opstillet hold – skulle du have ønsker i den anledning, hører jeg gerne fra dig snarest.

Ref.: Peer Bak

...der var seks, der var syv...

Tak til de danske forbrugere, som for syvende år i træk har valgt os til Danmarks bedste charterflyselskab.

Med venlig hilsen fra alle medarbejdere i MyTravel Airways A/S

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006

**My TRAVEL Airways**  
officielt bedste valg

MYTRAVEL AIRWAYS EFTER FOR SPØR, TILBUDSOM, RING, DERHJER HESTER, SEAN TUNE, APOSD OG HJER GRØNTER

# Fredagsflyvning 2007

Til bestyrelsen.

## **Forslag til gennemførelse af „fredagsflyvning“ i sæson 2007.**

På vort evalueringsmøde i „onsdagsgruppen“ den 16.10 blev fredagsflyvning drøftet, og siden har der været en livlig og konstruktiv debat om emnet på klubbens debatside.

Vi vil tilbyde at stå for organiseringen af projektet.

Vi forestiller os at tilbuddet gælder alle medlemmer og at der flyves

- skoleflyvning
- gæstestarter
- udskrives konkurrencer
- skoling med motorsvæver
- flyslæb

Vi kan bidrage med

- at gøre pladsen klar
- at gøre spil m.v. klar
- at lave vagtliste for betjening af spil m.v.
- at tage imod bestillinger af forskellige former for flyvning
- at finpudse nødvendige spilleregler, som skal indeholde mødetidspunkt og vagtlistes. Det forudsættes at fredagsvagt godskrives øvrige vagter, og at alle der deltager i fredagsflyvninger er på vagtliste.

Fordeling af fly sker efter vore normale principper. Vi forudsætter at der anvendes de af bestyrelsen fastsatte takster og rabatordninger for 2007.

Starttidspunkt 15.april 2007.

Med venlig hilsen

*Frede Østergaard*

*Peer Bak*



# HERNING AIR SHOW

Referat af styregruppens evalueringsmøde den 24.10-06. ref./pb.

Mødt: Gruppens medlemmer samt N.E. Klemmensen og Flemming Saaby.

Afbud: Ruben Sonne og Johan F. Møller.

Gennemgang af funktions områderne:

1) Styregruppen/sekretariatsgruppens virksomhed blev kraftigt påvirket af, at der midt i forløbet skete personaleudskiftning på Havnekontoret, så gruppen havde i realiteten ikke den proff. støtte som var forventet, hvilket bevirkede at arbejdet i slut fasen blev for hektisk.

Selve org. formen virkede tilfredsstillende.

De enkelte grupper spillede rigtigt godt sammen på tværs af klubberne og medlemmerne gik til sagen med stor iver og opfindsomhed.

PR-arbejdet blev ikke fulgt så godt op fra mediernes side som vi kunne ønske os, og vi havde ikke tid til at „fyre op“, hvor det var nødvendigt. Heldigvis gjorde Jens Villebro på rekordtid en god indsats med en ovenud god hjemmeside.

Vejret var imod os fra morgenstunden, men blev brugeligt, så stævnet kunne gennemføres som planlagt. N.E. Klemmensen havde flot styr på pengekasen, så vi hurtigt kunne få regnskabet afsluttet. Der blev et mindre underskud ca. 3700,- kr.

2) Parkering og alle de praktisk opgaver m.v. fungerede perfekt, dog skulle vi nok en anden gang gøre udstilling af fly mere publikumsvenlig.

Vi skylder fa. Lund& Ericksen en stor tak for udlån af el-tavler m.v. Det gjorde arbejdet let og sikkert.

På tværs af klubberne blev arbejdet – såvel på selve dagen – som oprydning dagen efter gjort hurtigt og effektivt.

Stævnet blev besøgt af ca. 100 biler. De ting vi havde forudset vi skulle bruge var til stede i passende mængder og fungerede perfekt.

3) Salgsvirksomheden fungerede godt og de lejede vogne var nemme at arbejde med/i.

Havde vi haft flere gæster var der for lille kapacitet af pølsevogne. Øl- og is-salget skuffede. Vi må dog retfærdigvis sige, at vi burde have været opmærksom på, at alle byer rundt om os, havde by-fest, kræmmermarkeder o.l. samme dag – og når vejret samtidig ikke var oplagt til flystævner kom der nok de gæster vi kunne forvente.

De få ting vi havde til børnene gjorde lykke.

4) Programmet blev gennemført meget sikkert, de deltagende piloter var meget disciplinerede og trods kort tids træning, blev det et ganske godt og seværdigt program, som vi fik anerkendelse af fra de fremmødte.

*fortsættes...*

Ideen med programmet var at vise hvad de klubber, som er hjemmehørende på EK-HG kan, og det blev til fulde indfriet.

Jordorganisationen fungerede rigtig godt og præcist. „Tårnuglen“ Flemming Saaby styrede med sikker hånd de medvirkende igennem programmet til UG.

Det var godt vi havde gæsteflyvningerne med – de gjorde lykke og afviklingen „kørte“ rigtig godt, næsten alle de gæster som ønskede en tur, fik ønsket opfyldt.

## Konklusion

Som ved alle stævner var der ting som kunne gøres bedre, men vi har nu et erfaringsgrundlag til næste gang vi skal lave noget lignende. Fra alle sider blev der givet tilsagn om at medvirke ved et nyt SHOW – og prøve at sælge ideen hjemme i klubberne.

Den bærende ide med at vise SKINDERHOLM's formåen kunne bære og den rummer fortsat nye uprøvede muligheder evt. suppleret med „udefra kommende“ aktører.

## Det aftales

At vi forsøger igen 2008 i første halvdel af sommeren, og at Eluf Pedersen og Carsten Jacobsen undersøger om Herning Motorflyveklub denne gang vil være „tovholder“ på Show'et HERNING AIR SHOW 2008.

Til slut. En stor tak for et godt samarbejde. På Skinderholm foregår der andet end „brok“.

Et godt sted at starte  
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

**Handelsbanken**

Ostergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626  
[www.handelsbanken.dk/herningcity](http://www.handelsbanken.dk/herningcity)

# Midtjysk Nitro

Referat S/I HERNING FLYVEPLADS, Herning 13.11-06.

## Vedr. placering af MIDTJYSK NITRO

I sit møde den 25. 10-06 besluttedes at besvare henvendelsen fra MIDTJYSK NITRO v/ Peter Jørgensen, Svanevej 19, 7400 Herning, med at bestyrelsen er villig til hjælpe klubben med at finde et egnet område indenfor Herning Flyveplads's rammer.

En betingelse for at anbefale projektet overfor Herning Kommune er at:

1) at aktiviteten ikke kommer i konflikt med de flyvende sportsgrene som i forvejen findes på pladsen

at der indgås en forpligtende aftale mellem Midtjysk Modelflyveklub/Midtjysk Nitro om brug af radiofrekvenser

at Midtjysk Nitro tilslutter sig en Hovedorganisation sig står bag nødvendig ansvarsforsikringer.

at aktiviteten ikke kommer i konflikt Herning kommunes Lokalplan, SLV-regler eller den godkendte Miljøgodkendelse.

2) Leo Bertelsen, UL-Klubben, Flemming Vestrup Midtjysk Modelflyveklub og Peer Bak Herning Svæveflyklub udpegedes til at forhandle sagen på plads med parterne.

3) De udpegede havde den 4.11-06 møde med repræsentanter fra Midtjysk Nitro

De havde som aftalt havde holdt stiftende generalforsamling og havde valgt:

Michael Madsen, Grønlundvej 58, 7330 Brande, 9629 1088

email: Glayzer\_mm@hotmail.com

som formand.

Området vest for indkørslen til Svæveflyverne og UL- klubben blev beset og alle fandt det velegnet. Den nye klub har ca. 20 medlemmer. Der skal anlægges en bane på 40x60 jordbane som afskærms af en jordvold på ca. 50-100 cm. højde. Der skal etableres et tårn med platform – højde ca. 2 mtr.

På det efterfølgende møde i UL-klubbens lokaler blev en række detaljer drøftet og det aftaltes at PB drøfter sagen med Teknisk Forvaltning (Parkafdelingen-Henrik Bach) og skaffer tegninger. (NB! Det er sket. Fra Teknisk Forvaltnings side er der tilfredshed med den fundne løsning/placering). På medsendte tegning er markeret et område mrk. HK og omkranset med stiplede linie (rød). Inden for området er der frit „slav“ m.h.t. placering af baneanlæg og nødvendig parkeringsplads.

at grunden stilles vederlagsfrit til rådighed da klubben skønnes at falde indenfor de forpligtelser kommunen har, til at stille arealer til rådighed for klubber. Bliver der senere opført bygninger beregnes en grundleje, som svarer til hvad andre lejere betaler.

at den videre gang er at:

*fortsættes...*

PB skaffer tegninger og kontakt til Teknisk Forvaltning (er sket).

Midtjysk Modelflyveklub/Midtjysk Nitro laver et regelsæt m.h.t. frekvensbrug.

Midtjysk Nitro søger optagelse i en Hovedorganisation.

Midtjysk Nitro laver en skitse over anlægget og dets placering på grunden, og sender det sammen med brugeraftalen med Modelflyverne, til S/I Herning Flyveplads.

Herning Flyveplads sender mat. til høring hos SLV og derefter bestyrelsesbehandles det og sendes til Herning Kommune (Teknisk Forvaltning) til endelig godkendelse.

Ref.: *Peer Bak*

Vedlagt: kort - forpagtning 255 og 256 2005-2009.

Sendt til:

Midtjysk Nitro v/ Michael Madsen - Grønlundvej 58 - 7330 Brande,

S/I Herning Flyveplads, Leo Bertelsen, Flemming Vestrup, Peer Bak.

**Olie**

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

<b>70</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>33</b>
-----------	-----------	-----------	-----------

**OK**  
ALTID BILLIG OLIE

[www.ok.dk](http://www.ok.dk)

# PR-gruppen

Referat af PR-møde den 25.11-06.

Mødt var: AHP, JE, JSO, TGC, OB og PB.

Afbud: OK, NCO, AF og TBM.

Ref.: pb.

## Referat

Referatet fra mødet den 2.9- 06 GODKENDT.

## Budget

Vi foreslår uændret budget i 2007.

## Nye ideer

Vi drøftede forskellige udstillinger og fastholder at vi vil forsøge en udendørs udstilling i Herning Centrum og evt. andre egnede steder i sæson 2007. Vi vil forsøge at få lov at bruge det ledige lokale ved HERNING FOLKEBLAD. I skrivende stund er det forsøgt, men lokalet bruges til andet formål p.t. Ideen forfølges, skulle nogle af medlemmerne få øje på ledige lokaler hører jeg gerne.

Vore flag med logo er slidt op PB us. **MARKEDET US. TIL NÆSTE MØDE.**

Vi har fået en ide fra et medlem om, at forsøge at bruge vore egne medlemmer til hvervning af nye medlemmer f.eks. ved at formerer medlemsskaren i grupper og lade dem få som mål ,at hverve et antal nye medlemmer evt. udskrive en konkurrence. **IDEEN VURDERES.**

Efter en bred drøftelse af nye muligheder er medlemmerne gået i tænketankt til næste møde.

## Fredagsflyvning

PB orienterede om hans og FØ's tilbud til bestyrelsen. PR-gruppen kan bruge et sådant projekt til f.eks. „PILOT FOR EN DAG“ o.l.

## Galleri på hjemmesiden

AHP og TGC tager kontakt til Kim H. Jensen, og drøfter deres ideer med ham.

Der efterlyses ajourføring af vort billedgalleri i klubhuset. **PB DRØFTER PRAKSIS MED AF.**

## Orientering (PB)

Flyveplads leder skifte på EK-HG **TIL EFTERRETNING**

Medlemsstatus som er, at der pr. 31.12-05 var 94 aktive/skolemedlemmer og pr. 31.12-06 var 102 aktive/skolemedlemmer altså en netto tilgang på 8, som må være min. mål for sæson 2007.

Vi kan konstatere at søgningen er størst på motorsvæver, men at mange af de, der er startet på denne svæveflyve type går videre på alm. svævefly, - en meget spændende tendens som vi skal tilpasse vor markedsføring efter og opfordrer bestyrelsen til at sikrer såvel mat. som instruktør kapacitet til.

### **Aktivitets kalender**

BLEV GENNEMGÅET OG JUSTERET.

NÆSTE MØDE 13. jan kl. 10:00.



Foto: Kim H. Jensen

# S/I Herning Svæveflyvecenter

Referat fra bestyrelsesmøde afholdt den 3/12-2006, kl. 10:00 -12:00.

Deltagere:

- Bent Henriksen SIKH Ikke mødt, ingen afbud.
- Kristian Nytoft Herning Byråd Ikke mødt, ingen afbud.
- Peer Bak Herning Svæveflyveklub Mødt
- Jørgen Eriksen Herning Svæveflyveklub Mødt
- Knud Møller Andersen Herning Svæveflyveklub Mødt

PB bød velkommen, specielt velkommen til Jørgen Eriksen, som indtræder som suppleant for Hilmer Lyhne Jensen, da han har valgt at melde sig passiv. Jørgen Eriksen indtræder som kasserer i bestyrelsen indtil generalforsamlingen. Jørgen stiller ved generalforsamlingen op til den ledige post.

## 1. Referat fra sidste møde

I.A.B.

## 2. Evt. Justering af regnskabs/budget praksis

Det må konstateres at centrets økonomi har svært ved at rumme større reparationsopgaver. I år er der således foretaget en større reparation af vej, som Herning Svæveflyveklub har betalt, støttet af Herning Kommune med 50 %.

Princip for budget blev diskuteret, der var enighed om at den type reparationer bør Herning Svæveflyvecenter stå for, og huslejen bør tilpasses således at der er råderum hertil.

Herning Svæveflyvecenter S/I budget for 2007 blev opstillet som følger.

### INDTÆGTER

Husleje Herning Svæveflyveklub	185.000 Kr	185.000 Kr
--------------------------------	------------	------------

### UDGIFTER

#### Vedligeholdelse

Vej	10.000 Kr	
Porte	8.000 Kr	
Tilsyn EKHG (andel)	3.000 Kr	
Øvrige	16.000 Kr	37.000 Kr
Skorstensfejning		6.000 Kr
Forsikringer		15.000 Kr
Regnskabsassistance		3.000 Kr
Resultat før renter og afskrivning		124.000 Kr

Prioritetsrenter	39.000 Kr	
Resultat før afskrivning	85.000 Kr	
Afskrivninger	81.000 Kr	
Årets resultat	4.000 Kr	
Balance	185.000 Kr	185.000 Kr.

### 3. Evt. Køb af bygning 11 (N.E.Klemmensens hangar)

Lejer, Herning Svæveflyveklub, har foreslået køb af denne bygning. Accept at kommende tilpasning af husleje er samtidig givet.

Bygningen er tilbudt til en pris af 40.000 Kr. Det blev vedtaget at acceptere forelagte købsaftale. PB afklarer det praktiske.

Ansvar for bygningen overdrages ved underskrift, endelig overdragelse og betaling uge 1-2007.

Købet finansieres via tilgodehavende i HSvK, samt ved kredit i HSvk.

Lejer har påtaget sig den praktiske opgave med tilpasning og justering af bygningen.

PB samler et hold, som i første omgang skal komme med oplæg til ændringer samt budget herfor.

Der var på mødet enighed om at der stiles efter løsning, hvor der ikke må være risiko for skader på fly i forbindelse med ind og udtagning. Det skal være muligt at operere med flyet for én mand.

Kandidater til arbejdsholdet opfordres til at melde sig hos PB.

### 4. Orientering

Reparation af asfalt vej.

Arbejder er udført af kommunens vejafdeling. Omfanget blev større en forventet, primært på grund af at arbejdet er udført senere, og skaderne på vejen er forøget over tid.

Arbejder er på trods heraf udført til aftalt pris, om end resultatet ikke er helt så godt som vi havde håbet, vejen er lidt ujævn.

Ejerskifter:

Niels Erik Skærlund har overtaget Kristian Mølgaards hytte og vognhangar 4E.

Mogens Hoelgaard har overtaget vognhangar 4F fra Flemming U. Andersen.

### 5. Skrivelse fra Herning Kommune (Teknik-Miljøudvalget) af 26.9 og 30.10-06

– vedrørende etablering af nedsivningsanlæg og disp. Fra lokalplan 29.T.1.1 om hyttebyggeri.

*fortsættes...*

**A:** Vi har forespurgt om eventuel ansøgning om etablering af nedsivningsanlæg i forbindelse med klubhuset, kunne forventes accepteret.

Hertil har vi nu fået positiv svar, og det blev vedtaget at undersøge hvad et sådan anlæg koster. I første omgang indhentes rå overslagspris, for at afgøre om der er grundlag for videre arbejde med projektet. PB kontakter lokal kloak mester.

**B:** Inspireret af lokalplanen fra Arnborg Svæveflyvecenter, har vi forespurgt om vi ved eventuel ansøgning kunne forvente godkendelse af hytter på op til 45 m2, med sanitære installationer.

I svar fra kommunen henvises til gældende lokalplan og der er i svaret ingen åbninger. Vi har således som lokalplanen beskriver mulighed for op til 35 m2 og ingen sanitære installationer.

## 7. Eventuelt

Herning Svæveflyvecenter S/I har indkøbt et stk. trailer til transport af diverse materialer i forbindelse med vedligeholdelsesopgaver på centret. Vi har tidligere lånt os frem i Svæveflyveklubben, med da de vogne klubben pt. råder over, alle er specielt indrettede til transport af fly og ikke er egnede til transport af byggematerialer, er denne investering foretaget.

Endnu engang står Herning Flyveplads uden daglig leder, da den nuværende har søgt nye udfordringer. Der er indsat vikar.

PB orienterede kort om eventuel ny klub på Skinderholm området. Klubben beskæftiger sig med radiostyrede biler på jordbane. Bilerne har støjende motorer af samme type som linestyrede og radio styrede fly, altså en aktivitet hvortil der knytter sig en del støj.

For referat: *Knud Møller Andersen*



Foto: Kim H. Jensen

# Bestyrelsesmøde

Referat nr. 11 af bestyrelsesmøde i Herning Svæveflyveklub den 11.12-06 i klubhuset.

Mødt var: BK, CR, KMA, NFC, PML og PB.

Afbud: PK.

## 1. Administration

Referat fra mødet den 7.11-06 *GODKENDT*.

Meddelelser fra UNIONEN nr. 35 Revision af UHB (ac.PML)

*INGEN BEMÆRKNINGER*

” ” ” nr. 36 Papirkursus –materielkontrollanter (ac.PML/KMA)  
*TILMELDER EMNER*

” ” ” nr. 37 Referat fra HB-møde den 10.11-06  
*INGEN BEMÆRKNINGER*

” ” ” nr. 38 Flystatistik (ac.PML) *INDSENDES*

” ” ” nr. 39 Julelukning ARNBORG *TIL EFTERRETNING*

” ” ” nr. 40 Frekvenser og Kaldesignaler jordstationer (ac.KMA)  
*SKEMA BESVARES*

” ” ” nr. 41 Luftdygtighedsbevis. *TIL EFTERRETNING*

” ” ” nr. 42 Rettelse til nr. 36 *TIL EFTERRETNING*

” ” ” nr. 43 S-Teoriprøve datoer 28.3-07 og 13.6-07  
(ac.ANDERS HUSTED)

” ” ” nr. 44 Fornyelse af Instruktørbeviser (ac.PK)  
*INDSENDES SENEST 1.3-07*

### Ind/udmeldelser:

Torsten Vestergren indmeldt som aktiv 1.11- 06

Kim Jensen udmeldt pr. 31.12-06

Jens B. Mortensen hvilende medlem pr. 31.12-06

Thomas Villadsen søger optagelse pr. 1.1.-07  
(Luleåvej 16, 6950 Ringkøbing, S-pilot fra Tølløse.)

Status pr. 31.12-06 102 aktive og skolemedlemmer.

Visionsmøde afholdes kort efter generalforsamlingen så de nyvalgte også kan få „ejerskab“ af resultatet.

*fortsættes...*

## 2. Økonomi

- Indkomne regninger. *Ingen bemærkninger, men fremover fremsendes posteringsliste.*
- Bank og balance. *Ingen bemærkninger.*
- Forslag til takster. *Med visse justeringer godkendt og udsendes sammen med ref*
- Budgetoplæg. *Oplægget justeret og godkendt.*

## 3. Rullende materiel

- Solafskærmning til bus. *Godkendt at der er indkøbt en sol afskærmning på 4,5 mtr. Pris incl. montering ca 3000, - kr.*
- Værkstedet. *Maskinområdet forsynes med mere lys.*
- Køretøjer. *Der indkøbes et antal radioer til køretøjerne pris ca. 3000, - kr.*

## 4. Flyvende materiel

- Dimonaen. *Der indkøbes nødvendige reservedele til ZD.*
- SOLO motor kursus. *KMA's forslag til kursusdeltagere og budget ca. 5000,- kr. GODKENDT*
- Nye fly. *Et flertal (5 medlemmer) besluttede at købe 1 stk. SUPER DIMONA til levering april 2008  
1 stk. en-sædet, evt. selvstartende højtydende fly til sæson 2009.*

## 5. plads-miljø

- Midtjysk Nitro. *PB's notat vedr sagen drøftet. Taget efterretning - PB følger sagen tæt.*
- Bygninger. *PB orienterede om div. rep. arbejder, herunder at der i sidste toilet rum er lavet plads til toiletpapir og sæbe - så nu skulle alle kunne klare mangel situationer selv.*
- Vej *Ved Henning Henriksens mellemkomst, har vor gode nabo Iversen, rep. grusvejen så den er farbar igen, indtil vi til foråret skal i gang med yderligere rep.*

## 6. Uddannelse

- S-teori. *Anders Husted tilrettelægger kursus forløbet som slutter med prøve 28. marts 2007.  
Uddannelsen vil blive annonceret kraftigt op og der er informationsmøde lørdag den 6. januar for interesserede.  
Medlemmerne opfordres kraftigt, til at gøre en indsats for at skaffe elever - så vi har nogle at starte sæson 2007 med - p.t. har vi ét skolemedlem som „overvintre“.*

*Kassereren og PB giver Anders Husted en hånd med m.h.t. det adm. arbejde.*

*Tilmelding sker til PB, det gælder også for nuværende medlemmer.*

## 7. PR

Fredagsflyvning.

*Frede Østergaard og PB har tilbudt bestyrelsen, at tilrettelægge et forløb som I vil kunne se på klubbens hjemmeside eller i jeres postrum.*

*Bestyrelsen støtter ideen .Der vil snarest komme invitation til de der har vist interesse og annoncere til alle andre.*

## 8. Konkurrence

Herning Byråds  
Hæderspris.

*PML indstiller Poul F. Mølgaard og Mogens Hoelgaard.*

## 9. Fest-kantine

Nytårskur

*Annonce i klubhus og hjemmeside om „Nytårskur“ vil komme snarest.*

Brugte stole.

*„Kromanden“ har fået henvendelse ang. de brugte stole fra klubhuset. Der må sælges op til 20 stole for den gunstigt mulige pris. De øvrige sættes i magasin på loftet, så vi har ekstra når det er nødvendigt.*

Næste møde 9. januar 2007 kl. 19:00 i Terminalbygningen EK-HG.

Ref.: Peer Bak

**PARTNER REVISION**  
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04

# Har du husket

## Forslag til generalforsamlingen

skal være bestyrelsen i hænde senest den 31. december 2006.

**Nytårskuren** søndag den 31. december kl.1200.

Vintervedligeholdelsen af **klubbens fly** begynder lige efter nytår.

S-teori **orienteringsmøde** lørdag den 6. januar kl. 1000 i klubhuset.

**S-teorikurset** der påbegyndes tirsdag den 9. januar kl. 1900 i klubhuset.

**Bestyrelsesmøde** den 9. januar kl. 1900 i terminalbygningen EKHG.

**Ønsker til dine spilvagter** skal sendes til Leo inden onsdag den 17. januar.

**Deadline til Kontakt** fredag den 19. januar.

**Generalforsamlingen** lørdag den 10. februar.

## Vintervedligeholdelsen



*Alle læsere og annoncører ønskes*



*Glædelig Jul  
& Godt Nytår*

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet fly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet fly til disse prøveture.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til november.

- Start med en prøvetur for 150 kr. eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
  - b) Eller følg vores skolingsaftale til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

For yderligere informationer:

Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...



## Materiale til næste nummer

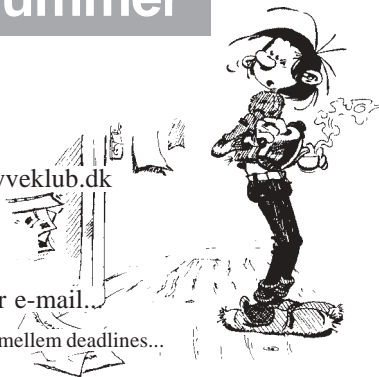
**Sendes til: Ole Korsholm**  
**Vestre Allé 33**  
**7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 19. januar 2007**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 23/2-2007. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &  
PRINT**

Print  
i alle  
størrelser

Silkeborgvej 37  
7400 Herning  
**97 22 20 55**

[print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

**RÅD  
&  
DÅD**  
BYGGECENTER

**P. Knudsen**

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00