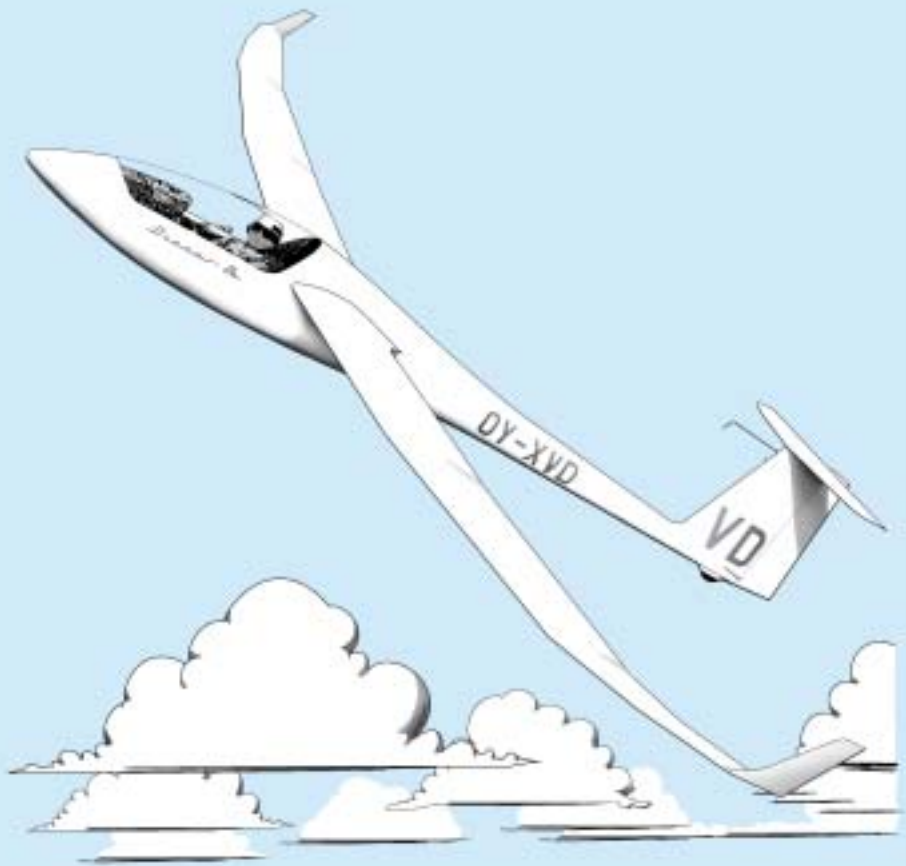


# Herning Svæveflyveklub



**Kontakt**

**December 10/2005**



# HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703  
POSTADRESSE: Postbox 83, 7400 Herning  
[www.herningsvaevflyveklub.dk](http://www.herningsvaevflyveklub.dk) (xxx = herningsvaevflyveklub.dk)

## Formand (formand@xxx)

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

## Kasserer (kasserer@xxx)

Jens Ole Mølggaard Langelinieparken 7 st.th, 8000 Århus C 8613 6282

## Øvrige Bestyrelse

### Næstformand og PR (peer@xxx)

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

### Uddannelse (uddannelse@xxx)

Per Kragso Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

### Materiel (kørende), fest og kantine (materiel@xxx)

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

### Materiel (flyvende) (fly@xxx) og Konkurrence (konkurrence@xxx)

Peter M. Lorentzen Vestre Ringvej 33 st., 8600 Silkeborg 8724 1090

### Plads og bygninger (plads@xxx)

Hilmer L. Jensen Falkevej 9, 7540 Haderup 9745 2407

## Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 [kontakt@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaevflyveklub.dk)

## Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)

## Distribution

Peer Bak 9712 2914 [peer@herningsvaevflyveklub.dk](mailto:peer@herningsvaevflyveklub.dk)

## Sæson 2005

Vi har netop afsluttet en for Herning Svæveflyveklub god svæveflyvesæson (vi flyver stadig med ZD). 2005 blev et godt år, både når vi tænker på fløjne opgaver og antal piloter som gennemførte opgaver. Det glædelige ved 2005 var også, at medlemmer som normalt ikke flyver konkurrence vovede sig ud på nogle opgaver der lykkedes for dem.

Alt i alt var mange ude på opgaver. Vi „glemte“ blot, at også små opgaver tæller med i Termikligaen. Vi må jo konstatere, at vi ikke formåede, at holde en af vore naboklubber bag os.

Bestyrelsens mål ved indgangen til 2005 var, at rigtig mange medlemmer skulle flyve stræk i 2005. Dette må vi jo nu med glæde konstatere er lykkedes fuldt ud. Mange nye deltog i Sun-Air Cup, noget som alle med kendskab til konkurrence har glædet sig over. Netop Sun-Air Cup er en rigtig god måde, at komme i gang med konkurrence på, synes vi.

Vi kan her sidst på sæsonen glæde os over, at det store arbejde PR-gruppen har ydet, også har båret frugt. Vi har fået mange nye medlemmer, det være sig nye elever, men også nye S-piloter.



Foto: Kim H. Jensen

Vores skoling i 2005 har været præget af mange elever. Der har været et stort aktivitetsniveau i klubben. Klubbens instruktører har haft nok at gøre i år. Mange har taget et ekstra nap med for at tingene kunne fungere.

Bestyrelsen må med glæde konstatere at mange medlemmer over for flyvechefen har givet udtryk for, at de i løbet af nogle år gerne vil være instruktør i Herning Svæveflyveklub. Et godt sundhedstegn for klubben, at nye og unge medlemmer melder sig på banen og giver udtryk for at de vil lægge et stykke arbejde i klubben i fremover.

*fortsættes...*

Klubbens flypark har fungeret godt i 2005. Vi har ikke haft de store problemer med materiellet i den netop afsluttede sæson. Jeg vil gerne understrege, at et godt og veltilrettelagt stykke vinterarbejde er fundament for en velfungerende næste sæson.

Som alle medlemmer ved, så har der i 2005 ikke været handlet fly i klubregi. Bestyrelsen har brugt sæson 2005 til en konsolidering af klubben. Vi må med glæde konstatere at det er lykkedes.

Vi har i lang tid talt om, at vi har en tilpas flyflåde. Det har vi også, men der skal naturligvis udskiftes fly i løbet af ikke ret lang tid (uden at bestyrelsen binder sig til en bestemt termin). Bestyrelsen vil i løbet af foråret indkalde til medlemsmøde, og der vil vi fremlægge vore planer for fremtidige investeringer i klubben.

Her ved årets udgang er der mange medlemmer som bestyrelsen gerne vil takke for et godt og stort stykke arbejde i 2005. I skal vide at bestyrelsen sætter stor pris den hjælp vi modtager fra medlemmerne. Uden jeres hjælp var Herning Svæveflyveklub ikke det den er i dag, nemlig en af landets bedste klubber at være medlem af.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer, samt familie en god jul og et godt nytår.

Venlig hilsen *Bent Kristensen*



## Radioprøve

På en formiddag hvor pladsen blev indhyllet i tættere og tættere tåge var 8 nye medlemmer til radioprøven i N-BEG.

Det har været en hård omgang for de to undervisere men det har været slidet værd at arbejde med „det ringeste hold jeg nogensinde har haft...!“, citat Jørn Lund på en aften i oktober, hvor alle ikke levede op til forventningerne.

Alle bestod nemlig uden problemer.

De 8 medlemmer er Allan Fuglsang, Svend K. Jensen, Michael Klok, Kasper Dinesen, Thomas Grove Christensen, Ronnie Aa. Poulsen, Ole Bæk og Anders Husted Madsen.

Tillykke til jer alle!

Fra holdets side lyder en stor tak til underviserne for tålmodig og god undervisning.

## Fly til konkurrencer 2006:

### DM Standard klasse:

V - Christian Skov

VD - Niels Erik Skærlund

X9 - Peter M. Lorentzen

### Nordisk/Dansk Junior Mesterskab (SAC):

V - Poul Mølgaard Frederiksen

### Uofficielt DM tosædet klasse (SAC):

VN - Brian Lassen, Per Kragssø, Thomas Laugesen, Sabrina Kragssø.



Ét af Kim H. Jensens mange flotte billeder fra hjemmesidens julekalender...

## Smånyt... fortsat...

### Næste generalforsamling

Afholdes den 11.februar 2006.

Forslag der ønskes behandlet, skal iflg. vedtægternes § 9 stk. 3 være bestyrelsen i hænde senest 1. januar 2006.



### Hangarceller til salg

Jeg har to hangarceller til salg. Samlet pris kr. 10.000.

Ring på 9742 6872 eller e-mail:obh@direkte.org

*Ove Hillersborg*

### Teoriundervisning

Bliv svæveflyvepilot eller pilot på et motorfly – start med teoriundervisning her i vinter og begynd praktisk flyvning til foråret.

Teoriundervisning starter tirsdag den 10. januar 2006 kl. 19.00 i vores klubhus på Skinderholmvej 7

Hvis du er interreseret, bedes du maile til Per Kragso (uddannelse@herningsvaeveflyveklub.dk) eller ring til Peer Bak tlf. 9712 2914 eller Per Kragso tlf. 9741 1820 senest den 8. januar.

# PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3  
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22  
Telefax 97 25 10 04



Foto: Kim H. Jensen

## Flystatistik pr. 30. november 2005

Klubfly:	Starter 2004	Starter 2005	Timer 2004	Timer 2005
PC	849	996	182,14	191,23
TG	277	442	79,39	106,98
VK	226	107	162,11	93,34
VN	36	110	34,51	120,87
ZD	1111	1126	359,89	340,97
32	3	0	1,16	0
MN	240	208	85,57	70,32
PM	105	77	87,96	50,83
V	106	94	165,98	169,95
VD	106	94	118,02	125,11
X9	114	87	68,55	59,64
<b>Total:</b>	<b>Starter 2004</b>	<b>Starter 2005</b>	<b>Timer 2004</b>	<b>Timer2005</b>
Klubfly:	3174	3327	1345,28	1329,24
Private fly:	137	78	289,20	163,80

# Nytårskur 2005

*Traditionen tro, afholdes der atter i år nytårskur  
for alle typer af medlemmer med ledsager.*

*Lørdag d. 31. december 2005 kl. 12.00*

*Der bliver tag selv bord med lidt godt til halsen og ganen.*

*Pris kr. 45,00*

*Tilmelding er unødvendig*

*Hilsen Tove & Krofatter*



## Generalforsamling 2006

Klubbens næste ordinære generalforsamling afholdes lørdag den 11. februar 2006. Indkaldelse med dagsorden iflg. vedtægterne vil blive udsendt med gældende varsel. Forslag der ønskes behandlet, skal iflg. vedtægternes § 9 stk. 3 være bestyrelsen i hænde senest 1. januar 2006.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*

## FLY-2006

Som det er alle medlemmerne bekendt, er det længe siden, vi sidst har lavet et „brag“ af en præsentation af Herning Flyveplads, og de former for fritidsflyvning vi har på Skinderholm.

De senere år har der været focus på den erhvervmæssige side af udviklingen af pladsen, nu må det være på sin plads at få lyset rettet mod den meget væsentlige fritidsflyvning som foregår til glæde for mange borgere i Herning og Omegn.

Vi har nogle af Danmarks bedste vilkår at arbejde under.

Pladsen er så vel anlagt, at vi kan blive Danmarks største og bedste center for den „lette, lystige og livgivende“ flyvning – lad os udnytte disse unikke muligheder, så Herning også på dette område bliver kendt uden for bygrænsen.

Starten på denne fællesopgave har været rigtig god. Alle klubber bakker godt op om sagen og går til arbejdet med gå på mod – i en sådan grad at opgaven med dette stævne bliver meget spændende.

Vi har i klubberne her på pladsen, stor erfaring i at lave sådanne stævner, så jeg håber alle vore medlemmer vil bakke godt op om sagen og vise at vi har fodtøj af „stor størrelse“.

Som I kan se af medsendte referat (se andetsteds i bladet), satser vi på at stævnet bliver samme dag som vi holder NORDISK SVÆVEFLYVEDAG (20. august), noget som kan gøre begge ting bedre.

Arbejdet med at formere arbejdsgrupper på tværs af klubberne stiler vi efter at have færdig inden jul. Inden længe vil i kunne se hvilke spændende embeder der bliver opslået – alle og jeg mener alle – vil kunne bruges til større eller mindre opgaver. Så tag godt imod dem.

Skulle du have gode ideer, som kan falde ind under formålet med stævnet – „at profilere fritidsflyvningen“ på Skinderholm – vil jeg meget gerne høre om det. Fat knoglen eller send en e-mail, så vil dine ideer komme med i posen af dem vi allerede har.

*Peer Bak*



Foto: Kim H. Jensen

# Vinterflyvning med Super Dimona

Vinteren er ved at være over os igen, men vores Dimona bliver stadig brugt flittigt.

Jeg vil lige nævne et par punkter, som vi skal være meget opmærksom på ved vinterflyvning (fra november til marts måned)

## Omkring vejret:

- Tjek udvikling af vejret på DMI, flyvevejrer eller ring til en meteorolog før du flyver.
- Du skal særlig være opmærksom på mulighed for sne og haglbyger eller risiko for isslag. Husk temperaturen i november – marts måned, altid svinger omkring + og - grader.
- Tåge eller lavt hængende skyer. Ved højt solskin kan der lokalt pludselig komme tåge banker når solen kommer rigtig igennem. Tågen (skyer) er fra jordhøjde til ca. 30 meter. Du kan flyve men ikke lande, men igen det er lokalt og her er Herning desværre en risiko, men du kan sagtens lande på andre flyvepladser.

Hvis du er i tvivl om udviklingen ring til meteorologen. Hellere en gang for meget.

- Hvis du lander på asfalt, kan banen være glat. Ikke særlig behagelig ved kraftig sidevind eller når du skal stoppe.
- Hvis du flyver over snelandskab, fokus på navigationen - GPS kan gå ud eller vejret begynder at blive dårlig, hvilket kan betyde at det bliver svært at skelne horisonten.

## Andet:

- Normalt er det altid en god ide at have benzin til mindst en halv times flyvning når du er landet, men om vinteren tank helt op, således at du har rigelig af reserve, hvis du skal lande på en alternativ plads.
- Hvis (det sker nok ikke i vores klub) at super Dimona'en har stået stille i en længere periode, dræn da benzintanken for evt. vand.
- Landingspladser f.eks. svæveflyvepladser. Husk at græsbaner ofte er „tunge“ og bløde her i vinterperioden.

Men igen brug jeres sunde fornuft og vær opmærksom på de forskelle der er på vinter og sommerflyvning.

God flyvning.

Med venlig hilsen *Per Kragsø*

# Stillingsopslag

Da vores „kromand“ Erik Nissen har ønsket at ophøre med hvervet som klubbens kantinebestyrer med udgangen af dette år.

Søger klubben et medlem – eller ægtefælle til medlem – som har interesse i, at overtage jobbet som „kromand“/kantinebestyrer pr. 1. januar 2006.

Nærmere oplysninger om jobindhold, ansvarsområder, mv. gives ved henvendelse til Niels Folmer Clausen, bestyrelsesansvarlig for kantinen. Telefon, arbejde (09.00-16.30): 9722 5212. Telefon, privat: 9721 7155.

*Bestyrelsen forbeholder sig ret til at vælge mellem ansøgere til stillingen.*



Vi har mange års erfaring med afdragsfrie huslån

Vil du vide, om det er noget for dig?

Ring 9626 2626



Vibeke Hestbek



Bruno Hihøj

**Handelsbanken**

Østergade 2 / 7400 Herring / tlf. 9626 2626 / [www.handelsbanken.dk/herringcity](http://www.handelsbanken.dk/herringcity)

# Vinterarbejde 2005/06

Vinterarbejdet er en væsentlig del af livet i en svæveflyveklub! Det giver os mulighed for at møde klubkammerater hen over vinterhalvåret, samt lære mere om vores kørende materiel, og de fly vi så gerne flyver i! En god vedligeholdelsesstandard er vigtig, for at fly og materielpark kan være velfungerende, når der rigtigt skal flyves til næste sæson!! Alle dage starter arbejdet kl. 09.00 og fortsætter til kl. 17.00! Medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Holdleder aftaler med øvrige holdmedlemmer, hvem som deltager hvilke dage!

Er man forhindret i at deltage, de fleste af de dage ens hold arbejder. Finder man selv en at bytte med fra et andet hold! Rettelse skrives på listen i klubhuset, og de respektive holdledere underrettes!

Vel mødt og god fornøjelse!

*NFC / PML*

## Generel tidsplan

<b>Periode</b>	<b>Aktivitet</b>
7/11-05 – 1/1-06	Vedligeholdelse af private fly og transportvogne
7/11-05 – 1/1-06	Vedligeholdelse af klubbens kørende materiel
1/1-2006	Alle private fly og transportvogne skal være ude af værkstedet
2/1-06 – 26/2-06	Vedligeholdelse af klubfly
25/2-06 – 26/2-06	Alle private fly ud af hangar 2 og 3. Årligt syn af private fly
4/3-06 – 5/3-06	Årligt syn og samling af alle klubfly
11/3-2006	Sæsonstart 2006

## Tidsplan for overhaling af fly 2006

<b>Periode</b>	<b>Fly</b>	<b>Holdleder</b>	<b>M-kontrollant</b>
7/1 – 14/1	ZD	Jørgen Haungaard	Knud Møller
7/1 – 15/1	PC	Niels Chr. Olesen	Niels Erik Skærlund
8/1 – 21/1	VD	Troels Skærlund	Niels Erik Skærlund
15/1 – 28/1	PM	Mogens Jensen	Dan Møller Andersen
21/1 – 29/1	VN	Henry Kristensen	Dan Møller Andersen
28/1 – 5/2	X9	Brian Lassen	Dan Møller Andersen
29/1 – 12/2	TG	Niels Folmer Clausen	Knud Møller
5/2 – 19/2	V	Frede Østergaard	Knud Møller
12/2 – 25/2	MN	Knud E. Nicolaisen	Knud Møller
18/2 – 26/2	VK	Leo Lassen	Niels Erik Skærlund

## Holdlister

### Spil - Elvira

*Holdleder:* Henning Henriksen  
*M-kontrollant:* Knud Møller  
Brian Sørensen, Kaj Jensen  
Knud Møller Andersen (computerstyring og ny rude)  
Jens B. Mortensen (stærkstrøm)  
Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

### Gammel spil

*Holdleder:* Henning Henriksen  
*M-kontrollant:* Knud Møller  
Børge S. Johansen (wirestyr og -sakse)

**Wireskærme og forfang** Jørgen Haungaard, Thomas Laugesen

**Wirehentere** Brian Sørensen

**Traktor - Ferguson** Brian Sørensen

**Bus** *Holdleder:* Henning Henriksen  
Brian Sørensen, Flemming U. Andersen, Richardt Andersen,  
Bjørkild Jensen, Erik Nissen  
Niels Chr. Olesen (strøm - PC og radio)

**Plæneklippere** Peer Bak

**Transportvogne** *Holdleder:* Jens B. Mortensen  
Bent Lausdahl, Børge Meltzer Hansen, Niels Aastrup,  
Svend K. Jensen, Thomas Lins

**Flybatterier** Knud Møller Andersen



Foto: Thomas G. Christensen

fortsættes...

**ZD, Super Dimona, OY-XZD** *Holdleder: Jørgen Haungaard*

Niels Erik Klemmensen, Changiz Farrahi, Ole Bæk, Claus Ritter, Jørgen V. Hovgaard, Per Damgaard Madsen

**PC, ASK 21, OY-XPC** *Holdleder: Niels Chr. Olesen*

Kurt Thybo, Niels Erik Danielsen, Janni S. Olldag, Kim H. Jensen, Allan Fuglsang, Michael Klok

**VD, Discus 2b, OY-XVD** *Holdleder: Troels Skærlund*

Rasmus Ørskov, Anders Hjelmer Paulsen, Kim Jensen, Bjarne B. Jensen, Flemming Saaby Nielsen, Jonas Wad Sørensen

**X9, Discus b, OY-XOK** *Holdleder: Brian Lassen*

Thomas Laugesen, Christian Skov, Ole Korsholm, Sabrina Kragso, Jens Kampmann, Lars Jensen

**VN, Duo Discus T, OY-XVN** *Holdleder: Henry Kristensen*

Jens Chr. Laursen, Thomas Bach Madsen, Nis Adelby Clausen, Mogens Sørensen, Orla Lind Christensen, Bjarne Sørensen

**PM, Discus b, OY-XPM** *Holdleder: Mogens Jensen*

Kristian S. Hansen, Finn Mielec, Martin Elkjær Nielsen, Jørgen Peder Jensen, Anders Husted Madsen, Claus Vad

**TG, Twin III Acro, OY-XTG** *Holdleder: Niels Folmer Clausen*

Mogens Bæk Rasmussen, Steen Lomborg Andersen, Niels Hansen, Jakob Bach Nikolajsen, Folmer Jørgensen, Villy Bach

**V, LS8-18, OY-JOX** *Holdleder: Frede Østergaard*

Niels Findsen, Poul Myllerup, Ronnie Aa. Poulsen, Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen Jensen, Claus B. Christensen

**MN, ASK 23 B, OY-XMN** *Holdleder: Knud E. Nicolaisen*

Jørgen Eriksen, Henning Gjørtz Christensen, Kasper Dinesen, Kristian Mølgaard, Thomas Grove Christensen, Kjeld Andersen

**VK, Duo Discus, OY-XVK** *Holdleder: Leo Lassen*

Jørn J. Lund, Ove Clausen, Tove E. Nissen, Frank H. Hahn, Wolmer Jørgensen, Michael Lyhne Jensen



Foto: Kim H. Jensen

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmødet i Herning Svæveflyveklub 10.11.05 i klubhuset, Skinderholm.

Deltagere: BK, PB, PML, PK, HLJ og JOM.

Afbud: NFC.

## 1. Administration

### Referat fra sidste møde:

Referatet fra sidste møde blev godkendt uden kommentarer.

### Meddelelser fra DSvU:

Nr. 36: UHB rettelser.

Nr. 37: Flyvechef- og S-kontrollantmøde 04.02.06.

Nr. 38: Julelukning på Unionskontoret.

### SIKH:

Der er indkaldt til formøde og stiftende generalforsamling i Idrætsrådet i Herning Kommune 21.11.05. Idrætsrådet skal afløse det nuværende SIKH efter kommunesammenlægningen.

### Indmeldelser:

Thomas Grove Christensen, fra skolemedlem til aktiv pr. 01.10.05.

### Udmeldelser:

Peter Kampmann, udmeldt som hvilende pr. 31.12.05.

## 2. Økonomi

### Månedsbalance:

Månedsbalancen blev gennemgået, enkelte poster blev uddybet, ellers ingen kommentarer.

### Indkomne regninger:

Indkomne regninger blev gennemgået uden kommentarer.

### Budget 2006:

Budgettet for næste år var viderebehandling. Budgettet forventes endelig vedtaget på næste bestyrelsesmøde.

## 3. Jordmateriel

### Vinterarbejde:

Der var afbud fra NFC, men han havde til formanden oplyst, at mødet med materiel-folket ikke havde givet anledning til ændringer i forhold til det oplyste på forrige bestyrelsesmøde.

*fortsættes...*

#### **4. Flyvende materiel**

##### Rotax kursus:

Der har på EKHG været afholdt et 1 dags Rotax motorkursus. Fra HSvK deltog Leo Lassen, Erik Nissen og PML.

##### Tilbud på flyforsikring:

Fra Nordisk Flyforsikring forelå tilbud på flyforsikring. PML indhenter eksakte tilbud/betingelser til sammenligning med de forsikringer vi har nu.

##### Vinterarbejde:

Der har 01.11.05 været afholdt møde med materielkontrollanter og holdledere, hvor vinterarbejdet blev planlagt. Tilsyneladende var der ikke de store ting der skulle udbedres.

#### **5. Plads/Miljø**

##### Vedligeholdelsesarbejder på og i bygninger:

HLJ havde udarbejdet liste over de ting, hvor der både nu, og på sigt, trænger til at blive udført vedligeholdelsesarbejde på. BK, PB og HLJ udarbejder en prioriteringsliste.

#### **6. Uddannelse**

##### Instruktørmøde:

Referat fra instruktørmødet 02.11.05 blev taget til efterretning.

#### **7. PR**

##### PR-udvalgsmøde:

Der møde i PR-udvalget 12.11.05.

##### Onsdagsgruppen:

Onsdagsgruppen har holdt møde 07.11.05, hvor sæson 2005 blev evalueret. Gruppen har i år haft rigtig mange gæster, som forhåbentlig har fået så meget smag for svæveflyvning, at vi ser dem på pladsen igen. En stor tak til de medlemmer som her har ydet en indsats til gavn for klubben.

#### **8. Konkurrence**

##### Lodtrækning af fly til konkurrencer:

I forbindelse med afflyvningsfesten blev der trukket lod af fly til konkurrencer. Følg. blev udtrukket:

V: Christian Skov	DM std.
VD: Niels Erik Skærlund	DM std.
X9: Peter Michael Lorentzen	DM std.
V: Poul Mølgaard	Sun Air Cup
VN: Per Kragssø m.fl.	Sun Air Cup

### Vågå Wave Camp:

Wolmer Jørgensen har fået bevilget VK til Vågå Wave Camp medio marts.

### Strækteori:

Der er planlagt en aften med strækteori 18.01.06.

## 9. Fest/Kantine

Der var ikke noget til dette punkt (afbud fra NFC).

## 10. Diverse

Næste møde tirsdag 06.12.05 kl. 17,00 (juleafslutning).

Generalforsamling afholdes 11.02.06.

For referat *Jens Ole Mølgaard*



**Luftens største butik...**

Når du flyver med MyTravel Airways, kan du udnytte de gode tilbud i luftens største toldfrie butik. Vi giver prisgaranti på alle varer. Finder du den samme vare billigere i den danske lufthavn du flyver fra, får du prisforskellen tilbage.

På [www.MyTravelAirshop.dk](http://www.MyTravelAirshop.dk) kan du i se og mag forudbestille dine toldfrie varer. Velkommen om bord!

**MY TRAVEL Airways**  
Luftens bedste valg

MYTRAVEL AIRWAYS FLYVER TIL SPJEL, TJEJERBORG, VING, SANDVIG, GATE 05/06, STAR TOUR OG APRIEL

# PR-gruppen

Referat af PR-gruppemøde d. 12 november 2005 i klubhuset.

Deltagere: Bjarne B. Jensen, Peer Bak, Thomas Bach Madsen, Janni Schack Olldag, Anders Hjelmer Poulsen, Niels Erik Danielsen.

Afbud: Ole Korsholm, Niels Chr. Olesen.

Fraværende: Michael Lyhne Jensen

## 1. Godkendelse af referat af møde d. 8. oktober 2005.

Referatet godkendt.

## 2. Drøftelse af program for PR-aktiviteter i 2006.

Bjarnes forslag til program blev godkendt med enkelte rettelser/tilføjelser.

## 3. Deltagelse i Unionens PR-seminar d. 14-15. januar 2006.

Peer oplyste, at der ikke var begrænsninger på deltagerantallet og at det ikke var noget problem at deltage en af dagene, hvis man ikke kunne begge dage. Det aftaltes at Thomas, Peer og Janni deltager. Vi har endnu ikke fået tilmeldingsskemaer fra unionen, så hvis flere vil med, kan det stadig nås.

## 4. Planlægning af fælles „åben hus“ arrangement på Skinderholm.

Peer oplyste, at de øvrige klubber på Skinderholm gerne så at svæveflyveklubben var tovholder på et fælles arrangement i juni 2006, som har til formål at præsentere hvilke muligheder, der er for at dyrke fritidsaktiviteter på Herning Flyveplads.

Arrangementet skulle gerne være en „miniudgave“ af åben hus arrangementet på Karup i år; men med fokus på klubbernes egne aktiviteter.

Det aftaltes, at Peer indbyder de øvrige klubber (Motorflyvere, modelflyvere og ultra light flyvere) til et opstartsmøde d. 28. november 2005 kl.19.00 i klubhuset.

## 5. Eventuelt.

- a. Peer oplyste, at PR gruppens budgetforslag (se ref af mødet d.8 okt.) er godkendt i bestyrelsen
- b. Peer oplyste, at bestyrelsen havde besluttet at lade 6-turskortet bortfalde og erstatte af „pilot for en dag“ kortet med mulighed for en udvidelse med yderligere 4 ture. Kortet for enkelt ture bevares.  
Ved salg af „pilot for en dag“ kortet tilstræbes, at der laves aftale med et klubmedlem (primært fra PR-gruppen) til at vise vedkommende rundt i klubben.
- c. Peer fremlagde et udkast til ændret skolingsaftale, hvor 4.000 kr ordningen erstattes af en betaling efter forbrug med en start a'conto betaling på 1.500 kr og efterfølgende a'contoer på 1.000 kr. Formålet skulle være at gøre det mere „spiseligt“ for nye at komme i gang. Det er bestyrelsens hensigt, at denne

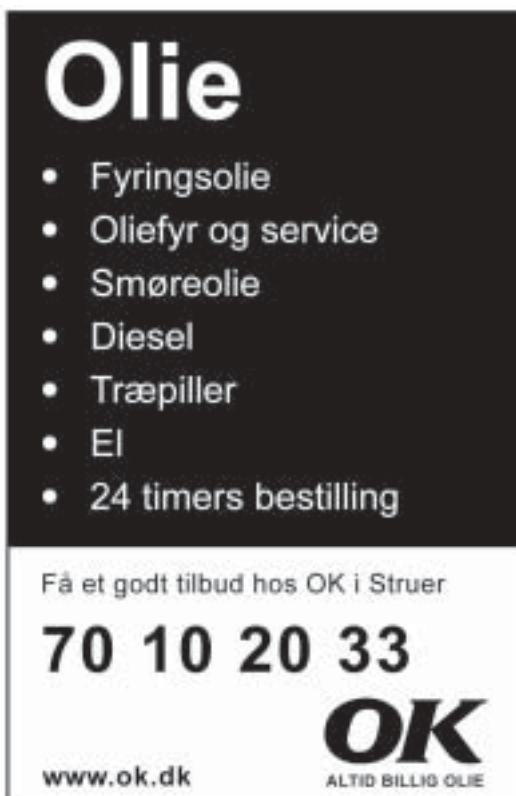
ordning skulle tilbydes i 2006 sideløbende med den nuværende 4.000 kr ordning for at få erfaringer med de forskelle der ligger i dem. Nogle af PR-gruppens medlemmer mente, at en sådan ændring gjorde det endnu mere uover skuelig at forklare nye hvad det koster at lære at svæveflyve- og at man kunne opnå den samme fleksibilitet ved bare at opdele de 4.000 kr i 3 eller 4 rater. Det aftaltes at kommentere aftalen nærmere på næste møde.

- d. Bjarne oplyste, at han havde købt fritidshus i Sverige, og derfor trappede sin aktivitet ned i klubben – foreløbigt de næste halvandet år. Det aftaltes at finde 2-3 nye til PR-gruppen senest 1. marts 2006.

### **Næste møde:**

Lørdag d. 7. januar 2006 kl. 09.15 i klubhuset

Ref.: *Bjarne B. Jensen*



**Olie**

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

**70 10 20 33**

**OK**  
ALTID BILLIG OLIE

[www.ok.dk](http://www.ok.dk)

# Materielgruppen

Ref. af møde i materielgruppen 1. nov 2005, afholdt i „terminalbygningen“ på Herning Flyveplads.

- Til stede: Dan Møller Andersen, Knud Møller Andersen, Niels Folmer Clausen, Jørgen Haungaard, Henning Henriksen, Henry Kristensen, Leo Lassen, Thomas Laugesen, Peter M. Lorentzen, Knud Møller, Knud E. Nicolaisen, Erik Nissen, Niels Chr. Olesen, Troels Skærlund, Brian Sørensen, Frede Østergaard.
- Afbud: Mogens Jensen, Brian Lassen, Jens B. Mortensen, Kristian Mølgaard, Niels Erik Skærlund.

## 1. Det forestående vinterarbejde på fly og køretøjer

Kendte opgaver på de enkelte fly og køretøjer blev gennemgået. Opgaver for de enkelte arbejds hold vil fremgå af vinterarbejdsplanen som udgives i det nummer af „Kontakt“ som er lige på trapperne.

Derudover specialopgaver som i videst muligt omfang løses inden de egentlige arbejds hold starter:

XPC - lukkesystem bageste hood justeres, KMøller

XTG - skader i forbindelse med hængsling af hood'er, er tidligere forsøgt repareret, kontakt til Dan-Glide for rådgivning, KMøller

XPM - ene hjullem er flækket, pris på ny undersøges af PML, lem repareres eller ny monteres, Anders Husted Madsen & DMA. Reparation af bageste hoodhængsel laves om og skade på venstre „skulder“, MJ

XVD - bund er ikke for pæn efter div. tidligere reparationer, pris på lakering hos Dan-Glide hvor vi selv forbereder og vandsliber undersøges af PML, udsættes eventuelt til efter etablering af udsugning i værkstedet, beslutning: PML/bestyrelsen

XVN - vinterkonservering af motor, HK

Mindre gel-coatskader udbedres også i videst muligt omfang før det egentlige vinterarbejde på klubbens fly. Der er skader på hjulskærme. XPC og XTG, hjulklapper. XOK, tre mindre skader. JOX, to meget små på XVN - arbejder uddeles/organiseres af PML.

Bus - der undersøges forskellige muligheder for etablering af ny udvendig markise, HH & NFC

## 2. Status udsugning i værkstedet

Status er at vi via et medlem har fået en ny „ventilator“ til et udsugningsanlæg og at anlæg forventes at kunne etableres i samarbejde med „plads og bygninger“ (Hilmer L. J.). Vi skal jvf. Unionshåndbogen (UHB) følge arbejdstilsynets regler på området. Om dette fuldt ud er muligt med hensyn til udsugning undersøges af PML i løbet af vinteren.

### 3. Formelle krav til værksted i svæveflyveklub nu og i fremtiden

Nuværende krav fremgår af UHB. Der er bl.a. krav om „værkstedsleder“ som hos os p.t. er PML da definitionen i UHB bl.a. omhandler planlægning af arbejde. NFC havde undersøgt fremtidige krav via unionen og der forventes nogle ændringer i nær fremtid grundet nye bestemmelser fra EASA. Nye krav forventes at være rimeligt liberale for vore aktiviteter og kan f.eks. ikke skærpes af nationalt luftfartsvæsen da der vil være tale om EU-lovgivning. Unionen er på forkant med udviklingen via deltagelse i relevante internationale møder m.v. og vil til sin tid udsende meddelelse til klubberne om opdaterede krav.

### 4. Status M-kontrollant på Rotax 914

LL og PML har deltaget i endages kursus vedr. motortypen, arrangeret af os og godkendt af unionen som en del af kvalifikationskrav til privilegier som kontrollant. I kursus deltog også EN. De samlede kvalifikationskrav fra unionen er endnu ikke meddelt til trods for gentagne forespørgsler. Der er indsendt ansøgning om godkendelser til unionen med de indtil nu opnåede kvalifikationer for begge aspiranter og det er netop meddelt at spørgsmålene behandles på møde i unionens materieludvalg 12. november 2005.

### 5. Aspiranter til næste M-kontrollant kursus

Jvf. sidste møde deltager LL i næste mulige kursus som ifølge rygter afholdes denne vinter. Desuden opfordredes Thomas Laugesen til uddannelse til M-kontrollant når muligt. Thomas erklærede sig rimeligt interesseret og vil konsultere øvrige kontrollanter og PML for indsigt i kontrollantarbejdet!

### 6. Eventuelt

Alle bedes kaste et blik rundt i værkstedet for at se hvad vi evt. mangler af diverse materialer til vinterarbejdet!

Følgende aftales indkøbt:

Labelstrimmel til labelprinter, ny sækkevogn - KMøller

Ny dæktryksmåler - EN

For referat *Peter M. Lorentzen*



<p><b>MARIUS CHRISTENSEN</b> <b>OG SØNNER A/S</b> <i>Vognmands- og Entreprenørforretning</i></p> <hr/> <p>Nørregade 73 . 7430 Ikast <b>Tlf. 97 15 11 22</b> <b>Telefax 97 25 16 60</b> E-mail: mcikast@post.tele.dk Vognmand Bo Christensen privat <b>97 15 16 78</b></p>
---



## Placering

Efter en grundig og åben drøftelse blev der foreløbig enighed om at arealerne hos HERNING SVÆVEFLVEKLUB nok er mest hensigtsmæssige, men arealerne skal vurderes inden endelig beslutning træffes.

## ØKONOMI

Udgangspunktet er, at stævnet gerne skulle hvile i sig selv og gerne må give overskud, men når budgettet er på plads skal sponsor mulighederne og evt. underskuds garanti undersøges nærmere. En del af det øk. grundlag skabes ved at der opkræves parkeringsafgift og ved salg af drikkevarer is - pølser - m.v.

## Eventuelt

Næste møde er den 9.1-06 kl. 19:00 samme sted - hvor PB/NP har lavet udkast til en org. plan med fokus på, hvordan de nødvendige arbejdsgrupper skal sammensættes og bemandedes.

Efterfølgende tages der tages udgangspunkt i de enkelte klubbers „ildsjæle“ på de enkelte opgaver.

NB. Jeg har „døbt“ nogle begreber, f.eks. navnet på stævnet, måske har i nogle bedre, men lad os drøfte dette på næste møde.

Ref.: Peer Bak



The advertisement features a silver Fiat sedan, likely a Fiat Alfa Romeo 159, shown from a front-three-quarter perspective. The car is set against a white background with a reflection below it. In the top right corner, there are logos for Fiat (a red cross on a white shield) and City Biler (a blue shield with a white car icon). Below the car, the text reads "159. En ny generation Alfa." followed by the Alfa Romeo logo. At the bottom of the advertisement, the contact information is provided: "Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning – Telefon 70 27 39 22 – Bilbyen Tjørringbakke".

# Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmødet i Herning Svæveflyveklub 06.12.05 i klubhuset, Skinderholm.

Deltagere: BK, PB, NFC, PK, HLJ og JOM.

Afbud: PML.

## 1. Administration

Referat fra sidste møde:

Referatet fra sidste møde blev godkendt uden kommentarer.

Meddelelser fra DSvU:

Nr. 39: Julelukning på DSvU.

Nr. 40: PR-seminar 14.-15.01.06.

Nr. 41: UBH-rettelser.

Nr. 42: Centerleder Jørgen Eriksen forlader sin stilling 30.04.06.

Indmeldelser:

Kasper Dinesen, fra skolemedlem aktiv pr. 15.10.05.

Udmeldelser:

Bjørkild Jensen, udmeldt som aktiv pr. 31.12.05.

Kristian Mølgaard, overgår til hvilende medlemskab pr. 31.12.05.

Bjarne Jensen, overgår til hvilende medlemskab pr. 30.06.06.

Anmodning om udmeldelse:

Et hvilende medlem har anmodet om udmeldelse pr. 31.12.05. Anmodningen er ikke imødekommet, idet vedkommende stadig ejer hangarceller på Skinderholm, hvilket kræver medlemskab af klubben. PB giver vedkommende besked.

Idrætsrådet i Herning Kommune:

I forbindelse med kommunesammenlægningen er Idrætsrådet i Herning Kommune oprettet som afløser for S.I.K.H. Der sker tilsyneladende ingen negative ændringer for vores vedkommende.

## 2. Økonomi

Månedsbalance:

Månedsbalancen blev gennemgået uden kommentarer.

Indkomne regninger:

Indkomne regninger blev gennemgået uden kommentarer.

Budget og takster for 2006:

Næste års budget og takster blev vedtaget.

### **3. Jordmateriel**

#### Vinterarbejdet:

Vinterarbejdet er nu godt i gang.

### **4. Flyvende materiel**

#### Ansvarsforsikring på fly:

Ansvarsforsikringerne på vore fly overføres ved næste forfald til en ny ordning i GF regi.

### **5. Plads/Miljø**

Der var intet til dette punkt.

### **6. Uddannelse**

#### S-teori undervisning:

Nyt kursus starter 10.01.06.

### **7. PR**

#### Flyv 2006:

Referat fra fællesmødet med de involverede klubber på EKHG 28.11.05 blev taget til efterretning med en enkel bemærkning, idet bestyrelsen ikke mener at der skal indgå faldskærmsudspring i arrangementet.

### **8. Konkurrence**

Der var intet til dette punkt (afbud fra PML).

### **9. Fest/Kantine**

#### Kantinebestyrer:

Der er endnu ingen afklaring med hensyn til en ny kantinebestyrer til afløsning for Erik Nissen. Hvis der ikke findes en løsning inden 01.01.06, overtager NFC midlertidig jobbet.

### **10. Diverse**

Næste møde tirsdag 03.01.06.

For referat *Jens Ole Mølgaard*



# Har du husket

## Forslag til generalforsamlingen

skal være bestyrelsen i hænde senest den 31. december 2005.

**Nytårskuren** lørdag den 31. december kl.1200.

Vintervedligeholdelsen af **klubbens fly** begynder lige efter nytår.

**Bestyrelsesmøde** tirsdag den 3. januar.

**PR-gruppemøde** lørdag den 7. januar kl. 09.15.

**S-teorikurset** der påbegyndes tirsdag den 10. januar kl. 1900 i klubhuset.

**Møde vedr. FLY-2006** mandag den 9. januar kl. 1900.

**Deadline til næste Kontakt** fredag den 20. januar.

**Generalforsamlingen** lørdag den 11. februar.

## Vintervedligeholdelsen



*Alle læsere og annoncører ønskes*



*Glædelig Jul  
& Godt Nytår*

## Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet fly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet fly til disse prøveture.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til november.

- Start med en prøvetur for 150 kr. eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
  - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
  - b) Eller følg vores skolingsaftale til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

For yderligere informationer:

Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

**Der starter nyt teorihold den 10. januar – se side 6.**

## Materiale til næste nummer

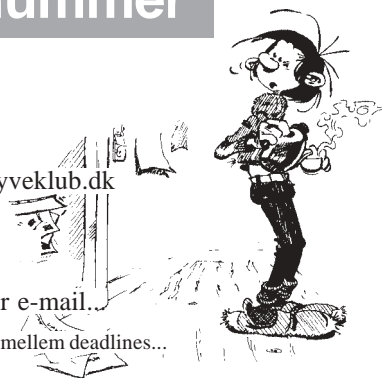
**Sendes til: Ole Korsholm  
Vestre Allé 33  
7430 Ikast**

e-mail: [kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk](mailto:kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk)

**Deadline: Fredag den 20. januar 2006**

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 24/2-2006. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



**ROELSGAARD**

**KOPI &  
PRINT**

**S/H kopi  
Farveprint  
Plakatprint  
Laminering  
Indbinding**

Vestergade 24 - 7400 Herning - Tlf 97 22 20 55 - [print@kopi-print.dk](mailto:print@kopi-print.dk)



**Handels og Ingeniørfirmaet**

**kk-electronic a/s** - Cypresvej 6 - 7400 Herning - **Tel:** 9722 1033

**Fax:** 9721 1431 - **E-mail:** [main\\_kk-electronic.dk](mailto:main_kk-electronic.dk) - **Http:** [www.kk-electronic.dk](http://www.kk-electronic.dk)