

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Januar 1/2010



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeveflyveklub.dk

Bestyrelsens emailadresser: <http://herningsvaeveflyveklub.dk/bestyrelse.shtml>

Formand

Administration, medlemsregistrering, klubblad/hjemmeside

Anders Husted Madsen Varbergvej 6, 8600 Silkeborg 2328 9211

Kasserer

Helmuth Egsgaard Engens Kvarter 24, 7400 Herning 2043 4171

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, strækflyvning, TMG materiel

Peter M. Lorentzen Skovvænget 22, 8654 Bryrup 8724 1090/2465 4525

Flyvechef, campingplads og hytteområde

Per Kragssø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820/7238 8656

PR, Ungdomsudvalg, TMG aktiviteter

Thomas Bach Madsen Tjørnevej 16, 7400 Herning 2228 2195

Klubhus, arrangementer og kantine

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Jordmateriel, svævefly, hangarer og værksted

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, 7400 Herning 9726 9273/6170 9573

Redaktør

Ole Korsholm 2099 7400 kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Thomas Bach Madsen 2228 2195 distribution@herningsvaeveflyveklub.dk

Leder

Så blev det 2010 og vinteren har lagt sig tungt over landet og Skinderholm. Siden sidste nummer af klubbladet har vi taget afsked med V, som blev afhentet af køber lige før nytår. Billeder af overdragelsesceremonien kan ses inde i bladet. Umiddelbart før deadline til dette nummer af Kontakt har vi modtaget depositum fra en køber i Frankrig. Med salget af ZD har vi fået en god likviditet. En god økonomi har været et meget vigtigt punkt for den siddende bestyrelse.

Hvad kommer der til at ske i den kommende sæson? Vi har tidligere meldt strækflyvningskurser ud. Der kan kun lyde en opfordring til at bruge dem. Det bliver garanteret en oplevelse for deltagerne. Derudover vil vi i bestyrelsen (hvis vi bliver genvalgt :) afholde to-tre medlemsmøder i løbet af 2010. De to første vil formentlig blive i foråret. På medlemsmøderne skal vi drøfte en flerårig udviklingsplan for klubben, så det er klart for alle medlemmer, hvordan klubben skal udvikle sig fremover.

Vi skal have set på, hvordan vi organiserer klubben. Vi skal have mange drøftelser og diskussioner, der skal spænde lige fra vedtægtsændringer til antal af bestyrelsesmedlemmer til udvalg i klubben. Det er bestyrelsens håb, at vi kan få en god og konstruktiv dialog, samt sat gang i en proces, hvor det enkelte medlem får et ansvar for sin del af klubbens udvikling. Det er en proces, der kan være svær. Vi har valgt at alliere os med Unionens udviklingskonsulent. Hans første møde med klubben bliver i februar måned, hvor han skal mødes med bestyrelsen, hvor vi får lagt os fast på en køreplan for arbejdet. Hele processen skal så være klar til endelig afslutning i 2011. Lige nu kan det virke meget u håndgribeligt, men det bliver en proces med meget medlemsinvolvering, som jeg håber man vil tage godt imod.

I øjeblikket arbejdes der på højtryk med at få den nye hjemmeside til at fungere. Der er et testpanel bestående af PR-udvalget samt enkelte andre klubmedlemmer. Når vi har sagt god for hjemmesiden bliver den gamle hjemmeside fjernet og den nye hjemmeside lanceret. Der er ikke nogen præcis dato på det endnu. Der vil være nye funktionaliteter, og bookingmodulet vil være anderledes. Det gamle bookingmodul har fungeret godt, men vi tror at det nye vil være bedre. Samtidig vil der være bedre mulighed for kommunikation indbyrdes på hjemmesiden. Sidst men ikke mindst vil der være en del af hjemmesiden, som kun klubbens aktive medlemmer har adgang til. Vi håber at det bliver godt, og vi tror at en ny hjemmeside også har en god PR værdi.

Den 26. til 28. februar skal klubben deltage i messen „Ferie for alle“. Det er i et samarbejde med SvæveThy. Med rigtigt mange besøgende er det en oplagt mulighed at profilere klubben på. Vi skal bruge nogle frivillige til at hjælpe med arrangementet. Vi håber at man vil hjælpe klubben til dette arrangement. Der vil løbende blive informeret herom på hjemmesiden.

fortsættes...

Forsidebilledet: „ZD“ er solgt til Frankrig...

Foto: Ole Korsholm

Hvad sker der ellers i øjeblikket? Vintervedligeholdelsen er gået i gang. Selvom det er koldt og vi ikke kan flyve er det alligevel rigtig rart at mødes til vintervedligeholdelse. Mens arbejdet står på kan vi få klaret verdenssituationen og møde vores klubkammerater. Det er rigtig sjovt og rart arbejde, mens vi ser frem til den nye sæson. Der er jo næsten kun halvanden måned til!!! Hvor bliver det rart at få luft under vingerne igen.

Anders Husted Madsen

Smånyt

S-teori holdet...

Teoriholdet er godt i gang. Det er ikke det største vi har set; men der arbejdes godt igennem blandt de 4 deltagere, der ind i mellem får selskab af vores instruktørapiranter...

V's sidste stræk...

Lige før nytår blev „V“ afhentet af sin belgiske køber...

Både kassereren og køberen ser ud til at være godt tilfreds med handlen!;



Fotos: Knud Møller Andersen



Vinter...



Foto: Knud Møller Andersen

Sne og is på Skinderholm... Der har været vand i bordstolpen. Vandet er efterfølgende frosset - og har presset bordpladen op! Imponerende!!

ZD solgt til Frankrig...

Der er nu truffet aftale om salg af Super Dimona - ZD, og vi har modtaget depositum fra køberen i Frankrig. Flyet vil blive hentet, når det er muligt i forhold til sneen på Skinderholm, og vi vil under alle omstændigheder ikke selv anvende det længere.



Fotos: Ole Kørsholm

Der indkaldes til

Ordinær generalforsamling i Herning Svæveflyvecenter S/

Lørdag den 6. februar 2010 kl. 1300

Generalforsamlingen afholdes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub,
Skinderholmvej 7, 7400 Herning

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Regnskab.
4. Valg af bestyrelses medlemmer jævnfør dog § 8.
Knud Møller Andersen ønsker ikke genvalg.
Bestyrelsens forslag: Orla Lind Christensen.
Som suppleant: foreslås genvalg af Henning Henriksen.
5. Eventuelt.

Med venlig hilsen

p.b.v.

Jørgen Eriksen

BYENS SLAGTER - med alt i hjemmelavede
specialiteter...

KØD - FLÆSK - PÅLÆG - PØLSEFADE

FRUEHØJ SLAGTER ApS

Tlf. 97 12 03 94 · 97 12 11 76

Grundtvigsvej 68 · 7400 Herning · Fax 97 12 00 74



Der indkaldes til

Ordinær generalforsamling i Herning Svæveflyveklub

Lørdag den 6. februar 2010 kl. 1400

Generalforsamlingen afholdes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub,
Skinderholmvej 7, 7400 Herning

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent
- 2: Godkendelse af bestyrelsens beretning for klubbens virksomhed
- 3: Godkendelse af årsregnskab
- 4: Valg af formand
På valg: Anders Husted Madsen (villig til genvalg)
- 5: Valg af medlemmer og suppleanter til bestyrelsen
- 6: Valg af intern revisor
Valg af intern revisor suppleant
- 7: Forslag fra bestyrelse eller medlemmer.
- 8: Eventuelt.

Venlig hilsen

Anders Husted Madsen

Formand, Herning Svæveflyveklub



Foto: OK

**MARIUS
CHRISTENSEN**
Vognmandskørsel
Krankørsel
Slædegraving
Containerudlejning
Bløkvognstransport
Levering af sand, grus og granit

OG SØNNER A/S
Vognmandsforening
Grundlagt 1923

A photograph of three red trucks parked in a row on a dirt road. The trucks are heavy-duty and appear to be used for transport or construction work.

Nørregade 73 7430 Ikast **97 15 11 22**
Fax 97 25 16 60
E-mail: mc@marius-christensen.dk www.marius-christensen.dk
- et firma i konstant bevægelse...

Stækflyvningsteori

Til dig der vil flyve stræk/konkurrence eller blot blive bedre til at svæveflyve generelt!

Mandag 25/1-2010

Termikflyvning, øgning af gennemsnitshastighed, McCready teori, energirute, skygader, slutglid, hvordan træner man, og lignende emner...

Mandag --/--2010 (Tjek op på datoen på hjemmesiden)

Konkurrenceregler, forberedelse, få en fil ud af loggeren, bruge SeeYou analyseprogram efter flyvning, hvordan får man mest muligt ud af en flyvedag...

Begge dage kl. 19-22 i klubhuset på Skinderholm

Peter M. Lorentzen



Foto: Ole Korsholm

PARTNER REVISION

statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Vinterflyvning med vores TMG.

Vores TMG holder ikke vinterpause - dog måske januar undtaget.

Flyvning fra december til og med februar måned kan godt lade sig gøre - men det kræver omtanke.

Vejret kan hurtigt ændre sig, landskabet kan „ændre sig“ og betingelserne er forskellige fra, når vi flyver resten af året.

Men med omtanke, god forberedelse og den nødvendige respekt, kan man sagtens få nogle gode flyveture.

Jeg har samlet nogle gode råd - og de er ikke endegyldige – hvis du har andre forslag, så tøv ikke med at kontakte mig.

Gode råd til vinterflyvning:

1. Hvis flyet har stået stille i en måned, skal flyet drænes før start.
2. Banen kan være blød i Herning - og husk det kan andre baner også være!
3. Hvis du starter på en meget blød bane, så vær opmærksom på fortsat acceleration under start. Hvis banen er meget blød kan du risikere, at du kun kan accelerere op til en fart på f.eks. 40 km/t - og så sker der ikke mere!
Vær altid parat til at afbryde starten!
4. Check vejret før start! Indhent METAR og TAF for ruten. Check evt. også temp'en for Jylland med hensyn til skydække.
5. Husk! Ved temperaturer omkring -2 til +2 grader kan der ved solskin pludseligt dannes jordtåge, hvor du godt nok kan se pladsen fra oven - men ikke lande på den!
6. Ved landing skal der være brændstofreserver til 45 min. ekstra flyvning, så du om nødvendigt kan lande på alternative pladser - og forbered dig på, hvor det kan være!
7. Flyvning i snelandskaber kræver særlig opmærksomhed - du kan typisk ikke finde de sædvanlige kendetegn!
Rigtigt gode navigationsholdepunkter er skovene; men planlæg flyvningen med kursflyvning og timing, og udnyt gerne VOR-stationerne.
8. Vær meget opmærksom ved flyvning over snelandskab. Hvis det begynder at bliver diset, kan horisonten være svær at se tydeligt, og 'skæve' skyer kan give kraftig desorientering.
9. Glatte landingsbaner. Ved større lufthavne kan der indhentes information om hvor glat banen er. Men ellers er rådet, vær varsom med bremserne, lad flyet løber farten af. Husk ved kraftig sidevinde, at hjulene ikke binder som sædvanligt.

- Per Kragssø

Videregående strækflyvning

– et kursusforløb i foråret 2010 på Skinderholm

Kære klubkammerater,

Jeg har hermed fornøjelsen, at tilbyde strækkursus i videregående strækflyvning i foråret 2010.

Målsætning og baggrund for kurset:

Hvad skal man gøre for at komme videre? Hvad skal der til, for at de andre ikke altid smutter fra dig uanset, hvad du selv gør... Eller, hvorfor opfører termikken sig aldrig som den skal?

I løbet af 2 nøje udvalgte weekender med fremragende vejr, vil jeg prøve at inspirere og udfordre Jer yderligere, for at gøre Jer mere bevidste om, hvor I selv kan sætte ind.

Da jeg forudsætter, at alle kan Svæveflyvehåndbogen udenad, vil det teoretiske stof have et anderledes tema og desuden et decideret konkurrencemæssigt sigte.

Det vil derfor være mandatorisk læsestof at forberede sig hjemmefra i materiale, som I vil blive hørt i.

...og målet er at få Herning på skamlerne i både DIKO, TERMIK-Ligaen, SAC, DM, EM og VM!

- **Hvem kan deltage?** : Alle erfarne strækpiloter, især piloter der skal flyve SAC eller DM, uanset klub- og privatfly. Det forventes, at piloter der får stillet klubfly til rådighed til konkurrencer deltager.
- **Hvorfra?** : Skinderholm.
- **Form?** : Internat kursus. Deltagere arrangerer selv indkvartering. Der vil blivearrangeret fællesspisning fredag og lørdag aften ud fra tilmelding og rimelige priser.
- **Fly?** : Klubben prioriterer deltagerne ved dette arrangement højt, hvorfor stort set alle fly kan bookes til disse to weekender. I det omfang det kan lade sig gøre, vil vi prioritere mindst én erfaren strækpilot i hver af de tosedede. Klubben har desuden reserveret Unionens Duo-Discus.
- **Vejret?** : Fremragende.
- **Alternativer?** : Ja, medbring tøj til årstiden og vær klar til at blive udfordret.
- **Bliver det svært?** Garanteret.
- **Hvad koster det?** : Almindelige tariffer for leje, start etc.
- **Er der deltagerbegrænsning?** : Ja. Jeg sætter et loft ved 15 deltagere.



Tidsskema

- I perioden op til: Teori, tema læsning og individuel målsætning.
- **Fredag d. 9 april** - kl. 17:00 – 21:00 : Fællesspisning, Intro, Teori.
- **Lørdag d. 10 april** - kl. 07:00 – 21:00 : Samling, briefing, flyvning, fællesspisning, debriefing og teori
- **Søndag d. 11 april** - kl. 07:00 – 18:00 : Samling, briefing / debriefing, flyvning.
- **Fredag d. 4 juni** - kl. 17:00 – 21:00 : Fællesspisning, Intro, Teori.
- **Lørdag d. 5 juni** - 07:00 – 21:00 : Samling, briefing, flyvning, fællesspisning, debriefing og teori.
- **Søndag d. 6 juni** - kl. 07:00-18:00 : Samling, briefing / debriefing, flyvning.
- I perioden efter: evaluering, opfølgning på målsætninger.

Da der går en del planlægning i dette arrangement, er det vigtigt, at jeg får jeres tilmelding til kursusdagene så tidligt som muligt. Benyt derfor venligst formularen nedenunder, og send oplysningerne til mig senest den 1. februar 2010 på emailen, tak.

Vel mødt! Mvh. Arne Boye-Møller

Tilmeldingsformular til videregående strækkursus

Navn: _____ Timer / Starter: _____

Email: _____ Km: _____

Mobilnummer: _____

Fly: Klubfly / Privatejer / Type: _____ K.Nr.: _____

Spisning fredag aften d. 9/4: Ja / Nej

Spisning lørdag aften d. 10/4: Ja / Nej

Spisning fredag aften d. 4/6: Ja / Nej

Spisning lørdag aften d. 5/6: Ja / Nej

arne((a))boye-moller.dk



Foto: Efto

Strækflyvningskursus

– for begyndere og letøvede

Som annonceret i et tidligere nummer af klubbladet arrangerer klubben strækflyvningskursus for begyndere eller letøvede. Målgruppen er S-piloter, der ikke er kommet rigtig i gang med at flyve stræk, eller som trænger til at få støvet strækflyvningens ædle kunst af. I det omfang, der er ledige pladser kan B-elever flyve med i klubbens Duo Discus.

Kurset afholdes den 17. og 18. april, samt den 29. og 30. maj.

Hovedformålet er at komme ud at flyve stræk, samt komme væk fra Skinderholm og finde ud af, at der også er termik andre steder. Det gælder ikke primært om at lære at flyve hurtigt. Opgaverne flyves i grupper på 3-4 fly med en underviser, som kan vejlede undervejs og man følges således ad sammen rundt på opgaven.

Opgaverne vil have en længde på 100 – 200 km afhængig af vejret, og vil ikke som udgangspunkt blive lagt således, at lange hjemhentninger kan komme på tale.

Kravene for at kunne deltage på kurset er, at man har haft min. 1 udelanding, dvs. har strækflyvningstilladelse.

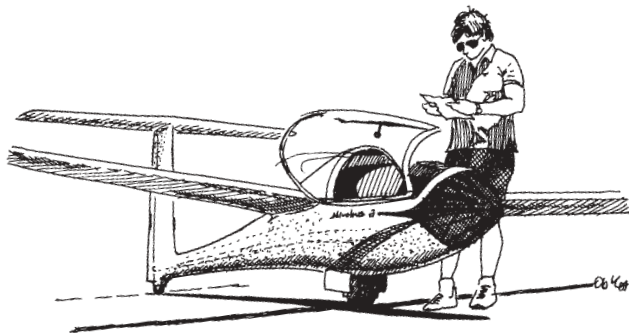
Kurset er gratis, men der betales gældende takster for flyvetid.

Hjemhentning arrangeres internt blandt kursisterne.

Kurset starter lørdag kl. 0800 præcis, og der mødes hver dag kl. 0800. Afhængig af vejrudsigten vil mødetidspunkterne kunne ændres. Vi vil forsøge at arrangere fællesspisning om aftenen, hvis der er interesse for dette.

Undervisere er Kristian S. Hansen og Anders Husted Madsen, samt evt. andre instruktører/ S-piloter med strækkerfaring.

Tilmelding til Anders Husted Madsen på mail: [anders.husted\(\(a\)\)dadlnet.dk](mailto:anders.husted@dadlnet.dk) senest den 1. marts efter „først til mølle princippet“, idet piloter der er indenfor målgruppen prioriteres.



Spring Cup '10

- brug vinterferien til noget fornuftigt!

Uge 17 – lørdag den 24. til torsdag den 29. april 2010 på Skinderholm, Herning Flyveplads.

Spring Cup er tænkt som en mulig første svæveflyvekonkurrence at deltage i. Mere erfarne er også velkomne. Niveauet for opgaver tilstræbes lavere end til f.eks. Sun-Air Cup.

Det forudsættes dog, at deltagerne har fløjet mindst nogle få opgaver i forvejen.

- En oplagt mulighed for konkurrenceflyvning på tosædet fly med f.eks. mindre strækkerfarne co-piloter.
- Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære – det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fællesspisning i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser!

Overnatning er mulig på klubbens campingplads. Få hytter på pladsen er til leje – først til mølle princippet er gældende.

Deltagere er velkomne til at blive og flyve fra Skinderholm også i St. Bededagsweekenden efter konkurrencen.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen

Maksimalt deltagerantal er 15 fly plus eventuelle selvstartende fly plus ubegrænset antal aktive medlemmer af Herning Svæveflyveklub.

Deltagergebyr: Kr. 250,- afregnes første dag i konkurrencen.

Tilmelding med **navn, e-mail adresse, flyvetimer, strækkilometre, mobiltelefonnummer, klub, fly** og evt. ønske om hjælp til indkvartering samt spørgsmål i øvrigt sendes til springcup@herningsvaeeflyveklub.dk

Med venlig hilsen

Herning Svæveflyveklub

Lidt Spring Cup statistik:

2007: 7 dage - 3 gyldige opgaver - 150 km, 135 km, 93 km.

2008: 6 dage - 3 gyldige opgaver - 197 km, 169 km, 126 km.

2009: 7 dage - 5 gyldige opgaver - 169 km, 135 km, 102 km, 283 km, 136 km.

2010: 6 dage - ???

Spilturnus

Marts

- Lørdag den 13. : Henning Henriksen, Kund Møller, Arne B. Jensen.
Søndag den 14. : Jørgen V. Hovgård. Leo Lassen, Jens Chr Laursen.
Lørdag den 20. : Christoffer Skovbjerg, Svend K. Jensen, Thomas Laugesen.
Søndag den 21. : Mogens Hoelgård, Kenneth Petersen, Børge S. Johansen.
Lørdag den 27. : Peter F. Jensen, Morten Fyrstenborg, Finn Mielec.
Søndag den 28. : Mogens Hoelgård, Tina B. Andersen, Knud Møller.

April

- Torsdag den 1. : Thomas Villadsen, Christian Lynbech, Steen L Andersen.
Fredag den 2. : Jørgen Jensen, , Frede Østergård, Jeppe sørensen.
Lørdag den 3. : Thomas Lins, Allan Larsen, Mogens Jensen.
Søndag den 4. : Sixten Bech, Changiz Farrahi, Thomas G. Christensen.
Mandag den 5. : Bjarne Sørensen. Ronnie Å. Poulsen, Hans S. Petersen.
Lørdag den 10. : Jens O. Mølgård, Jens Chr Laursen, Stafan R. Rasmussen.
Søndag den 11. : Nick S. Hansen, Henning G. Christensen, Jan Korsager.
Lørdag den 17. : Niels F. Clausen, Asger Kjær, Jørgen Bidstrup.
Søndag den 18. : Peer Bak, Erik Kjærgård, Christoffer Skovbjerg.
Lørdag den 24. : Helmuth E. Nielsen, Henrik S. Mortensen, Jens O. Mølgård.
Søndag den 25. : Jørn H. Larsen., Mogens B. Rasmussen, Jacob B. Nikolaisen.
Fredag den 30. : Troels Skærlund, Orla L. Christensen, Jørgen Ø. Jørgensen.

Det var så de 2 første måneder for i år. Håber alle passer deres vagter, og at vi må få et godt svæveflyveår, helst endnu bedre en sidste år.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.

Det vil også være fint om flere vil blive på pladsen, selv om man ikke fik et fly ved lodtrækning. Når flyene kommer hjem fra opgaverne, er der endnu tid til en lille opgave, eller en træningstur.

Mvh: *Leo Lassen*

Vintervedligeholdelse 2009/2010

Opdateret plan for vintervedligeholdelse:

Grundet salg af LS8, samt nogle udmeldelser ved fristens udløb, har vi foretaget opdatering.

Kontroller venligst selv om der er sket ændringer for dit vedkommende.

Vedligeholdelsesarbejder vil i lighed med tidligere år foregå således, at jordmateriel, transportvogne og private fly, deles om værkstedshangaren i perioden fra flyvning stopper og frem til årsskiftet.

De involverede i denne del af vedligeholdelsesarbejdet sørger selv for planlægning af de enkelte aktiviteter. (Husk at koordinere indbyrdes, vedrørende de køretøjer der optager meget plads).

Privatejere tilbydes opbevaring af fly på flytbare (kørende) vinterbukke i perioden fra flyvningen stopper frem til 21/2.

Vær opmærksom på, at flyene fordeles i de to hangarer således at koncentrationen af dyre fly ikke overstiger forsikringsbetingelserne. Det skal tilstræbes, at alle dele til et fly befinder sig i samme hangar, således at der ved eventuel katastrofe er færrest mulige fly der berøres.

Pudsevagter kan naturligvis byttes, hvis der opstår behov for dette. Husk at meddele holdlederne for de hold, som berøres af eventuel bytning.

Holdlederne for de enkelte opgaver, aftaler med deltagerne på holdet, hvilke dage de enkelte medvirker. Tag eventuelt selv kontakt med holdlederen, hvis du har ønsker med hensyn til bestemte dage.

Alle dage starter arbejdet kl. 09:00 og fortsætter til kl.17:00, medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Tidsplan for overhaling af fly mm. 2009/2010

Periode	Aktivitet
1/11-31/12	Private fly, bus, spil, transportvogne.
2/1-20/2	Overhaling af klubbens Motorsvævefly og Svævefly.
27/2-28/2	Syn af private fly – Private fly ud af hangaren.
6/2	Generalforsamling.
6/3-7/3	Syn og samling af klubfly.
13/3	Sæsonstart.
Ca. 1/4	ASG29 Modtagelse/syn

Møde for holdledere på fly afholdes første uge i januar

Fly	Periode	Holdleder	Materiel kontrollant
VD	9/1-17/1	Nis Adelby Clausen	Peter Fischer Jensen
VK	9/1-23/1	Arne Boye-Møller	Peter Fischer Jensen
TG	23/1-7/2	Niels Folmer Clausen	Niels Chr. Olesen
VN	23/1-7/2	Thomas Laugesen	Dan Møller Andersen
MN	24/1-7/2	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
ZS	30/1-21/2	Thomas Villadsen	Thomas Villadsen
PM	13/2-21/2	Mogens Jensen	Jeppe Sørensen
X9	7/2-20/2	Thomas Grove Christensen	Jeppe Sørensen

Holdlister – klubfly

- Dimona - ZS** *Holdleder:* Thomas Villadsen.
Asger Kjær, Bjarne Sørensen, Changiz Farrahi, Hans Stengel Petersen, Morten Fyrstenborg, Per Kragssø.
- Twin III - TG** *Holdleder:* Niels Folmer Clausen.
Christian Lynbech, Christoffer Skovbjerg, Ejvind Skovbjerg, Jørgen Vejen Hovgaard, Mogens Bæk Rasmussen, Thomas Lins.
- Discus 2 - VD** *Holdleder:* Nis Adelby Clausen
Peter Michael Lorentzen, Mogens Hoelgaard, Ole Lysgaard Iversen.
- Discus - X9** *Holdleder:* Thomas Grove Christensen
Brian Lassen, Jakob Bach Nikolajsen, Mogens Sørensen, Ole Korsholm.
- Duo Discus T - VN** *Holdleder:* Thomas Laugesen
Claus Goldbæk Nielsen, Jens Chr. Laursen, Mikkel Høj, Nick Skjødt Hansen, Morten Bøge Nielsen.
- Discus PM** *Holdleder:* Mogens Jensen
Finn Mielec, Jens Kampmann, Jan Korsager, Jørgen Bidstrup.
- Duo Discus - VK** *Holdleder:* Arne Boye-Møller
Bent Kristensen, Jørgen Peder Jensen, Henrik S. Mortensen, Ronnie Aalstrup Poulsen, Tina Boye Andersen, Jørgen Jensen.
- ASK23 - MN** *Holdleder:* Jørgen Eriksen
Knud Møller, Kristian Dalsgaard, Orla Lind Christensen, Allan Larsen.

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 12, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 8/12-2009 kl. 1700. Mødet afholdtes i klubhuset, Herning Svæveflyveklub.

Tilstede: Anders Husted Madsen, Thomas Bach Madsen, Peter M. Lorentzen, Knud Møller Andersen, Niels Folmer Clausen, Per Kragssø og Helmuth Egsgaard Nielsen

1. Administration

Klubmeddelelser: Siden sidst indgået meddelelser nr.27-30. Forventes læst inden mødet.

Godkendelse af referat fra sidste møde: Godkendt

Næste møde 12. januar 2010.

Mail fra Asger Kjær drøftet. Der er flere emner han mener bestyrelsen gør forkert, men han mener ikke vi kan undlade at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling med henblik på at få suppleret op i bestyrelsen, der ikke længere er fuldtallig. Der var en drøftelse af dette. Det er uklart ud fra vedtægterne om AK har ret, men under alle omstændigheder set i lyset af den korte tid til næste ordinære generalforsamling med kun et bestyrelsesmøde inden, besluttet det ikke at indkalde til ekstraordinær generalforsamling.

2. Generalforsamling 2010

Generalforsamling afholdes den 6. februar. Udsendelse af indkaldelse og dagsorden den 24. januar. AHM sørger for opslag i Kontakt med henblik på dagsordenpunkter fra medlemmerne, som skal sendes til bestyrelsen senest den 1. januar. Indlæg fra de forskellige udvalg til beretning skal foreligge til næste bestyrelsesmøde den 12. januar.

Vedtægtsændringer

AHM og PML arbejder fortsat på et oplæg til ændringer af vedtægterne. Udgangspunktet er materiale fra DIF vedr. foreningsvedtægter. Det var også i den tidligere bestyrelse et ønske at man fik set på vedtægterne. Tidsplan for revision: godkendelse på generalforsamling og ekstraordinær generalforsamling i 2011.

3. Økonomi

Rabatordninger:

Der er kommet overblik over rabatordningerne. Ikke alle har udnyttet deres rabatter.

Medlemsrestancer:

Der er flere medlemmer, der skylder endog store beløb og flere medlemmer, der ikke har betalt løbende. Der vil blive strammet op overfor sidstnævnte og taget kontakt til nogle af de største skyldnere. Blandt andet indføres der et mindre gebyr, hvis der skal udsendes rykkere til skyldnere.

Konti og posteringer:

Gennemgået uden kommentarer.

4. Budget herunder fastsættelse af takster,

Overordnet politik ved fastsættelse af takster.

Der var en længere diskussion af takster. Der var på trods af diskussionen enighed om, at vi med taksterne vil forsøge at gøre det mere gennemskueligt, hvad det koster at få certifikat.

Fremover erstattes skolingsrabatten af en fast månedlig pris. Der indføres speciel rabat for unge under 25 år og under uddannelse.

Takster holdes i øvrigt i ro med undtagelse af fastprisordningen, som stiger til 8000,-. Baggrunden er, at man glemte at tage højde for kontingentstigningen sidste år. AHM udarbejder nyt takstblad til klubbladet.

Flyslæbspriser blev drøftet intenst. Vi har begrænset erfaring med slid og omkostninger ved høje slæb. Dette skal der føres opmærksomhed over til næste sæson. Der var generel enighed om, at man gerne så at priserne på slæb var lavere, men de direkte omkostninger forbundet med slæb skal dækkes ind, og derfor skal priserne stige en smule til næste sæson.

5. Flysimulator

PK og en arbejdsgruppe arbejder videre med et simulatorprojekt i større skala. Når dette foreligger tages der endeligt stilling til projektet.

HEN vil forsøge at låne SG-70's model for at se, om vi kan bruge noget lignende i en periode indtil vi har en eventuelt rigtig simulator.

PML vil gerne i oplægget have indbygget en beskrivelse af hvor og i hvor meget i uddannelses den skal bruges, og at brugen bør sættes i system.

Endvidere skal det tages op på et instruktørmøde, hvorvidt I-gruppen synes det er relevant at inddrage en simulator i skolen.

6. Emner fra udvalgene/ grupperne til kort drøftelse

Klubhus og kantine (NFC)

Der afholdes Nytårskur. Tilmelding til NFC.

Ungdomsudvalget (TBM)

TBM vil lave en aktivitetsplan for den kommende sæson for ungdomsudvalget.

PR udvalget (TBM)

TBM udarbejder en aktivitetsplan for 2010.

fortsættes...

HUSK Generalforsamlingen den 6. februar kl. 1400

Plads og miljø (udgået til næste gang)

Forbrugsopfølgning (orientering jf bilag 8(bilag udsendt sidste gang))

El forsyning til campingplads

Beskæring af træer og buske

Legeplads

Materielgruppen (KMA)

Bestyrelsen besigtigede en nyere cobratrailer, som Århus-klubben har til salg. Vil blive brugt til ansøgning om køb af dyrt idrætsmateriel. AHM laver ansøgning.

Svæveflyveaktiviteter (udgået til næste gang)

Flystatistik 2009 (orientering jf bilag 9 (bilag udsendt sidste gang))

Klubtræner 2010

Skoling i uge 17

TMG (udgået til næste gang)

Samarbejde med UL/ motorflyveklubben

Forsikring (PML)

7. Eventuelt

Referent *Anders Husted Madsen*

**BESTIL DIN OLIE OG TRÆPILLER
HOS VESTJYLLANDS ANDEL**

tlf. 9736 6444

Vestjyllands Andel · Vesterkær 16 · 6950 Ringkøbing

vja@vja.dk · www.vja.dk



Vestjyllands Andel

Flystatistik 2009

Klubfly:	Starter 2008	Starter 2009	Timer 2008	Timer 2009
PC	1020	856	181,31	172,69
TG	393	440	97,44	103,72
VK	156	172	83,60	94,07
VN	79	83	138,98	127,68
ZD	?	?	?	?
			440	477
ZS	?	?	?	?
MN	136	150	42,61	55,16
PM	96	133	81,46	127,22
X9	106	139	100,77	150,06
V	67	48	134,92	90,28
VD	76	97	115,57	131,85
Total:	Starter 2008	Starter 2009	Timer 2008	Timer 2009
Klub svævefly:	2129	2118	976,66	1052,73
Klub TMG:	?	?	440	477
Klub, total:	?	?	1416,66	1529,73
Private fly:	337	426	?	?
Spilstarter	2466	2544		



Foto: Ole Konsholm

HERNING SVÆVEFLYVECENTER S/I

Bestyrelsesmøde

Referat fra bestyrelsesmøde afholdt den 13/1-2010, kl. 16:30 -17:40.

Deltagere: Bent Henriksen Idrætsrådet i Herning Kommune Mødt
Erik Nielsen Herning Byråd Afbud
Jørgen Eriksen Herning Svæveflyveklub Mødt
Knud Møller Andersen Herning Svæveflyveklub Mødt
Svend Kristian Jensen Herning Svæveflyveklub Mødt

1. Referat fra sidste bestyrelsesmøde 11/2-2009

I.a.b.

2. Orientering vedrørende SKAT

Jørgen Eriksen orienterede om henvendelse fra SKAT vedrørende eventuel krav om aflæggelse af regnskab som virksomhed og indgivelse selvangivelse. I al den tid Svæveflyvecentret har eksisteret som selvejende institution, er der hvert år blot indgivet erklæring vedr. skattefritagelse til SKAT.

Det er Center bestyrelses holdning at dette bør fortsætte som hidtil. JE orienterede om at Herning kommune er inddraget i sagen. JE følger sagen tæt og vi håber på snarlig løsning.

3. Orientering vedrørende miljøtilsyn

Der er foretaget miljøtilsyn på pladsen. Der var generel tilfredshed.

4. Eventuel ny aftale vedr. service på porte

JE har kontakt med mindre firma fra lokalområdet, som udfører service på porte som vi har i hangarerne. Der er sammen med dette firma foretaget besigtigelse af installationerne, og de er parate til at overtage servicen. Det blev vedtaget at JE indgår aftale med dette firma.

JE er fremover centrets kontaktperson vedrørende portene.

5. Ejerskift af diverse privatejede bygninger

JE orienterede om ejerskifte af 2 stk. hangarceller til transportvogne.

6. Regnskab 2009 samt budget for 2010

Udkast til regnskab for 2009 var netop blevet klar til mødet, og blev uddelt til deltagerne.

Det blev vedtaget at reservere 35.000 fra 2009 til vejvedligeholdelse.

Budget for 2010 blev opstillet på mødet og går med regnskabet til generalforsamlingen.

Det blev besluttet at tage kontakt til vor bankforbindelse for at høre om de vil være i stand til at yde bedre lånevilkår. Det er bestyrelsens vurdering at låneomkostningerne i 2009 har ligget over hvad markedet i øvrigt har tilbudt i 2009.

KMA tager kontakt til banken.

7. Generalforsamling lørdag, den 6. februar 2010 kl.13:00

JE havde udarbejdet forslag til indkaldelse til generalforsamling. Denne udsendes sammen med beretning, som JE udarbejder.

KMA – er på valg denne gang, og finder tiden moden til at nye kræfter tager over. Orla Lind Christensen, har indvilget i at stille op til bestyrelsen.

Anders Husted Madsen, samler materialet til fælles trykning og udsendelse. Materialet skal fremsendes i *PDF format, snarest. (det er planen at sende materialet ud mandag 25/1 – trykkeren skal også lige have et par dage).

8. Eventuelt

Meddelelse fra Herning byråd:

Vi har modtaget brev fra byrådet, om at Erik Nielsen er valgt som byrådets repræsentant i centrets bestyrelse for denne valgperiode. Vi glæder os til Erik Nielsen fortsatte deltagelse.

Kommende vedtægtsændringer:

KMA orienterede om at Herning Svæveflyveklub har planer om revision af vedtægter, og forventer at disse forelægges generalforsamlingen om et år i 2011. Der satses på en modernisering, som blandt andet tilpasser vedtægterne til de kommunikations former der anvendes i dag, herunder email og formidling via klubbens hjemmeside. Der opfordres til at sikre at centrets vedtægter ikke blokerer for at anvende disse kommunikations former ved f.eks. indkaldelse til Generalforsamling.

Begroninger på centrets tage:

SKJ bragte op at der er betydelig begroning på centrets tage, og at der bør foretages bekæmpelse af disse. SKJ tager kontakt til lokalt firma og fremskaffer tilbud.

Birketræerne i gården bidrager væsentlig til disse begroninger. Der er enighed i centrets bestyrelse om at disse træer bør fjernes helt – deres nære placering op af bygningerne, er ikke hensigtsmæssig længere da træerne er blevet for store.

Der opfordres til at disse træer fjernes ved næstkommende trimning af beplantningen. SKJ deltager gerne heri.

For referat *Knud Møller Andersen*

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 13, 2009/2010 i Herning Svæveflyveklub den 10/1 2010 kl. 1900. Mødet afholdtes i Herning Flyveplads' lokaler

Deltagere: Per Kragssø, Peter M. Lorentzen, Anders Husted Madsen, Niels Folmer Clausen, Thomas Bach Madsen, Knud Møller Andersen, Helmuth Egsgaard.

1. Administration

Klubmeddelser

Der var en drøftelse af klubmeddelse nr. 36 vedr. flyvning med gæster ved særlige lejligheder. Det er en meget skarp udmelding, som reelt gør gæsteflyvning billigere end medlemmer selv kan flyve på. Per Kragssø tager det op på næste flyvechef møde den 30. januar og skriver til Helge Hald for drøftelse af punktet på mødet.

Vedr. klubmeddelse nr. 1 2010 omhandlende evt. emner til et ekstra materielkontrollant-kursus. Vi har p.t. mange M-kontrollanter, og ikke behov for flere lige nu.

Godkendelse af referat fra sidste møde: mødet godkendt

Næste møde den 8. februar 2010.

2. Orienteringspunkter

Materiel og forsikring:

Orientering fra KMA. Som tidligere besluttet købes der G-måler til bagsædet i PC.

Tildeling af klubfly til konkurrencer:

Der blev til nytårskuren trukket lod om fly til Spring Cup. KMA og NFC stod for lodtrækningen. Anders Husted Madsen tildeltes VD, Ole Korsholm X9 og Jeppe Sørensen PM. Dog havde både Anders Husted Madsen og Ole Korsholm ønsket ASG-29. Såfremt den kommer inden Spring Cup kan de vælge om inden da.

Flystatistik 2009:

Den samlede statistik kan ses på hjemmesiden.

Timer i svævefly 1052,73 i 2009. Timer i TMG: 477.

Forbrugsopfølgning:

Fokus på elforbruget på campingpladsen har nedbragt forbruget. Det er positivt. Der skal ses på alternativer til opvarmning af klubhuset, idet en jordtank skal udskiftes senest om 3 år. Det er dog i regi af Herning Svæveflyvecenter.

Klubtræner:

AHM vil stå opført som klubtræner.

Nytårskur:

16 medlemmer var til nogle hyggelige timer i forbindelse med nytårskuren.

Legeplads:

Jan Korsager har fået tildelt opgaven med at få færdiggjort legepladsen. Han har fået navne på alle medlemmer med børn, så man kan være fælles om at få etableret legepladsen.

Dyrt idrætsmateriel:

Der er ansøgt om tilskud til trailerkøb fra Århus.

3. Økonomi

Regnskabet:

Gennemgået. Resultatet gennemgået, og regnskabet vil blive sendt ud til medlemmerne i forbindelse med beretning og indkaldelse til ordinær generalforsamling.

Årets overskud bliver større end budgetteret grundet salg af LS-8, men også øget aktivitet på klubbens svævefly bidrager med mere end budgetteret.

TMG flyvning har ikke nået årets budgettal.

AHM og den øvrige bestyrelse takkede Helmuth for den store indsats han har ydet i forbindelse med regnskab mv.

Regnskabet er gennemgået med den interne revisor. Der bør formentlig laves et anlægskartotek. Dette gøres i forbindelse med 2010 regnskabet.

Restancer:

Der blev fuldt op på sidste møde vedr. restancer.

4. Køb af trailer

Det besluttes at købe en ny SWAN trailer til ASG-29. Besparelse ca. 30.000,- kr. i forhold til en Cobra trailer. Den brugte Cobra trailer fra Århus tilpasses X9.

5. Generalforsamling 2010 (AHM)

Beretningen:

Var færdig. AHM havde en enkelt tilføjelse vedr. statistik, som vil komme med. Ellers er beretningen afsluttet. Beretning og regnskab for centeret sendes ud sammen med klubbens ditto.

Kandidater til bestyrelsen:

Blev gennemgået. Thomas Bach villig til genvalg. Niels Folmer Clausen genopstiller ikke. Der skal således vælges tre bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter. AHM genopstiller til formandsposten.

Punkter til dagsordenen:

Der var ikke indsendt forslag til dagsorden.

fortsættes...

6. Plads og miljø

El forsyning til campingplads varetages af centeret, som selv vil skaffe mandskab.

Beskæring af træer og buske:

PK ansvarlig for dette.

7. Eventuelt

AHM nævnte at han har talt med unionens udviklingskonsulent. Han vil deltage på næste bestyrelsesmøde.

Referent, *Anders Husted Madsen*



Foto: Ole Korsholm

A. Flensborg
Menupvej 13 - 7400 Herring - Tlf. 97126300





Luftens bedste miljøvalg

Siden 1990'erne har vi arbejdet aktivt for at mindske vores påvirkning af miljøet, hvilket har resulteret i hele 22 % mindre kuldioxidudslip og 80 % mindre mængde affald. Få mellemlandinger, grønne flyninger, kildesortering og ingen tomme sæder om bord er bare nogle af årsagerne til, at vi i dag er

luftens bedste miljøvalg. Velkommen hos Thomas Cook Airlines.

Thomas Cook Airlines indgår i samme koncern som rejsearrangørerne Spies, MyTravel Tango og Skibby Rejser. Læs mere og hent vores miljørapport på www.thomascookairlines.dk



Thomas Cook Airlines
Scandinavia



Kontingent og takster

Takster 2010

<u>Indskud:</u>		0,-
<u>Kontingent:</u> Aktive		4800,- /p.a.
Unge under 25 og under uddannelse		2400,- /p.a.
Hvilende medlemmer		375,- /p.a.
Hvilende medlemmer m/campingvogn, vogncelle, hytte(*)		1200,- /p.a.
Skolemedlemsskab, svæveflyvning(**)		650,- /md.
Skolemedlemsskab, unge under 25 år (***)		450,- /md.
<u>Startafgifter:</u> Spilstart		40,- / start
Flysløb til 400m		110,- / start
– yderligere højde (****) 24,- / 100 meter		
<u>Flyafgifter:</u> Schleicher ASK 23		100,- / time
Schemmp-Hirth Discus b		100,- / time
Schemmp-Hirth Discus 2b		265,- / time
Schleicher ASG-29E		330,- / time
Schleicher ASK 21		250,- / time
Grob Twin III		250,- / time
Schemmp-Hirth Duo Discus		325,- / time
Schemmp-Hirth Duo Discus Turbo		350,- / time
Super Dimonaer, svæveflyvning		0,- / time
Super Dimonaer		495,- / tachotime
– forudsat benzinpris på max. 10,50/liter, og for hver gang benzinprisen stiger med 1,- hæves prisen med 15,-/time		
<u>Kursus:</u> S-teori:		
- medlemmer, ekskl. gebyrer og undervisningsmaterialer		300,-
- ikke medlemmer, ekskl. gebyrer og undervisningsmaterialer		1500,-
VHF radiobevis N-BEG:		
- medlemmer, ekskl. gebyrer		200,-
- ikke medlemmer, ekskl. gebyrer		800,-
VHF radiobevis BEG:		
- medlemmer, ekskl. gebyrer		300,-
- ikke medlemmer, ekskl. gebyrer		900,-

<u>Hangarcelle:</u> Leje hangarcelle	1500 / p.a.
<u>Prøveture:</u> Svævefly, max. 20 min.	200,-
Svævefly, „pilot for en dag“	400,-
Svævefly, „6 turs kort“	700,-
Motorsvævefly, første 20 min. Efter følgende 10,00/ min	325,-

- (*) Har du tilknytning til HSvK og kun lejlighedsvis opstilling på pladsen kan det efter nærmere aftale ske frit.
- (**) Beløbet kan opdeles, således at man betaler 900,- kr/ måned i april – september begge måneder inkl. og 400,- kr. måned i oktober – marts begge inklusiv.
- (***) Beløbet kan opdeles, således at man betaler 700,- kr/ måned i april – september begge måneder inkl. og 200,- kr. måned i oktober – marts begge inklusiv.
- (****) Slæb over 1500 meter afregnes til tachotid

Rabatter 2010

Svævefly: Ønsker man at deltage i rabatordning(erne), skal man være tilmeldt disse INDEN SÆSONSTART, ved mail til kassereren.

RABAT ORDNING 1: 40% rabat på timesatsen

Betal 4000,- og flyv for kr. 6667,- timer herudover gives der - 40% rabat på timetaksten.

RABATORDNING 2: „FLYV - alt det du vil på MN, PM og X9“

Betal 8000,- som dækker dit kontingent (4800,-) og alle flyveafgifter for 2010.

For unge under 25 og under uddannelse er prisen 5600,- som dækker kontingent (2400,-) og alle flyveafgifter for 2010.

Rabatordningerne gælder kun flyveafgift - startafgifter er IKKE inkluderet, og er du tilmeldt begge ordninger indgår MN, PM og X9 IKKE i rabatordning 1.

Skolemedlemsskab:

Priserne gælder indtil bestået S-certifikat og inkluderer fri flyvning på klubbens svævefly, der anvendes til uddannelse (ASK-21 og ASK-23).

Teoriundervisning, helbredsundersøgelse m.m. betales efter de til enhver tid gældende takster. Skoleordning gælder ikke motorsvæveflyvning.

Fly til konkurrencer, kurser, ferieflyvning m.v.:

Der betales normal timetakst for den tid, der er fløjet. Indgår i rabatordningen.

HUSK Generalforsamlingen den 6. februar kl. 1400

Har du husket?

Strækflyvningsteori I mandag den 25. januar kl. 1900-2200.

Tilmelding til videregående Strækflyvningskursus i april/juni
til Arne Boye-Møller inden mandag den 1. februar.

Generalforsamlingen i S/I Herning Svæveflyvecenter
lørdag den 6. februar kl. 1300.

Generalforsamlingen i Herning Svæveflyveklub
lørdag den 6. februar kl. 1400.

Bestyrelsesmøde mandag den 8. februar.

Strækflyvningsteori II mandag den --. februar kl. 1900-2200.

Deadline til Kontakt 2/2010 fredag den 26. februar.

Tilmelding til Strækflyvningskursus for begyndere/let øvede i april/maj
senest mandag den 1. marts.

Standerhejsning og sæsonstart lørdag den 13. marts.

S-teori prøve onsdag den 7. april.

Videregående stræktræning + DM fortræning, Skinderholm 9.-11. april.

Begynderstrækkursus, Skinderholm 17.-18. april.

Nationalholdssamling, Arnborg 17.-18. april.

Spring Cup, Skinderholm 24. april – 29. april.

Forårsløjf, Skinderholm 26. april – 2. maj.

Tredje træningskonkurrence, Arnborg 30. april – 2. maj.

Vintervedligeholdelsen

Din Spilvagt

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 200 kr. vil give dig en gæstestart i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Hver søndag/helligdag mellem kl. 10.00 og 12.00, og efter kl. 15.00 er der næsten altid plads til en gæstestart.

En gæstestart i motorsvævefly koster 325 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en gæstestart for 200 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 400 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 ture for 300 kr.
 - b) Tilmeld dig vores skolingsmedlemsskab på svævefly til 650 kr./md. (unge under 25 år: 450 kr./md.), hvor der skoles på klubbens uddannelsessvævefly (ASK-21 og ASK-23) indtil bestået S-certifikat.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil bestået S-certifikat.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside (www.herningsvaeflyveklub.dk), hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

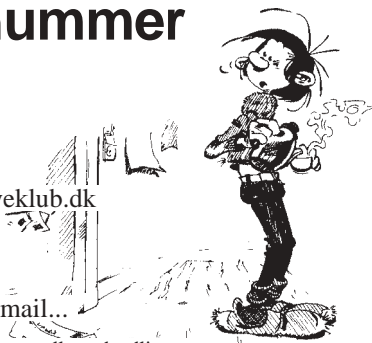
**Sendes til: Ole Korsholm
Leonora Christinas Vej 6A
7430 Ikast**

e-mail: kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 26. februar 2010

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 2/4-2010. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herning / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity