

Herning Svæveflyveklub



Kontakt

Januar 1/2007



HERNING SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703

www.herningsvaeflyveklub.dk (xxx = herningsvaeflyveklub.dk)

Formand (formand@xxx)

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

Kasserer og motorsvæveaktivitet (kasserer@xxx)

Claus Ritter Violvej 168, 8700 Horsens 7572 8474

Øvrige Bestyrelse

Næstformand, Plads og bygninger, PR og „onsdagsgruppe“ (peer@xxx)

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Uddannelse (uddannelse@xxx)

Per Kragstø Leharsvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

Materiel (materiel@xxx)

Knud Møller Andersen Liselundvej 29, Tjørring, 7400 Herning 9726 9273

Strækflyvning, IT og klubblad (fly@xxx)

Peter M. Lorentzen Vestre Ringvej 33 st., 8600 Silkeborg 8724 1090

Arrangemeneter og kantine (plads@xxx)

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 17, 7400 Herning 9721 7155

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaeflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaeflyveklub.dk

Debat

På vores hjemmeside er der en kæmpe debat i gang – i stor udstrækning holdt i gang af et indlæg som kan findes her i bladet på side 12...

Umiddelbart skal jeg afholde mig fra at komme med kommentarer til emnet – og jeg har ikke plads til at gengive debatten her i bladet – men jeg vil opfordre folk til at ‘klikke’ sig ind på debatten – og samtidig slå koldt vand i blodet, og stikke fingeren voldsomt ned i den jyske muld, før der tolkes alt for meget på forskellige indslag.

I en debat på nettet - og her i bladet - kommer al ting til at se meget mere sort/hvidt ud end ved en mundtlig debat, hvor man også har ansigtsudtryk og store armbevægelser med til at bløde op på/forklare tingene...

Men debatten er faktisk meget god – der kommer virkelig mange fornuftige ting på bordet!

OK

Smånyt

Dødsfald

Natten mellem 8. og 9. januar døde Karen Gabiel eller bedre kendt som „Tante/Moster“ Karen. Hun var Flyvepladsleder på Skinderholm i 23 år – indtil begyndelsen af halvfjerdserne. „Tante“ Karen blev 92 år og levede de sidste år på Hammerum Plejehjem. Et af hendes børn Claus Gabriel har været medlem af vor klub.

Karen Bertelsen, som hun hed den gang, var Danmarks første kvindelige flyvepladsleder som med myndighed, men kærlig hånd ledede pladsen.

Hun havde en særlig evne til at omgås den samling „originaler“ som i ordets bedste betydning var samlet på pladsen. Her mødtes Motorflyvere, Taxa flyvere, Sprøjteflyvere, Falck piloter, Rundflyvning piloter, Svæveflyvere og andet godtfolk som havde interesse indenfor feltet.

Hun levede og åndede for pladsen og hendes evne til at være med til, at skabe et godt socialt miljø var enestående, samtidig med at hun forvaltede „kasketterne“ som pladsleder og toldmyndighed med stor faglighed – ingen var i tvivl om, hvornår hun havde „Kasketten“ på.

„Tante“ havde en særlig evner til at samarbejde med Herning kommunes repræsentanter – her var det især tidligere stadsgartner Em. Thomasen og han folk, hun kom til at påvirke, således at pladsen blev plejet og passet godt.

Karen Bertelsen er „moder“ til vor Tante Karen pokal

ÆRET VÆRE „TANTE“ KARENS MINDE.

Peer Bak

Forsidebilledet: Vintervedligeholdelse af klubbens fly... Foto: Ole Korsholm.

Strækflyvningsteori

Onsdag 7. februar kl. 19.00 i klubhuset på Skinderholm

– „Hastighedsteori“, dokumentationsregler.

Instruktør: Peter M. Lorentzen

Anbefalet forberedelse: Svæveflyvehåndbogens afsnit „videregående flyvelære“.

Onsdag 21. februar kl. 19.00 i klubhuset på Skinderholm

– Brug af GPS/logger LX5000/7000.

Instruktør: Niels Chr. Olesen

Anbefalet forberedelse: Manual til LX5000 version 9.00

– kan findes via www.lxnavigation.si

Med venlig hilsen NCO / PML



Kontoudtog

Årsopgørelsen kan findes i postkasserne på Skinderholm.

BEMÆRK

1. 09.11.06 bilag 414 er der datofejl - indbetalingen vedr. September måned.
2. 09.11.06 bilag 466 er der datofejl - indbetalingen vedr. Oktober måned.
3. 25.11.06 bilag 562 - faktureringen skyldes at vi desværre har brugt forkerte data i vor registreringssystem en periode og beløbet der fremkommer er en korrektion heraf.

Har du spørgsmål til dit kontoudtog er du naturligvis meget velkommen til at kontakte kassereren.

Strækflyvningsudvalg

Hermed indkaldes til møde i Herning Svæveflyveklubs Strækflyvningsudvalg, onsdag den 31/1 kl. 19.00 i klubhuset på Skinderholm.

Medlemmer som ikke allerede har fået indkaldelse via e-mail er også meget velkomne! Dagsorden fås ved henvendelse til undertegnede.



Mvh. PML

Indkøbsfakturaer/bilag

Procedureændring: REKVISITIONs numre på indkøbsfakturaer/bilag.

Bestyrelsen har besluttet at øge synligheden af klubbens økonomiske dispositioner - i den sammenhæng er der nu udarbejdet ny kontoplan til understøttelse heraf, som implementeres fra 1. januar.

Ovenstående betyder i forbindelse med kontering, at vi må kende det nøjagtige formål med posteringen - ellers får vi ikke fuldt udbytte heraf.

Derfor skal alle klubbens medlemmer, der disponerer indkøb, fremover sørge for at ALLE fakturaer/bilag påføres et „rekvisitionsnummer“ som = konto nummer.

De ny kontonumre fremgår af et dokument som kan fås ved henvendelse til kassereren.

Er du i tvivl om anvendelsen heraf, er du naturligvis også meget velkommen til at kontakte kassereren.

Rabatordningen

Et nyt år står for, og forude venter forhåbentlig mange timers flyvning...

Skal du tilmeldes RABAT ordningen - så er tilmeldingsskema for den kommende flyvesæson klar til brug.

BEMÆRK tidsfristen for tilmeldingen er 1.4.2007.

Har du evt. spørgsmål til rabatordningen er du naturligvis meget velkommen til at kontakte kassereren.

Indbydelse til:

Spring Cup '07

- brug vinterferien til noget fornuftigt!

Uge 17 - søndag 22. til lørdag 28. april 2007 på Skinderholm, Herning Flyveplads

Spring Cup er en svæveflyvekonkurrence tiltænkt begyndere og lettere øvede strækflyvningspiloter

- **Fokus vil være på at deltagerne lærer maksimalt af at være med** – hvorfor der bl.a. vil være fælles debriefing efter hver opgave.
- **Konkurrenceflyvning i en hyggelig og afslappet atmosfære** – det sociale samvær omkring flyvning og sikkerhed er i højsædet!

Der arrangeres fælles spisning i form af morgen- og aftensmad til rimelige priser! I begrænset omfang er der mulighed for indkvartering i hytte på pladsen – først til mølle princippet er gældende. Konkurrenceledelsen er også behjælpelig med indkvartering i f.eks. lejet campingvogn eller rum andetsteds i lokalområdet.

Startmetode er spilstart/selvstart.

Konkurrenceleder: Peter M. Lorentzen

Tilmelding med navn, e-mail adresse, flyvetimer, strækkilometre, mobiltelefonnummer, klub, evt. oplysninger om fly og ønske om hjælp til indkvartering samt spørgsmål i øvrigt sendes til springcup@herningsvaeveflyveklub.dk

Med venlig hilsen

Herning Svæveflyveklub
Strækflyvningsudvalget

Foto: Kim H. Jensen



PFT-teori aften

– afholdes **onsdag 7. marts kl. 19.00** i klubhuset på Skinderholm.

Mvh PML



Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

www.ok.dk

OK
ALTID BILLIG OLIE

Forårslejr '07

Klubbens forårslejr afholdes traditionen tro i uge 17 - sidste hele uge i april.

Af sideløbende aktiviteter kan nævnes

- Skoling - der vil være min. én instruktør på vagt alle dage.
Tilmelding via booking.
- „Spring Cup“ - lærerig konkurrenceflyvning for begyndere og lettere øvede strækpiloter, tilmelding på springcup@herningsvaevaf.
- Fælles spising morgen og aften, info. om tilmelding m.v. kommer senere.

Vel mødt i uge 17!

Mvh. PML



Foto: Kim H. Jensen



- **7 - 11/5: Strækkursus - begyndere.**
- **6 - 10/8: Strækkursus - videregående.**

Tilmelding åbner **torsdag den 1. februar kl. 20.00** via www.nordic-gliding.org

Specielt begynderkurset forventes hurtigt fyldt op!

Se evt. også kurserne i de andre skandinaviske lande på hjemmesiden.

Evt. ansøgning om klubfly til PML.

Spilturnus

Marts

- Lørdag den 10. : Henning Henriksen, Børge S. Johansen, Thomas Laugesen.
Søndag den 11. : Jørgen Haungård, Brian Sørensen, Allan Fuglsang.
Lørdag den 17. : Villy Bach, Niels Aastrup, Troels skærlund.
Søndag den 18. : Rasmus Ørskov, Thomas G. Christensen, Allan Fuglsang.
Lørdag den 24. : Leo Lassen, Anders H. Madsen, Lars P. Larsen.
Søndag den 25 : Niels E. Danielsen, Anders H. Paulsen, Knud Møller.
Lørdag den 31. : Poul Myllerup, Allan Fuglsang , Michael L. Jensen.



April

- Søndag den 1. : Jørgen V. Hovgård, Kai Jensen, Niels E. Klemmensen.
Torsdag den 5. : Troels Skærlund , Mogens Jensen, Kjeld Andersen.
Fredag den 6. : Jørgen Jensen, Ronnie Å, Poulsen, Claus Vad.
Lørdag den 7. : Jonas W. Sørensen, Sabrina Kragssø, Kim Kristensen.
Søndag den 8. : Jens C. Laursen, Claus Nørgård, Orla L. Christensen.
Mandag den 9. : Jens Kampmann, Sven K. Jensen, Frede Østergård.
Lørdag den 14. : Per Bak, Henrik Thesbjerg, Henry Kristensen.
Søndag den 15. : Ole Korsholm, Henning G. Christensen, Ole Bæk.
Lørdag den 21. : Richardt Andersen, Ove Clausen, Bent Lausdahl,
Søndag den 22. : Flemming S. Nielsen, Janni S. Olldag, Rasmus Ørskov.
Lørdag den 28. : Michael M. Pedersen, Claus H. Thomsen, Per D. Madsen.
Søndag den 29. : Michael Klok, Niels F. Clausen, Flemming U. Andersen.

Hvis datoen ikke passer dig, sørg så for at finde en at bytte med. Vagten er fra kl. 0900 til kl. 1800. Bliver det nødvendigt at tage hjem før, så sørg selv for en afløser.



Dette var så vagtlisten for de 2 første måneder i år. Det er selvfølgelig stadig muligt at komme med vagtønsker, jeg skal bare modtage dem mindst 3 måneder før. For nuværende er der ni, der har afgivet ønsker, og det vil der naturligvis blive taget hensyn til.

Lad os love hinanden, at vi vil hjælpe til med at udbrede kendskabet til det kørende materiel. Vi skal lære hinanden at aflevere wirene korrekt ved startstedet, så vi undgår overløb, og skåner palsystemet for wireafkast.

Vi skal også blive bedre til at betjene spillet, samt at samle wirer ved wirebrud.

Spillet er sikkert landets mest driftsikre og letteste at køre med. Men sidste år havde vi nogle uheld, som for en stor dels vedkommende var på grund af manglende kendskab til unormale tilstande.

I efteråret blev der påsat nye wirer – lad os behandle dem pænt, så vi kan køre problemfrit i lang tid fremover. Læs altid op på manualen, der ligger i spillet. Er du i tvivl om noget, så spørg et ”gammelt” medlem, han vil med stolthed fortælle om det kørende materiel.

Pas godt på materiellet - vi vil bruge tid på at flyve, ikke på at reparere.

Mvh: *Leo Lassen*

Flystatistik 2006

Klubfly:	Starter 2005	Starter 2006	Timer 2005	Timer 2006
PC	996	697	191,23	148,33
TG	442	412	106,98	97,09
VK	107	123	93,34	114,09
VN	110	63	120,87	132,27
ZD	1192	1660	340,97	491,54
MN	208	105	70,32	58,47
PM	77	77	50,83	74,18
V	94	62	169,95	153,67
VD	94	68	125,11	124,93
X9	87	84	59,64	78,73
Total:	Starter 2005	Starter 2006	Timer 2005	Timer 2006
Klubfly:	3393	3351	1329,24	1473,30
Private fly:	78	?	163,80	?



Investeringspolitik og vision mv.

– for Herning Svæveflyveklub

Knud Møller Andersen - Januar 2007

Som nogle nok har bemærket, fremgår det af referat fra bestyrelsesmødet i december 2006, at det er vedtaget, at investere i to nye fly. Nogle medlemmer har efterlyst forklaring på, hvorfor denne beslutning ikke bakkes op af alle i bestyrelsen. Jeg vil her forsøge at give min forklaring på, hvorfor jeg ikke kan tilslutte mig denne investeringsplan.

1. Klubbens likviditet

Ved afslutning af regnskabet for 2005, havde klubben en gældspost i banken på knap 200.000 kr., og en samlet gældspost overfor medlemmerne på ca. 100.000 kr. Det ser ud til, at året 2006 ender med et overskud som tidligere år, på ca. 300.000 kr. inden renter og afskrivninger. Heraf er der anvendt ca. 100.000 kr. til en række investeringer der er foretaget i 2006 (variometer, overhead projektor, værktøj, vejreparation, markise til bus m.m.). Der kan pt. forventes, at vi i 2006 har nedbragt vor gæld til 0 kr., eller et lille + i banken.

For året 2007 er der i Herning Svæveflyveklub foreløbig disponeret investeringer som følger: Dimona motor - 155.000 kr., Dimona propel renovering - 15.000 kr., og variometer opdatering i VD og X9 - netto 30.000 kr. Herudover har SI-Herning Svæveflyvecenter behov for sit tilgodehavende på 25.000 + ca. 10..20.000 Kr., som optages som lån i Herning Svæveflyveklub, for at betale og tilpasse hangar til ZD. Der er således på nuværende tidspunkt disponeret tilsammen 255.000 kr., som påvirker Herning Svæveflyveklubs likviditet direkte.

På den baggrund er det min forventning, at vi ved årsskiftet 2007-2008 har godt 100.000 kr. i banken, til at købe nyt fly for.

Hvis investering i endnu en motorsvæver foretages som udvidelse af flåden, må forventes et lånebehov på et sted mellem 800.000 og 900.000 kr., med heraf følgende rentebelastning det første år på ca. 50.000 kr. pr. år.

Udskiftning af et ensædet fly (Discus) i 2009, til selvstartende nyt fly, vil betyde, at der må optages yderligere lån i forbindelse med hjemtagning (anslået 800.000 kr.). Vi vil således stå med en gæld på op mod 1.500.000 kr., og en rentebelastning på ca. 90.000 kr./år, når vi modtager fly nr. 2.

Forudsat samme overskud på 300.000 pr. år til afdrag og renter på fly, vil betaling af dette lån kunne afsluttes en gang efter 2015.



2. Dimona driftsøkonomi

Vi har i bestyrelsen, i det forgangne år, arbejdet med økonomisk model for Dimona's drift og livscyklus for motor og propel. Vi kommer ud af 2006 med et økonomisk skuffende resultat, set i relation til den høje aktivitet. Noget af forklaringen ligger i høje benzin priser det meste af året.

For at opnå rimelig balance mellem svævefly og TMG, har vi måttet hæve prisen i 2007. Det er således vedtaget, at fjerne rabat på skoleflyvning i motorsvæver, hvilket omregnet svarer til en gennemsnitlig stigning på ca. 34 kr. pr. time. Dette vil tage noget af trykket på Dimonaen. Skoleflyvning udgør i 2006 ca. 42 % af den samlede aktivitet på motorsvæver.

Det opstillede driftsbudget forudsætter, at alle eftersyn udføres uden indkøb af værkstedstimer, at motoren holder 50% udover normal gangtid, at benzinenprisen holdes i ro (udgangspunkt er standerpris på 9,50 kr.) og at vi fortsat friholdes for benzinafgifter.

Der arbejdes for tiden i EU med harmonisering af regler for den lette flyvning (gennem EASA). Hvis denne harmonisering betyder, at vi i Danmark må afgive vor særregel, som muliggør gangtidsforlængelse på stempelmotorer i lette fly, betyder dette en forøgelse af driftsbudgettet på 50 kr./time.

Det hold af medlemmer, som forestår de løbende eftersyn, giver udtryk for, at det er en betydelig arbejdsbyrde de må lægge, specielt hen over sommeren, også på dage med flyvevejr.

3. Motorsvæver koncept som vi kender det i dag

Kontakt til enkelte andre klubber viser, at vi i Herning fortsat, efter fjernelse af rabat på skoling, ligger i den billige ende, med hensyn til timepriser på motorsvæver. Dette skyldes forhåbentlig, at vi har en højere udnyttelse af dette fly, som medfører, at de faste omkostninger kan deles ud på mange flyvetimer, og ikke at vi endnu har nogle negative omkostningsoplevelser til gode.

Et koncept, der bygger på høj udnyttelse, betyder selvfølgelig, at brugerne må planlægge lidt i god tid, når de vil ud for at flyve. Jævnlig opfølgning på hjemmesider viser, at der meget sjældent er booket en hel uge frem.

Dette koncept kommer under pres med 2 motorsvævere i klubben, og kan betyde, at vi ikke kan forblive i den billige ende.

4. Instruktørbelastning

Instruktørbelastningen, for de instruktører der flyver motorsvæver, er ifølge dem selv stor, og flere af dem giver udtryk for, at de ikke ønsker en forøgelse af denne belastning. Ved koordinering af vagter er det til tider vanskelig at overtale de involverede, for at få skemaet til at gå op.

fortsættes...

5. Det omgivende samfund og ”Svæveflyvning - en ren sport”

Vort gamle slogan får en noget hul klang, når vi følger debatten om luftfartens manglende deltagelse i opfyldelse af kyoto-aftalen, og når vi ser på de vilkår der er for motorsvæveflyvning. Motorsvæveflyvning indgår på lige fod med anden luftfart, med hensyn til afgiftsfritagelse på brændstof. (Dette betyder, at prisen for benzin til flyvning i øjeblikket erhverves for 5,04 kr. mindre pr. liter, end til privatbilen).

Det er min forventning, at luftfarten kommer til at deltage i opfyldelsen af Kyoto-aftalen, og at dette måske også kan få konsekvens for motorsvæveflyvning.

Kyoto-aftalen er en international traktat, hvis formål er at beskytte jordens klima. De lande der tiltræder traktaten, forpligter sig dermed til at begrænse, og senere reducere udledningen af kuldioxid, og fem andre drivhusgasser.

6. Vision

Svæveflyvning er for mig en avanceret leg med naturens til tider lunefulde kræfter, hvor der ligger en evig udfordring i at møde disse kræfter under skiftende vejrforhold.

Jeg spørger sommetider mig selv, hvorfor jeg stadig føler mig tiltrukket af denne ædle sport. Mit svar er, at min lange karriere har haft et stort indhold af nye udfordringer, nye flytyper, flyvning under fremmed himmelstrøg, og ikke mindst, deltagelse i en række nationale og internationale konkurrencer.

Jeg har taget uddannelse i kunsten at betjene motorsvæver. Det var endnu en facet af kunst at føre fly, men jeg må efterfølgende konstatere, at denne form for flyvning ikke indeholder de udfordringer, som svæveflyvning, og i særdeleshed stræk- og konkurrencesvæveflyvning giver. Motorsvæveflyvning er for mig, sammenlignet med svæveflyvning, ”kedelig”. Største udfordring ligger i at aflæse benzinmåleren korrekt inden start.

Det er min opfattelse, at Herning svæveflyveklub skal tilbyde sine medlemmer et bredt spekter af gode svævefly, som sikrer mange udfordringer for alle medlemmer, gennem en forhåbentlig lang svæveflyvekariere. Udbudet skal til stadighed indeholde mindst to topfly, som hører til blandt verdens bedste i deres klasse, når det gælder konkurrenceflyvning.

Motorsvæveflyvning kan tilbydes i meget begrænset omfang, og på vilkår, som sikrer godt materiel til favorabel pris.

7. Forslagskassen – frit fra hoften

Vi kunne godt have lidt mere gang i svæveflyvningen i Herning. Skulle vi ikke tilbyde medlemmer af svæveflyveklubben på øen et stykke nord for os, at dens medlemmer kan blive del-medlemmer i Herning Svæveflyveklub. Forudsat, at deres medlemskab af KDA/DSvU mv. betales via deres hjemklub, kan de mod at betale 1/3 kontingent i Herning, og deltage i vagtordninger m.v., få adgang til at anvende klubben svævefly, til samme takst som øvrige medlemmer.

8. Hvorfor nej til denne beslutning

- a: Yderligere investering i motorsvævere falder ikke inden for rammerne af, hvad jeg opfatter som klubbens kerneområde – Svæveflyvning – legen med naturens kræfter.
- b: Likviditeten i den fremlagte plan er alt for stram. Gennem de 33 år jeg har været medlem af klubben, har vi i perioder kæmpet hårdt for at få økonomien til at strække til vore mange ambitioner. Det har i den sidste halvdel af perioden været afgørende for Herning Svæveflyveklub, at der kun i begrænset omfang er foretaget investeringer i fly, hvor der måtte optages lån, for at få likviditeten til at nå sammen. De renter der betales i banken, får en svæveflyveklub aldrig fly for. Som grundregel bør vi spare hovedparten op, inden vi hjemtager nye fly. Den fremlagte investeringsplan forudsætter et meget stort kapitalbehov, hvilket betyder optagelse af meget store lån, eventuelt kombineret med salg af svævefly – måske reduktion af antal svævefly sæder.
- c: Driftsøkonomien i endnu en motorsvæver kan risikere at være noget tvivlsom, som beskrevet.
- d: Planen vil binde klubben urimeligt længe, og næste konkurrencefly kan tidligst forventes 2016. I mine øjne, kan optimale konkurrenceegenskaber ikke kombineres med selvstart, på grund af højere vægt, og krav om højere minimumshøjde ved start af motor i luften. Dette, sammenholdt med de driftserfaringer private grupper har opsamlet, betyder, at jeg ikke kan anbefale selvstartende højtydende svævefly til klubbrug.
- e: For at opnå succes med endnu en motorsvæver, vil det være nødvendig endnu en gang at vride armen om på et antal medlemmer, for at få i-vagtlisten og vedligeholdelsen til at køre.
- f: I 2016 kan Elvira forhåbentlig fejre 33 års fødselsdag. Hvis der bliver behov for udskiftning inden, er der ikke råderum til dette.
- g: Den lim, som binder svæveflyvere sammen i socialt fællesskab om deres sport, er i mine øjne af væsentlig bedre kvalitet, end den der binder individuelle motorsvæveflyvere sammen.

fortsættes...

**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

9. Min anbefaling

Sørg for, at klubbens flåde af svævefly bliver tilført et absolut top svævefly, som kan anvendes bredt til flyvning i klubben og ved konkurrencer. Jeg vil anbefale, at vi bestiller en ASG29 med turbo motor og 15/18m vinger til levering hurtigst mulig.

10. Afsluttende bemærkning

Det er i mine øjne på høje tid, at vi i klubben klart definerer gennem justering af formålsparagraffen, at svæveflyvning, er og skal forblive klubbens kerneområde, og at motorsvævere er meget velkomne til at deltage på svæveflyve præmisser. Hvis disse præmisser ikke passer, må de søge optagelse i en motorflyveklub.

Jeg oplever i øjeblikket, at et flertal i den siddende bestyrelse, som jeg er del af, er på vej til at anbringe 33 % af klubbens samlede aktiver i motorflyvning (flyvning, der kræver konstant tilførsel af energi - benzin), hvilket jeg som svæveflyver ikke kan tilslutte mig.

Dette indlæg er blevet langt, og indeholder vist også en enkelt prøveballon, men jeg håber du nåede igennem, og glæder mig til, at vi kan mødes på generalforsamlingen, til en forhåbentlig konstruktiv diskussion om Herning Svæveflyveklubs fremtid.



Italiano per principianti
(Italiensk for begyndere)

CITY BILER

Kom ind til din Fiat forhandler og lad dig forføre...

Fiat Panda 5-dørs: Nu fra kr. 104.990,-	Fiat Panda Solo 1.2 5-dørs med stort gratis af-sættag: Nu fra 121.990,- <small>Normalpris fra 135.990,- Spar fra 6.500,-</small>	Fiat Grande Punto kødt nu til introduktionsprisen: fra 139.990,- <small>Grande Punto 1.2 Active 3 dørs, normalpris 149.990,-</small>
---	---	--

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning
Telefon 70 27 39 22 - Bilsalen Tjørringbakke

Kør italiensk **FIAT**
www.fiat.dk

Vinterarbejde 2006/07

Alle dage starter arbejdet kl. 09.00 og fortsætter til kl. 17.00! Medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Holdleder aftaler med øvrige holdmedlemmer, hvem som deltager hvilke dage!

Er man forhindret i at deltage, de fleste af de dage ens hold arbejder. Finder man selv en at bytte med fra et andet hold! Rettelse skrives på listen i klubhuset, og de respektive holdledere underrettes!

Generel tidsplan

Periode	Aktivitet
1/1-2007	Alle private fly og transportvogne skal være ude af værkstedet
2/1-07 – 25/2-07	Vedligeholdelse af klubfly
24/2-07 – 25/2-07	Alle private fly ud af hangar 2 og 3. Årligt syn af private fly
3/3-07 – 4/3-07	Årligt syn og samling af alle klubfly
10/3-2007	Sæsonstart 2007

Tidsplan for overhaling af resterende fly 2007

Periode	Fly	Holdleder	M-kontrollant
20/1 – 28/1	VN	Henry Kristensen	Dan Møller Andersen
20/1 – 27/1	X9	Brian Lassen	Dan Møller Andersen
28/1 – 10/2	MN	Jørgen Eriksen	Leo Lassen
3/2 – 17/2	VK	Leo Lassen	Leo Lassen
10/2 – 17/2	VD	Troels Skærlund	Niels Chr. Olesen
17/2 – 25/2	TG	Niels Folmer Clausen	Niels Chr. Olesen
18/2 – 25/2	V	Orla Lind Christensen	Niels Chr. Olesen

Holdlister for resterende fly

VN, Duo Discus T, OY-XVN *Holdleder: Henry Kristensen*

Jens Chr. Laursen, Thomas Bach Madsen, Nis Adelby Clausen, Mogens Sørensen, Mikkel Høj, Peter Fischer Jensen, Ole Bæk

X9, Discus b, OY-XOK *Holdleder: Brian Lassen*

Thomas Laugesen, Christian Skov, Ole Korsholm, Sabrina Kragssø, Lars Jensen, Jonas Wad Sørensen

fortsættes...

MN, ASK 23 B, OY-XMN *Holdleder: Jørgen Eriksen*

Henning Gjørtz Christensen, Thomas Grove Christensen, Kjeld Andersen,
Claus Vad, Knud Møller, Henrik Thesbjerg

VK, Duo Discus, OY-XVK *Holdleder: Leo Lassen*

Jørn J. Lund, Ove Clausen, Tove E. Nissen, Frank H. Hahn, Wolmer Jørgensen,
Michael Lyhne Jensen, Michael Mølgaard Pedersen

VD, Discus-2b, OY-XVD *Holdleder: Troels Skærlund*

Rasmus Ørskov, Anders Hjelmer Paulsen, Flemming Saaby Nielsen, Allan Fuglsang,
Mogens Hoelgaard, Daniel Hassing

TG, Twin III Acro, OY-XTG *Holdleder: Niels Folmer Clausen*

Mogens Bæk Rasmussen, Steen Lomborg Andersen, Villy Bach, Astrid G. Thomsen,
Claus Hilding Thomsen, Thorsten Vestergren, Michael Klok

V, LS8-18, OY-JOX *Holdleder: Orla Lind Christensen*

Niels Findsen, Ronnie Aalstrup-Poulsen, Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen Jensen,
Anders Mølgaard, Frede Østergaard

...der var seks, der var syv...

Tak til de danske forbrugere, som for syvende år i træk har valgt os til Danmarks bedste charterflyselskab.

Med venlig hilsen fra alle medarbejdere i MyTravel Airways A/S

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006

My TRAVEL Airways
softest bedste valg

MYTRAVEL AIRWAYS EFTER FOR SPØR, TILBUDS, RING, DERHJER HESTER, SEAN TUNE, APODIO OG HAN GRIMMEN

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmøde nr. 12 i Herning Svæveflyveklub den 9. januar 2007 i Terminalbygningen EKHG.

Mødt var: BK,CR,KMA,NFC,PML og PB

Afbud: PK.

1. Administration

Referat fra mødet den 11.12-06 *Godkendt*

Meddelelser fra UNIONEN.

Nr. 45 Indbydelse til Pr. seminar 27/28 januar ARNBORG. *PB udvælger min. 1 rep.*

Nr. 46 Vedr. sponsor fly PZ. *Til efterretning*

Nr. 47 Formandsmøde og Repræsentantskabsmøde 10/11. marts
Interesserede bedes melde sig til formanden.

Nr. 48 Vedr. papirgangen i forbindelse med modtagelses syn, ansøgning om registrering og udstedelse af luftdygtigheds bevis.

God ide, men vi mener man med fordel kunne have hentet arbejdskraft til opgaven uden for HB/Adm.kredsen, da disse folk fortsat bør prioritere de vigtige EASA op- gaver meget højt.

Ind/udmeldelser:

Ivan Nielsen ny elev aktiv pr. 01.01-07.

Henrik Thesbjerg fra elev til aktiv 01.01-07.

Mikkel Høj fra elev til aktiv 01.01-07

Status. Ult.05. 94 Aktive/skolemedlemmer

Status. Ult.06. 102 Aktive/skolemedlemmer

Status.Primo 07. 96 Aktive/skolemedlemmer

Gennemgang af dagsorden for klubbens generalforsamling. Opgaverne fordelt.

På valg er: Niels F. Clausen (har overtaget Hilmer L. Jensens post) - villig til genvalg
Peter M. Lorentzen - ikke villig til genvalg
Per Kragssø - ikke villig til genvalg.

Bestyrelsen foreslår: Niels F. Clausen, Kr. Hansen og Thomas B. Madsen.

PML er villig til at påtage sig opgaven som skolechef. *Ingen indvendinger.*

PB orienterede om indkomne forslag til nye medlemsformer og evt. vedtægtsændringer.

P.t. ingen stemning for nye medlemsformer. Vedtægts ændringer er unødvendige.

fortsættes...

Det viser sig, at for at være i overensstemmelse med DIF lovene, skal vi behandle skole medlemmer på samme måde som aktive medlemmer, d.v.s at skole medlemmer har stemmeret og er valgbare, vi indretter os efter det.

Ønsker familie medlemmer at være passive medlemmer er de velkommen og kan deltage i alle klubbens opgaver - bortset fra de flyvende.

2. Økonomi

Posterings listen gennemgået. Månedsbalancen gennemgået. *Ingen bemærkninger.*
Kassererens og revisors 1. udkast til Årsregnskab 1/1–31/12-06 gennemgået og med få rettelser. *Godkendt.*

3. Jordmateriel

KMA orienterede om status – alt vel. *Til efterretning.*
KMA's forslag til anskaffelser. *Godkendt.*

4. Flyvende materiel

KMA uddybede sine ønsker om nye anskaffelser. *Godkendt.*
KMA orienterede om status for vinter overhaling – det går efter planen.
PLM orienterede om nye flytilbud. *Til efterretning.*

5. Plads-miljø

PB orienterede om problemer med vandindtrængen i skotrende mellem bygning 2a og 2b og hvilke tiltag der er foretaget, samt om service på porte.
Taget til efterretning.



PARTNER REVISION
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

6. Uddannelse

PB/CR orienterede om S-teori. Holdet starter med 16 elever, heraf 6 helt nye.
Taget til efterretning.

7. PR

Claus Hildings forslag til sommerskole i uge 29 spec. for 14-20 årige unge.
Godkendt.

8. Konkurrence

Anders Hjelmer Paulsen er tildelt VD i perioden 9-19 juli.
PML afstår fra at deltage i DM i VD.

9. Fest-kantine

NFC redegjorde for NYTÅRSKUREN som også i år havde god tilslutning.
Tak til de medvirkende.

10. Eventuelt

Næste møde LØRDAG den 10.februar kl. 11:00 i Klubhuset.

Ref.: *Peer Bak*

Et godt sted at starte
når du går med boligplaner



Med Handelsbankens PrioritetsLån - evt. kombineret med en PrioritetsKredit - får du det bedste ud af din økonomi. Så er der styr på det kedelige og plads til det sjove. Kontakt os i dag og få bedre muligheder.

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herring / tlf. 9626 2626
www.handelsbanken.dk/herringcity

Har du husket

PR gruppemøde den 29. januar kl. 1900 i klubhuset.

Møde i **strækflyvningsudvalget** onsdag den 31. januar kl.1900.

Svedanor kurser – tilmelding senest 1.februar kl. 2000.

Strækflyvningsteori den 7. februar kl. 1900 i klubhuset.

Bestyrelsesmøde mandag den 10. februar kl. 1100 i klubhuset.

Generalforsamlingen lørdag den 10. februar.

VHF brush-up kursus den 11. februar kl. 1000 i klubhuset.

Strækflyvningsteori den 21. februar kl. 1900 i klubhuset.

Deadline til Kontakt fredag den 23. februar.

PFT-teori onsdag den 7. marts kl. 1900 i klubhuset.

Tilmelding til **rabatordningen inden** den 1. april.

Forårslejr i uge 7.

Spring Cup '07 i uge 7.

Vintervedligeholdelsen

Din spilvagt

Takster 2007

Taksterne er opdateret med de nye tal for 2007.

Af ændringer kan nævnes at taksterne for MN, X9 og PM er sat ned, og der er indført 50% rabat for flyvning på termiksvage tidspunkter, d.v.s. før kl. 12 og efter kl. 16:30.

Der er der ikke længere speciel skolingstakst, og skolemedlemskabsordningen omfatter ikke længere flyvning på motorsvæver.

Find taksterne på hjemmesiden (...eller vent på indkaldelsen til generalforsamlingen – der plejer taksterne også at blive vedlagt, red.)

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet svævefly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet svævefly til disse prøveture.

En prøvetur i motorsvævefly koster 250 kr. for de første 20 min., derefter 10,-/min.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til og med oktober.

- Start med en prøvetur for 150 kr., eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale på svævefly til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

Skoleordningen gælder ikke motorsvæveflyvning.

For yderligere informationer:

- Besøg vores hjemmeside, hvor der er en detaljeret gennemgang af tilbud og priser, eller
- Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...

Materiale til næste nummer

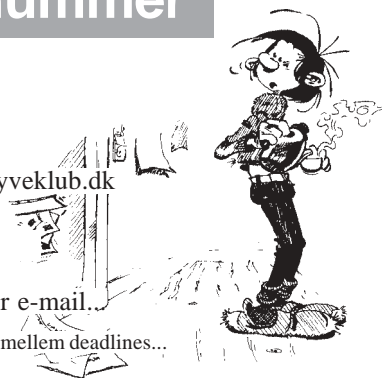
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 23. februar 2007

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 30/3-2007. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

Print
i alle
størrelser

Silkeborgvej 37
7400 Herning
97 22 20 55

print@kopi-print.dk

**RÅD
&
DÅD**
BYGGECENTER

P. Knudsen

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00