

Herning Svæveflyveklub

A white glider is parked on a grassy field. The glider is viewed from the front, showing the cockpit with a pilot inside. The wings are spread out to the sides. The background is a green field with some trees in the distance under a clear sky.

Kontakt

Januar 1/2006



HERNING

SVÆVEFLYVEKLUB

Skinderholmvej 7, 7400 Herning. Telefon 9714 1703
POSTADRESSE: Postbox 83, 7400 Herning
www.herningsvaevflyveklub.dk (xxx = herningsvaevflyveklub.dk)

Formand (formand@xxx)

Bent Kristensen Vasen 6, 7500 Holstebro 9742 7594

Kasserer (kasserer@xxx)

Jens Ole Mølgaard Langeliniparken 7 st.th, 8000 Århus C 8613 6282

Øvrige Bestyrelse

Næstformand og PR (peer@xxx)

Peer Bak Kingosvej 3, 7400 Herning 9712 2914

Uddannelse (uddannelse@xxx)

Per Kragso Leharvej 7, 7500 Holstebro 9741 1820

Materiel (kørende), fest og kantine (materiel@xxx)

Niels Folmer Clausen Stensbjergvej 15, 7400 Herning 9721 7155

Materiel (flyvende) (fly@xxx) og Konkurrence (konkurrence@xxx)

Peter M. Lorentzen Vestre Ringvej 33 st., 8600 Silkeborg 8724 1090

Plads og bygninger (plads@xxx)

Hilmer L. Jensen Falkevej 9, 7540 Haderup 9745 2407

Redaktør

Ole Korsholm 9715 3883 kontakt@herningsvaevflyveklub.dk

Tryk

Roelsgaard Kopi & Print 9722 2055 print@kopi-print.dk

Distribution

Peer Bak 9712 2914 peer@herningsvaevflyveklub.dk

Nyt år

Den nye sæson er i gang – endnu ikke flyvemæssigt; men det må være tæt på, for der arbejdes vældig meget på „ZD“ i hangaren for tiden. Også de andre fly er godt på vej; men her må vi vente til 11. marts ved vores standerhejsning.

Der er dog mindre end to måneder til...

Dette blad er ikke specielt stort i omfang; men har alligevel vigtig information om bl.a. FLYSIK og indbydelser til en række arrangementer...

Husk strækteori, Generalforsamlingen, PFT-aften, aftenen med Mette Schmeltz, motorsvæve-aften, osv. Det er en travl forsæson.

Som noget helt nyt har jeg denne gang forsøgt mig med et billede på forsiden af klubbladet. Det er selvfølgelig tanken, at der skal et nyt billede på forsiden hver gang.

Det forpligter; men jeg håber, at I vil tage udfordringen op og tilsende en masse gode billeder, som jeg med hård hånd kan vælge i mellem til hver gang.

OK

Introduktionspris kr. 139.999,-

FIAT CITY BILER

Grande Punto

Grupens design • 3 døre • Euro NCAP • Benzin eller Multiair (TD) • 85 - 138 hk • 16,4 - 21,1 km/l

FIAT

Wedellsborgvej 1 • Tjørring • 7400 Herning - Telefon 70 27 39 22 - Bilbyen Tjørringbakke

Forsidebilledet. Kim H. Jensen har fotograferet Thomas G. Christensen og Brian Lassen under forberedelse til start i vores ASK-21 „PC“.

Smånyt

Nytårskur 2005

Lørdag den 31. december 2005 havde vor „kromand“ Erik Nissen og hans viv Tove, traditionen tro, inviteret til „Nytårskur“ på Skinderholm.

Fra morgenstunden var vejret ikke det bedste – kraftigt snefald og begyndende blæst – men ved briefing om morgenen blev det besluttet at gennemføre programmet.

Kromanden og hans viv havde begyndt dagen kl. 07:00 i klubhuset, og når de ville møde var der selvfølgelig ikke tvivl om, at andre formiddagen igennem skulle kunne holde sporet frit til Skinderholm. Det lykkes selv om sneen fortsatte sin hærger.

11:50 var der mødt en lille trofast skare, men inden 12:15 var der 40 medlemmer og pårørende. Flot!

Mester Erik og Tove havde ikke brugt tiden til tant og fjas – sikke et bord der ventede os – de kulinariske kunstnere kan „rejse rundt“ med det program.

Der var rigtig Skinderholm-stemning, som når den er bedst, ingen kunne ønske sig en bedre start på det nye år. Der blev fra flere sider luftet tanken om ikke, vi kunne fortsætte festen døgnnet ud, og i fællesskab byde det nye år velkommen – ideen er så spændende, at den bør undersøges nærmere...



Foruden et veldækket bord, havde formanden noget at byde på – i form af en lille tale, hvor han omtalte den forgangne sæson og tanker om fremtiden. Ikke mindst havde han en stor tak til „Mester Erik og Tove“ for deres mangeårige indsats i køkkenet, hvor de med kyndig hånd har regeret på en måde ingen – med fornuften i behold – ikke er enig i fortjener en stor tak.

Kære venner, nu er der en udfordring som hedder, at vi i fællesskab skal hjælpe hinanden med at videreføre den gode tradition Erik og Tove har skabt med „Nytårskur“ og andre gode sociale aktiviteter, der har været med til at gøre opholdet på Skinderholm rigere.



Peer Bak

PFT-aften

PFT aften
onsdag den 1. marts
kl. 1900 i
klubhuset.

Skulle du være
forhindret, vil der,
som de foregående
år, blive en
opsamling,
lørdag den 11. marts
(sæsonstart).



Foto: Kim H. Jensen

Olie

- Fyringsolie
- Oliefyr og service
- Smøreolie
- Diesel
- Træpiller
- El
- 24 timers bestilling

Få et godt tilbud hos OK i Struer

70 10 20 33

www.ok.dk

OK
ALTID BILLIG OLIE

Spilvagtønsker

Hvis du har ønsker til dine spilvagter for året 2006, vil jeg gerne have kendskab til det inden den 22. februar 2006, idet der er deadline den 24. februar.

Sidste år var der livligt aktivitet med bytteriet. Seddelen på opslagstavlen var til tider så overskrevet, at det næsten var ulæseligt. Det er kun glædeligt at vi bytter, hvis vi bliver forhindret, således at vagtholdet bliver fuldtalligt.

Det er helt som det skal være, lad os håbe, at vi også fremover bytter, når vi uventet bliver forhindret.

Du ved sikkert, at tante Olga bliver 80 i en af påskedagene, så er der ingen grund til at du skal have besværet med at bytte. Ligeledes hvis du skal deltage i en konkurrence, eller hvad det nu kan være.

Du kan sende en E-mail: leo31@mail.dk, ringe: 9722 5163, skrive, eller bruge dueslaget nr. 31, og jeg vil tage hensyn til dine ønsker.

Leo Lassen, 31.



Foto: OK

Generalforsamling 2006

Klubbens næste ordinære generalforsamling afholdes lørdag den 11. februar 2006. Indkaldelse med dagsorden iflg. vedtægterne vil blive udsendt med gældende varsel.

Med venlig hilsen *bestyrelsen*

SÆT X i kalenderen!

Motorsvæverne indbydes hermed til info/kursus torsdag den 6. april 2006, kl. 19.00 i klubhuset.

Følgende program vil blive gennemført:

1. Turarrangementer 2006, for Motorsvæverne

Der bliver udarbejdet et turprogram med ture til gennemførelse ca. hver 3. weekend hele sæsonen igennem.

Turprogrammet er søgt lavet så varieret - at der er tilbud til piloternes forskellige erfaringsniveauer, m.v..

2. Hvordan planlægges turen til udlandet, m.v.?

Jens Ole Mølgaard vil uddele af sin erfaring omkring planlægning og gennemførelse af flyvning til/i udlandet.

3. Idéer til konkurrencer for motorsvæverne.

Nils Erik Klemmensen vil fremkomme med idéer til konkurrencer for motorsvæveflyverne.



Hangarceller til salg

Jeg har to hangarceller til salg. Samlet pris kr. 10.000.

Ring på 9742 6872 eller e-mail:obh@direkte.org

Ove Hillersborg

Mette Schmeltz

Verdensmesteren *Mette Schmeltz* kommer til Herning Svæveflyveklub den **15. marts 2006** for at fortælle om sine oplevelser.

Emnet er: Hvordan når vi de mål, som vi piloter sætter os om foråret.

Her må man sige, at Mette er beviset på, at man kan, hvad man vil.

Derudover vil Mette også fortælle om de mange oplevelser, og vise film mv. fra selve verdensmesterskabet.

Så, reserverer allerede nu den 15. marts kl. 19:00 – og det at sætte sig mål er ikke kun forbeholdt konkurrencepiloter; men gælder alle piloter i vores klub.



Foto: Thomas Nielsen

Strækteori

Undervisning i teori til brug for strækflyvning samt forslag til træning.

Kursus forløber over to aftener:

Mandag 6. februar - og

Onsdag 8. marts

Begge gange kl. 19 til 22 i klubhuset.

Både for konkurrencemindede og for „hyggestrækkere“!

Instruktør: Peter M. Lorentzen



Stillingsopslag

Da vores „kromand“ Erik Nissen har ophørt med hvervet som
klubbens kantinebestyrer.

Søger klubben et medlem – eller ægtefælle til medlem – som har interesse i, at overtage jobbet som „kromand“/kantinebestyrer snarest.

Nærmere oplysninger om jobindhold, ansvarsområder, mv. gives ved henvendelse til Niels Folmer Clausen, bestyrelsesansvarlig for kantine.
Telefon, arbejde (09.00-16.30): 9722 5212. Telefon, privat: 9721 7155.

Bestyrelsen forbeholder sig ret til at vælge mellem ansøgere til stillingen.



Service til vingespidserne...



Tuven ud og tjener er en vigtig del af din reiseoplevelse. Derfor ligger vi værdi på, for at du skal få så godt et ophold i luften som overlandet med os.

Hvert år nyder 2 millioner gæster godt af MyTravel Airways punktlighed og gode betjening. Vores flåde af moderne Airbus-fly er blandt Skandinavien yngste.

Og vi giver prisgaranti på alle vores i vores tax-free butik. Finder du den samme vare billigere i den danske butik så flyver fra, får du præferabel tilbage.

På www.mytravelshop.dk kan du i ro og mag forbestille dine tax-free varer. Velkommen ombord!



Luftens bedste valg

MYTRAVEL AIRWAYS FLYVER TIL SPJES, TJÆRBERG, RING, SKIBBY REISER, GATE EGIVEN, STAR TORN OG APOLLO

Fysik 2005

År 2005 har været et godt fysikår . Vi har fløjet omkring samme antal timer og starter på klubfly som i de foregående år, og flyvningen har forgået efter de holdningsregler som vi har aftalt, vi har f.eks. kun set gode landingsrunder, osv.

Og det skal ikke forstås således, at vi i de tidligere år har fløjet med hovedet under armen, men jeg har i 2005 fornemmet, at det sidste nyk der skal til omkring holdninger, nu er foretaget.

Men alt er ikke fryd og gammel – vi havde et par episoder omkring luftrum/radio-korrespondance over på Sjælland. Men, det fik os til at sætte fokus på samarbejdet i cockpittet, hvor Jørgen P. til en fysikaften holdt et godt foredrag om emnet. Herefter var vi enige om, at i 2006 flyver vi rundt på Sjælland – uden indberetning.

Jeg tillod mig at evaluere vores fysik på en virkelig travl flyvedag – Nordisk Flyvedag. Vejret var godt, men ikke super, og samtlige fly var ude på startstedet, både en- og to-sædede svævefly og motorsvævefly.

Ca. 100 gæster var på besøg og mange ønskede en prøvetur. To af piloterne på de 2-sædede havde netop fået deres passagertilladelse.

Helt klart en dag, hvor vi blev presset til det yderste. En dag, hvor man fristes til at gøre brug af hurtige og nemme løsninger i effektivitetens hellige navn – og fysikregler kan virke hæmmende, hvis man har travlt.

I de par timer, jeg kikkede på, blev der afviklet mange starter og landinger.

Der skete en fejl. En Duo Discus blev startet som en single-Discus – piloten gjorde det korrekte og afbrød starten med det samme, selv om det betød, at flyet skulle trækkes tilbage.

Ellers gik alt stille og roligt, og det foregik uden indblanding fra instruktører. Alle kendte spillereglerne.

Et virkelig flot stykke arbejde, og det vigtigste – der blev ikke benyttet nemme løsninger. Også selv om vores rutiner betød mere brug af tid, blev reglerne fulgt til punkt og prikke.

Dette resultat kan tilskrives to forhold. Alle har den rigtige holdning til fysik, og rutiner omkring starter og landinger er indøvet.

Vi kan derfor tillade os at være lidt stolte i Herning Svæveflyveklub.

Og fysik er det samme som konkurrence. Hvis man skal være med i toppen, kan man glæde sig, når „pokalen“ bliver uddelt – og så er det igen hårdt arbejde, hvis man vil på skamlen igen næste år.

Herning Svæveflyveklub er en meget dynamisk klub.

Hvert år får vi mange nye medlemmer som helt nye elever eller uddannede S-piloter, og vi har mange nye tiltag omkring flyvning hvert år.

Alt dette betyder, at vi hvert år skal indpode fysikholdning til nye medlemmer, samtidig



Foto: Kim H. Jensen

med at vi hele tiden selv skal have fokus på fysik.

I året 2006 igangsætter vi uddannelseskasser samt navigationskonkurrence for motor-svævefly. Dette betyder også nye tiltag omkring fysik, da der nu stilles andre krav til medlemmerne, og omkring det nye har vi ofte ikke på forhånd aftalt nye fysik spilleregler.

Alt dette betyder, at vi aldrig kan „køre på rutinen“, men hele tiden skal være oppe på dupperne. Så vi gør som vi plejer. Starter med PFT-aften den 1. marts, og resten af sæsonen hjælper vi hinanden med at holde hinanden op på fysik-holdningen.

For 2006 er vi så heldige, at der i alt er 8 S-piloter, som har sagt at de gerne vil være instruktører. Samtlige 8 aspiranter får tildelt et fysik-område, som de skal gennemgå ved 2 morgenbriefinger i 2006.

Vores instruktører har også fysikområder, så vi har meget fokus på området.

Selvom jeg har skrevet meget om fysik, skal det ikke fylde meget i vores hverdag. Fysik er en del af rutinen svarende til, at vi heller ikke tænker på hvordan vi styrer et fly – det kommer helt naturligt, og det gør vores holdning til fysik også – det skal sidde på ryggraden.

Så kære venner, vi starter altid hjemmefra med at tænke på de opgaver eller den/de flyvninger som er planlagt, og bruger fysik, når vi kommer til punkterne på vores check-liste.

Jeg håber og tror, at jeg også næste år kan skrive, at vi har haft et fantastisk fysik-år – og med disse ord vil jeg ønske alle en rigtig god flyvesæson i 2006.

Per Kragso

Vinterarbejde 2005/06

Vinterarbejdet er en væsentlig del af livet i en svæveflyveklub! Det giver os mulighed for at møde klubkammerater hen over vinterhalvåret, samt lære mere om vores kørende materiel, og de fly vi så gerne flyver i! En god vedligeholdelsesstandard er vigtig, for at fly og materielpark kan være velfungerende, når der rigtigt skal flyves til næste sæson!! Alle dage starter arbejdet kl. 09.00 og fortsætter til kl. 17.00! Medmindre andet er aftalt med holdlederen.

Holdleder aftaler med øvrige holdmedlemmer, hvem som deltager hvilke dage!

Er man forhindret i at deltage, de fleste af de dage ens hold arbejder. Finder man selv en at bytte med fra et andet hold! Rettelse skrives på listen i klubhuset, og de respektive holdledere underrettes!

Vel mødt og god fornøjelse!

NFC / PML

Generel tidsplan

Periode	Aktivitet
7/11-05 – 1/1-06	Vedligeholdelse af private fly og transportvogne
7/11-05 – 1/1-06	Vedligeholdelse af klubbens kørende materiel
1/1-2006	Alle private fly og transportvogne skal være ude af værkstedet
2/1-06 – 26/2-06	Vedligeholdelse af klubfly
25/2-06 – 26/2-06	Alle private fly ud af hangar 2 og 3. Årligt syn af private fly
4/3-06 – 5/3-06	Årligt syn og samling af alle klubfly
11/3-2006	Sæsonstart 2006

Tidsplan for overhaling af fly 2006

Periode	Fly	Holdleder	M-kontrollant
7/1 – 14/1	ZD	Jørgen Haungaard	Knud Møller
7/1 – 15/1	PC	Niels Chr. Olesen	Niels Erik Skærlund
8/1 – 21/1	VD	Troels Skærlund	Niels Erik Skærlund
15/1 – 28/1	PM	Mogens Jensen	Dan Møller Andersen
21/1 – 29/1	VN	Henry Kristensen	Dan Møller Andersen
28/1 – 5/2	X9	Brian Lassen	Dan Møller Andersen
29/1 – 12/2	TG	Niels Folmer Clausen	Knud Møller
5/2 – 19/2	V	Frede Østergaard	Knud Møller
12/2 – 25/2	MN	Knud E. Nicolaisen	Knud Møller
18/2 – 26/2	VK	Leo Lassen	Niels Erik Skærlund

Holdlister

PM, Discus b, OY-XPM *Holdleder: Mogens Jensen*

Kristian S. Hansen, Finn Mielec, Martin Elkjær Nielsen, Jørgen Peder Jensen, Anders Husted Madsen, Claus Vad

VN, Duo Discus T, OY-XVN *Holdleder: Henry Kristensen*

Jens Chr. Laursen, Thomas Bach Madsen, Nis Adelby Clausen, Mogens Sørensen, Orla Lind Christensen, Bjarne Sørensen

X9, Discus b, OY-XOK *Holdleder: Brian Lassen*

Thomas Laugesen, Christian Skov, Ole Korsholm, Sabrina Kragso, Jens Kampmann, Lars Jensen

TG, Twin III Acro, OY-XTG *Holdleder: Niels Folmer Clausen*

Mogens Bæk Rasmussen, Steen Lomborg Andersen, Niels Hansen, Jakob Bach Nikolajsen, Folmer Jørgensen, Villy Bach

V, LS8-18, OY-JOX *Holdleder: Frede Østergaard*

Niels Findsen, Poul Myllerup, Ronnie Aa. Poulsen, Poul Mølgaard Frederiksen, Jørgen Jensen, Claus B. Christensen

MN, ASK 23 B, OY-XMN *Holdleder: Knud E. Nicolaisen*

Jørgen Eriksen, Henning Gjørtz Christensen, Kasper Dinesen, Kristian Mølgaard, Thomas Grove Christensen, Kjeld Andersen

VK, Duo Discus, OY-XVK *Holdleder: Leo Lassen*

Jørn J. Lund, Ove Clausen, Tove E. Nissen, Frank H. Hahn, Wolmer Jørgensen, Michael Lyhne Jensen



PARTNER REVISION
statsautoriseret revisionsaktieselskab

Herning • Ikast • Brande • Silkeborg • Ringkøbing • Skjern • Tarm

Trigesvej 3
DK-7430 Ikast

Telefon 97 15 40 22
Telefax 97 25 10 04

Bestyrelsesmøde

Referat af bestyrelsesmødet i Herning Svæveflyveklub 03.01.06 i klubhuset, Skinderholm.

Deltagere: BK, NFC, PML, PK, HLJ og JOM.

Afbud: PB.

1. Administration

Referat fra sidste møde:

Referatet fra sidste møde blev godkendt uden kommentarer.

Meddelelser fra DSvU:

Nr. 43: S-teoriprøver 05.04.06 og 14.06.06.

Nr. 44: Instruktørkurser i 2006.

Nr. 45: Årsstatistik – svævefly 2005.

Nr. 46: Materielkontrollantkursus 18. – 25.03.06.

Nr. 47: Julelukning på unionskontoret.

Nr. 48: Seminar for klubtrænere.

Nr. 01: Indbydelse til DM 2006.

Indmeldelser:

Claus Hilding Thomsen, aktiv pr. 15.12.05.

2. Økonomi

Månedsbalance:

Månedsbalancen blev gennemgået uden kommentarer. Det tegner til et flot regnskab.

Afskrivninger:

Årets afskrivninger blev fastlagt.

Indkomne regninger:

Indkomne regninger blev gennemgået. Et stort indkøb af sprængstykker m.m., som hverken var budgetteret eller bevilget i bestyrelsen, var udsat for en længere drøftelse. Indkøbet blev dog taget til efterretning.

3. Jordmateriel

Vinterarbejde:

Transportvognene er alle klar til den nye sæson.

Elvira er næsten klar, og har fået ny rude ved spilførerpulten.

Bussen får lavet nyt strømudtag til udvendig brug af radio og PC.

4. Flyvende materiel

Vinterarbejde:

TG skal have repareret hoodhængsler.

VK har en defekt vandtank som skal repareres.

VD har efter en reparation en ikke alt for køn bund. Da det kun drejer sig om noget kosmetisk, blev det besluttet ikke at foretage efterreparation nu.

5. Plads/Miljø

Der var intet til dette punkt.

6. Uddannelse

Prøvegebyr S-teori:

Iflg. meddelelse nr. 43 fra DSvU, er der i år ændret betydelig på prøvegebyrerne til S-teori. PK undersøger om det virkelig er rigtigt, eller om der er tale om en trykfejl.

S-teoriundervisning:

Der p.t. tilmeldt 12 til teoriundervisning.

PFT-aften:

Der afholdes PFT-aften i klubhuset 01.03.06.

Road show:

Road show om GPS afholdes på EKHG 18.01.06. Der kommer en beskrivelse på klubbens hjemmeside.

Mette Schmeltz aften:

Mette Schmeltz kommer i HSvK 15.03.06. Der er program på klubbens hjemmeside.

7. PR

Omtale i Herning Folkeblad:

Klubben har i en artikel i Herning Folkeblad 30.12.05 fået en positiv omtale.

8. Konkurrence

Booking af fly:

Erfaringerne med booking af fly var til debat. Der var næsten udelukkende positive udtalelser. Bestyrelsen vil dog gerne høre medlemmernes mening, og vil derfor på generalforsamlingen 11.02.06 under evt. tage emnet til debat.

fortsættes...

9. Fest/Kantine

Nytårskur:

Der blev nytårsaftensdag afholdt nytårskur, som på trods af vintervejret havde en deltagelse af ca. 40. Det var igen en kulinarisk oplevelse, som Erik og Tove havde disket op med.

Overdragelsesforretning i kantine:

03.01.06 blev der afholdt overdragelsesforretningen i kantine, hvor jobbet af Erik Nissen blev overdraget til NFC. Erik og Tove afleverede alt i en fantastisk flot stand, hvor alt i køkken og depotrum var rengjort. Der skal herfra lyde en stor tak til Erik og Tove for den kæmpeindsats de har ydet i de forløbne år.

10. Diverse

Generalforsamling:

Generalforsamlingen 11.02.06 blev drøftet, og diverse papirer som skal udsendes blev gennemgået.

Næste møde tirsdag 14.02.06.

For referat *Jens Ole Mølgaard*

Vi har mange års erfaring med afdragsfrie huslån

Vil du vide, om det er noget for dig?
Ring 9626 2626


Vibeke Hestbek


Bruno Hinderup

Handelsbanken

Østergade 2 / 7400 Herring / tlf. 9626 2626 / www.handelsbanken.dk/herringcity

Vinterflyvning med Super Dimona

Vinteren er ved at være over os igen, men vores Dimona bliver stadig brugt flittigt.

Jeg vil lige nævne et par punkter, som vi skal være meget opmærksom på ved vinterflyvning (fra november til marts måned)

Omkring vejret:

- Tjek udvikling af vejret på DMI, flyvevejr eller ring til en meteorolog før du flyver.
- Du skal særlig være opmærksom på mulighed for sne og haglbyger eller risiko for isslag. Husk temperaturen i november – marts måned, altid svinger omkring + og - grader.
- Tåge eller lavt hængende skyer. Ved højt solskin kan der lokalt pludselig komme tåge banker når solen kommer rigtig igennem. Tågen (skyer) er fra jordhøjde til ca. 30 meter. Du kan flyve men ikke lande, men igen det er lokalt og her er Herning desværre en risiko, men du kan sagtens lande på andre flyvepladser.
Hvis du er i tvivl om udviklingen ring til meteorologen. Hellere en gang for meget.
- Hvis du lander på asfalt, kan banen være glat. Ikke særlig behagelig ved kraftig sidevind eller når du skal stoppe.
- Hvis du flyver over snelandskab, fokus på navigationen - GPS kan gå ud eller vejret begynder at blive dårlig, hvilket kan betyde at det bliver svært at skelne horisonten.

Andet:

- Normalt er det altid en god ide at have benzin til mindst en halv times flyvning når du er landet, men om vinteren tank helt op, således at du har rigelig af reserve, hvis du skal lande på en alternativ plads.
- Hvis (det sker nok ikke i vores klub) at super Dimona'en har stået stille i en længere periode, dræn da benzintanken for evt. vand.
- Landingspladser f.eks. svæveflyvepladser. Husk at græsbaner ofte er „tunge“ og bløde her i vinterperioden.

Men igen brug jeres sunde fornuft og vær opmærksom på de forskelle der er på vinter og sommerflyvning.

God flyvning.

Med venlig hilsen *Per Kragso*

Har du husket

Strækteori mandag den 6. februar og onsdag den 8. marts kl. 1900.

Generalforsamlingen lørdag den 11. februar.

Bestyrelsesmøde tirsdag den 14. februar.

Ønsker til spilvagt inden onsdag den 22. februar.

Deadline til næste Kontakt fredag den 24. februar.

PFT-aften onsdag den 1. marts kl. 1900. Alternativt den 11/3.

Klubaften med Mette Schmeltz onsdag den 15. marts kl.1900.

Motorsvævefly info/kursus torsdag den 6. april kl. 1900.

Vintervedligeholdelsen

Et par billeder fra vintervedligeholdelsen...



**MARIUS
CHRISTENSEN**
OG SØNNER A/S
Vognmands- og Entreprenørforretning

Nørregade 73 . 7430 Ikast

Tlf. 97 15 11 22

Telefax 97 25 16 60

E-mail: mcikast@post.tele.dk

Vognmand
Bo Christensen privat

97 15 16 78

Hvordan kommer jeg i gang med svæveflyvning?

Besøg os på Herning Flyveplads, som ligger nord for Herning et par km før Sunds. På vore normale flyvedage er der næsten altid en pilot som for et fast beløb på 150 kr. vil give dig en prøvetur i et 2-sædet fly under sikre og behagelige forhold, så du derved kan få et indtryk af om denne sport er noget for dig.

Den første søndag i måneden er der mellem kl. 10.00 og 12.00 afsat et tosædet fly til disse prøveture.

Vi tager elever ind løbende, og man kan enten begynde på teorihold i januar måned eller straks starte med den praktiske flyvning i perioden fra marts til november.

- Start med en prøvetur for 150 kr. eller prøv vores „pilot for en dag“-koncept, hvor du får to flyvninger for 300 kr. og prøver oplevelsen af at være svæveflyveelev.
- Herefter er der to muligheder
 - a) I forbindelse med „Pilot for en dag“ kan du købe yderligere 4 prøveture for 200 kr.
 - b) Eller følg vores skolingsaftale til fast pris, hvor der kan skoles indtil solo flyvning, dog maksimalt i 6 måneder.

Ved dette valg har man betalt for kontingent, flyvning med instruktør og optræk indtil soloflyvning.

For yderligere informationer:

Se bladets side 2 – du er velkommen til at kontakte alle bestyrelsesmedlemmer...



Materiale til næste nummer

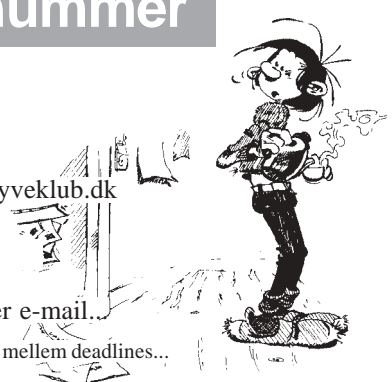
Sendes til: Ole Korsholm
Vestre Allé 33
7430 Ikast

e-mail: kontakt@herningsvaeveflyveklub.dk

Deadline: Fredag den 24. februar 2006

Send dit indlæg i god tid, gerne på diskette eller e-mail...

Efterfølgende deadline: 31/3-2006. Der er normalt ca. 5 uger mellem deadlines...



B
Economic

ROELSGAARD

**KOPI &
PRINT**

**S/H kopi
Farveprint
Plakatprint
Laminering
Indbinding**

Vestergade 24 - 7400 Herning - Tlf 97 22 20 55 - print@kopi-print.dk

**RÅD
&
DÅD**
BYGGECENTER

P. Knudsen

TRÆLAST & BYGGECENTER A/S

NAVERVEJ 21 . 7451 SUNDS . TLF. 97 14 15 00