

PFT-spørgsmål 2010

Der skal være ICAO-kort (incl. Sjællands-kortet) eller tilsvarende til rådighed for at kunne besvare en del af spørgsmålene. Desuden kan andre hjælpemidler være nødvendige.

Udgangspunktet for spørgsmålene er en flyvedag d. 13. juni 2010. En pilot har planlagt en firkant-flyvning fra Slaglille via Kalundborg Flyveplads, Kongsted Flyveplads, Tølløse Flyveplads og retur til Slaglille. På Slaglille er der mulighed for at foretage spilstart.

Piloten har ved lodtrækningen efter briefing fået tildelt klubbens Discus CS, som han er omskolet til og også må flyve stræk på.

Piloten har flere end 300 timer i logbogen og må flyve både almindelige svævefly samt motorsvævefly (TMG). Er desuden omskolet til både Discus og Discus bT ("turbo-fly"). Pilotens medical udløber 1. november 2010, og seneste PFT/S er aflagt d. 7. marts 2010, altså for lidt over 3 måneder siden. Dette PFT blev aflagt på klubbens TMG. Piloten har N-BEG med sprogniveau 5.

Svæveflyveudsigten nævner, at der er instabil varmluft over området, stedvis søbrise og i løbet af eftermiddagen mulighed for enkelte regnbyger.

Skyer kl. 10 UTC: lokalt 2-4/8 ac/ci, ellers skyfrit og svag til moderat tørtermik til 2000-5000 ft.

Skyer kl. 14 UTC: lokalt, især over sjælland begyndende dannelse af 2-4/8 tcu/cb skyhøjde 4500-6000 ft, ellers skyfrit, moderat til kraftig termik mest som tørtermik til 5000-6000 ft.

METAR ekrk 130750z 25005kt cavok 25/13 q1015

METAR ekch 130750z vrb02kt cavok 25/13 q1014

TAF ekrk 130540z 1306/1406 vrb05kt 9999 few200 tempo 1314/1318 09010kt 8000
-shra bkn 025cb

TAF ekch 130515z 1306/1315 vrb05kt 9999 few200 tempo 1315/1319 09010kt 8000
-shra bkn 025cb

Spørgsmål til alle piloter

- Giv en vurdering af verudsigten:
 - Hvordan er mulighederne for at gennemføre den planlagte flyvning ?
 - Hvornår forventes der at være dårligt vejr over området ?
- Hvornår er de to METAR lavet ?
- Hvad betyder "CAVOK" ?
- Kan piloten lovligt flyve i klubbens Discus, eller hvad skal der til for at måtte flyve ?

Piloten laver dagligt tilsyn på flyet, og som afslutning, kigger han flyets papirer efter. I flyets journal, kan han se, at Luftdygtighedsbeviset er gyldigt til 22. november 2010

Flyets Vedligeholdelsesattest er som følger:

Frigivet til (hvad der indtræffer først)				Udført dato	M-Kontr. / S-nr.	Underskrift
Tacho	Starter	Timer	Dato			
n/a	2000	5000	10-06-2010	22-11-2009	M 4711	A. Jensen

- Er flyet luftdygtigt ?

Piloten har hørt noget om, at fly skal have et Airworthiness Review Certificate – ARC, og da han ikke ved om flyet har et sådant eller om det skal have det, vælger han at lade flyet stå på jorden. I stedet for, bliver han tilbudt at være passager i bagsædet på en DuoDiscus. Den anden pilot har udskrevet en 300 km trekant med start på det ene ben og et vendepunkt som ligger i Sverige.

6. Hvad skal være opfyldt for at medtage en passager ?
7. Hvilket radiocertifikat er krævet for at måtte kalde en svensk flyvekontrolenhed ?
8. Efter spilstarten, får de hurtig fat i god termik. Hvor højt kan de lovligt flyve ved Slaglille uden tilladelse fra en flyvekontrol ?
9. Gør rede for hvilke regler der gælder for beflyvning af Copenhagen Area.

Første vendepunkt er hangaren på Kalundborg Flyveplads (EKKL) som ligger udenfor Copenhagen Area i G-luftrum. Da de er over EKKL, er der en cumulus, som giver god termik. Et fly har på radioen meddelt, at skybasen er i 5000 fod.

10. Hvor højt må de lovligt stige til under cumulussen ?
11. Angiv minimumskravene til sigtbarhed, afstand til skyer og jordsigten for at måtte beflyve EKKL om dagen (etableret i trafikrunden).

På vej mod andet vendepunkt vælger de at flyve direkte på kurs, som bl.a vil bringe dem forbi Gørløse Flyveplads. Roskildes svæveflyveområder S3 og S4 er åbne til 6000 fod.

12. På vandret ligeud-flyvning umiddelbart øst for EKKL opdager de et lille motorfly, som kommer direkte imod dem i samme højde. Hvem har vigepligt, og hvad skal svæveflyet foretage ?

Efter at have vendt i Sverige, er de nu nået tilbage på Sjælland. Men termikken er nu meget ringe, og de må foretage en landing på Gørløse Flyveplads.

13. Hvis du er vænnet til en bestemt bane (eller flyveplads) og kommer til en fremmed bane (eller flyveplads), som er bredere, vil du så være tilbøjelig til at ligge for højt eller for lavt i anflyvningen ?
14. Højdemåleren er indstillet på 1013 hPa og viser efter landing en indikeret højde på 50 ft. Hvis højdemåleren sættes på 0 ft, hvor mange hPa vil trykskalaen så vise ?
15. De bliver efter landing budt på kaffe og kage, og snakker om løst og fast. En pilot hævder, at kaffe øger kroppens forbrænding af alkohol. Er det rigtigt ?
16. Snakken falder på vigepligter. Hvordan er vigepligten mellem svævefly og dragefly ?
17. Og hvordan er vigepligten hvis et svævefly og et motorsvævefly med stoppet propel begge nærmer sig en flyveplads for at lande ?
18. De bliver tilbudt, at de kan få et flyslæb tilbage mod Slaglille. Hvilke krav skal piloten opfylde for at kunne gøre brug af tilbudet ?
19. Hvis man har fået en indsprøjtning af en læge, skal man så foretage sig noget rent flyve-lovmæssigt ?

20. En pilot med 325 timer som luftfartøjschef er omskolet til følgende typer: ASK-21, ASK-23, Discus, Discus 2 og ASW-24. Piloten er i det grønne område på Træningsbarometret og ønsker at blive omskolet til en LS-8. Hvordan kan det lade sig gøre ?

Ekstra for TMG-piloter

21. På en flyvning fra Jylland til Sjælland, er det beregnet, at flyve i en højde på mindst 3700 ft for at have glideafstand til land. Hvilket flyveniveau (FL) skal flyves i når den styrede kurs er 115 grader ?
22. Hvem har vigepligt når der er tale om et luftfartøj som manøvrerer på jorden og det andet er i færd med at lande ?
23. Er følgende påstand korrekt: "Et luftfartøj under kørsel på manøvreområdet på en kontrolleret flyveplads skal stoppe foran alle markerede ventepositioner, medmindre tilladelse til at fortsætte er modtaget fra kontrollårnet" ?
24. Under anflyvning til EKRK, bliver der rettet et fast rødt lys mod dig fra kontrollårnet. Hvad betyder dette ?
25. Efter landing på en stor flyveplads, bliver du ledsaget til en standplads af en Marshaller. Da I ankommer til standpladsen, bruger Marshalleren følgende signal: "Arme og lysstave strækkes vandret ud til siden og bevæges langsomt op over hovedet, indtil lysstavene krydses". Hvad betyder dette ?

Ekstra for indehavere af radiocertifikat (N-BEG, BEG, GEN)

Svarene kan findes i BL 6-08, BL 7-14 (med bilag) og/eller VFR Flight Guide – VFG

26. Hvad er frekvensbeskyttelsen for Roskilde Tower ?
27. Er udtrykket "hvordan læser du mig" standard fraseologi ?
28. Hvordan er den korrekte måde at foretage en rettelse af en melding ?
29. Hvordan er den korrekte måde at udtale frekvensen 125,525 MHz ?
30. Hvordan kan kaldesignalet for flyet OY-ABC forkortes og hvem må forkorte det ?
31. Hvad giver følgende klarering lov til: "O-HP efter afgang venstre drej. Stig til 1000 fod og rapporter når du forlader kontrolzonen via Borup" ?
32. Hvad er kravet for, at indehaveren af et certifikat som luftfartsradiotelefonist, kan bevare sin rettighed ?
33. Og hvordan dokumenteres, at ovenstående krav, er opfyldt ?
34. Hvis et certifikat som luftfartsradiotelefonist har en sprogniveaupåtegning på 4, hvor længe er det så gyldigt ?
35. Hvordan kan der opnås en ny sprogniveaupåtegning ?

Ekstra for instruktører

Svarene kan findes i DSVU's Unionshåndbog – UHB.

36. Hvilke flyvemæssige krav er der til udøvelse af rettigheder som instruktør ?
37. Hvilke krav er der for af bevare rettigheden til undervisning i:
 - a) Spilstart ?
 - b) Flyslæb ?
 - c) Selvstart ?
38. Må en Hjælpeinstruktør forestå et PFT på en S-pilot ?
39. Må en Hjælpeinstruktør foretage en omskoling af en S-pilot til en anden flytype ?
40. En elev har netop fløjet med en Førsteinstruktør, som har kvitteret for, at norm A-11 er fuldført og konstateret, at alle øvrige normer er udført og skrevet for. Hvordan er den korrekte måde praktisk og papirmæssigt at sende eleven solo på ?
41. Hvordan kan norm B-6 udføres ?
42. En elev har bestået alle fag i S-teoriprøven afholdt d. 1. april 2009. Han ønsker nu, at du skal indføre dette i hans logbog. Hvor længe er prøven gyldig til ?
43. En elev har netop bestået Lokalflyvningsprøven. Medical er gyldig til 30. november 2013 og S-teoriprøven er gyldig til 1. juli 2011. Hvilken gyldighed skal du give Lokalflyvningstilladelsen ?
44. En pilot, med gyldigt S-certifikat, har købt en Std. Cirrus og ønsker at blive omskolet til den. Piloten har ca. 35 timer i logbogen og har foruden skoling på ASK-21 kun fløjet klubbens ASK-23. Hvad vil du gøre ?
45. En pilot har været passiv i 6 år og har deponeret sit S-certifikat hos SLV. Hvad skal der til for at certifikatet kan genudstedes ?

- - Slut - -