

**Begrænsninger**

Max. hastighed		km/h
Max. hastighed i urolig luft		km/h
Max. manøvrehastighed		km/h
Max. hastighed flapsstilling 1,2 og 3		km/h
Max. hastighed flapsstilling 4,5 og 6		km/h
Max. hastighed flapsstilling L		km/h
Max. hastighed spilstart		km/h
Max. hastighed flyslæb		km/h
Max. hastighed for betjening af understel		km/h
Max. hastighed med motor ude		km/h
Max. hastighed for udfældning / indfældning af motor		km/h
Min. hastighed for udfældning / indfældning af motor		km/h
Hvordan er område og grænser flapstillinger markeret på fartmåleren		
	18 m.	15 m.
Tomvægt ?	kg.	kg.
Max. startvægt	18 m.	15 m.
	kg.	kg.
Max. vægt af ikke bærende dele		kg.
Jeg vejer _____ kg. Hvor meget vandballast må jeg så tage med		kg.
Minimum vægt i sæde		kg.
Hvor mange trimvægte skal der sættes i ved 70 kg i sædet		kg.
Sprængstykke spilstart		
Sprængstykke flyslæb		

**Stallhastigheder**

15 meter spændvidde				18 meter spændvidde		
	Flyvevægt total			Flyvevægt total		
Flapsetting	390 kg	470 kg	550 kg	400 kg	500 kg	600 kg
1	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
2	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
3	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
4	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
5	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
6	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L + Bremse	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h

**Motor**

Benzin / olie blandingsforhold	
Benzin / olie blandingsforhold på en Duo Discus T	
Max. temperatur cylinderhoved	
Motorinstrument RPM. lamper Grøn= _____ Gul= _____ Rød= _____	
Motorinstrument BAT. Lampe=	
Motorinstrument Fejlmelding "EXTRACT"=	
Motorinstrument Fejlmelding "SWITCH R"=	
Motorinstrument Fejlmelding "SWITCH E"=	
Motorinstrument Fejlmelding "INS_TANK"=	
<b>Hvordan kalibreres tankmåler?</b>	
<b><u>Kan motor køres ned selvom propel ikke står lodret ?</u></b>	

**Flaps**

Anbefalet flapstilling ved spilstart			
Hastighed ved spilstart			
Flapstilling ved start i flyslæb			
Hastigheder i flyslæb	35 kg/m <sup>2</sup>	45 kg/m <sup>2</sup>	55 kg/m <sup>2</sup>
Normal flapstillinger ved ligeudflyvning			
Flapstilling ved termikflyvning			
Flapstilling på finale			
Kan "geden" gå i spind ?			
Er der forhold hvor du ikke må spinde med den?			
Procedure for udretning af spind:			
Må flyet spinde med flaps i setting "L"			
Anbefalet flapstilling ved landing			

Må der laves kunstflyvning med geden ? \_\_\_\_\_

Hvornår bruges flaps Stilling "L" \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Hvad skal du være opmærksom på ved høj hastighed?

1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3 \_\_\_\_\_

4 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Hvor tit anbefales du at øve sideglidning? \_\_\_\_\_

Nr: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

**T 1: SYSTEMKENDSKAB:**

Dagligt tilsyn, adskillelse og samling, siddeprøve, betjening af håndtag og instrumenter, nødudspring, vandpåfyldning.

**T 2: BEGRÆNSNINGER:**

Udfyldning af omskolingssekema.

**T 3: TILVÆNNINGSFLYVNING:**

Betjening af håndtag og instrumenter, betjening af understel.

**T 4: FLYVNING MED STOR HASTIGHED / KURVESKIFT 60 GR. KRÆNGNING:**

**T 5: STALLØVELSER / LANGSOMFLYVNING / UNORMALE FLYVESTILLINGER:**

Herunder langsomflyvning med positive henholdsvis negative flaps

**T 6: AKTUELT / SIMULERET TERMIKFLYVNING / VANDBALLAST:**

**Før flyvning**

**T 7 A: SYSTEMKENDSKAB AF MOTORINTALLATION:**

Dagligt tilsyn,  
motorinstrument og betjening,  
benzinpåfyldning,  
stigeegenskaber med våde og/eller snavsede vinger.  
Kan motor køres ind selvom propellen ikke står lodret ?

**T 7 B: UD OG INDFÆLDNING AF MOTOR:**

Korrekt brug af checkliste,  
ud og indfældning af motor min. 3 gange

**T 7 C: FLYETS PRÆSTATION MED MOTOR UDFÆLDET:**

Højdetab ..... med motor ude  
Min. højde for udfældning af motor Landingsmuligheder !!!!

**T 7 D: Start og stop af motor:**

Skal først øves i stor højde

**Motor ud og start af motor**

1. Check at motorinstrument er tændt (12A Automatsikring ved siden af instrument)
2. Flyvehastighed under 140 km/h 120 km/time er passende.
3. Motorhåndtag til position “**EXTRACT**” ,
4. vent til motor ude – Grøn lysdiode lyser
5. Motorhåndtag til position “**DECO**”, vent til omdrejninger på propel
6. Accellerer til 120 km/h
7. Motorhåndtag til position “**IGNITION ON**”
8. Vent til motor kører stabilt.
9. Reducer hastighed til ca. 95 km/h

**HUSK: At disponere flyvning, så du har landingsmulighed, hvis motoren ikke starter**

Hvad er anbefalet minimum højde for motor ud og start af motor ? \_\_\_\_\_m

**Stop og motor ind**

1. Motorhåndtag til position “**DECO**”,
2. Reducere hastighed til 90 km/h til 100 km/h.
3. Motorhåndtag til position “**PROPELLER FREE**”,
4. Vent til propellen går i stå og du kan se at den drejer langsomt i ryk.  
– Hvis propelleren ikke stopper skal der disponeres til landing med motoren ude.  
Du må aldrig sætte Motorhåndtag til position “**EXTRACT**” før propellen står stille
5. Motorhåndtag til position “**EXTRACT**” propellerstop aktiveres og propellen vil på grund af propellerstoppet stille sig i lodret position.
6. Når propelleren står lodret (spejl), sættes motorhåndtag til position “**RETRACT**”
7. Når motor er inde (lampe) slukkes motor kontrollen

Hvad gør du hvis du af en eller anden grund er nødt til at lande med motor ude?

Når du nu har fået placeret dit luksuslegeme i et avanceret svævefly som den her, er der nogle enkle råd til dig som ikke har rutine på den:

1. Brug flapsetting 4 eller 5 ved start og på finale og flyv den som en hver anden flyver vi har.
2. Ændring af flapsetting under start og finale/landing frarådes.  
– Det er der andre, som prøvet før os med kedelige resultater til følge og det behøver vi jo ikke at gentage. – det er så træls at skulle sende den til ”smed” fordi man troede man kunne en hel masse
3. Vær forsigtig med flapsetting ”L” på finalen. Du kommer meget nemt for kort. Hvis du er ved at komme for kort skal det erkendes i meget god tid og så kan det godt lade sig gøre at køre flaps op. - Vær opmærksom farten.