

Generelle regler for kørsel med klubbens materiel.

1. Man skal være fyldt 18 år og være i besiddelse af kørekort.
2. Man skal være omskolet til det pågældende køretøj.
3. Max. hastighed for køretøjer er 30 km/t. Under udtræk af wirer max. 40 km/t.
4. Kørsel skal ske på en sådan måde, at der ikke opstår fare for andre samt, at materiellet skånes mest muligt.
5. Kørsel på vejen omkring hyttområdet må ikke finde sted medmindre, det er nødvendigt for reparationsarbejder i området.
6. Personer, der transporteres med et køretøj, skal være anbragt på en sådan måde, at de ikke udsættes for fare.
7. Fører af wirehenter / spilfører skal sikre sig, at børn ikke befinder sig i nærheden af køretøjerne, når der foretages optræk eller udtræk.

Uddannelse af jordpersonel

Uddannelsens mål:

- ✓ Kan foretage dagligt tilsyn på alle køretøjer.
- ✓ Kan betjene og placere spillet korrekt.
- ✓ Kan afhjælpe fejl ved wire og forfang /udretning af skærm.
- ✓ Kan foretage korrekt udkørsel af wire.
- ✓ Kan betjene og placere startbussen korrekt.
- ✓ Kan føre startkort og journaler, samt betjene radioanlægget korrekt.
- ✓ Kan fungere som tipholder

Udførelse:

Det er spilvagter som fungerer som lærer, og nye elever vil blive påsat spilvagtlisten som "føl".

Instruktøren FI/HI kvittere for beståede emner bag i elevens logbog.

Der er til spilvagterne/lærerne fremstillet en uddannelsesplan, hvor der er opstillet krav til de forskellige funktioner som eleven skal kunne udfører. Det er ikke hensigten, at en elev skal gennemfører uddannelsen på en enkelt dag. Delmål noteres på særskilt skema som indklæbes i elevens logbog.

Uddannelsesplan

1.Undervisning i brug af wirehenter og traktor

Eftersyn af køretøjet og værktøj til reparation af wire, herunder kontrol af olie, vand, almen stand, samt påfyldning af brændstof.

Brug af køretøjets journal.

Start og kørsel med wirehenter og traktor, herunder klubbens regler for kørsel med startmateriel.

Udkørsel af wire i forhold til vindretning (aftales med spillføreren).

Reparation af wire.

Udretning af faldskærm.

Instruktøren godkender eleven ved notering i logbog, når eleven selvstændigt har kørt 10 udkørsler tilfredsstillende, og repareret et wirebrud med taluritter, samt kunne redegøre for klubbens bestemmelser for kørsel med wirehenter og traktor.

2.Undervisning i brug af startspil

Eftersyn i henhold til den trykte manual.

Påfyldning af brændstof.

Notering i journal.

Start og kørsel med køretøjet.

Placering af spil i henhold til vindretning.(placering ved 90⁰ vind)

Tilslutning og brug af samtaleanlæg.

Kontrolpanelets funktion

Wiresaksens brug og funktion.

Udkørsel af wirer/wire.

Kontrol af wire, samt evt. wiresamlinger

Optræk, herunder visuel kontakt under hele starten.

Flyenes signaler.

Forhold ved wirebrud.

Brug af "Hardy-kobling".

Instruktøren godkender eleven ved notering i logbog, når eleven selvstændigt har foretaget mindst 20 optræk tilfredsstillende, heraf minimum 1 afbrudt start .

Samt kunne redegøre for klubbens regler vedrørende startmateriel.

3.Undervisning i brug af startbus

Eftersyn af bussen i henhold til den trykte manual.

Start og kørsel med køretøjet.

Placering på startstedet.

Tilslutning og kontrol af samtaleanlæg.

Brug af radio og samtaleanlæg.

Brug af PC til start og tids-registrering.

Journalføring.

Instruktøren godkender eleven ved notering i logbog, når eleven selvstændigt kan betjene de forskellige funktioner i bussen, samt kan køre bussen på en forsvarlig måde med særlig hensyn til køretøjets længde og udhæng. Samt kunne redegøre for klubbens regler for kørsel med startmateriel.

4.Undervisning af Tipholderfunktion

Regler for startafvikling på EK-HG

Visuel orientering før og under start.

Korrekt tilkobling af sprængstykke og startwire.

Signalgivning.

Instruktøren godkender eleven ved notering i logbog, når eleven selvstændigt har foretaget mindst 10 tilkoblinger tilfredsstillende.