



## Følgende retningslinier er gældende for afholdelse af distriktskonkurrencer i Midtjysk Distrikt 2009

Deltagende Klubber:  
Alle

Klubber i Midtjysk Distrikt:  
Herning Svæveflyveklub  
Holstebro Svæveflyveklub  
Jysk Aero Sport  
Lemvig Svæveflyveklub  
Lindtorp Svæveflyveklub  
SG-70  
Silkeborg Flyveklub  
Vestjyllands Svæveflyveklub  
Viborg Svæveflyveklub  
Aarhus Svæveflyveklub

### **Formål:**

Distriktskonkurrencerne afholdes for at udbrede kendskabet til og fremme interessen for konkurrenceflyvning. Der lægges vægt på, at konkurrencen afvikles, så også mindre trænede piloter kan deltage.

Det er intentionen, at give piloterne de sociale oplevelser som hører med til omgang med ligesindede fra forskellige klubber. Af denne vej hentes inspiration, ideer og oplevelser til den videre udvikling for såvel konkurrencesvæveflyvning som svæveflyvning i almindelighed.

Konkurrencerne styres af de tilsluttede klubber i en turnusordning, som skifter den 1. januar hvert år. Det vil sige, at indkaldelser til møder, konkurrenceplanlægning, pointhåndtering og udsendelse af resultater til klubberne forvaltes af den samme klub ét år af gangen. Denne klub kaldes herefter for Master-klubben.

Silkeborg Master-klub 2009  
Århus Master-klub 2010  
Herning Master-klub 2011  
SG-70 Master-klub 2012

Viborg Master-klub 2013  
Holstebro Master-klub 2014

### **Hvem kan deltage:**

I DIKO kan deltage piloter fra klubberne i Midtjysk Distrikt, samt piloter fra andre klubber på lige vilkår.

Der flyves i to klasser.

“Stor klasse” er for alle piloter. Flytypen er fri.

“Lille klasse” er for piloter, som ikke inden for de seneste to år har deltaget i et officielt DM og blevet placeret i den bedste halvdel i sin klasse. Også i denne klasse er flytypen fri. Piloter, som er berettiget til at flyve i lille klasse, kan om ønsket flyve i stor klasse og tage point med sig herfra til deres samlede resultat i lille klasse. Sådant ønske fremsættes til DIKO repræsentanten fra årets Master-klub.

### **Hvor og hvornår afholdes konkurrencer:**

Det er kun klubberne i Det midtjyske Distrikt, som kan arrangere og afholde DIKO. Klubberne tilsluttet Midtjysk Distrikt indkaldes hvert år i januar af Master-klubben til et møde, hvor forudgående sæson evalueres og den kommende sæsons konkurrencer planlægges. Det tilstræbes, at der hvert år afholdes DIKO i fire til fem weekends i alt.

Disse konkurrencer afholdes på de tilsluttede klubbers pladser i den turnus, som aftales på mødet.

### **Pokaler:**

Der uddeles pokaler for bedste individuelle resultater. Der medtages de tre bedste dagsresultater ved pointberegningen. Ved eventuel pointlighed medtages et resultat ekstra.

Pokaler uddeles i forbindelse med Dsvu repræsentantskabs møde.

### **Hvordan afholdes konkurrencer:**

Den klub, som skal afholde DIKO, udsender materiale herom til de øvrige klubber senest to uger før konkurrencens afholdelse. Materialet skal indeholde oplysninger om eventuelt specielle forhold ved den pågældende klubs arrangement. F.eks. startmetode, frekvens, og lignende. Det skal desuden oplyses, hvilket telefonnummer der anvendes til telefonbriefing, og hvilken adresse og e-mail adresse som anvendes ved indsendelse af dokumentation.

Alle tidspunkter skal være opgivet i dansk lokal tid, og det vil almindeligvis sige dansk sommertid.

Ud- og hjemtærskling dokumenteres af GPS-logger. Der er ingen bemanding af tærskellinier bortset fra almindelig trafikledelse.

For opgaven i lille klasse anbefales det, at uanset hvor godt vejret er, laves opgaven mellem 70 og 120km.

Der anvendes med nedenstående modifikationer de samme konkurrenceregler, som gælder for nationale konkurrencer inkl. DM vendepunkter, jævnfør Unionshåndbogen. Dog flyves der kun hastighedsflyvninger over opgivet bane.

Når startlinien er åben, er den åben ubegrænset, det vil sige resten af dagen. For at deltagerne og konkurrenceledelsen kan have en fornemmelse af hvem og hvor mange, som flyver med på dagen, afgives der melding pr. radio senest 30 minutter efter afgang.

Afgangsmeldingen indeholder kun konkurrencenummer, afgangstid og klasse/opgave! Eksempel: "Viborg DIKO, SR gik 13:15, lille opgave". Der skal ikke afgives f.eks. tilmelding, pilotnavn eller flytype over radio. Der kan ikke forventes svar fra arrangerende klub på afgangsmeldingen.

### **Briefing:**

Konkurrencebriefing afholdes kl. 10.00 på den plads, hvor konkurrencen skal foregå. Arrangerende klub bør lave opgave briefing på Dsvu forum hvis dette er muligt. Det er også muligt at ringe og få oplysning om dagens opgave, adresse for indsendelse af dokumentation, frekvens for tærskelmelding og eventuelle specielle forholdsregler. Telefonen er som minimum bemannet fra kl. 09.45 til kl. 10.15.

Briefing kan af konkurrenceledelsen udsættes - dog senest til kl. 14.00.  
Aflysning af en konkurrencedag kan tidligst finde sted kl. 13.00.

Briefingen skal indeholde vejroplysninger, oplysninger om flyvning og trafik på og omkring pladsen, oplysninger om tærskelprocedurer, frekvenser og lignende. Desuden hvis det er relevant specielle oplysninger om flyvning i TMA, CTR og restriktionsområder. Dagens opgave plus eventuel reserveopgave og tilhørende procedurer i de to klasser gennemgås. Forventet tidspunkt for første start oplyses, og der trækkes lod om startrækkefølgen.

I lille klasse skal opgavens længde og sværhedsgrad tilpasses fly med handicap 96. Opgaven må gerne, hvis vejret tillader det, være sådan at den kan gennemflyves to gange efter hinanden, så flere piloter kan udnytte det samme fly. Fly med dårligere handicap end 96 kan naturligvis deltage og vil få tildelt points efter deres handicap.

### **Konkurrencens gyldighed:**

For at konkurrencen i en klasse kan betragtes som gyldig, skal mindst én deltager flyve mere end:

Stor klasse: 100km reduceret distance.

Lille klasse: 70km reduceret distance.

### **Dokumentation og resultater:**

Dokumentation skal være den arrangerende klub i hænde senest 2 dage efter konkurrencen, deadline skal fremgå af indbydelse. Dokumentationen skal tilsendes som fil via e-mail. Arrangerende klub samler og evaluerer dokumentationen, færdigberegner points og udsender resultater til alle DIKO repræsentanter umiddelbart efter afleveringsfristens udløb dog senest fredag i ugen efter et DIKO. Årets Masterklub fremstiller herefter straks opdaterede samlede stillinger i de to klasser og udsender disse til øvrige repræsentanter samt sørger for opslag af både dags- og samlede resultater det aftalte sted på Internettet.

### **Pointberegning:**

Pointformelen er magen til den, som gælder for Sun Air Cup (Arnborg Åben), bortset fra at der ikke er dagsfaktorer. Dette medfører bl.a., at der altid er 1000 point til vinderen.

$$P := 1000 \left[ \frac{d_h}{D_h} \left( 1 - \frac{2 n'}{3 N_2} \right) + 2 \left( \frac{v_h}{V_h} - \frac{2}{3} \right) \frac{n'}{N_2} \right]$$

h = Flyets handicap

d = Pilots distance i km  
dh = For udelandede piloter: 100d/h  
For piloter der har gennemført: Dh  
Dh = Dagens bedste handicappede distance  
v = Pilots hastighed i km/t  
vh = 100d/h  
Vh = Dagens bedste handicappede hastighed i km/t  
n' = Antal piloter med  $vh > 2/3Vh$   
N2 = Antal startende piloter

Hvis en deltager ikke har passeret ankomstlinien korrekt, kan der som ankomsttid tildeles tidspunktet for passage af en cirkel med centrum i ankomstpunktet og radius 500m med et tidstillæg på 5 minutter.

Hvis der landes på ankomstflyvepladsen kan landingstidspunktet tildeles som ankomsttid. Den for deltageren mest favorable tilladte ankomsttid anvendes.

## **Kalender 2009 for DIKO Midtjysk Distrikt:**

11-12-13 april Silkeborg

8-9-10 maj Aarhus

06-07 juni Holstebro

27-28 juni Arnborg

08-09 august Herning

22-23 august Viborg

### Kontaktpersoner:

HUSK AT MEDDELE ADRESSEÆNDRING OG EVENTUEL NY REPRÆSENTANT FOR DIKO TIL REPRÆSENTANTEN FRA ÅRETS MASTER-KLUB!

Herning Svæveflyveklub	Peter M Lorentzen	pmlorentzen@email.dk
Holstebro Svæveflyveklub	Torben Møller	torben@video-line.dk
SG-70	Øjvind Frank	ojvind.frank@velux.com
Silkeborg Flyveklub	Niels Voigt (pointberegner 2009)	nsvoigt@hotmail.com
Viborg Svæveflyveklub	Anders Nielsen	anders.n@webspeed.dk
Aarhus Svæveflyveklub	Morten Juul Christensen	mjc@post5.tele.dk
Jysk Aero Sport	Egon Brix Madsen	ebriksm@gmail.com
Lemvig Svæveflyveklub	?	?
Vestjyllands Svæveflyveklub	?	?
Lindtorp Svæveflyveklub	?	?