

Checkliste til Duo Discus T.

Motor ud og start af Turbo

- 1: Reducere hastighed til 90-100 km
 - 2: Åben for benzin
 - 3: Pitot switch til "Power On"
 - 4: Tænding "on"
 - 5: Kør motor ud, check positiv grøn indikering af motor ud.
 - 6: Træk i dekompressionshåndtag og check i spejl at propellen roterer op i omdrejninger
 - 7: Tryk på benzinpumpeknappen og slip samtidigt dekompressionshåndtaget
 - 8: Motor i gang slip benzinpumpeknapp
-

Stop og motor ind

1. Reducere hastighed til 90 km.
 2. Tænding fra
 3. Motor ind trin 1: Så langt ind at propelnav lige er synlig over cockpitkanten.
 4. Check i spejl at propel er stoppet.
 5. Motor ind trin 2: Hold knappen nede til positiv indikeret motor inde.
 6. Pitot switch til "Power Off"
 7. Luk for benzin
-

Checkliste ved omskoling til Duo Discus Turbo

Dagligt tilsyn (udelukkende Turbo)

1. Propelblade går frit.
2. Skruer med rød maling checkes
3. Dæksel ved tænding kontrolleres
4. Vippearmsnøfter (dekompresion) 2 mm frigang
5. Vippearmsnøfter (dekompression) går frit foran og bagved.
6. Wire i kroppen kontrolleres

Påfyldning benzin:

1. Kun benzin i grønne dunke (20L) med korrekt 3,3% (30:1) blanding eller 0,66 liter olie til 20 L benzin - AVgas 100
2. Slange forbindes ved installation i kroppen
3. Knap til benzinpumpe **Løftes** og sættes på on.
4. Når benzinmåler viser 16 liters stoppes eller når benzin begynder at løbe i overløbsflasken.

Motorbetjening i cockpit:

1. Spejl
2. Rød knap til Strøm (hovedafbryder for begge batterier)
3. Benzinmåler
4. Benzinhane åben/lukket
5. ASI power on ved brug af turbo
6. Knap til propel ud/ind (husk ved ind skal knappen holdes nede ellers stoppe motor - udtræk)
7. Lampe der viser grøn lys for motor ude.
8. Lampe der viser grøn lys for motor helt inde.
9. Knap til tænding on/off
10. Kontrollampe til batteri spænding.
11. Sikring hvis motor ikke kan køre ud.

Batterier - en stor batteri til motor og 2 mindre batterier til radio mv.

Batteri til motorsystemet SKAL være opladet. Vær opmærksom på at hvis batterispændingen er lav, så trækker spindel motoren til motorudfældningen blot mere strøm, og derfor kan sikringen til systemet udløse især når motoren skal ind.